

Project: MM18049 - Basis-008

PIP VDL Nedcar te Born

Gewichtsberekening

Sprinklertank

Algemeen





Project: MM18049 - Basis-008

PIP VDL Nedcar te Born

Gewichtsberekening

Sprinklertank

Algemeen

Opdrachtgever: Antea Nederland BV

Architect: BenW architecten bv

Datum: 11-06-2020 |

Zaaknummer:

Constructeur: Victor van Gorp

Handtekening:

Inhoudsopgave:

1	Gegevens	A
2	Belasting	B
3	Paalafstanden	B
4	Posities.....	C

Bijlagen:

Geen inhoudsopgavegegevens gevonden.

1 Gegevens

Afmetingen sprinklertank :

Diameter = 10,0 m.

Hoogte = 8,75 m.

Geheel gevuld met water ($Q = 10,0 \text{ kN/m}^3$).

Afmetingen funderingsplaat :

Dikte = 0,50 m.

Materiaal : Beton ($Q = 25 \text{ kN/m}^3$).

Funderingspalen :

Avegaarpalen rond 400 mm.

Paalpuntniveau : Verschillend per locatie.

$F_{\text{toelaatbaar}} = 670 \text{ kN}$.

2 Belasting

$$q = 8,75 \times 10,0 + 0,50 \times 25,0 = 100 \text{ kN/m}^2.$$

$$\text{Veiligheidsfactor} = 1,35.$$

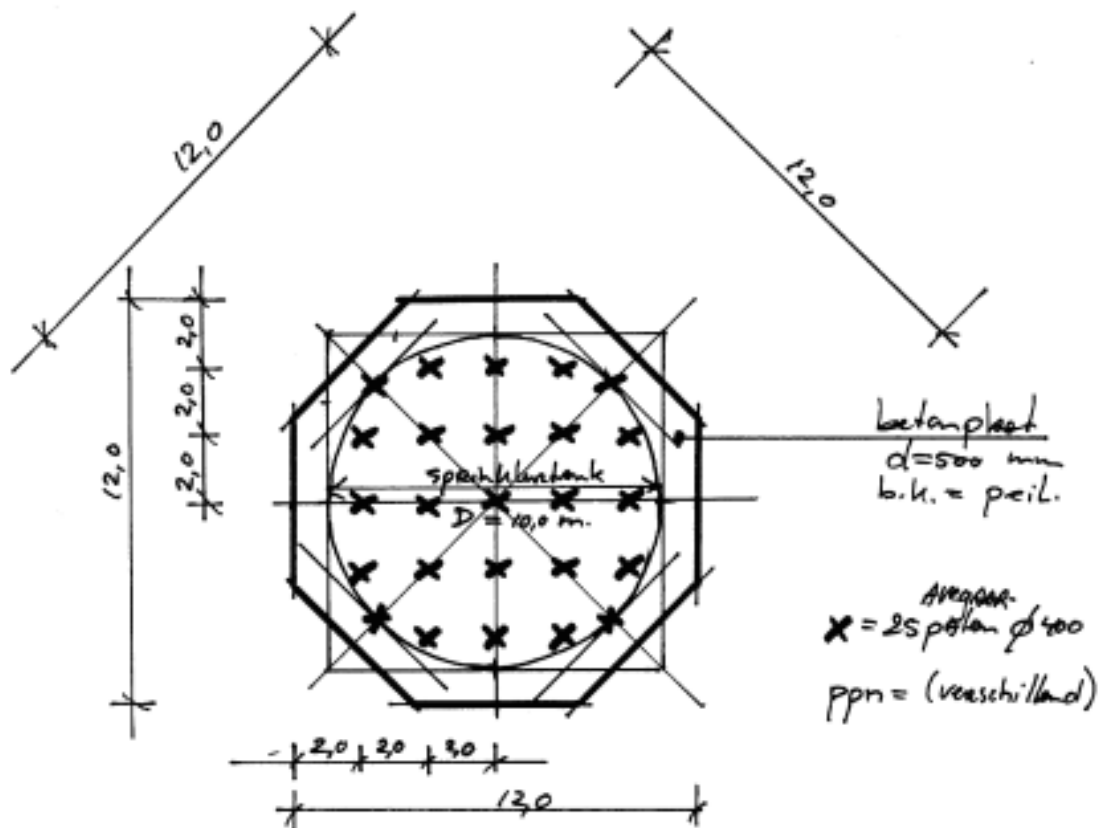
$$q, \text{ reken} = 1,35 \times 100 = 135 \text{ kN/m}^2.$$

3 Paalafstanden

$$\text{Paalafstand} = 2,0 \times 2,0 \text{ m.}$$

$$\text{Oppervlak per paal} = 4,0 \text{ m}^2.$$

$$\text{Paalbelasting} = 135 \times 4,0 = 540 \text{ kN} < F_{\text{toelaatbaar}} = 670 \text{ kN.}$$



4 Posities

Bodys hop

Positie: Rechts onder AS g-10/w'-x'
 onze tek. 1914-3-D-0001.

25 Aregaspaalen ϕ 400
 ppn = 29,0 m⁺ NAP.

Peestrol

Positie: Rechts ~~onder~~ ^{midden} AS T-5 (rechts van T)
~~onder~~ ^{onder} ST
 onze tek. 1914-4-D-0002.

25 Aregaspaalen ϕ 400
 ppn = 21,50 m⁺ NAP

FAS-EDC2

Positie: boven (in diesel) AS B-Dn 31
 (boven B rechts van a)
 Dn 30 a)
 onze tek. 1914-2-D-0001.

25 Aregaspaalen ϕ 400.
 ppn = 20,0 m⁺ NAP.

Lakstraat

Positie: Rechts midden, AS Cn6'-Cn7' / CA'-CB'

ónze tek. 1914-1-D-0001.

25 Avesseerpalen $\phi 400$!

ppn = 16,0 m⁺ NAP.

Tussen bouw Bodyshop - Persthal
Parkeringzone personeel
Parkendele Yard } 5m sprinklertank

