



Uitbreiding VDL Nedcar

Akoestisch onderzoek

projectnummer 432287
definitief revisie 6
3 november 2020

Uitbreiding VDL Nedcar

Akoestisch onderzoek

projectnummer 432287
documentnummer 1
definitief revisie 6
3 november 2020

Auteurs

R.J.M. Pellegrum

Opdrachtgever

VDL Nedcar B.V.
Dr. Hub van Doorneweg 1
6121 RD BORN

Colofon

Projectgroep bestaande uit

S.M.O. Krutzen
L.M.J. Krutzen
B.M.P.M. Kuijpers
B. Bruijnen
K. Keijzers
R.J.M. Pellegrum

Tekstbijdragen

-

Fotografie

-

datum vrijgave
3-11-2020

beschrijving revisie 6
Verwerking zienswijzen

goedkeuring
G.A.O. Graaf

vrijgave
P.F.G.M. Kennes



Inhoudsopgave

	Blz.	
1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Locatie	2
1.3	Gecoördineerde procedure	2
1.4	Alternatieven	4
1.5	Voorkeursalternatief	5
1.6	Leeswijzer	11
2	Wettelijk kader	12
2.1	Grenswaarden	12
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	13
2.3	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	13
3	Uitgangspunten	15
3.1	Beschouwde situaties	15
3.2	Onderzoeksgebied	16
3.3	Onderzoeksmethodiek	16
3.4	Beoordelingskader	19
3.5	Verkeer	21
3.6	Stookinstallaties	24
3.7	Rekenprogramma	25
3.8	Wijze van beoordeling	26
4	Resultaten	27
4.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	27
4.2	Fijn stof (PM ₁₀)	29
4.3	Fijn stof (PM _{2,5})	31
4.4	Overige luchtverontreinigende stoffen	33
5	Conclusie	34

Bijlage 1: Invoergegevens

Bijlage 2: Toetspunten

Bijlage 3: Rekenresultaten

BIJLAGEN:

1. Rekenresultaten verkeerslawaai reconstructietoets N276, N297 en Aan de Linde
2. Rekenresultaten industrielawaai en cumulatie
3. Impressies geluidrekenmodel en uitgangspunten
4. Hogere waardenbesluit uit 2000 industrieterrein Swentibold

1 Inleiding

Vooraf

Deze rapportage is met name geschreven voor inhoudelijk deskundigen, geeft op hoofdlijnen de van toepassing zijnde wet- en regelgeving weer en enkel voor zover deze specifiek op dit plan van toepassing is. Daar waar relevant is verwezen naar de gehanteerde wetsartikelen.

Bijlage 1 van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” schrijft voor welke informatie (in de bijlagen) opgenomen moet zijn in het kader van transparantie en reproduceerbaarheid. De omvang van de geluidberekeningen is dermate groot dat het opnemen van alle benodigde informatie in de bijlagen zal leiden tot meer dan 1.000 pagina’s met tabellen/getallen, hetgeen het document niet alleen lijvig maar ook nagenoeg onleesbaar maakt. Om deze redenen is in de bijlagen enkel op hoofdlijnen – ter ondersteuning van de hoofdtteksten – informatie opgenomen. Op verzoek is alle relevante detailinformatie van het akoestisch onderzoek op te vragen bij het bevoegd gezag, de Provincie Limburg, al dan niet voorzien van een toelichting.

Uitbreiding VDL Nedcar

VDL Nedcar is een gerenommeerde Nederlandse autofabriek die al ruim 50 jaar auto’s bouwt op de locatie in Born. VDL Nedcar produceert auto’s in opdracht van grote automerken. De fabriek in Born heeft één productielijn en produceert jaarlijks ongeveer 200.000 auto’s. De huidige omgevingsvergunning (voor de activiteit milieu) laat een productie van 350.000 auto’s per jaar toe. Bij het bedrijf werken momenteel ongeveer 6.000 werknemers, grotendeels in een tweeploegendienst. VDL Nedcar is daarmee één van de grootste werkgevers in Zuid-Limburg en een belangrijke factor in de Limburgse economie. Om deze rol structureel te behouden en te versterken is uitbreiding van de fabriek met een tweede productielijn noodzakelijk.

Met de beoogde uitbreiding wordt een productiecapaciteit gecreëerd van maximaal 400.000 auto’s per jaar. Door de manier waarop de productie van de auto’s plaatsvindt is uitbreiding van de productiecapaciteit alleen mogelijk door het bouwen van een complete nieuwe (tweede) productielijn. Door de uitbreiding met een tweede productielijn kan het huidige aantal werknemers toenemen. Daarnaast kan de uitbreiding leiden tot de komst van nieuwe toeleveranciers en extra werkgelegenheid ten gevolge van investeringen voor de uitbreiding en van de bestedingen van de werknemers.

Effect op omliggende infrastructuur

De uitbreiding van de fabriek betekent ook een toename van de hoeveelheid verkeer, voor zowel de logistiek (aanvoer van grondstoffen en onderdelen en de afvoer van geproduceerde auto’s) als mogelijk ook van het personeelsverkeer. De toename van verkeer heeft effect op de omliggende infrastructuur, met name op de aansluitingen van VDL Nedcar op de omliggende provinciale wegen N297 en N276. Daarnaast zijn er knelpunten die zich zullen manifesteren als gevolg van de autonome groei van het verkeer. Deze toename in verkeer door de fabrieksuitbreiding en de autonome groei van het verkeer is de aanleiding om een toekomst vast en robuust ontwerp van de omliggende infrastructuur te maken om de verkeersknelpunten aan te pakken.

Voorgenomen activiteit en te nemen besluiten

Deze beoogde ontwikkelingen samen zijn de voorgenomen activiteit. Om de ontwikkelingen mogelijk te maken moet een nieuw ruimtelijk plan (in dit geval een provinciaal inpassingsplan) worden vastgesteld en moeten vergunningen worden verleend. Ten behoeve van het aantonen van de uitvoerbaarheid van het PIP zijn diverse onderzoeken uitgevoerd, waaronder voorliggend akoestisch onderzoek.

In navolgende figuur is de globale ligging van de inrichting in beeld gebracht.



Figuur 1-1: De inrichting van VDL Nedcar te Born, gezien vanaf de rijksweg A2

1.1 Alternatieven

In het kader van het project zijn de volgende vijf alternatieven onderzocht:

Integrale alternatieven voor de m.e.r.-procedure	Fabrieksscenario (BCI Consultancy)	Infrastructuur
Alternatief 1A	Scenario 3.1	Variant A1 Aanpassing bestaande infra (2x1)
Alternatief 1B	Scenario 3.1	Variant A2 aanpassing bestaande infra (2x2)
Alternatief 1C	Scenario 3.1	Variant A3 Sober en doelmatige variant aanpassing bestaande infra (1x2)
Alternatief 2A	Scenario 3.1	Variant C2 (randweg 2x1)
Alternatief 2B	Scenario 3.1	Variant C3

Sober en doelmatige variant van
randweg (1x2)

In alle alternatieven heeft het fabrieksterrein een gelijke indeling. De alternatieven A1 en A2 gaan uit van een ruime aanpassing van de infrastructuur, waarbij de N276 blijft liggen op het huidige tracé, maar deels wordt aangepast voor een vergroting van de capaciteit en de verkeersveiligheid. Ook bij alternatief A3 blijft de N276 liggen op het huidige tracé, maar is de aanpassing van de infrastructuur sober en doelmatig. Bij de drie alternatieven A1, A2 en A3 wordt er een ongelijkvloerse verbinding gemaakt over de N276 om het terrein aan de oostkant van de weg conflictvrij bereikbaar te maken vanaf het fabrieksterrein. De alternatieven A1, A2 en A3 zijn ook wel aangeduid als de alternatieven met een middenweg.

De alternatieven 2A en 2B gaan uit van het verschuiven van de N276 in oostelijke richting, tot naast de Geleenbeek. Bij deze alternatieven ontstaat een aaneengesloten fabrieksterrein, waardoor de ongelijkvloerse verbinding over de N276 niet nodig is. De alternatieven 2A en 2B zijn ook aangeduid als de randwegalternatieven. Van deze alternatieven is alternatief 2B een sobere en doelmatige invulling.

Alternatief 1A	Alternatief 1B	Alternatief 1C	Alternatief 2A	Alternatief 2B
Middenweg: N276 niet verplaatst			Randweg: N276 verschuift	
Oorspronkelijke uitgangspunten		Sober en doelmatig	Oorspronkelijke uitgangspunten	Sober en doelmatig

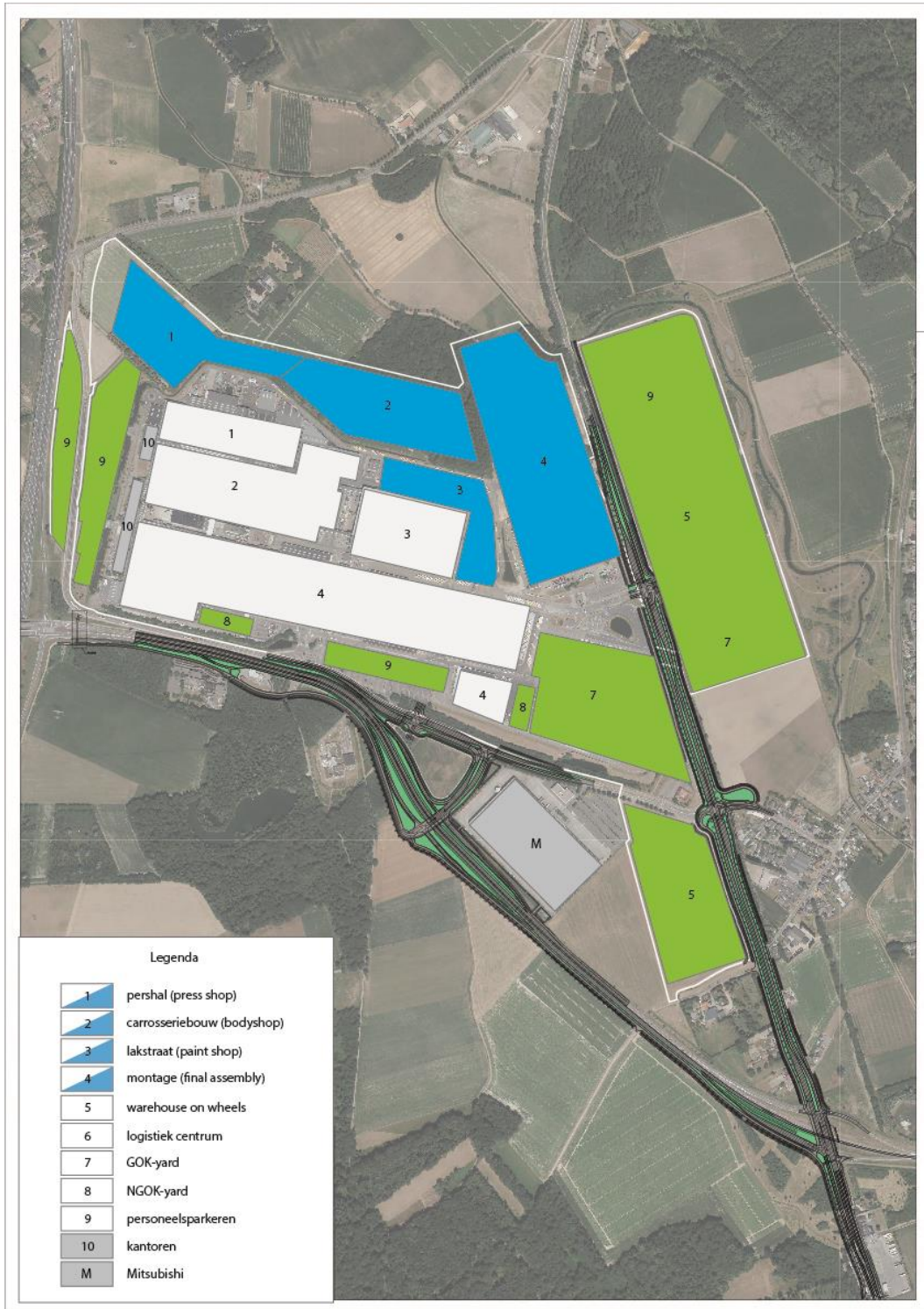
Bij de alternatieven 1A, 1B en 2A is het vanwege de verbreding van de N276 noodzakelijk enkele woningen te amoveren. Uit nader onderzoek kan blijken dat voor deze woningen (bij de sobere en doelmatige alternatieven) en mogelijk ook enkele andere woningen een afweging moet worden gemaakt of ze kunnen worden gehandhaafd gezien de geluidbelasting.

1.2 Voorkeursalternatief

Dinsdag 18 februari 2020 heeft besluitvorming plaatsgevonden over het voorkeursalternatief (VKA) "Provinciaal Inpassingsplan (PIP) Uitbreiding VDL Nedcar". Gedeputeerde Staten hebben inhoudelijk-bestuurlijk de voorkeur uitgesproken voor de sobere en doelmatige variant van de Randweg, ofwel alternatief 2B zoals beschreven in de Notitie Reikwijdte Detailniveau (NRD) en Milieueffectrapportage (m.e.r.). Dit alternatief biedt de beste kansen voor VDL Nedcar om de automotive industrie in Limburg verder duurzaam te verankeren. Alternatief 2B is het alternatief dat uitgaat van fabrieksuitbreiding in het Sterrebos (ten noorden van de inrichting) en voor de infrastructuur uitgaat van een sobere en doelmatige variant van de Randweg.



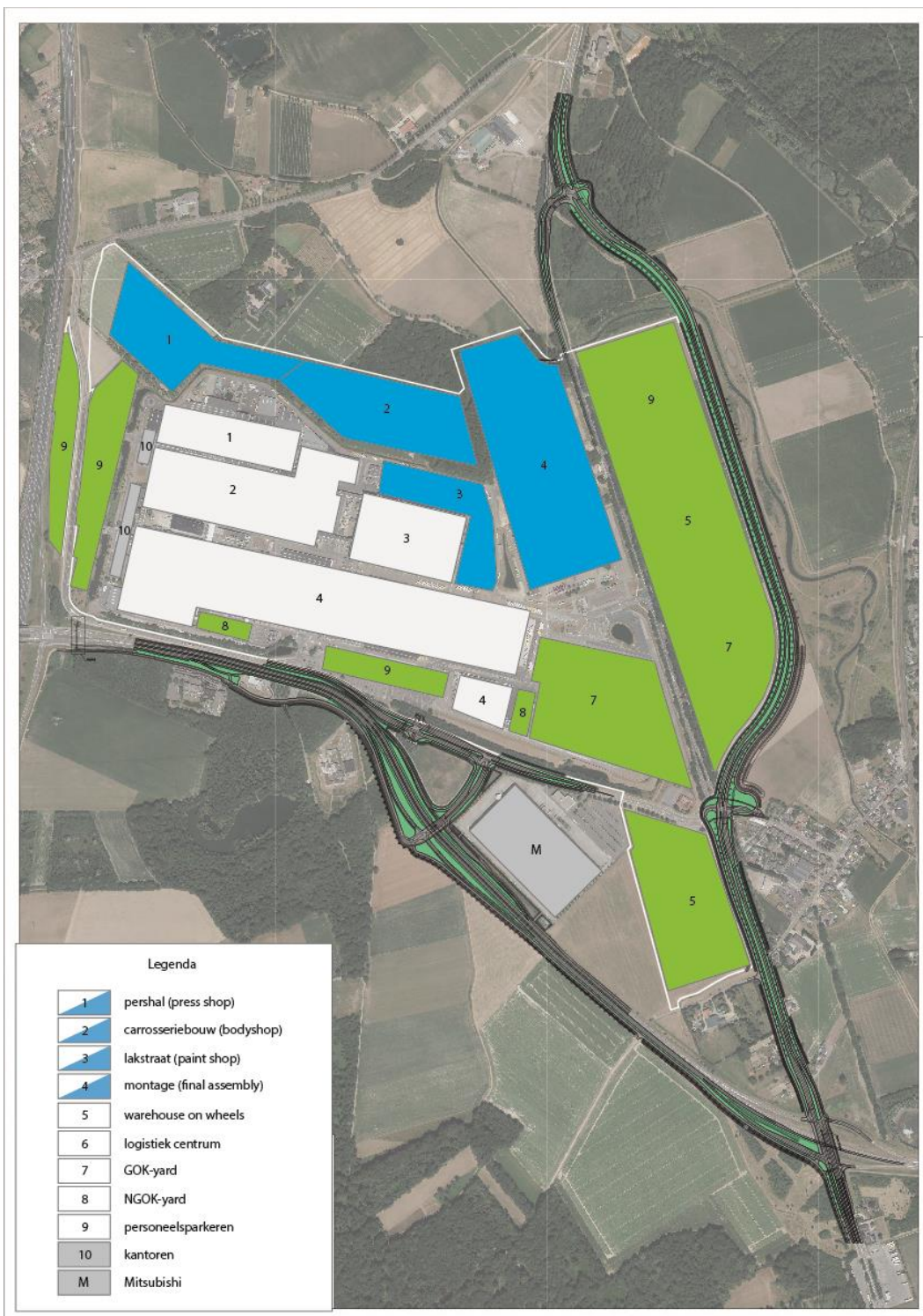
Figuur 1-2: Alternatief 1A (de witte vlakken 1-4 betreffen bestaande fabrieksgebouwen)



Figuur 1-3: Alternatief 1B (de witte vlakken 1-4 betreffen bestaande fabrieksgebouwen)



Figuur 1-4: Alternatief 1C (de witte vlakken 1-4 betreffen bestaande fabrieksgebouwen)



Figuur 1-5: Alternatief 2A (de witte vlakken 1-4 betreffen bestaande fabrieksgebouwen)



Figuur 1-6: Alternatief 2B (de witte vlakken 1-4 betreffen bestaande fabrieksgebouwen)

1.3 Wijzigingen ten opzichte van Ontwerp PIP

Ten opzichte van de vorige rapportversie (definitief revisie 4 d.d. 22 juni 2020), zoals deze ter visie heeft gelegen, zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd. Te weten:

- Aanpassen van het 3D omgevingsmodel van de geluidberekening, waarmee dit aansluit op het vastgestelde tracébesluit voor de verbreding van de rijksweg A2, inclusief het daarbij horende ruimtebeslag en de nieuw voorziene bron- en overdrachtsmaatregelen.
- Een actualisatie van de verkeersprognosegegevens. Dit vanwege de snelheidsbeperking die Rijkswaterstaat heeft doorgevoerd op de rijksweg A2, waarbij er tussen 6:00 uur en 19:00 uur een (lagere) maximum snelheid is ingesteld van 100 km/uur. Uit een verkeersstudie is gebleken dat dit van invloed is op de geprognosticeerde verkeersstromen in het projectgebied. Zie de bij het PIP behorende verkeersstudie voor een uitgebreide toelichting op dit punt.
- Een aanpassing van het geluidmodel en de -emissie voor het terrein van Katoen Natie. Naar aanleiding van een door hen ingediende zienswijze op het Ontwerp PIP heeft de Provincie Limburg besloten de geluidruimte voor de percelen van Katoen Natie te baseren op een gedetailleerd geluidmodel dat door Katoen Natie is aangeleverd voor de geplande realisatie van Katoen Natie fase 1 en fase 2. Zie ook paragraaf 3.2.2 voor een toelichting.
- Enkele verfijningen van het 3D geluidrekenmodel, waarbij de (toekomstige) hard reflecterende bodemgebieden met name rondom het terreindeel IPS beter aansluiten op de bestemmingstypering. Ook naar aanleiding van locatiebezoeken zijn nog verfijningen in het 3D geluidrekenmodel doorgevoerd waardoor het geluidmodel (gebouwhoogte en positie rekenpunten) beter overeenstemt met de feitelijke situatie ter plaatse. Daarnaast hebben de rekenpunten van de woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld een kenmerk gekregen wanneer ze gelegen zijn aan een geluidgevoelige buitenruimte (tuin of balkon), zodat ook de hier optredende geluidbelasting beter herleidbaar is in de bijlagen van dit rapport.
- Naar aanleiding van zienswijzen is besloten om het maatregelpakket van de geluid reducerende wegdekverharding uit te breiden. Het nieuwe deel van de N276 (randweg) wordt nu eveneens voorzien van een geluid reducerende wegdekverharding, en het reeds voorziene geluid reducerende asfalt op Limbrichterstraat wordt verlengd tot nabij de spoorwegovergang. Zie paragraaf 6.3 voor een inhoudelijke toelichting.

Het totaal van deze aanpassingen maakt dat er (kleine) verschillen optreden in de rekenresultaten en conclusies. Het gevolg is dat bij twee woningen de in ontwerp vastgestelde hogere waarden komen te vervallen (Kruisweide 11 en Limbrichterstraat 45a). De geluidbelasting vanwege industrielawaai neemt bij deze woningen namelijk af tot de voorkeurswaarde van 50 dB(A). Voor twee adressen dient alsnog een hogere waarde vastgesteld te worden (Limbrichterstraat 29 en Limbrichterstraat 42) omdat de berekende geluidbelasting vanwege industrielawaai toeneemt van 50 dB(A) naar 51 dB(A).

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Industrie

Voor Industriepark Swentibold, waarbinnen VDL Nedcar is gelegen, is d.d. 26 juni 2000 door de voormalige gemeenten Born en Susteren de wettelijke geluidzone vastgesteld. Deze geluidzone is opgenomen in de onderliggende bestemmingsplannen, en markeert de plaats waar het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein, veroorzaakt door de gezamenlijke inrichtingen, ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde mag bedragen. Voor 300+ gevoelige gebouwen¹ geldt op grond van de Wet geluidhinder nu al een zogenaamde hogere waarde, variërend van 51 dB(A) t/m 60 dB(A). Op 4 adressen² na bedragen alle hogere waarden 55 dB(A) of minder. In bijlage 2 is een volledig overzicht opgenomen van alle vigerende hogere waarden. In bijlage 4 is het hogere waardebesluit uit 2000 opgenomen.

Op voorhand staat al vast dat de uitbreiding van VDL Nedcar zal leiden tot een wijziging van de bestaande, in het jaar 2000 vastgestelde, geluidzone rond Industriepark Swentibold. Op het wijzigen van bestaande geluidzones is Hoofdstuk V, Afdeling 2, Wet geluidhinder van toepassing.

Voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de bestaande geluidzone van het industrieterrein zijn op grond van de Wet geluidhinder verschillende grenswaarden van toepassing. Welke grenswaarde van toepassing is hangt af van het bouwjaar van de betreffende woning (of ander geluidgevoelig object), de geluidbelasting ten tijde van de eerdere zonevaststelling en of er eerder een hogere waarde voor de toegestane geluidbelasting is vastgesteld.

Bij wijziging van een bestaande zone kan de geldende grenswaarde worden verhoogd met maximaal 5 dB, met dien verstande dat de geluidbelasting voor geprojecteerde woningen en geprojecteerde andere geluidgevoelige gebouwen en terreinen niet hoger mag worden vastgesteld dan 55 dB(A). Voor bestaande woningen en andere bestaande geluidgevoelige gebouwen en terreinen mag de geluidbelasting niet hoger worden vastgesteld dan 60 dB(A). (Wet geluidhinder Artikel 55, lid 1 en 3, en Artikel 56, lid 1 en 3).

In Tabel 2-1 zijn de grenswaarden en maximaal toegestane geluidbelastingen per situatie samengevat.

¹ Op grond van artikel 57, lid 1, Wet geluidhinder geldt voor 236 woningen in Holtum van rechtswege een hogere waarde van 55 dB(A).

² Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 5 Holtum (57 dB(A)), Poolmolen 2 Susteren (58 dB(A)) en Wolfrath 1 & 3 (60 dB(A)); Kasteel Wolfrath, sinds 2015 geheel in eigendom van VDL Nedcar).

Tabel 2-1 Overzicht van grenswaarden en ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen voor gezoneerde industrieterreinen

Situatie		Grenswaarde [dB(A)]	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB(A)]
Bestaande woning, maar nog niet aanwezig (of in aanbouw) ten tijde van eerste zonevaststelling		50 of eerder vastgestelde hogere waarde	55
Bestaande woning en reeds in aanbouw of aanwezig ten tijde van eerste zonevaststelling	geluidbelasting ten tijde eerste zonevaststelling < 50	50 of eerder vastgestelde hogere waarde	55
Bestaande woning en reeds in aanbouw of aanwezig ten tijde van eerste zonevaststelling	geluidbelasting ten tijde eerste zonevaststelling > 50	55 of eerder vastgestelde hogere waarde	60
Woning nieuw te projecteren		50	55
Andere geluidgevoelige gebouwen en terreinen		50	55 - 60*

* Overeenkomstig artikel 2.2 van het Besluit geluidhinder is de maximaal vast te stellen hogere waarde voor andere geluidgevoelige gebouwen en terreinen 60 dB(A) voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen en 55 dB(A) voor verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen, kinderdagverblijven en geluidgevoelige terreinen.

Voor bestaande woningen die na wijziging van de geluidzone voor het éérst binnen de zone komen te liggen kan een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste 60 dB(A) (Wet geluidhinder artikel 55, lid 4). Deze situatie doet zich echter niet voor bij de uitbreiding van VDL Nedcar omdat de geluidzone zal worden verkleind ten opzichte van de vigerende geluidzone.

2.1.2 Wegverkeer

Onderdeel van het project is de (gedeeltelijke) reconstructie van de provinciale wegen N276 en N297. Op een reconstructie van een weg, zoals bedoeld in artikel 1 Wet geluidhinder, zijn geluidgrenswaarden van toepassing. Ingevolge artikel 100, lid 1, Wet geluidhinder geldt een grenswaarde van 48 dB voor woningen welke op grond van artikelen 74 en 75 Wet geluidhinder en het provinciale beleid binnen de wettelijke en beleidsmatige geluidzone zijn gelegen. In het geval eerder een zogenaamde hogere waarde is vastgesteld dan geldt op grond van artikel 100, lid 2, Wet geluidhinder de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:

- a. De heersende waarde;
- b. De eerder vastgestelde waarde.

Een verhoging van de geluidbelasting ten opzichte van de hieruit voortvloeiende grenswaarde tot en met 1 dB nog is te allen tijde toegestaan (artikel 1 Wet geluidhinder).

Wanneer de verhoging 2 dB of meer bedraagt, dan kan op grond van artikelen 100a en 100b Wet geluidhinder een zogenaamde hogere waarde worden vastgesteld mits aan bepaalde criteria wordt voldaan. Die criteria zijn context gebonden, en hangen samen met de stedenbouwkundige situatie (stedelijk of buiten stedelijk), de historie van de weg en de vaststellingsdatum van een eerdere hogere waarde. Een enkele uitzondering daargelaten, komt het erop neer dat de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan, en dat er een maximum is gesteld aan de vast te stellen hogere waarde. In bijlage 2 is per adres/toetspunt weergegeven welke grenswaarde en ten hoogste toelaatbare hogere waarde van toepassing zijn.

De verhoging van de geluidbelasting wordt op grond van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (en het provinciale beleid in dezen) bepaald door de geprognosticeerde geluidbelasting voor het tiende jaar na reconstructie van de weg (2034) te verminderen met de van toepassing zijnde grenswaarde. De grenswaarde is de laagste waarde van een eventuele eerder vastgestelde hogere waarde en de geluidbelasting van het jaar voorafgaand aan de reconstructie (2021; 'heersende waarde'³), met een ondergrens van 48 dB (de voorkeurswaarde). Bij de geluidtoets wordt nog geen rekening gehouden met het treffen van maatregelen (artikel 1 Wet geluidhinder).

Voor twee woningen in het onderzoeksgebied zijn al eerder hogere waarden vastgesteld:

- Aan de Linde 26 te Nieuwstadt: 54 dB vanwege de N276, en 58 dB vanwege de Aan de Linde;
- Kruisweide 17 te Nieuwstadt: 60 dB vanwege de N276.

Twee woningen in het onderzoeksgebied zijn vermeld in de zogenaamde BSV-lijst. Voor beide woningen is de N276 de maatgevende weg:

- Limbrichterstraat 59 te Nieuwstadt;
- Op de Baan 3 te Nieuwstadt;

Conform opgaaf van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï zijn deze twee woningen reeds opgenomen in een saneringsproject, en zijn deze woningen reeds gesaneerd.

Uitstralingseffect

Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelastingen van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, dient het akoestisch onderzoek tevens betrekking te hebben op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg (artikel 99,

³ Het is gebruikelijk dat tiende jaar na openstelling van de weg wordt vergeleken met het jaar voorafgaand aan de reconstructie werkzaamheden. Op basis van het verschil tussen beide geluidbelastingen wordt getoetst aan de grenswaarden. Normaliter bestrijkt dit een tijdspanne van ten hoogste 11 jaren. Aangezien het exacte jaar van aanvang nog niet vaststaat is hier gekozen voor een worst-case benadering (tijdspanne van 13 jaren), rekening houdende met 2 extra jaren aan geprognosticeerde autonome verkeersgroei.

lid 2, Wet geluidhinder). Dit wordt ook wel het 'uitstralingseffect' genoemd. Op dergelijke uitstralingseffecten zijn geen geluidgrenswaarden van toepassing, maar dient het bevoegd gezag wel te beoordelen of dit niet tot onacceptabele situaties zal leiden.

2.1.3 Cumulatie

Op grond van artikel 110f, lid 3, Wet geluidhinder dient er een onderzoek plaats te vinden naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen (cumulatie), in het geval een hogere waarde zal worden vastgesteld. De Provincie Limburg dient aan te geven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de treffen geluidmaatregelen. Hoe de Provincie Limburg hieraan invulling geeft is verwoord in haar geluidbeleid, dat is toegelicht in de volgende paragraaf.

2.1.4 Provinciaal geluidbeleid

Gedeputeerde Staten van Limburg hebben op 19 december 2013 beleidsregels vastgesteld inzake het vaststellen en wijzigen van hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder. De officiële naam van dit beleidsdocument luidt: "Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder".

Voor het uitbreidingsplan van VDL Nedcar zijn met name de volgende beleidsregels relevant:

- Artikel 3: 'een hogere waarde is enkel toegestaan wanneer de geluidsgevoelige bestemming ten minste één geluidluwe zijde heeft⁴;
- Artikel 3: 'Indien er sprake is van een dynamische omgeving met hoge geluidsbelastingen en de woning niet beschikt over een geluidsluwe zijde, wordt de hogere waarde slechts verleend indien deze geen wezenlijke verslechtering van het akoestisch klimaat teweeg brengt';
- Artikel 4: 'Indien aanvullende gevelisolatie is benodigd, dan wordt deze gedimensioneerd op basis van de gecumuleerde geluidsniveaus; uitzondering hierop in geval van bestaande situatie waarbij de hogere waarde niet leidt tot een verhoging van meer dan 1,50 dB van de cumulatieve geluidsbelasting (in dat geval isoleren op basis van de vastgestelde hogere waarde)'.

De Provincie Limburg kan van haar eigen beleid afwijken indien zij daartoe aanleiding ziet, en ook enkel wanneer er verzachtende omstandigheden zijn en/of zij andere belangen zwaarwegender acht. Afwijken van het beleid is enkel mogelijk op basis van een gedegen belangenafweging, en zal in het besluit expliciet moeten worden verwoord, zodat alle rechtstreeks belanghebbenden er tijdig kennis van kunnen nemen.

2.2 Wet milieubeheer

VDL Nedcar is een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Daar waar de Wet geluidhinder enkel voorziet in geluidnormen voor de geluidbelasting veroorzaakt door de gezamenlijke

⁴ Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen.

inrichtingen, vloeien uit de Wet milieubeheer geluidnormen voort voor individuele inrichtingen. Aangezien VDL Nedcar een zogenaamde Type C inrichting is, gelden er geen generieke geluidnormen, maar dient het bevoegd gezag (Provincie Limburg) een maatwerk afweging te maken bij de beoordeling van de geluidmissies, rekening houdende met de specifieke aspecten van de inrichting en die van de omgeving. De “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening; 1998” van het voormalige ministerie van VROM biedt een structuur voor de te maken afwegingen. Uit deze handreiking vloeit voort dat zolang er nog geen nota industrielawaai is vastgesteld (hier ook daadwerkelijk het geval) we gebruik maken van de oude systematiek van richt- en grenswaarden zoals die in de Circulaire Industrielawaai van 1979 was opgenomen. Bij het vaststellen van normen in het kader van de vergunningverlening zijn daarin drie elementen te onderscheiden, te weten:

1. Richtwaarden;
2. Grenswaarde van 50 dB(A);
3. Ontheffingen.

De richtwaarden zijn afhankelijk van de aard van het gebied en het activiteitsniveau, en van toepassing op het equivalente geluidniveau (‘gemiddelde’ geluidbelasting). Vanwege de relatief hoge geluidbelastingen die al worden veroorzaakt door de autosnelweg A2, en beide provinciale wegen N276 en N297, sluit de aard van VDL Nedcars woonomgeving het beste aan bij de typering ‘woonwijk in de stad’, waarop een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde van toepassing is. Dit is tevens de algemeen geadviseerde grenswaarde. Een overschrijding (ontheffing) van deze grenswaarde is in sommige gevallen toelaatbaar tot 55 dB(A) op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen.

Voor geluiden die kortstondig optreden (maximaal geluidniveau) beveelt de Circulaire Industrielawaai aan 10 dB als maximum verschil aan te houden tussen maximale geluidniveau en het equivalente geluidniveau. In gevallen waarin niet aan deze waarde kan worden voldaan, kunnen op basis van een afwijkingsbevoegdheid wegen bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidniveaus worden vergund. Het wordt sterk aanbevolen om het maximale geluidniveau niet hoger vast te stellen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (7-19 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (19-23 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (23-7 uur).

Het beoordelingskader voor de zogenaamde indirecte geluidhinder, in het geval van VDL Nedcar is dat het inrichting gebonden verkeer op de openbare weg, zoals dat vastligt in de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting” van het voormalige ministerie van VROM d.d. 29 februari 1996, is niet van toepassing op inrichtingen gelegen op een gezondeer industrieterrein. Wanneer dit wel het geval zou zijn, dan zou het speciale regime van de Wet geluidhinder, dat er onder meer van uitgaat dat een verruiming van de geluidruimte van de verkeersbewegingen op de openbare weg is toegestaan, worden doorkruist.

2.3 Wet ruimtelijke ordening

In de Wet ruimtelijke ordening zijn geen geluidnormen opgenomen. Wel dient er in lijn met artikelen 3.1 en 4.1/4.1a sprake te zijn van een zogenaamde ‘goede ruimtelijke ordening’. Wat dat exact inhoudt ligt niet vast in de regelgeving. Uit jurisprudentie van de afgelopen jaren wordt

duidelijk dat geluid ook een van de milieuthema's is die relevant geacht wordt bij het beoordelen van die 'goede ruimtelijke ordening'. Het komt er in feite op neer dat het bevoegd gezag – ook al wordt er voldaan aan kwantitatieve geluidnormen – nog separaat dient te motiveren dat er na de ontwikkeling van het plan nog steeds sprake zal zijn van een 'goede ruimtelijke ordening'. In lijn met het gedachtegoed van de 'goede ruimtelijke ordening' heeft de Provincie Limburg in haar geluidbeleid (zie ook paragraaf 2.1.4) enkele criteria opgenomen waaraan voldaan moet worden om een acceptabele geluidkwaliteit te kunnen borgen, of om te voorkomen dat de geluidkwaliteit wezenlijk verslechterd.

3 Onderzoek aanpak

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de gehanteerde onderzoek aanpak, en de daarbij gebruikte uitgangspunten en verantwoording daarvan. Kenmerkend voor deze rapportage is dat deze voor meerdere gebruiksdoelen is geschreven, te weten:

- Het provinciaal inpassingsplan, nieuwe geluidzone en vast te stellen hogere waarden, en
- De omgevingsvergunning milieu.

3.1 Algemeen

Planontwerp

Het planontwerp is op hoofdlijnen beschreven in hoofdstuk 1. In essentie komt het erop neer dat VDL Nedcars akoestisch relevant areaal uitbreidt in de richting van Nieuwstadt en het ten noorden gelegen Sterrenbos. Onlosmakelijk verbonden hiermee zijn de aanpassingen aan de provinciale wegen N276 (en de aansluiting bij Aan de Linde) en N297.

Bijzondere bestemmingen

In het onderzoeksgebied (toelichting volgt in volgende paragrafen) bevinden zich drie geluidgevoelige bestemmingen waar iets bijzonders mee aan de hand is, te weten:

- Woning Op de Baan 4:
Deze woning ligt binnen de nieuw geprojecteerde grens van VDL Nedcars inrichting, en bovendien binnen de grenzen van het gezoneerde industrieterrein Swentibold. VDL Nedcar is voornemens deze woning te verwerven, met het doel de woning te herbestemmen als niet-geluidgevoelig. Omdat het verwervingsproces nog niet is afgerond is deze woning wel nog opgenomen in de alle berekeningen en conclusies.
- (Kasteel) Wolfrath 1 en 3:
Kasteel Wolfrath kent een enkelbestemming "Gemengd - 1". Deze bestemming staat toe dat het kasteel gebruikt wordt voor wonen. Om deze reden is het kasteel meegenomen in de berekeningen en analyses.
- Woning Hasseltsebaan 100 (bedrijfspannend Op de Vos):
De woning Hasseltsebaan 100 is in gebruik als woning, echter is bewoning op grond van een beheer verordening niet toegestaan. De woning is daarmee niet geluidgevoelig en is niet meegenomen in de berekeningen en analyses.

3.2 Industrie

Uit het akoestisch onderzoek dat ten grondslag lag aan het m.e.r. deel A ('de variantstudies'), en hetgeen ook de basis was voor de voorliggende rapportage, bleek dat – zonder aanvullende geluidmaatregelen – de geluidemissie van VDL Nedcar dermate hoog toeneemt, dat hiermee niet kan worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen uit de Wet geluidhinder. De oorzaak hiervoor lag voornamelijk in de verschuiving van het akoestisch relevante areaal in de richting van Nieuwstadt (op de terreinen die bekend staan als Yard-E en IPS) en een toename van het aantal logistieke activiteiten (in de buitenlucht).

De zoektocht naar een oplossing die werkbaar is voor VDL Nedcar en waarmee tevens zal worden voldaan aan de geluidgrenswaarden betrof een iteratief proces dat enkele maanden in beslag

nam. Tijdens dit proces is in samenspraak met VDL Nedcar gezocht naar technische en organisatorische maatregelen, gericht op het terugdringen van de geprognosticeerde geluidbelastingen, waarbij er tal van tussentijdse berekeningen zijn verricht. Deze rapportage beschrijft het eindresultaat van dit proces, zijnde een bedrijfsvoering waarmee kan worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen uit de Wet geluidhinder (paragraaf 2.1) en de grenswaarden die voortvloeien uit de Wet milieubeheer (paragraaf 2.2). Deze bedrijfsvoering is tevens de grondslag voor de aan te vragen omgevingsvergunning milieu en het vast te stellen provinciaal inpassingplan.

In paragraaf 3.2.1 is specifiek ingegaan om de maatregelen die nodig zijn om te kunnen voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen. In paragraaf 4.3 is ingegaan op geluidmaatregelen die wel in overweging werden genomen, maar (gemotiveerd) niet in het plan zijn opgenomen.

3.2.1 Representatieve bedrijfssituatie

3.2.1.1 Algemeen

Het uitgangspunt van alle berekeningen is dat VDL Nedcar in de toekomstige situatie zal werken met een zogenaamde vijfploegendienst (dag, avond en nacht, en op zaterdag en zondag), ook wel 24/7 genoemd.

De geluidemissie van de bestaande fabrieksgebouwen blijft ongewijzigd met de heersende situatie. Er komen nieuwe fabrieksgebouwen bij, gelijk qua aard en omvang met de bestaande fabrieksgebouwen, en de logistieke activiteiten op het buitenterrein zijn geheel opnieuw in kaart gebracht voor zowel de bestaande fabriek als de nieuwe fabriek.

Er zal geen sprake zijn van geluiden met een tonaal, impuls of muziek karakter, zoals bedoeld in de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening; 1998”. Ook zijn er geen geluidbronnen voorzien waarvan de verwachting is dat deze laagfrequent geluid veroorzaken. Alhoewel hoorbare menselijke stemgeluiden niet uit te sluiten zijn, is de kans dat stemgeluiden geluidhinder veroorzaken uiterst klein, aangezien de kleinste afstand tot een woning circa 75 m zal bedragen (nabij Op de Baan 22/24) en mede daardoor het immissieniveau dermate laag zal zijn dat naar verwachting het reeds aanwezige omgevingsgeluid van de N297 en N276 het stemgeluid zal maskeren.

3.2.1.2 Bestaande fabrieksgebouwen

De geluidemissie van de bestaande fabrieksgebouwen (zie Figuur 1-6) – inclusief de technische installaties die op het dak staan – is ongewijzigd overgenomen uit het zonebeheersmodel van de Provincie Limburg, dat correspondeert met de vigerende vergunning van VDL Nedcar. Hieraan ligt een gedegen akoestisch onderzoek ten grondslag dat door Cauberg-Huygen werd verricht, en dat is gebaseerd op geluidmetingen aan tal van geluidbronnen. Gedetailleerde informatie is opgenomen in het vergunningen dossier.

3.2.1.3 Nieuwe fabrieksgebouwen

Het detailontwerp van de nieuwe fabrieksgebouwen is nog niet gereed, evenals het ontwerp van alle technische installaties. De gebouwcontouren zijn wel bekend, evenals de beoogde functies. Voor de geluidemissie van de nieuwe fabrieksgebouwen is uitgegaan van een geluidvermogenniveau dat gekoppeld is aan het bijbehorende grondoppervlak, uitgedrukt in dB(A)/m². Dat betekent dat een groter gebouw qua grondoppervlak ook meer geluid emitteert.

Het geluidvermogenniveau is afgeleid van de werkelijke geluidemissie, zoals deze werd vastgesteld voor de bestaande fabrieksgebouwen, inclusief alle technische installaties (zie paragraaf 3.2.1.2). Dit geeft een reële prognose van de geluidemissie van de nieuwe fabriek. De verwachting is dat de geluidemissie te zijner tijd in werkelijkheid gelijk of lager is, wanneer nog aandacht wordt geschonken aan de toepassing van nieuwe – geluidarme – technische installaties (zie ook paragraaf 4.3).

Per afdeling/sector is het geluidvermogenniveau van alle individuele geluidbronnen van de bestaande fabrieksgebouwen logaritmisch gesommeerd, en omgerekend naar de eenheid dB(A)/m², waarbij er geen onderscheid werd gemaakt voor de beoordelingsperiode (dag/avond/nacht) vanwege continu-productie. Dit geluidvermogenniveau is vervolgens gehanteerd in de geluidberekeningen. Daarbij is zo gerekend dat de nieuwe gebouwen wel van invloed zijn op de afscherming en reflecties van geluid, maar niet van invloed zijn op de geluidemissie van het gebouw zélf.

Het voorgaande heeft geleid tot de volgende geluidvermogenniveaus:

- Carrosseriebouw: 57,1 dB(A)/m²;
- Lakstraat: 62,0 dB(A)/m²;
- Montage: 56,0 dB(A)/m²;
- Peral: 54,1 dB(A)/m².

Zie Figuur 1-6 voor een verbeelding van de nieuwe fabrieksgebouwen.

3.2.1.4 Logistieke activiteiten

Een significant onderdeel van VDL Nedcars geluidemissie is gerelateerd aan de logistieke activiteiten (rijden en manoeuvreren) op het buitenterrein met vrachtauto's, tugmasters en bestel- en personenauto's.

Het essentiële onderdeel van deze logistieke activiteiten, qua aantal en geluidemissie, betreft vrachtauto's en tugmasters. Toelevering van goederen geschiedt grotendeels met behulp van vrachtauto's. De geleverde goederen worden op het buitenterrein gestald in de trailer waarmee deze bezorgd werden (zogenaamde Warehouse On Wheels; op het IPS-terrein, het middelste deel van Yard-E en het oostelijke gedeelte van het bestaande bedrijfsterrein). Zodra de fabriek bevoorrad moet worden, wordt deze trailer door een tugmaster opgehaald, en wordt de geleegde trailer naar het afhaalpunt gebracht. De lege trailer wordt later weer door een vrachtauto opgehaald.

Een ander wezenlijk onderdeel van de logistieke activiteiten betreft het gereed product (de geproduceerde auto's), welke op het zuidelijke deel van Yard-E zullen worden geparkeerd. De auto's rijden op eigen kracht vanuit de fabriek naar Yard-E, waar ze door een zogenaamde autotransporter (vrachtauto) worden opgehaald en afgevoerd in eenheden van (maximaal) 8 stuks. De bestuurder van de personenauto wordt in de tussentijd met behulp van een 'shuttlebus' terug gebracht naar het fabriek, waar hij/zij een nieuwe auto ophaalt. Ook het parkeren van personenauto's door personeel neemt eveneens een wezenlijk deel van het areaal in beslag, en daarmee ook een aanmerkelijk deel in de geluidemissie. Hiervoor wordt het bestaande parkeerterrein benut aan de Dr. Hub van Doorneweg (aan de zijde van de autosnelweg A2), en wordt de parkeer capaciteit uitgebreid op het noordelijk deel van Yard-E en aan de zuidzijde nabij de Mitsubishi Avenue, waar een nieuw parkeerterrein komt en een nieuwe parkeergarage.

Het resterend deel van de logistieke activiteiten is akoestisch ondergeschikt aan het voorgaande, en heeft vooral betrekking op het komen en gaan van bezoekers, pakketbezorging, en afval ophaaldiensten.

In bijlage 3 is in detail verwoord welke te onderscheiden rijroutes er zijn, en welke voertuigaantallen zijn gehanteerd bij de geluidberekeningen. Op hoofdlijnen is het beeld als volgt:

- VDL Nedcar onderscheidt 14 routes op het terrein van hun inrichting, waarbij de bevoorrading van de productie het leeuwendeel van de afgelegde km's voor haar rekening neemt;
- VDL Nedcar heeft geprognosticeerd dat op een gemiddelde productiedag 1.153 goederen transporten op het terrein van de inrichting rijden. Daarvan zijn 238 stuks toe te rekenen aan uitgaande transporten (grotendeels afvoer van gereed product), 594 stuks aan intern transport van en naar de Warehouse On Wheels (bevoorrading), 100 stuks aan overig intern transport (o.a. afval en directe bevoorrading van de productie), en 221 stuks aan diverse interne transporten (o.a. projecten, catering, spoedbestellingen). Het merendeel van deze transporten geschiedt met vrachtauto's.
- Het voorgaande is in samenspraak met VDL Nedcar vertaald naar de zogenaamde – voor geluid maatgevende – 13^e dag, hetgeen heeft geleid tot de volgende aantallen vrachtautobewegingen op het terrein van de inrichting:
 - o 728 stuks in de dagperiode (7-19 uur), en
 - o 168 stuks in de avondperiode (19-23 uur), en
 - o 146 stuks in de nachtperiode (23-7 uur).
- Voor de Warehouse On Wheels gebonden transporten is er van uitgegaan dat elke vrachtauto 1 minuut manoeuvreert op de laad- en loslocatie.
- Voor het parkeren van personenauto's is uitgegaan van de volgende aantallen per etmaal:
 - o Yard-E (noordelijk deel) = 3.800 stuks;
 - o Mitsubishi Avenue:
 - Parkeergarage = 2.915 stuks;
 - Nieuw parkeerterrein = 515 stuks;
 - o Dr. Hub van Doorneweg = 3.260 stuks.

Van deze voertuigen komt 63% in de dagperiode (7-19 uur), 12% in de avondperiode (19-23 uur) en 25% in de nachtperiode (23-7 uur).

N.B. Alhoewel de voertuigaantallen voor alle studies – onderdeel uitmakende van het Provinciaal InpassingsPlan en omgevingsvergunning – zijn gebaseerd op dezelfde uitgangspunten zijn er op papier duidelijke verschillen te zien. Elk (milieu)thema heeft namelijk zijn eigen (wettelijk vastgelegde) beoordelingssystematiek en daarmee samenhangende beoordelingsperiode(s). Het door VDL Nedcar geprognosticeerde aantal voertuigbewegingen per jaar wordt daarom op verschillende wijzen vertaald naar de te toetsen representatieve bedrijfsvoering. Om deze reden zijn de gehanteerde voertuigaantallen in het geluidonderzoek bijvoorbeeld niet 1-op-1 te vergelijken met die van het onderzoek naar de luchtkwaliteit.

Bij de geluidberekeningen voor de logistieke activiteiten zijn de volgende algemene uitgangspunten gehanteerd:

- De rijsnelheid van voertuigen op Yard-E, IPS en de parkeerterreinen bedraagt 15 km/uur, en 30 km/uur op de overige terreindelen.
- Het geluidvermogeniveau L_{WAeq} van een vrachtauto en tugmaster bedraagt:
 - o 102,6 dB(A) bij 30 km/uur (bron: artikel in vakblad Geluid d.d. maart 2019);
 - o 99,1 dB(A) bij 15 km/uur (bron: artikel in vakblad Geluid d.d. maart 2019);
 - o 95,6 dB(A) bij stilstand maar met ingeschakelde dieselmotor (bron: artikel in vakblad Geluid d.d. maart 2019);
- Het piekgeluidvermogeniveau L_{WApiek} van een vrachtauto en tugmaster bedraagt:
 - o 109,1 dB(A) (bron: artikel in vakblad Geluid d.d. maart 2019);
 - o 123,5 dB(A) in het geval van het laden van personenauto's op een autotransporter (bron: eigen geluidmeting ter plaatse d.d. 20 maart 2020);
- Het geluidvermogeniveau L_{WAeq} van een personenauto bedraagt:
 - o 89,1 dB(A) bij 15 km/uur (bron: database softwarepakket Geomilieu v5.21);
- Het geluidvermogeniveau L_{WApiek} van een personenauto bedraagt 103,1 dB(A) (bron: eigen metingen).

3.2.2 Geluidruimte reservering Mitsubishi en Katoen Natie

Voor wat betreft de geluidemissie van het bestaande bedrijf Mitsubishi BV (gelegen aan Mitsubishi Avenue 1, 6121 RD Born) is uitgegaan van het akoestisch onderzoek behorende bij de melding van 28 december 2005 voor het terrein van Mitsubishi [Akoestisch onderzoek voor Langen Internationale Transporten BV op IPS te Born ten behoeve van melding ex artikel 8.40 Wm, kenmerk: 2005.1567-1 d.d. 21 juni 2005]. Nadien zijn geen andere activiteiten meer gemeld of aangevraagd. De voor geluid maatgevende activiteit op het Mitsubishi terrein is, blijkens het onderzoek uit 2005, het langzaam rijden van vrachtwagens. Voor langzaam rijdende vrachtwagens is in het akoestisch onderzoek uit 2005 een geluidvermogeniveau van 103 dB(A) gehanteerd. Voor het gemiddelde vrachtwagenpark anno 2018 geldt echter dat het geluidvermogeniveau, bij vergelijkbare rijsnelheden, tot 4 dB lager ligt. Bij het vaststellen van de geluidzone is voor de geluidemissie van Mitsubishi nog geen rekening gehouden met deze lagere geluidvermogeniveaus maar is vastgehouden aan de geluidvermogeniveaus uit het akoestisch onderzoek bij de melding uit 2005. Hierdoor is er nog voldoende geluidruimte beschikbaar voor eventuele toekomstige groei van activiteiten op het Mitsubishi terrein.

Voor de thans nog braakliggende percelen ten zuidoosten van Mitsubishi Europe, en ten westen van het IPS-terrein bestaan concrete plannen voor de realisatie van het bedrijf Katoen Natie B.V.

Deze plannen bestaan uit de realisatie van een logistiek centrum in twee fasen. In het definitieve PIP is de geluidruimte voor de percelen van Katoen Natie (fase 1 en 2) daarom niet langer bepaald aan de hand van een zogenaamde oppervlaktebron maar op basis van een gedetailleerd geluidmodel dat door Katoen Natie is aangeleverd aan de Provincie Limburg. De voor geluid maatgevende activiteit op de percelen van Katoen Natie is het langzaam rijden en het laden en lossen van vrachtauto's. In de toekomstige situatie wordt daarbij uitgegaan van 241 vrachtauto's in de dagperiode, 61 vrachtauto's in de avondperiode en 26 vrachtauto's in de nachtperiode. In bijlage 3 is het betreffende geluidmodel weergegeven. Een overzicht van de geluidbronnen is eveneens opgenomen in bijlage 3.

3.3 Wegverkeer

Het onderzoeksgebied is gedefinieerd in artikel 1 (definitie reconstructie van een weg), artikelen 74 en 75 (definitie geluidzone) Wet geluidhinder. Het onderzoeksgebied is in de lengterichting van het te reconstrueren wegvak met een lengte van 1/3^e zonebreedte verlengd. Er zijn drie wegvakken die fysiek worden gewijzigd⁵ en waarvoor geldt dat er geluidgevoelige objecten zijn gelegen in het onderzoeksgebied, te weten:

1. N276, en
2. N297, en
3. Aan de Linde (aansluiting met N276).

De N276 krijgt een nieuwe rondweg rondom de oostelijke zijde van VDL Nedcar. In de wettelijke geluidzone van het wegvak van de rondweg (250 m, want buiten stedelijk en 2 × 1 rijstroken) zijn geen geluidgevoelige objecten gelegen. Ten zuiden van deze rondweg, tussen Yard-E en de kruising met de N297, wordt het wegprofiel aangepast. Langs dat wegvak liggen wel geluidgevoelige objecten in de geluidzone. Voor die objecten is een geluidtoets verricht.

De N297 wordt ter hoogte van de aansluiting met de Dr. Hub van Doorneweg gewijzigd (in een nieuwe ongelijkvloerse kruising). Ter hoogte van deze wijzigingen bevinden zich echter geen geluidgevoelige objecten, en is een akoestisch onderzoek niet nodig. De aansluiting van de N297 met de N276 wordt eveneens gewijzigd, en daar liggen wel enkele geluidgevoelige objecten in de geluidzone (250 m, want buiten stedelijk en 2 × 1 rijstroken). Voor die aansluiting is wel een geluidtoets verricht.

De aansluiting van de Aan de Linde op de N276 wordt gewijzigd. In de geluidzone van deze weg (200 m, want stedelijk en 2 × 1 rijstroken) zijn enkele geluidgevoelige objecten gelegen, waarvoor een geluidtoets is verricht.

In Figuur 3-1 zijn de drie wettelijke onderzoeksgebieden weergegeven. In bijlage 1 is opgenomen welke geluidgevoelige objecten in het onderzoeksgebied zijn gelegen, en waarvoor een geluidtoets is verricht. Daarnaast is beoordeeld of bij de woningen buiten deze onderzoeksgebieden redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van de wegen zal leiden tot een toename van 2 dB of meer (zie ook paragraaf 02.1.2 en 5.1.4).

⁵ De geluidberekeningen zijn gebaseerd op het wegontwerp dat is opgesteld door Kragten te Herten, genaamd "VARIANT 3.1.C2 RANDWEG.dwg" d.d. juli 2019.

N.B. In het kader van het MER-onderzoek is ook de geluidbelasting van alle overige geluidgevoelige gebouwen in de omgeving onderzocht. Die onderzoeksresultaten en bevindingen zijn separaat gerapporteerd.

3.3.1 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten die in de berekeningsmodellen voor de dag-, avond- en nachtperiode zijn gebruikt, zijn uitgedrukt in het (jaar)gemiddelde aantal motorvoertuigen dat in de betreffende etmaalperiode per uur over de weg rijdt. Voor de voertuigen is onderscheid gemaakt tussen lichte, middelzware en zware voertuigen. De etmaal en uur intensiteiten voor enkele dominante wegen zijn weergegeven in Tabel 3-1 tot en met Tabel 3-3, voor de huidige, autonome, en toekomstige situatie. De intensiteiten zijn weergegeven voor verschillende wegvakken, zoals aangeduid in *Figuur 3-2*. Ten behoeve van de cumulatieberekening zijn hierin, naast de te toetsen N276, de N297, en Aan de Linde, ook overige relevante wegdelen weergegeven.



Figuur 3-2 Markering van de wegvakken waarvoor verkeersintensiteiten zijn weergegeven in Tabel 3-1 tot en met Tabel 3-3 (oranje).

Tabel 3-1 Verkeersintensiteiten per wegdoorsnede, huidige situatie

Weg	Markering fig 3-2	Etmaal- intensiteit [-]	Uur intensiteit [-]								
			Licht			Middelzwaar			Zwaar		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A2	1	80312	4949	1048	524	349	15	11	641	52	38
	2	87364	5382	1143	571	381	16	12	696	55	42
N297	3	11052	807	75	38	25	8	6	24	8	8
	4	155928	1746	350	175	117	33	26	126	47	39
	5	14588	879	222	110	74	21	17	73	26	23
N276	6	22960	1479	367	183	123	18	25	34	9	11
	7	12764	775	214	107	71	10	14	45	24	14
	8	9820	619	134	67	45	6	9	41	24	12
Aan de Linde- Limbrichterstraat	9	2848	194	38	19	12	4	0	4	2	0
Delweide	10	340	23	6	2	2	0	0	0	0	0
Kruisweide	11	68	3,8	2,2	0,95	0	0	0	0,37	0,21	0,09

Tabel 3-2 Verkeersintensiteiten per wegdoorsnede, autonome situatie

Weg	Markering fig 3-2	Etmaal- intensiteit [-]	Uur intensiteit [-]								
			Licht			Middelzwaar			Zwaar		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A2	1	103260	5632	2870	1397	385	16	12	706	56	42
	2	112748	6164	3204	1374	419	17	13	764	59	46
N297	3	13916	835	384	198	26	8	6	25	8	8

Tabel 3-2 Verkeersintensiteiten per wegdoorsnede, autonome situatie

Weg	Markering fig 3-2	Etmaal- intensiteit [-]	Uur intensiteit [-]									
			Totaal	Licht			Middelzwaar			Zwaar		
				Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	4	36552	2012	960	565	127	36	29	135	50	41	
	5	18848	1019	530	253	81	23	19	79	28	25	
N276	6	27480	1623	451	478	130	19	26	34	9	11	
	7	14684	828	234	259	70	10	14	45	24	14	
	8	11608	671	184	196	43	6	8	41	24	66	
Aan de Linde- Limbrichterstraat	9	3328	194	113	40	13	4	0	4	2	0	
Delweide	10	396	24	13	4	2	0	0	0	0	0	
Kruisweide	11	68	3,8	2,2	0,95	0	0	0	0,37	0,21	0,09	
A2	1	103260	2846	1450	747	204	8	6	374	30	22	

Tabel 3-3 Verkeersintensiteiten per wegdoorsnede, toekomsituatie

Weg	Markering fig 3-2	Etmaal- intensiteit [-]	Uur intensiteit [-]									
			Totaal	Licht			Middelzwaar			Zwaar		
				Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A2	1	104752	5656	2956	1372	385	16	12	721	68	47	
	2	114692	6256	3268	1416	420	17	13	779	67	49	
N297	3	15184	890	438	240	26	7	6	28	11	8	
	4	40084	2121	1148	682	127	36	29	166	71	51	
	5	19472	1033	565	286	80	23	19	83	30	26	
N276	6	29352	1656	571	594	130	19	26	38	12	12	

Tabel 3-3 Verkeersintensiteiten per wegdoorsnede, toekomsituatie

Weg	Markering fig 3-2	Etmaal- intensiteit [-]	Uur intensiteit [-]									
			Totaal	Licht			Middelzwaar			Zwaar		
				Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	7	13547	741	290,5	321,75	54	8	10,5	10,25	0,5	3,75	
	8	11188	609	241	275	43	6	8	8	0	2	
Aan de Linde- Limbrichterstraat	9	3768	208	136	61	13	4	0	5	2	0	
Delweide	10	420	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kruisweide	11	68	25	14	5	2	0	0	0	0	0	
A2	1	104752	5656	2956	1372	385	16	12	721	68	47	

Naast verkeersintensiteiten zijn ook het type wegdekverharding en de snelheid relevante invoergegevens m.b.t. wegverkeer. Impressies van de type wegdekverhardingen en maximum snelheden in de huidige, autonome, en toekomstige situatie (met en zonder maatregelen) zijn weergegeven in bijlage 3.

3.4 Cumulatie

Voor elk geluidgevoelig object en/of bestemming waarvoor blijkt dat een hogere waarde moet worden vastgesteld is conform bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" – per gevel en bouwlaag – geprognosticeerd wat de gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} [dB] zal zijn. Daarbij is rekening gehouden met de geluidbelasting vanwege industrieterrein Swentibold bij een volledig benutte geluidzone, en de spoorweg en verkeerswegen als gevolg waarvan de voorkeurswaarde wordt overschreden.

4 Industrie

4.1 Geprognosticeerde geluidbelastingen en -toets

4.1.1 Equivalente geluidbelasting

Uit de geprognosticeerde berekeningen voor de industrie blijkt dat de geluidbelasting, veroorzaakt door de gezamenlijke inrichtingen, bij 66 geluidgevoelige objecten niet kan voldoen aan de (voorkeurs)grenswaarde uit de Wet geluidhinder. De geluidbelastingen voldoen wel aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting uit de Wet geluidhinder en de Circulaire Industrielawaai. Bij deze objecten zal de geluidbelasting variëren van 51 tot en met 54 dB(A).

De overschrijdingen hangen samen met de verschuiving van de akoestisch relevante activiteiten in de richting van Nieuwstadt (op de terreinen die bekend staan als Yard-E en IPS) en een toename van de logistieke activiteiten (in de buitenlucht). De woningen waarbij sprake is van een overschrijding van de geldende grenswaarden bevinden dan ook ten (zuid)oosten van het industrieterrein en zijn gelegen in en nabij Nieuwstadt. In alle gevallen gaat het om woningen die op het moment van vaststellen van de vigerende geluidzone, in juni 2000, een geluidbelasting vanwege het industrieterrein ondervonden die kleiner was dan 50 dB(A) etmaalwaarde en waarvoor aldus géén hogere waarde voor de geluidbelasting is vastgesteld. Voor deze woningen geldt daarom een grenswaarde, gelijk aan de voorkeurswaarde voor industrielawaai, van 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor deze woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld, en dient maatwerk te worden geleverd bij het opstellen van de geluidvoorschriften als onderdeel van de omgevingsvergunning milieu.

Bij één woning zal de geluidbelasting 64 dB(A) bedragen (Op de Baan 4; zie ook paragraaf 3.1 voor een nadere toelichting). De gronden waarop deze woning is gelegen maken onderdeel uit van het gezoneerde industrieterrein. Voor dergelijke woningen zijn geen formele geluidnormen van toepassing, maar dient wel te worden beoordeeld of er sprake zal zijn van een zogenaamde 'goede ruimtelijke ordening'.

In Holtum, ten westen van de rijksweg A2, zal sprake zijn van een toename van het industriegeluid met circa 3 dB, in vergelijking met de referentiesituatie waarbij 200.000 auto's per jaar worden geproduceerd. Ondanks deze toename hoeft er geen hogere waarde te worden vastgesteld, aangezien de geluidbelasting na uitbreiding van VDL Nedcar gelijk of lager zal zijn dan de op dit moment geldende grenswaarde. De verwachting daarbij is wel dat het industriegeluid grotendeels zal worden gemaskeerd door het reeds aanwezige geluid als gevolg van de rijksweg A2 en de lokale wegen, en dat de toename van het industrielawaai niet of nauwelijks zal worden waargenomen.

Daarnaast zal, in vergelijking met de autonome situatie, het verkeersgeluid afkomstig van de Holtummerweg-Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan, in Holtum met gemiddeld 3,0 dB toenemen als gevolg van de planontwikkeling (gewijzigde verkeersstromen). Bij vrijwel al deze woningen is de geprognosticeerde geluidbelasting van de plansituatie hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, en is dat in de autonome situatie vrijwel bij elke woning ook al het

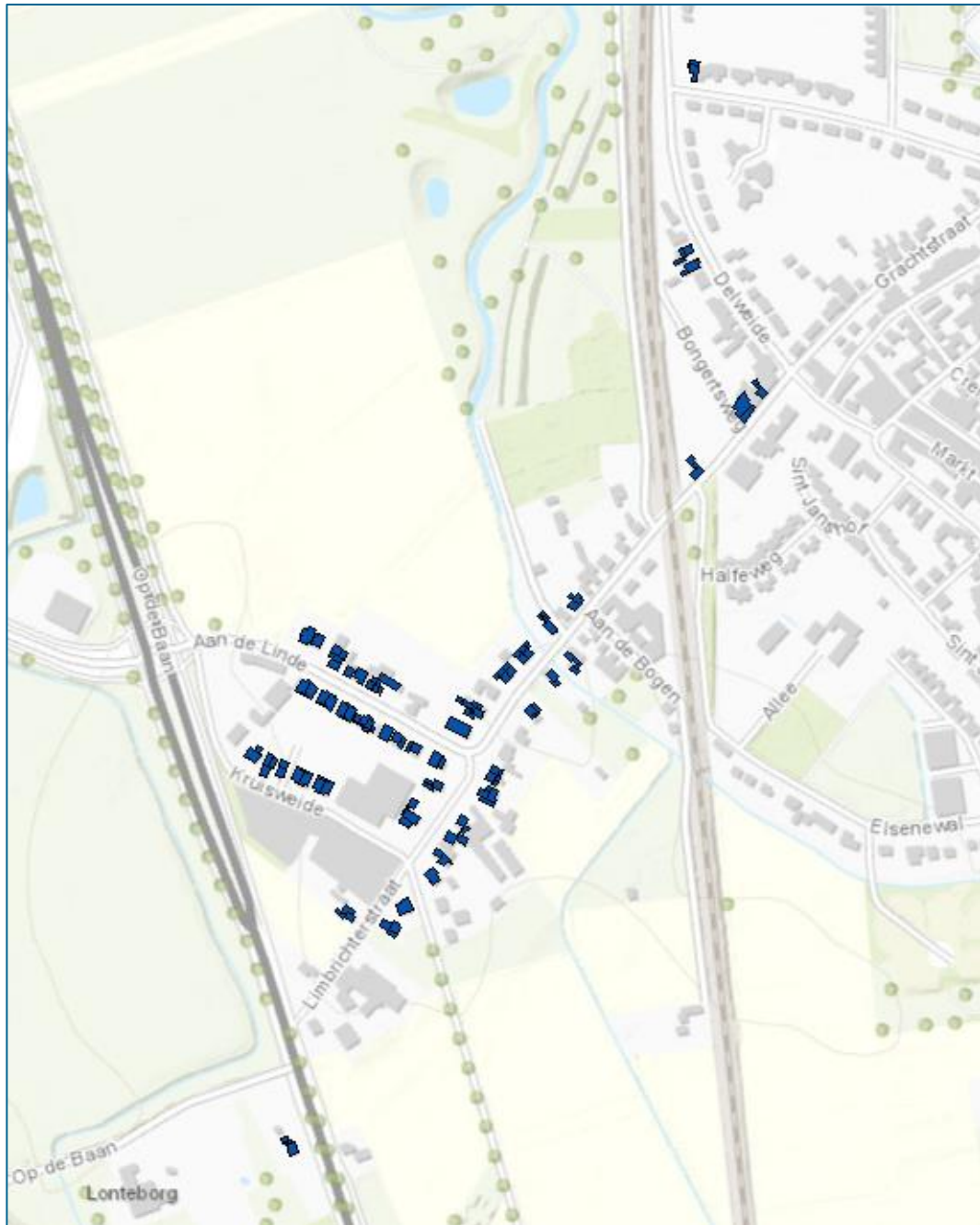
geval. De geluidbelasting van deze woningen zal variëren van 51 t/m 68 dB (als gevolg van de Holtummerweg-Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan). Op deze geluidtoename is geen geluidnorm van toepassing, mede omdat het een 30 km/uur weg betreft.

Tabel 4-1 Overzicht van adressen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld vanwege industrieterrein Swentibold

Adres	Grenswaarde [dB(A)]	Hogere waarde [dB(A)]	Adres	Grenswaarde [dB(A)]	Hogere waarde [dB(A)]
Aan de Linde 11 Nieuwstadt	50	52	Kruisweide 7 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 13 Nieuwstadt	50	52	Kruisweide 7A Nieuwstadt	50	52
Aan de Linde 13A Nieuwstadt	50	52	Kruisweide 9 Nieuwstadt	50	52
Aan de Linde 14 Nieuwstadt	50	51	Kruisweide 9A Nieuwstadt	50	52
Aan de Linde 15 Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 10 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 15A Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 18 Nieuwstadt	50	52
Aan de Linde 16 Nieuwstadt	50	51	Limbrichterstraat 27 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 17 Nieuwstadt	50	53	Limbrichterstraat 28 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 17A Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 29 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 18 Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 30 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 19 Nieuwstadt	50	53	Limbrichterstraat 31 Nieuwstadt	50	52
Aan de Linde 19A Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 36 Nieuwstadt	50	52
Aan de Linde 2 Nieuwstadt	50	51	Limbrichterstraat 37 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 20 Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 38 Nieuwstadt	50	51

Adres	Grenswaarde [dB(A)]	Hogere waarde [dB(A)]	Adres	Grenswaarde [dB(A)]	Hogere waarde [dB(A)]
Aan de Linde 21 Nieuwstadt	50	53	Limbrichterstraat 39 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 21A Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 40 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 22 Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 41 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 23 Nieuwstadt	50	54	Limbrichterstraat 42 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 23A Nieuwstadt	50	54	Limbrichterstraat 43 Nieuwstadt	50	52
Aan de Linde 24 Nieuwstadt	50	53	Limbrichterstraat 44 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 26 Nieuwstadt	50	54	Limbrichterstraat 45 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 3 Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	50	52
Aan de Linde 5 Nieuwstadt	50	51	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 7 Nieuwstadt	50	51	Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	50	52
Aan de Linde 9 Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 49A Nieuwstadt	50	52
Delweide 13 Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 51 Nieuwstadt	50	52
Delweide 15 Nieuwstadt	50	51	Limbrichterstraat 54 Nieuwstadt	50	51
Kruisweide 11A Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	50	53
Kruisweide 13 Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 6 Nieuwstadt	50	51
Kruisweide 13A Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	50	52
Kruisweide 15 Nieuwstadt	50	53	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	50	52

Adres	Grenswaarde [dB(A)]	Hogere waarde [dB(A)]	Adres	Grenswaarde [dB(A)]	Hogere waarde [dB(A)]
Kruisweide 17 Nieuwstadt	50	53	Op de Baan 26 Born	50	51
Kruisweide 19 Nieuwstadt	50	54	Reinald van Gelrestraat 60 Nieuwstadt	50	51

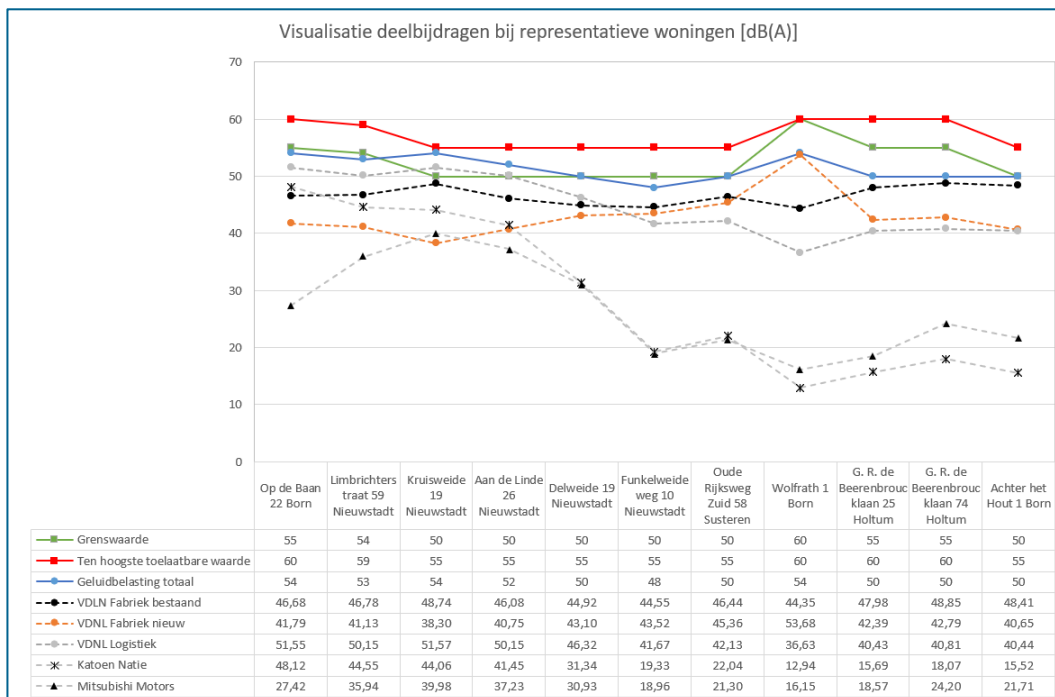


Figuur 4-1 Locaties waar in de eindsituatie niet aan de (voorkeurs)grenswaarde wordt voldaan.

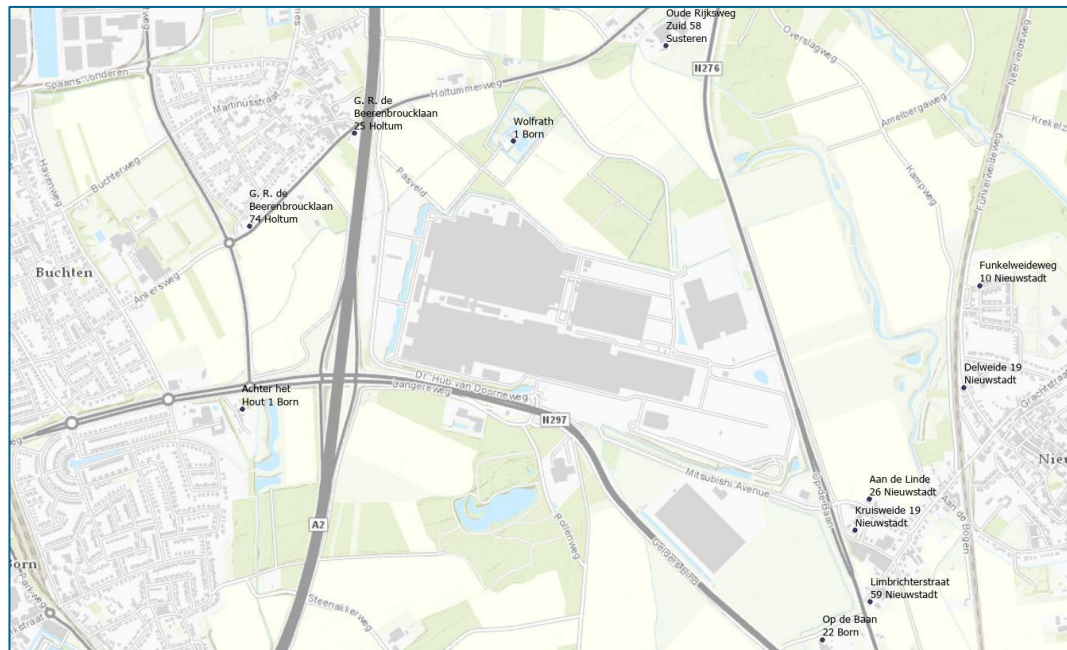
Voor de beeldvorming is voor een aantal markante adressen rondom het terrein van VDL Nedcar inzichtelijk gemaakt welke geluidbronnen maatgevend zijn en in welke mate zij bijdrage aan de

eengetalswaarde van de geluidbelasting. Vanwege het grote aantal geluidbronnen (enkele duizenden) zijn deze ten behoeve van de verbeelding onderverdeeld in drie categorieën:

1. Bestaande fabrieksgebouwen inclusief de bijbehorende technische installaties, en
2. Nieuwe fabrieksgebouwen inclusief de bijbehorende technische installaties, en
3. Het totaal van logistieke activiteiten op het buitenterrein (voertuigen).



Figuur 4-2 Visualisatie van de deelbijdragen van de geluidbronnen bij enkele representatieve woningen.



Figuur 4-3 Locatie van de representatieve woningen uit Figuur 4-2.

In Figuur 4-2 en Figuur 4-3 is te zien dat rondom het terreindeel IPS de deelbijdragen van de logistieke activiteiten maatgevend zijn. Ten oosten van het terreindeel Yard-E zijn de deelbijdragen van de bestaande fabriek, nieuwe fabriek en die van de logistieke activiteiten van dezelfde orde grootte. Bij Kasteel Wolfrath zal de nieuwe fabriek maatgevend zijn. Ten westen van de autosnelweg A2, in Holtum en Born, is en blijft de bestaande fabriek maatgevend.

4.1.2 Maximaal geluidniveau

De maatgevende piekgeluid-bronnen zijn het laden van personenauto's op een autotransporter en het manoeuvreren van vrachtauto's en tugmasters.

Aan de zijde van Nieuwstadt leidt het laden van personenauto's tot een maximaal geluidniveau L_{Amax} van 63 dB(A) in de dag- en avondperiode (19-23 uur) en 59 dB(A) in de nachtperiode (23-7 uur). Zie ook de nadere toelichting in paragraaf 4.2, aangezien er een beperkende randvoorwaarde ligt op het gebruik van het zuidelijke deel van terreindeel Yard-E.

Het manoeuvreren van vrachtauto's leidt tot een maximaal geluidniveau L_{Amax} van 59 dB(A) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode.

Met het voorgaande wordt niet voldaan aan de streefwaarde (equivalente geluidbelasting + 10), maar wel aan de maximaal te vergunnen 70/65/60 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Aan de zijde van Holtum (aan de noordzijde van de Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan) bedraagt het geprognosticeerde maximale geluidniveau 41/41/41 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode, waarmee overall aan de streefwaarde zal worden voldaan. Dit maximale

geluidniveau zal worden veroorzaakt door de personenauto's op de parkeerplaats aan de Dr. Hub van Doorneweg.

In bijlage 2 is een gedetailleerd overzicht opgenomen van het geprognosticeerde maximale geluidniveau L_{Amax} per adres.

4.2 Benodigde geluidmaatregelen

De geprognosticeerde geluidbelastingen – zoals beschreven in paragraaf 4.1 en zoals opgenomen in bijlage 2 – zijn alleen mogelijk wanneer de volgende technische en organisatorische maatregelen worden getroffen door VDL Nedcar:

1. Instellen van een maximum snelheid op het bestaande terreindeel van de inrichting.
2. Het verplaatsen van de locatie waar goederen inkomen en uitgaan, en de administratieve afhandeling plaatsvindt.
3. Aanhouden van een minimale afstand tot woningen voor piekgeluid gevoelige activiteiten.
4. Uitschakelen van een akoestische achteruitrijsignalering.

Ad.1. Maximum snelheid invoeren.

De geluidemissie van het transport op de terreindelen Yard-E en IPS dragen in belangrijke mate bij aan de geluidemissies bij de woningen in Nieuwstadt. Er is in de geluidberekeningen rekening gehouden met het geluidvermogeniveau voor twee verschillende rijsnelheden (zie ook paragraaf 3.2.1.4). Deze geluidvermogeniveaus zijn essentieel om te kunnen voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen. Vandaar dat het van belang is dat VDL Nedcar op het terrein van de inrichting een maximum snelheid instelt (duidelijk zichtbaar en handhaafbaar):

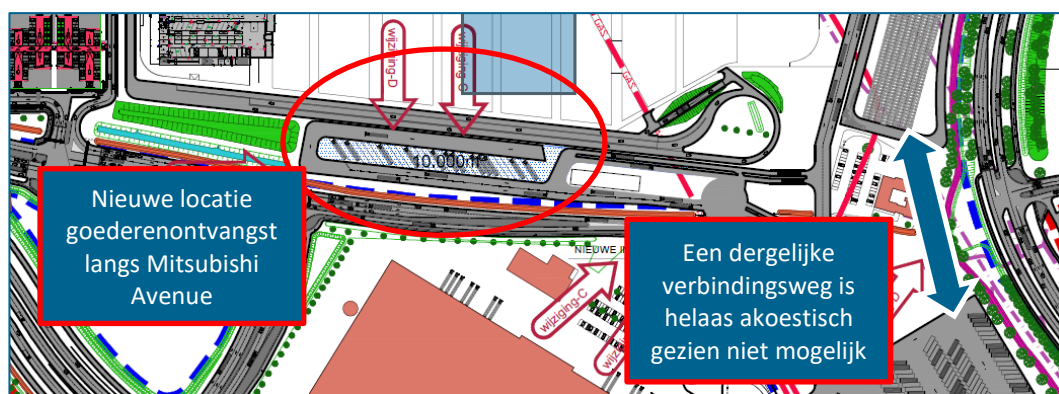
- 15 km/uur voor alle zogenaamde Warehouse On Wheels op de terreindelen IPS, Yard-E en het oostelijke deel van het bestaande terrein, én alle parkeerterreinen, en
- 30 km/uur voor alle overige terreindelen. Met name deze maximum snelheid is essentieel als geluidmaatregel, aangezien bij hogere rijsnelheden het geluidvermogeniveau significant zal toenemen, en daarmee een bedreiging vormt voor het kunnen voldoen aan de in de vergunning op te nemen geluidnorm.

Ad.2. Het verplaatsen van de goederenontvangst.

In de toekomstige situatie was oorspronkelijk voorzien dat de ontvangst en uitgifte van goederen plaats zou vinden ter hoogte van de T-kruising van de Mitsubishi Avenue met de N276. Een deel van het terrein dat nu openbaar is, en onderdeel uitmaakt van de Mitsubishi Avenue en de openbare ruimte, wordt in de toekomst onderdeel van de inrichting van VDL Nedcar. Deze locatie is uiterst geschikt voor de ontvangst van goederen, en het (tijdelijk) parkeren van vrachtauto's van toeleveranciers. Akoestisch gezien is deze locatie echter niet geschikt hiervoor (tenzij de gehele locatie – met een oppervlak van > 30.000 m² – geheel overkapt wordt met gesloten gevels aan de zijde van Nieuwstadt). De afstand tot de voor geluid maatgevende woningen (Aan de Linde) is dermate klein dat met een logistiek centrum op deze locatie niet kan worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. In nauw overleg met VDL Nedcar zijn een aantal alternatieve locaties onderzocht, waarbij gekozen is voor verplaatsing naar de onbenutte strook langs de Mitsubishi Avenue en ten zuiden van de bestaande testbaan. Die strook is circa 30 m breed, en dient geëgaliseerd te worden om te kunnen volstaan als parkeerplaats/weg. De huidige afscherming van de testbaan (bedoeld om spotters op afstand te houden) in de vorm van een wal

en groenvoorziening komt daarmee te vervallen. Hiervoor komt een gesloten wand van ten minste 4,0 m hoog en over de gehele lengte van de testbaan in de plaats. Deze wand heeft geen geluid afschermende functie, maar is in de berekeningen wel meegenomen vanwege mogelijk nadelige geluidreflecties.

N.B. Het is verder van belang dat langs de N276 géén verbindingsweg tussen IPS en het bestaande bedrijfsterrein wordt aangebracht, ook al is dat om logistieke redenen wellicht handig of gewenst. De afstand tot de maatgevende woningen (Aan de Linde) is namelijk te klein om aan de oostzijde van de verbinding geluidrelevante activiteiten te ontplooiën (met name in de nacht tussen 23-7 uur).

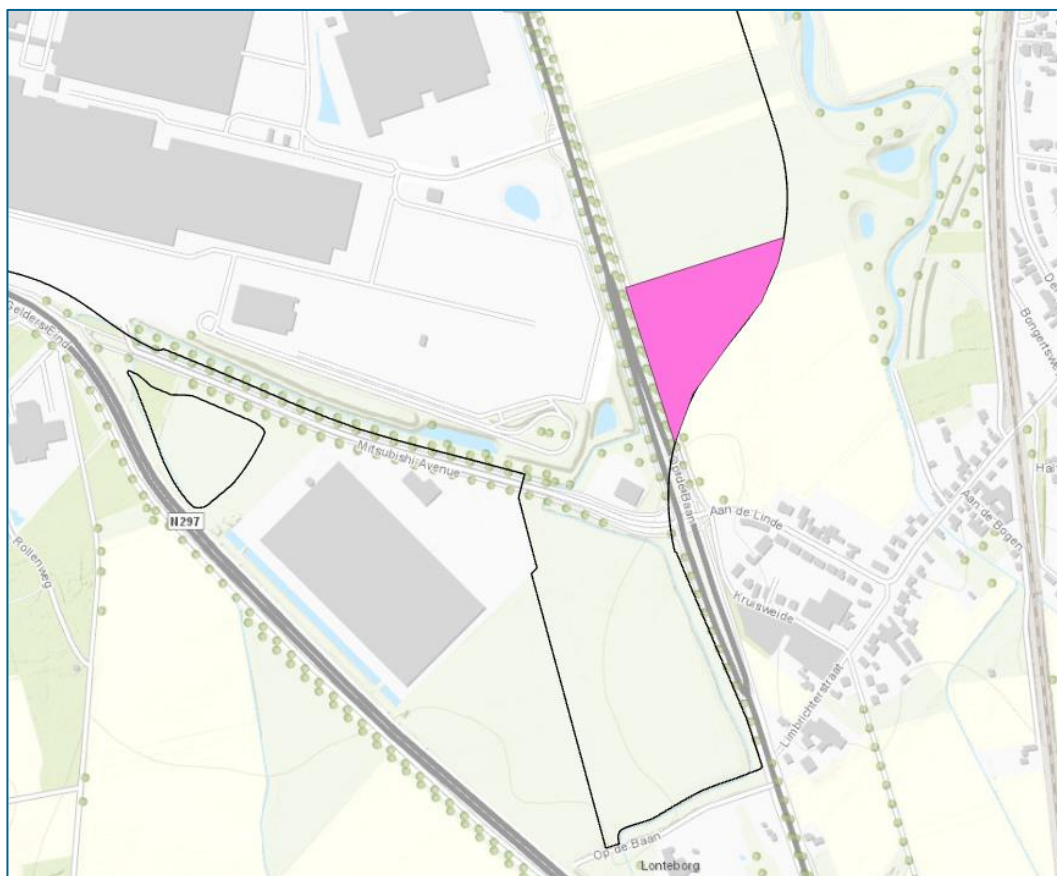


Figuur 4-4 Visualisatie van de nieuwe locatie voor de goederenontvangst.

Ad.3. Minimale afstanden voor piekgeluid gevoelige activiteiten.

Het piekgeluidvermogeniveau L_{WA}^{piek} van het manoeuvreren met vrachtauto's en tugmasters, en die van het laden van personenauto's op een autotransporter is dermate hoog dat bepaalde afstanden tot geluidgevoelige objecten/bestemmingen in acht moeten worden genomen, ter voorkoming van overschrijdingen van de grenswaarde in de nachtperiode. VDL Nedcar zal hiermee rekening moeten houden bij het inrichten van het terrein. De minimaal aan te houden afstanden tot geluidgevoelige objecten/bestemmingen bedragen:

- Het laden van personenauto's op een autotransporter:
 - o Avondperiode (19-23 uur): 210 m;
 - o Nachtperiode (23-7 uur): 350 m;
- Het manoeuvreren met een vrachtauto of tugmaster:
 - o Avondperiode (19-23 uur): n.v.t.;
 - o Nachtperiode (23-7 uur): 75 m.



Figuur 4-5 Op het paars gearceerde deel mogen wel in de dag- en avondperiode (7-23 uur) personenauto worden geladen op een autotransporter, maar niet in de nachtperiode (23-7 uur).

Ad.4. Uitschakelen van een akoestische achteruitrijsignalerings.

Als er sprake is van geluid met een tonaal karakter dient er op de equivalente geluidsbelasting vanwege de gehele inrichting in de betreffende etmaalperiode een toeslagfactor van 5 dB in rekening worden gebracht. Conform de "Handleiding meten en rekenen industriewaaier; 1999" dient deze toeslagfactor te worden toegepast voor dat deel van de tijd dat er sprake is van tonaal geluid.

Het (piep)geluid van een achteruitrijsignalerings van een voertuig heeft doorgaans een tonaal karakter (zuivere toon), en zal – gezien de relatief korte afstand tot de omliggende woningen in Nieuwstadt – akoestisch herkenbaar zijn. Uit ervaring bij vergelijkbare logistieke centra blijkt dat bewoners dit doorgaans als hinderlijk ervaren. Dat is ook de reden dat de wetgever heeft bepaald dat in dergelijke gevallen een toeslag van toepassing is.

Gezien het grote aantal vrachtauto's dat VDL Nedcar zal bezoeken is de tijd dat sprake zal zijn van tonaal geluid dermate lang dat die toeslag van 5 dB er voor zorgt dat niet meer kan worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Dit maakt dat akoestische achteruitrijsignaleringen uitgesloten moeten worden.

VDL Nedcars eigen transportmiddelen zijn nu al niet voorzien van een akoestische achteruitrijsignalering.

Een akoestische achteruitrijsignalering is niet verplicht in de landen van de Europese Unie. Als een vrachtauto voorzien is van een akoestische achteruitrijsignalering dan is deze technisch uit te schakelen. VDL Nedcar zal er daarom op moeten toezien dat bij het betreden van het terrein van de inrichting eventuele akoestische signaleringen worden uitgeschakeld. Wij adviseren om dit duidelijk met bebording aan te duiden bij de entree, en op te nemen in standaard instructies voor chauffeurs en eventuele contracten met transporteurs.

N.B. Een akoestische achteruitrijsignalering wordt natuurlijk niet voor niets gemonteerd. Het betreft een veiligheidsmaatregel. Het is daarom van belang dat – indien nodig – VDL Nedcar aanvullende veiligheidsmaatregelen treft.

4.3 Overweging overige geluidmaatregelen

4.3.1 Maatregelen ter verlaging van het equivalente geluidniveau

Zoals in hoofdstuk 3 is beschreven bleek uit het m.e.r. deel A dat zonder aanvullende geluidmaatregelen niet kan worden voldaan aan de geluid grenswaarden. In paragraaf 4.2 zijn de geluidmaatregelen beschreven die ten minste getroffen moeten worden. In het proces na afronding van het m.e.r. deel A en deze rapportage zijn in nauw overleg met VDL Nedcar meerdere geluidmaatregelen overwogen, maar die boden niet altijd soelaas of waren omwille van technische en/of organisatorische redenen niet haalbaar. In deze paragraaf is beschreven welke geluidmaatregelen wel in overweging zijn genomen, en waarom ze de eindstreep al dan (nog) niet hebben gehaald. Het betreft de volgende geluidmaatregelen:

1. Elektrisch aangedreven transport.
2. Geluid afscherpende voorzieningen.
3. Verschuiving van logistieke activiteiten tussen beoordelingsperiodes.
4. Verdere concentratie van piekgeluid-gevoelige activiteiten.
5. Andere terreinindeling.
6. Geluidmaatregelen aan bestaande fabrieksgebouwen en technische installaties.
7. Overkappen van IPS/Yard-E.
8. Maatregelen aan de nieuw fabriek.
9. Inzetten Beste Beschikbare Technieken (BBT).

Ad.1. Elektrisch aangedreven transport.

Een andere mogelijkheid om de geluidsbijdrage van de logistieke activiteiten te reduceren is het elektrificeren van het wagenpark dat door VDL Nedcar zelf 's nachts wordt ingezet. Op het wagenpark van derden heeft VDL Nedcar geen invloed. Het effect van elektrificeren van het wagenpark dat 's nachts wordt ingezet kan leiden tot een geluidreductie van 1 à 2 dB. Deze maatregel leidt tot minder hogere waarden en minder afwijkingen van het provinciale beleid.

Elektrische vrachtauto's bestaan al en zijn commercieel verkrijgbaar. Er zijn echter nog veel vragen en onzekerheden rondom elektrisch rijden. De aanschafprijs is hoog, het onderhoud

waarschijnlijk laag en de kosten voor elektriciteit zijn momenteel lager dan voor brandstof. De actieradius is beperkt, waardoor aanzienlijk vaker en langer bijgeladen moet worden. Dit is gezien het intensieve gebruik bij VDL Nedcar zeer relevant en zal leiden tot de aanschaf van extra TUG's om de laadtijd te compenseren.

Er is indicatief gerekend aan de kosten voor elektrificatie van het logistieke transport tussen WoW-posities en de fabriekshallen. Hierbij is uitgegaan van het benodigde transport gedurende de nacht. De extra kosten, berekend conform de rekenmethodiek van de Verkenningnota, komen neer op circa € 5.000.000,- (over een periode van 7 jaar).

Daarnaast is overwogen om ook het transport van binnenkomende goederen in de nacht met een Kiss & Ride systeem te ontkoppelen en op het terrein van VDL Nedcar elektrisch verder te transporteren. De trailer wordt dan door de transporteur nabij de goederen-ingang afgekoppeld en trailer met leeggoed wordt aangekoppeld. Naast de kosten voor de interne vrachtauto's is hiervoor ook extra mankracht nodig, want regulier worden de trailers af- en aangekoppeld door de externe transporteur. De kosten voor een Kiss & Ride systeem worden geraamd op circa € 4.000.000,-. Hierbij moet bovendien geïnvesteerd worden in de besturing van het logistieke systeem (m.n. het op het juiste moment beschikbaar zijn van de juiste trailer met leeggoed), wat technisch en financieel als een risico gezien wordt. Deze werkwijze is dus structureel kostenverhogend en past niet binnen de verankering van VDL Nedcar.

Het gebruik van elektrische vrachtauto's is nog in een beginstadium er zijn dan ook nog geen betrouwbare gegevens over de betrouwbaarheid en de levensduur. Ervaring leert dat nieuwe technologieën nog kinderziektes hebben en dat betekent risico op stilstand, wat op zijn beurt leidt tot problemen in de bevoorrading en de productie. De continuïteit van de bedrijfsvoering is voor VDL Nedcar van groot belang. VDL Nedcar houdt de ontwikkelingen rondom elektrische vrachtauto's dan ook nauwlettend in de gaten, maar momenteel is het risico te groot.

Ad.2. Geluid afschermdende voorzieningen.

In nauw overleg met de logistiek-ontwerpers van VDL Nedcar is beoordeeld of het treffen van geluid afschermdende (overdrachts)maatregelen soelaas bieden bij het terug dringen van de geprognosticeerde geluidbelasting. Er zijn verschillende scenario's beoordeeld, zoals een geluidsscherm langs de grens van de inrichting en lokale afscherming op het eigen terrein. Uit berekeningen blijkt dat het geluid reducerende effect nihil is. De afmetingen in het horizontale vlak van de terreinen zijn dermate groot dat zelfs een geluidsscherm aan de grens van het terrein met een hoogte van 8 m nog een te verwaarloosbare geluidreductie teweeg brengt. Ook voor geluidschermen op het terrein zélf, bv. terreindeel IPS, is de geluidreductie nihil wanneer er een soort labyrint van geluidschermen wordt aangelegd. Een geluidsscherm heeft namelijk vooral effect wanneer de bron er vlak naast ligt, zoals dat bij een autosnelweg het geval is. Omdat de voertuigen bij VDL Nedcar in verschillende richtingen (moeten) rijden ontstaan er te veel situaties waarbij voertuigen haaks op een geluidsscherm rijden, en daarbij de zogenaamde effectieve schermwerking nihil is.

Ad.3. Verschuiving van logistieke activiteiten tussen beoordelingsperiodes.

Het verplaatsen van logistieke activiteiten op IPS en Yard-E van de nacht naar de dag kan leiden tot een reductie van 2 à 3 dB. Deze maatregel leidt tot minder hogere waarden en minder afwijkingen van het provinciale beleid.

Bij de activiteiten in de nacht moet onderscheid gemaakt worden tussen de productie en interne logistiek van VDL Nedcar enerzijds en het goederenvervoer van en naar het VDL Nedcar-terrein anderzijds.

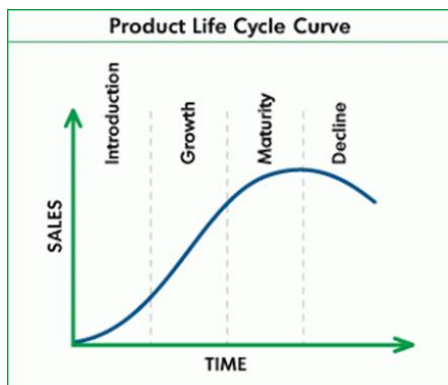
Het verplaatsen van productie van de nacht naar de dag betekent effectief dat de productie uitsluitend in 2-ploegendienst zou kunnen plaats vinden. De akoestische dag loopt van 7:00 tot 19:00 uur, de avond van 19:00 tot 23:00 uur en de nacht van 23:00 tot 7:00 uur. Het verplaatsen van activiteiten van de nacht naar de dag (en avond) betekent dus dat activiteiten plaats moeten vinden na 7:00 uur en voor 23:00 uur. Ook bij een 2-ploegendienst is dat niet volledig mogelijk, want productie in 2 ploegen vindt plaats tussen 6:00 en 1:00 uur. Dit betekent dat ook in de huidige situatie met de bestaande fabriek met een 2-ploegendienst al activiteiten plaatsvinden in de nacht, wetende dat de vergunning momenteel een 3-ploegendienst toelaat. Het beperken van de productie tot 2 ploegendienst betekent dus een beperking van de geluidsbelasting tussen 1:00 en 6:00 uur en niet de volledige akoestische nacht.

Bij het ontwerp van de nieuwe fabriek wordt gezocht naar een optimum tussen investeringen en operationele kosten. Een 2 ploegendienst leidt tot lagere operationele kosten, doch tot aanzienlijk hogere investeringen. Om dezelfde productiecapaciteit in 2 ploegen mogelijk te maken, moet de apparatuur naar evenredigheid uitgebreid worden. De snelheid van de lopende band is in beide gevallen hetzelfde. Dat betekent dat de lopende banden langer moeten worden om voldoende werkplekken te creëren. En er zal geïnvesteerd moeten worden in dure apparatuur zoals testerbanken, douches en robotcellen. En er moet ook geïnvesteerd worden in logistiek (heftrucks, terreintrekkers) om dezelfde hoeveelheid delen in kortere tijd op de werkplekken te krijgen. Dit is de reden waarom ook in de bestaande fabriek de Body Shop ontworpen is op 3 diensten. De recente praktijk heeft geleerd, dat bij het ontwerpen van een nieuwe fabriek de investeringen geminimaliseerd moeten worden om een concurrerende aanbieder te kunnen doen. Het moet dus mogelijk zijn om in 3 diensten te produceren.

De interne logistiek volgt de productie. Het Warehouse On Wheels principe betekent dat de onderdelen in trailers op de yard staan tot kort voor het moment dat ze nodig zijn voor de productie. De trailers worden dus 'just-in-time' naar de fabriek gebracht om gelost te worden. In de fabriek zelf is er geen ruimte om deze delen op te slaan en daarmee transport op het fabrieksterrein in de nacht te reduceren. Het is dus onvermijdelijk dat er in de nacht trailers van en naar de Warehouse On Wheels locaties op Yard-E en IPS getransporteerd moeten worden. En het is ook vanzelfsprekend, dat de geproduceerde auto's naar de GOK-yard op Yard-E gebracht moeten worden. Kortom, voor een concurrerende aanbieder moet er op 3 diensten geproduceerd kunnen worden en is (intern) logistiek transport op Yard-E en IPS in de nacht onvermijdelijk.

Naast het interne proces vindt er in de nachtelijke uren ook in beperkte mate goederenvervoer plaats, dat van buiten het fabrieksterrein komt. Zowel de GOK-yard als het WoW-concept betekenen feitelijk een ontkoppeling tussen productie en goederenvervoer. Zo heeft de GOK-yard een buffercapaciteit van (maximaal) 4 dagen. Zodra het gereed product op de GOK-yard geparkeerd staat, gaat het eigendom over van VDL Nedcar naar de klant. Deze is vanaf dit moment verantwoordelijk voor het transport van het gereed product. Contractueel is vastgelegd dat het transport in principe 24/7 mogelijk is, maar dit transport vindt hoofdzakelijk overdag plaats en in mindere mate in de avond en nacht. Nachtelijk transport komt voort uit een

complexe combinatie van openingstijden van toeleveranciers en auto-hubs (en de aankomsttijd van de schepen in de zeehavens), rij- en rusttijden, transportafstanden en het vermijden van files. De ruime openingstijden van VDL Nedcar ondersteunen een efficiënt gebruik van de infrastructuur. In het geluidmodel is dan ook rekening gehouden met de mogelijkheden voor transport in de avond en nacht.



Aansluitend bij het voorgaande moet opgemerkt worden, dat de maximaal mogelijke capaciteit van 400.000 auto's per jaar niet continu benut zal kunnen worden. De productie zal maximaal zijn op de top van de levenscyclus van een auto. Dit zal slechts een beperkte periode het geval zijn (1-2 jaren in een productie life-cycle van 7 jaren). Als de fabriek ontworpen zou worden op 2 diensten, dan zou sprake zijn van een overcapaciteit van de lijnen gedurende een groot deel van de levenscyclus. De investeringen worden dan onvolledig benut, er kan niet optimaal geproduceerd worden en het sluit ook niet aan bij het

beleid van duurzaam ruimtegebruik. De gehele opzet van het PIP-MER is dan ook uitgelegd op een 3-ploegenwerkwijze, overeenkomend met de huidige werkwijze van VDL Nedcar.

Conclusie, het verplaatsen van logistieke activiteiten van de nacht naar de dag is niet haalbaar voor VDL Nedcar.

Ad.4. Verdere concentratie van piekgeluid-gevoelige activiteiten.

In overleg met VDL Nedcar is beoordeeld of het verplaatsen van het laden van personenauto's op een autotransporter, hetgeen bepalend zal zijn voor het maximale geluidniveau L_{Amax} , tot de mogelijkheden behoort. Het achterliggende idee is dat hoe groter de afstand tot de omliggende woningen is, des te lager het L_{Amax} zal zijn. Het vergroten van de afstand is echter om organisatorische redenen onwenselijk. Het is namelijk van belang dat autotransport dicht bij de te laden personenauto's wordt geplaatst. De chauffeur haalt de auto's namelijk te voet op. En wanneer hij/zij voor elke auto ver moet lopen – 500 m is heel reëel gezien de afmetingen van het terrein – en 8 auto's moet laden, dan legt hij/zij circa 4,0 km te voet af, hetgeen circa 50 minuten aan tijd in beslag zal nemen. En het is voor de transporteurs onwenselijk dat hun medewerker zoveel extra tijd verliezen met lopen.

Ad.5. Andere terreinindeling.

In het kader van de MER is gekeken naar diverse andere terreinindelingen (zie MER A, paragraaf 3.3). Een andere indeling van het terrein maakt de terreinindeling minder efficiënt wat leidt tot fors hogere investeringen en hogere operationele kosten, en heeft risico's voor de kwaliteit en leveringszekerheid. De onderzoeken van BCI (2015, 2017, 2019) laten zien dat de meerkosten dermate hoog zijn dat geen haalbare businesscase mogelijk is. Daarnaast spelen zaken als de aanwezige hoofdtransportleidingen voor aardgas en het grondeigendom, wat een andere terrein indeling in de weg staat.

Ad.6. Geluidmaatregelen aan bestaande fabrieksgebouwen en technische installaties.

De bestaande fabriek kent circa 3.200 tot 3.300 te onderscheiden geluidsbronnen. Dit zijn hoofdzakelijk technische installaties en uitstralende geveldelen met een zeer kleine geluid-deelbijdrage bij de ontvangers. De deelbijdrage van de individuele geluidsbronnen ligt om en nabij de gehoordrempel (circa 20 dB(A)), en wordt daarmee volledig gemaskeerd door het reeds aanwezige omgevingslawaai (vooral verkeer). Maar omdat het zoveel bronnen zijn leidt de optelsom wel tot een equivalente geluidbelasting die in de nachtperiode niet meer voldoet aan de geluidsnorm. In theorie kan het nemen van maatregelen aan de bestaande fabrieksgebouwen/installaties leiden tot een reductie van 1 à 2 dB. Deze maatregel leidt tot minder hogere waarden en minder afwijkingen van het provinciale beleid.

De geluidbelasting (van industrielawaai) in Nieuwstad wordt veroorzaakt door een groot aantal bronnen. De deelbijdrage van deze bronnen zijn individueel beperkt, maar gezamenlijk van wezenlijk belang. Dit betekent dat om een effect te bereiken er een groot aantal bronnen in geluidsbijdrage moet worden gereduceerd. De belangrijkste geluidbijdragen worden veroorzaakt door de lakstraat, montage/FAS en carrosseriebouw. Op deze delen van de fabriek bevinden zich een aantal dominante geluidbronnen, welke zeker aangepakt moeten worden om de geluidbelasting te kunnen reduceren. In het geval van de lakstraat gaat dit om vrijwel het gehele luchtbehandelingssysteem. Dit vormt het hart van gehele lakproces, waardoor de systemen geheel herontwikkeld moeten worden. Een dergelijke ingreep kost enkele miljoenen Euro's, circa € 10.000.000,- à € 20.000.000,-. Daarnaast is het voor grote delen van de fabriek noodzakelijk om maatregelen te nemen aan de geluidwering van gevel- en dakdelen. Gezien het grote totaal oppervlak (> 200.000 m² aan dakoppervlakte) neemt dit grote kosten met zich mee, geschat € 30.000.000,- à € 50.000.000,-. Daarbij is het een uitdaging om alle toe te voegen massa ook constructief mogelijk te maken, aangezien de gevel- en dakdelen hiervoor niet ontworpen zijn.

Conclusie, maatregelen aan de bestaande fabrieksgebouwen/installaties vragen veel van de constructie, waarvan het onduidelijk is of de huidige constructie daarop berekend is en de maatregelen vormen een dusdanige hoge kostenpost dat er daarmee geen haalbare businesscase meer zal zijn voor VDL Nedcar. Maatregelen aan de bestaande fabriek zijn dus geen realistische optie.

Ad.7. Overkappen van IPS/Yard-E.

De logistieke activiteiten bevinden zich hoofdzakelijk nabij Nieuwstad op IPS en Yard-E. In theorie kan het overkappen van IPS en het zuidelijke deel van Yard-E leiden tot een reductie van 3 à 4 dB. Deze maatregel leidt tot minder hogere waarden en minder afwijkingen van het provinciale beleid.

Het overkappen van een logistiek terrein brengt de nodige uitdagingen met zich mee, zo moet de overspanning groot genoeg zijn voor de trailers om te kunnen manoeuvreren, er moet een sprinkler installatie en afzuiging van de lucht worden aangebracht en de gevels (dak en wanden) moeten (akoestisch) geïsoleerd worden. Deze eisen aan de overkapping maken een extra kostenpost van ongeveer € 400,- per vierkante m met zich mee. De oppervlakte van IPS bedraagt circa 80.000 m² en de oppervlakte van het zuidelijke deel van Yard-E (dit gaat dus over de GOK-yard) bedraagt circa 100.000 m², de kosten voor de overkapping van IPS en het zuidelijke deel van Yard-E komen daarmee in een orde grootte van € 72.000.000,-.

Conclusie, het overkappen van IPS en het zuidelijke deel van Yard-E brengt een dusdanige kostenpost met zich mee dat er geen haalbare businesscase is voor VDL Nedcar.

Ad.8. Maatregelen aan de nieuwe fabriek.

Voor de nieuwe fabriek geldt dat er bij de engineering van de constructie rekening gehouden kan worden met de extra massa van de isolatie materialen, en dat de installaties geluidarm kunnen worden ontworpen. In theorie kan het nemen van maatregelen aan de nieuwe fabrieksgebouwen leiden tot een reductie van 1 à 2 dB. Deze maatregel leidt tot minder hogere waarden en minder afwijkingen van het provinciale beleid.

Het feit dat bij het ontwerp rekening kan worden gehouden met eisen aan de constructie neemt niet weg dat de kosten voor geluidmaatregelen van de fabriek fors zijn. De montagehal kent een totaal van circa 100.000 m² aan gevel- en dakdelen, een kostenindicatie voor isolatie bedraagt dan € 15.000.000,- à € 20.000.000,-. Voor de totale fabriek bevinden de kosten voor isolatie zich in een orde grootte van € 50.000.000,-. Wat de meerkosten zijn voor geluidarme installaties is niet goed in te schatten omdat er nog geen functioneel ontwerp beschikbaar is, maar de verwachting is dat de meerkosten aanzienlijk zullen zijn.

Conclusie, maatregelen aan de nieuwe fabriek brengen uitdagingen met zich mee ten aanzien van de constructie en een dusdanige kostenpost dat er geen haalbare businesscase is voor VDL Nedcar.

Ad.9. Inzetten Beste Beschikbare Technieken (BBT).

Het inzetten van de beste beschikbare technieken is bij wet verplicht. Bij het uitwerken van de ontwerpen van de nieuwe fabrieksgebouwen en de nieuwe technische installaties zal VDL Nedcar een invulling moeten geven aan dit principe. De ontwerpen zijn nu nog op hoofdlijnen, waardoor het nu nog te vroeg is om daarin concreet te zijn. Door te zijner tijd geluidarm te ontwerpen, en op voorhand al uit te gaan van installatie van geluidarme technische installaties, is wellicht nog een kleine geluidreductie te bewerkstelligen. De verwacht is wel dat deze mogelijke geluidreductie niet of nauwelijks door de omgeving zal worden ervaren, aangezien het omgevingsgeluid (vnl. wegverkeer) dominant is en blijft.

Met name aan de oostzijde van het terrein is de geluidemissie van de logistieke activiteiten maatgevend. In de berekeningen is rekening gehouden met actuele geluidvermogen niveaus van het representatieve Nederlandse wagenpark, zoals vorig jaar werd gerapporteerd in het vakblad Geluid. Het treffen van technische geluidmaatregelen aan de voertuigen stuit bovendien op overwegende bezwaren van praktische aard, aangezien vrijwel alle voertuigen niet in eigendom van VDL Nedcar zijn, maar in eigendom van de transporteurs, welke in hoofdzaak worden ingeschakeld door de klanten van VDL Nedcar.

Het gebruik van elektrische vrachtauto's is nog in een beginstadium er zijn dan ook nog geen betrouwbare gegevens over de betrouwbaarheid en de levensduur. Elektrisch transport is binnen de branche dan ook nog niet gebruikelijk. De ervaring heeft geleerd dat nieuwe technologieën nog kinderziektes hebben, en dat betekent risico op stilstand, wat op zijn beurt leidt tot problemen in de bevoorrading en de productie. De continuïteit van de bedrijfsvoering is voor VDL Nedcar van groot belang, en het afbreukrisico is nu nog te groot.

4.3.2 Maatregelen ter verlaging van het maximale geluidniveau

Uit het onderzoek is gebleken dat de geprognosticeerde maximale geluidniveaus zullen voldoen aan de maximale wettelijke norm. Hiertoe zijn in het plan geluidmaatregelen voorzien ten aanzien van laden en lossen. Overdag en in de avond ligt het maximale geluidniveau zelfs respectievelijk 7 dB (63 dB t.o.v. 70 dB) en 6 dB (59 dB t.o.v. 65 dB) onder de maximale norm. Naar aanleiding van het advies van de Commissie MER zijn een aantal maatregelsuggesties aanvullend beschreven in deze rapportage. Hierna volgt een puntsgewijze uiteenzetting.

Verplaatsen en/of verhogen van de wal, het verkleinen van de afstand tot de bron en/of het (plaatselijk) verdiept aanleggen van het parkeerterrein

De eerste mogelijke maatregel die de commissie noemde is het verplaatsen en/of verhogen van de zichtwal langs de N276, met name op de meest effectieve plaatsen ten opzichte van de meest nabijgelegen piekgeluidbronnen, het verkleinen van de afstand tot de bron en/of het (plaatselijk) verdiept aanleggen van het parkeerterrein.

De piekgeluidbronnen (logistieke activiteiten van VDL Nedcar) bevinden zich voornamelijk aan de oostzijde, verspreid over IPS en Yard-E. Het betreft grote, voornamelijk platte, verharde oppervlaktes. Om met een overdrachtsmaatregel zoveel mogelijk resultaat te behalen is het noodzakelijk om deze zo dicht mogelijk op de bron of de ontvanger te plaatsen. Gezien de grote oppervlaktes waarop de piekgeluidbronnen zich bij VDL Nedcar bevinden is het niet mogelijk om de overdrachtsmaatregel direct naast de bron (transportroutes en laad- en losplekken) te realiseren. Dit zou betekenen dat er een groot aantal schermen verspreid over het terrein van VDL Nedcar nodig is, om de piekgeluidbronnen verspreid over het terrein van VDL Nedcar af te schermen. Dit is niet te verenigen met de bedrijfsvoering van VDL Nedcar, omdat dit ten kosten gaat van de benodigde flexibiliteit voor de bedrijfsvoering van VDL Nedcar. Het effect van een overdrachtsmaatregel in de vorm van een geluidsscherm direct aan de rand van het bedrijfsterrein is in het geluidsonderzoek wel onderzocht. Omdat een dergelijk geluidsscherm het geluid afkomstig van alle geluidbronnen op VDL Nedcar niet of nauwelijks afschermt is deze maatregel niet verder uitgewerkt als niet realistisch bestempeld. Naar aanleiding van het advies is aanvullend bepaald of geluidschermen (dicht) op de grens van het VDL Nedcar terrein wél lokale piekbronnen effectief kunnen afschermen. Hierbij is gekeken naar twee mogelijke varianten, te weten het plaatsen van een scherm op de zichtwal en het plaatsen van een scherm om IPS heen.

Verplaatsen grondwal

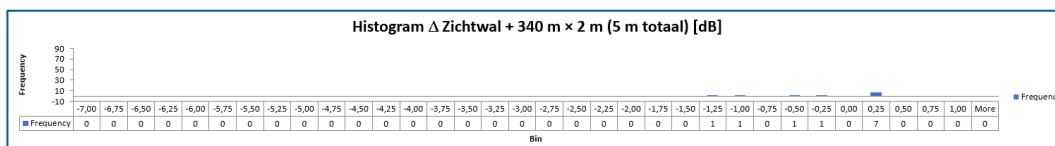
In het plan is sprake van een grondwal langs de randweg ter hoogte van Nieuwstadt. Deze wal is mede op verzoek van omwonenden ingepast en heeft als doel zorg te dragen voor een goede landschappelijke inpassing van VDL Nedcar. Het betreft een zichtwal, welke een beperkt akoestisch effect heeft, maar de geluidbron voornamelijk uit het zicht wegneemt. Deze wal is direct aangrenzend aan de infrastructuur rondom VDL Nedcar gepositioneerd. Voor deze wal is gekeken of deze ook kan bijdragen aan het verminderen van geluidhinder voor Nieuwstadt. Verplaatsing naar het terrein van VDL Nedcar toe is niet mogelijk, omdat dan de randweg (N276) aan de andere zijde van de zichtwal wordt gepositioneerd en de afscherpende werking van de zichtwal op wegverkeer verloren gaat. Afscherming aan de bron is daarmee niet mogelijk. Afscherming bij de ontvanger, direct achter de woningen is in theorie mogelijk. Een dergelijke maatregel dient alle bouwlagen van de woningen af te schermen, wat betekent dat de afscherming minimaal een vergelijkbare hoogte als de woningen moet hebben om effectief te

zijn. Hiermee zou het uitzicht vanuit de woningen volledig weggenomen worden. Daarbij komt dat de gronden welke benodigd zijn voor een dergelijke maatregel niet in eigendom van de initiatiefnemers is. Het realiseren van een afschermdende maatregelen nabij de woningen is daarmee niet mogelijk. De ligging van de zichtwal kan dus niet verder worden geoptimaliseerd.

Optimaliseren grondwal

Vervolgens is onderzocht of het optimaliseren van het afschermend effect van de zichtwal mogelijk is door deze te verhogen of een deel van het terrein te verlagen. Hiervoor zijn een tweetal aanvullende berekeningen gemaakt.

De eerste berekeningen betreffen het verhogen van de zichtwal. Om de wal goed landschappelijk in te passen is een van meer dan 5 m niet wenselijk. De eerste maatregel die is doorgerekend is dan ook het verhogen van de zichtwal met een scherm van 2 m hoog. Deze maatregel is toe te passen over een lengte van 340 m. Voor het effect wordt gekeken naar de woningen met een geluidbelasting boven de 50 dB(A), welke zijn gelegen in het onderzoeksgebied, dit betreft in totaal 342 woningen. De woningen waar geen effect is (effect '0') zijn niet meegenomen om zuiver het effect van de maatregel in beschouwing te nemen. Navolgend histogram geeft het effect van de maatregel weer. De maatregel heeft een effect op 11 woningen, uiteenlopend van een afname van 1,25 dB tot een toename van 0,25 dB. Onder specialisten is aangenomen dat een verschil kleiner dan 2 dB niet hoorbaar is, het effect van het scherm bevindt zich in deze categorie en kan daarmee als niet hoorbaar worden beschouwd. De kosten die aan een dergelijke maatregel verbonden zijn, zijn globaal berekend. Conform het beleid van de provincie Limburg kost een scherm per m² € 500,-. De maatregel voorziet in een scherm van 340 m lang en 2 m hoog. Het scherm is daarmee 680 m², met een kostenpost van € 500,- per m² komt de kostprijs van het scherm daarmee op € 340.000,-. De kosten en het effect voor een bovenwettelijke maatregel staan dan ook niet in verhouding tot elkaar, het plaatsen van een scherm van 2 m hoog op de zichtwal is daarmee geen reële optie.

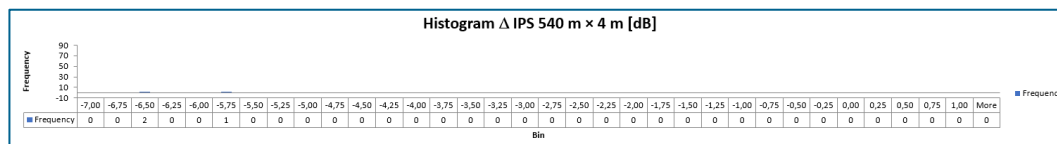


Figuur 4-6 Histogram effect scherm van 2 m op zichtwal (weergegeven maximale niveau L_{Amax})

De tweede berekeningen betreffen het plaatsen van een scherm om IPS. Omdat ook rekening dient te worden gehouden met een goede landschappelijke inpassing is bij de berekeningen uitgegaan van het plaatsen van een scherm van 4 m hoog. Deze maatregel is toe te passen over een lengte van 540 m om IPS heen. Voor het effect is gekeken naar de woningen met een geluidbelasting boven de 50 dB(A), welke zijn gelegen in het onderzoeksgebied, dit betreft in totaal 342 woningen⁶. De woningen waar geen effect is (effect '0') zijn niet meegenomen om zuiver het effect van de maatregel in beschouwing te nemen. Navolgend histogram geeft het effect van de maatregel weer. De maatregel heeft een effect op 3 woningen (Op de Baan 22/24 en 26, waar reeds voldaan wordt aan de maximale norm van 60 dB(A)), uiteenlopend tot een afname van circa 6 dB. De kosten die aan een dergelijke maatregel verbonden zijn, zijn globaal berekend. De maatregel voorziet in een scherm van 540 m lang en 4 m hoog. Het scherm is

⁶ In dit aantal zijn ook de woningen in Holtum opgenomen.

daarmee 2.160 m², met een kostenpost van € 500,- per m² komt de kostprijs van het scherm daarmee op € 1.080.000,-. De kosten en het effect van een bovenwettelijke maatregel staan dan ook niet in verhouding tot elkaar, het plaatsen van een scherm van 4 m hoog over een lengte van 540 m om IPS heen is daarmee geen reële optie.



Figuur 4-7 Histogram effect scherm van 4 m om IPS heen (weergegeven maximale niveau L_{Amax})

Uit de berekeningen blijkt dan ook dat het verplaatsen en/of verhogen van de wal of het verkleinen van de afstand tot de bron en/of het (plaatselijk) verdiept aanleggen van het parkeerterrein geen reële optie zijn.

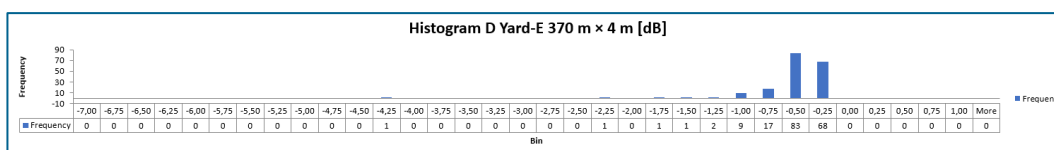
Het overkappen van de parkeerdekken en het dichtzetten van een zijwand

De piekgeluidbronnen (logistieke activiteiten van VDL Nedcar) bevinden zich voornamelijk aan de oostzijde, verspreid over IPS en Yard-E. Het betreft grote, voornamelijk platte, verharde oppervlaktes. Daarnaast is aan de zuidzijde op Yard-E een parkeerdek voor gereed product voorzien. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel is in het geluidsonderzoek meegenomen, maar gezien het minimale effecten niet opgenomen als maatregel. Ook het overkappen van het parkeerdek is in het geluidsonderzoek overwogen, maar is omwille van de businesscase van VDL Nedcar en de bouwkundige uitdagingen niet opgenomen als maatregel.

Ten aanzien van het overkappen van het parkeerdek is in het geluidsonderzoek aangegeven dat dit voor een groot logistiek bedrijf, zoals bij VDL Nedcar, de nodige uitdagingen met zich mee brengt. Zo moet de overspanning groot genoeg zijn voor de trailers om te kunnen manoeuvreren, moet er een sprinkler installatie en afzuiging van de lucht worden aangebracht en moeten de gevels (dak en wanden) (akoestisch) geïsoleerd worden. Deze eisen aan de overkapping brengen een extra kostenpost van ongeveer € 400,- per m² met zich mee. De oppervlakte van IPS bedraagt circa 80.000 m² en de oppervlakte van het zuidelijke deel van Yard-E (dit gaat dus over de GOK-yard) bedraagt circa 100.000 m², de kosten voor de overkapping van IPS en het zuidelijke deel van Yard-E komen daarmee in een orde grootte van € 72.000.000,-. Met deze kosten is de conclusie dat het overkappen van IPS en het zuidelijke deel van Yard-E dat hiermee haalbare businesscase voor VDL Nedcar mogelijk is. Ook het overkappen van de enkel de Yard-E of enkel IPS leidt tot een dusdanige kostenpost dat er geen haalbare businesscase is voor VDL Nedcar.

Voor het plaatsen van afscherming rondom Yard-E geldt hetzelfde als hiervoor al is beschreven. Desalniettemin is een extra berekening uitgevoerd met een scherm van 4 m hoog om Yard-E heen. Voor het effect wordt gekeken naar de woningen met een geluidbelasting boven de 50 dB(A), welke zijn gelegen in het onderzoeksgebied, dit betreft in totaal 342 woningen. De woningen waar geen effect is (effect '0') zijn niet meegenomen om zuiver het effect van de maatregel in beschouwing te nemen. Navolgend histogram geeft het effect van de maatregel weer. De maatregel heeft een effect op 183 woningen. Voor één woning is sprake van een afname van 4,25 dB, één woning kent een afname van 2,25 dB en 181 woningen een afname uiteenlopend van 1,75 dB tot een afname van 0,25 dB. Voor het merendeel van de woningen is er een effect in de categorie met een afname tussen de 0,75 dB en de 0,25 dB.

Onder specialisten is aangenomen dat een verschil kleiner dan 2 dB niet hoorbaar is. Het effect van het scherm bevindt zich in deze categorie en kan daarmee als niet hoorbaar worden beschouwd. De kosten die aan een dergelijke maatregel verbonden zijn, zijn globaal berekend. Conform het beleid van de provincie Limburg kost een scherm per m² € 500,-. De maatregel voorziet in een scherm van 370 m lang en 4 m hoog. Het scherm is daarmee 1.480 m², met een kostenpost van € 500,- per m² komt de kostprijs van het scherm daarmee op € 740.000,-. Deze kosten en het effect van een dergelijke bovenwettelijke maatregel staan dan ook niet in verhouding tot elkaar. Daarnaast is er een risico op reflectie van het geluid van het wegverkeer. Conclusie is dan ook dat het plaatsen van een scherm van 4 m hoog over een lengte van 370 m om IPS heen daarmee geen reële optie is.



Figuur 4-8 Histogram effect scherm van 4 m om Yard-E heen (weergegeven maximale niveau L_{Amax})

Lokale afscherming of overkapping van de autolaadplaatsen en andere plekken met lokale piekgeluidbronnen

Lokale afscherming is enkel efficiënt als de bron kan worden afgeschermd. De bronnen op de logistieke terreinen (IPS en Yard-e) zijn de rijdende trailers (WoW) en de autolaadplaatsen. Het manoeuvreren van de rijdende trailers kan over het gehele terrein bij elke opstelplaats plaatsvinden, de bron afschermen is daarmee niet haalbaar. Het afschermen van WoW is dan ook enkel mogelijk in de overdracht. Deze maatregelen zijn reeds eerder onderzocht en in deze memo nogmaals verder onderbouwd. Dergelijke maatregelen blijken weinig efficiënt en erg duur, waardoor ze niet realistisch zijn.

Voor het verladen van de auto's op de autolaadplaatsen is ongeveer bekend waar dit gaat plaatsvinden. De exacte terrein indeling en daarmee de locatie en opstelling van de autolaadplaatsen ligt echter nog niet vast. VDL Nedcar heeft enige flexibiliteit nodig voor de bedrijfsvoering. Om voldoende zekerheden te bieden voor zowel VDL Nedcar als de inwoners van Nieuwstadt is in berekeningen van een worst case scenario uitgegaan voor het verladen van auto's op de rand van het terrein. Op enkele plaatsen bleek het verladen van auto's aan de rand van het terrein niet inpasbaar binnen de wettelijke kaders, voor deze locaties is de mogelijkheid om auto's te verladen in de nachtperiode dan ook uitgesloten. De commissie MER stelt als mogelijke aanvullende maatregel voor om lokale afscherming van de autolaadplaatsen te realiseren om zo piekgeluiden tegen te gaan.

De ruimtebehoefte van VDL Nedcar is groot. De indeling van het terrein dient dan ook zo efficiënt mogelijk te zijn. Om deze reden staan de vrachtauto's dan ook direct naast elkaar opgesteld. Zodra de geproduceerde auto's klaar zijn, worden ze geparkeerd op de GOK-yard. Dit is tevens het moment dat het eigendom van VDL Nedcar overgaat in dat van de klant. Het gereed product wordt door de klant op de trailers geladen en afgevoerd. VDL Nedcar heeft nauwelijks invloed op het moment van verladen van het gereed product. Voor de afscherming geldt dan ook dat men niet kan rekenen op afscherming van andere vrachtauto's. Het realiseren van lokale afscherming zal dan ook per verlaadplaats moeten worden gerealiseerd, dit betekent een toename van het ruimtebeslag van de verlaadplaatsen.

VDL Nedcar heeft indicatief 40 tot 50 verlaadplaatsen nodig. Op basis van de lengte van de vrachtauto en de hoogte van de trailer is een scherm van 18 m lang en 4 m hoog noodzakelijk om de vrachtauto achter te kunnen plaatsen. Zowel bij een noord-zuid oriëntatie als bij een oost-west oriëntatie zal een deel van Nieuwstadt niet afgeschermd worden door een dergelijk scherm. Het effect van een dergelijk scherm zal dan ook beperkt zijn.

Als richtwaarde voor een geluidscherm is, in analogie met de provinciale beleidsregel, € 500,- m² aangehouden. De maatregel voorziet in een scherm van 18 m lang en 4 m hoog. Het scherm is daarmee 72 m². Bij kosten van gemiddeld € 500,- per m² komt de kostprijs van één scherm op € 36.000,-. Gezien het aantal benodigde verlaadplaatsen komt het totaalbedrag voor 50 schermen daarmee op € 1.800.000,-. De kosten en het effect staan dan ook niet in verhouding tot elkaar. Het plaatsen van een scherm van lokale afscherming is daarmee geen reële optie.

In de rapportage is het overkappen van IPS en Yard-E beschreven, in het voorgaande punt enkel de overkapping van Yard-E. Het overkappen van IPS blijft daarmee nog een andere potentiële maatregel. Deze maatregel betreft een overkapping van circa 80.000 m², waarmee de kosten in een orde grootte van € 32.000.000,- liggen. Waarmee de conclusie in stand blijft dat het overkappen leidt tot een dusdanige kostenpost dat er geen haalbare businesscase is voor VDL Nedcar.

Het verminderen van reflecties van de piekgeluidbronnen tegen objecten

De maatgevende piekgeluidbronnen (logistieke activiteiten van VDL Nedcar) bevinden zich voornamelijk aan de oostzijde, verspreid over IPS en Yard-E. Voor piekgeluiden is de afstand tussen bron en ontvanger het belangrijkste. Het betreft grote, voornamelijk platte, verharde oppervlaktes en daarmee grote afstanden tussen de bron en ontvanger. Reflecties van piekgeluiden tegen objecten zijn dan ook niet relevant.

De gereed-producten (de auto's) kunnen wel zorgen voor verstrooiing van het geluid. Reflecties van auto's leiden tot diffusie, daarmee is gerichte reflecties van de auto's richting Nieuwstadt onwaarschijnlijk.

Het lokaal toepassen van stil asfalt of een ander zeer stil wegdek op het terrein

De piekgeluidbronnen (logistieke activiteiten van VDL Nedcar) bevinden zich voornamelijk aan de oostzijde, verspreid over IPS en Yard-E. Het betreft grote, voornamelijk platte, verharde oppervlaktes. Het toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding lijkt dan ook erg voor de hand te liggen.

Echter, de snelheden op het terrein van VDL Nedcar zijn laag, terwijl grote geluidreducties door het toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding alleen behaald worden bij hogere rijnsnelheden. Het motorgeluid is bij hoge snelheden namelijk ondergeschikt aan het bandengeluid. In een dergelijke situatie leidt het toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding tot een reductie van de dominante geluidsbron en is het daarmee een effectieve maatregel. Bij lage snelheden is het motorgeluid dominant en leidt het toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding tot een reductie van een ondergeschikte geluidsbron en is het daarmee geen effectieve maatregel. Het omslagpunt qua dominantie van het geluid ligt tussen de 40 en 50 km/u, onder deze snelheid is het motorgeluid dominant boven het

bandengeluid. Het toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding is dan ook enkel effectief boven het omslagpunt dat tussen de 40 en 50 km/u ligt.

Daar komt bij dat stil asfalt of een ander stil wegdek slecht bestand zijn tegen afremmend en optrekkend verkeer, hetgeen wat op het terrein van VDL Nedcar met grote regelmaat gebeurt. Logischerwijs zou een geluid reducerende wegdekverharding dan ook snel slijten en zijn werking verliezen. Geconcludeerd kan worden dat een dergelijke maatregel niet geschikt is voor het terrein van VDL Nedcar

Resumé:

De berekende piekgeluidbelastingen voldoen aan de wettelijke norm. De Commissie stelt een aantal maatregelen voor om de piekgeluidbelasting van VDL Nedcar richting Nieuwstadt te verlagen, en het betreft daarmee bovenwettelijke maatregelen. De maatregelen zetten enerzijds in op bronmaatregelen en anderzijds op overdrachtsmaatregelen. De bronmaatregelen in de vorm van een geluid reducerende wegdekverharding op het industrieterrein hebben nauwelijks effect omdat daarvoor de rijnsnelheid te laag is. Daarbij komt dat het gebruik van het terrein, veel manoeuvres remmen en optrekken, niet geschikt is voor een dergelijke maatregel. Voor de overdrachtsmaatregelen (schermen) geldt dat deze het meeste resultaat behalen als deze zo dicht mogelijk op de bron of de ontvanger worden geplaatst. Het plaatsen van geluidschermen op het terrein van VDL Nedcar levert een te grote beperking op voor de bedrijfsvoering van VDL Nedcar. Schermen aan de rand van het terrein zijn enorm duur en hebben nauwelijks effect. Het plaatsen van schermen nabij de woningen resulteert in erg hoge afscherming, welke het zicht vanuit de woningen volledig wegneemt en de gronden zijn niet in eigendom van de initiatiefnemers. Geconcludeerd wordt dat de door de Commissie voorgestelde maatregelen ter verlaging van de maximale geluidniveaus niet geschikt zijn of leiden tot een onhaalbare business case voor VDL Nedcar. In het plan zijn daarom – ten opzichte van de Ontwerp PIP versie – geen nieuwe geluidmaatregelen opgenomen ter verlaging van de maximale geluidniveaus.

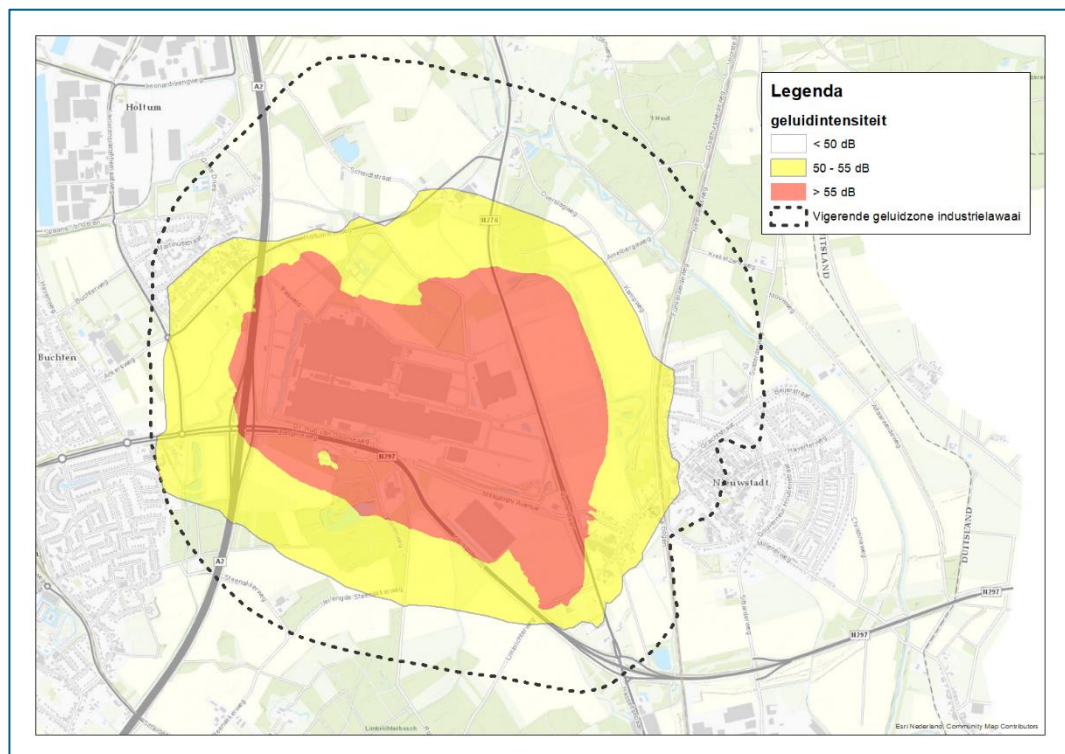
4.4 Impact op vigerende geluidzone

Op het Industriepark Swentibold zijn diverse bedrijven gelegen, waarvan VDL Nedcar veruit de grootste is. Industriepark Swentibold kent een geluidzone waar het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein, veroorzaakt door de gezamenlijke inrichtingen, ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde mag bedragen. Voor de uitbreiding van VDL Nedcar geldt dat de geluidemissie van bestaande fabrieksgebouwen ongewijzigd blijft. De uitbreiding van het productieproces, welke qua aard en omvang gelijk zijn aan de bestaande fabrieksgebouwen, en de nieuwe indeling van het logistieke terrein rondom de fabriek leiden logischerwijs tot een toename van de geluidbelasting in de omgeving. Naast de uitbreiding van VDL Nedcar is Katoen Natie voornemens om uit te breiden. De toename van de geluidbelasting geeft aanleiding tot het wijzigen van geluidzone en het vaststellen van hogere waarden. De nieuwe geluidzone zal daarmee passend zijn bij de uitbreidingen op het industrieterrein, de uitbreiding van VDL Nedcar en tevens ruimte bieden aan de andere bedrijven die gelegen zijn op het Industriepark Swentibold.

Uit de geprognoseerde geluidbelastingen blijkt dat de vast te stellen geluidzone voor Industriepark Swentibold een aanmerkelijk kleiner areaal zal omvatten dan de vigerende

geluidzone uit het jaar 2000. Dit wordt veroorzaakt door het gegeven dat de vigerende geluidzone niet volledig kan worden benut aangezien voor het merendeel van de woningen in de geluidzone nooit een hogere waarde werd vastgesteld. Dit betekent dat zowel bij deze woningen als ter plaatse van de geluidzone een wettelijke grenswaarde van 50 dB(A) van toepassing is. En aangezien de woningen dicht bij het industrieterrein zijn gelegen, zijn die maatgevend. Anders geformuleerd, wanneer de geluidzone geheel opgevuld wordt tot 50 dB(A), dan zal de geluidbelasting bij sommige woningen 51 dB(A) of meer bedragen, en dat is niet toegestaan.

In tegenstelling tot de vigerende geluidzone zal de nieuwe geluidzone wel aansluiten bij de vast te stellen hogere waarden. Hierdoor kan de nieuwe geluidzone wel volledig benut worden. In Figuur 4-9 is een visualisatie getoond van de vigerende en nieuwe geluidzone.



Figuur 4-9 Visualisatie van de nieuwe geluidzone (50 dB(A)) en 55 dB(A)-contour).

5 Wegverkeer

5.1 Berekening en toets geprognosticeerde geluidbelastingen

Een geluidtoets is enkel aan de orde voor die wegen/wegvakken die fysiek gewijzigd worden. Dat is enkel het geval bij (delen van) de N276, N297 en Aan de Linde (zie ook paragraaf 3.3).

5.1.1 N276

Uit de geluidberekeningen en -analyse blijkt dat de geluidtoename zal variëren van -0,86 dB (een afname) en +1,45 dB (een lichte toename), waarmee de geluidtoename voldoet aan de (voorkeurs)grenswaarde. De toe- en afnames worden veroorzaakt door de wijzigingen van het wegprofiel in combinatie met de geprognosticeerde verkeersintensiteiten. In deze toe- en afnames is nog geen rekening gehouden met het geluid reducerend asfalt dat wordt toegepast op delen van de N276 (zie paragraaf 6.3).

In bijlage 1 is een volledig overzicht opgenomen van de van toepassing zijnde grenswaarde, de berekende geluidbelastingen, en de berekende geluidtoenames per adres.

5.1.2 N297

Uit de geluidberekeningen en -analyse blijkt dat de geluidtoename zal variëren van -2,27 dB (een afname) en +1,06 dB (een lichte toename), waarmee de geluidtoename voldoet aan de (voorkeurs)grenswaarde. De toe- en afnames worden veroorzaakt door de wijzigingen van het wegprofiel in combinatie met de geprognosticeerde verkeersintensiteiten.

In bijlage 1 is een volledig overzicht opgenomen van de van toepassing zijnde grenswaarde, de berekende geluidbelastingen, en de berekende geluidtoenames per adres.

5.1.3 Aan de Linde

Uit de geluidberekeningen en -analyse blijkt dat de geluidtoename zal variëren van 0,00 dB (neutraal) en +1,44 dB (een lichte toename), waarmee de geluidtoename voldoet aan de (voorkeurs)grenswaarde. De toe- en afnames worden veroorzaakt door de wijzigingen van het wegprofiel in combinatie met de geprognosticeerde verkeersintensiteiten.

In bijlage 1 is een volledig overzicht opgenomen van de van toepassing zijnde grenswaarde, de berekende geluidbelastingen, en de berekende geluidtoenames per adres.

N.B. In paragraaf 0 is uitgelegd dat – ondanks dat hiertoe geen directe juridische aanleiding is – er toch voor wordt gekozen om de Aan de Linde en Limbrichterstraat gedeeltelijk te voorzien van een wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+. Het geluid reducerende effect van die maatregel is eveneens in bijlage 1 getoond.

5.1.4 Uitstralingseffecten ex artikel 99, lid 2, Wet geluidhinder

Uit de geluidberekeningen en -analyse blijkt dat ter hoogte van de begin/einde werk-grenzen geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder optreedt, aangezien daar de geluidtoename minder dan 2 dB bedraagt. Zogenaamde uitstralingseffecten op niet fysiek te wijzigen wegen/wegvakken, zoals bedoeld in artikel 99, lid 2, Wet geluidhinder (zie paragraaf 02.1.2), zijn daarmee redelijkerwijs niet aannemelijk. Om deze reden is het onderzoeksgebied niet uitgebreid buiten de werkgrenzen.

5.2 Overweging geluidmaatregelen

In paragraaf 5.1 is toegelicht dat bij geen enkele woning de grenswaarde zal worden overschreden. Op grond van de Wet geluidhinder en het provinciale hogere waarden beleid hoeven dan ook geen geluid reducerende maatregelen in overweging te worden genomen ter verlaging van de geluidbelasting.

5.3 In te zetten geluidmaatregelen

De provincie Limburg heeft in 2018 het Actieplan Omgevingslawaai Provinciale wegen 2019-2023 vastgesteld. In dit actieplan is beleid geformuleerd voor het terugdringen van de geluidbelastingen langs provinciale wegen. Dit beleid bestaat uit het toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding op delen van provinciale wegen waar het verkeer in de bestaande situatie leidt tot een geluidbelasting van meer dan 55 dB (de zogenaamde plandrempel) bij woningen. Deze geluidbelasting wordt bij meerdere woningen in het onderzoeksgebied overschreden in de heersende situatie. Bij geluidbelastingen boven de plandrempel brengt de Provincie Limburg een geluid reducerende wegdekverharding aan op het moment dat er groot onderhoud plaatsvindt of de weg wordt gereconstrueerd. Dat laatste is hier aan de orde. Op grond van het voorgaande heeft de Provincie Limburg besloten dat de N276 zal worden voorzien van een wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+ over een weglengte van circa 530 m.

Naar aanleiding van zienswijzen is besloten ook het randweg gedeelte van de N276 te voorzien van geluid reducerend asfalt van het type SMA-NL8 G+. In totaliteit wordt daardoor circa 1.200 m geluid reducerend asfalt aangebracht op de N276.

N.B. Aan weerszijden van het wegvak dat zal worden voorzien van het geluid reducerende wegdek zal de geluidbelasting afnemen met 2 tot 3 dB ten opzichte van de situatie met regulier asfalt.



Figuur 5-1 Aanduiding bronmaatregel

6 Cumulatie

Bij de beoordeling van de cumulatieve effecten zijn enkel die wegen/wegvakken meegerekend waarbij er sprake is van een relevante blootstelling bij de geluidgevoelige objecten waarvoor een (nieuwe) hogere waarde zal worden vastgesteld. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden (zie hoofdstuk 2 van bijlage I van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”).

6.1 Berekening geprognosticeerde geluidbelastingen

Voor elk van de 66 woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld (als gevolg van industrieterrein Swentibold) is conform bijlage 1 van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” – per gevel en bouwlaag – geprognosticeerd wat de gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} [dB] zal zijn. Daarbij is rekening gehouden met de geluidbelasting vanwege industrieterrein Swentibold bij een volledig benutte geluidzone, en de spoorweg en verkeerswegen als gevolg waarvan de voorkeurswaarde wordt overschreden.

Uit de analyses blijkt dat de geluidbelasting van de laagst belaste zijde bij 59 van de 66 woningen 55 dB of lager zal zijn. Een dergelijke geluidbelasting wordt doorgaans getypeerd als ‘redelijk’. Bij 7 woningen varieert de cumulatieve geluidbelasting van de laagst belaste zijde van 56 t/m 61 dB, hetgeen te typeren valt als ‘matig’ tot ‘tamelijk slecht’.

Tevens blijkt dat de geluidbelasting van de hoogst belaste zijde voor alle woningen – op acht na – 56 dB of meer zal bedragen. Aangezien de vast te stellen hogere waarden (industrielawaai) variëren van 51 t/m 55 dB(A) wordt daarmee duidelijk dat het industrielawaai zelden tot nooit dominant is. Dit valt te verklaren uit het gegeven dat het industrielawaai bij veel woningen aan een andere zijde zal bijdragen dan het verkeerslawaai (dat wel dominant zal zijn op de hoogst belaste zijde). Dergelijk hoge cumulatieve geluidbelastingen zijn te typeren als ‘matig’ tot ‘slecht’, en dat is ook al het geval in de heersende situatie.

De woning Op de Baan 4 is als enige woning gelegen op het gezoneerde industrieterrein Swentibold. Alhoewel de geluidbelasting als gevolg van het gezoneerde industrieterrein zal toenemen van 58 dB(A) (autonome situatie) naar 64 dB(A) (plansituatie), zal de cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} afnemen van 71 dB (autonome situatie) naar 65 dB (plansituatie). Deze afname wordt veroorzaakt door de verplaatsing van de N276 in oostelijke richting. In de autonome situatie bedraagt de geluidbelasting vanwege de N276 71 dB, en deze zal afnemen tot 52 dB. Per saldo is hier zodoende sprake van een afname van de cumulatieve geluidbelasting, en daarmee ook een verbetering van de geluidkwaliteit te verwachten.

De Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening adviseert voor woningen op een gezoneerd industrieterrein een geluidbelasting van ten hoogste 65 dB(A) (industrielawaai) toe te staan, en daaraan zal ook na de uitbreiding van VDL Nedcar worden voldaan.

6.2 Toets aan provinciaal beleid/goede ruimtelijke ordening

Zie paragraaf 2.1.4 voor een toelichting op het relevante deel van het provinciale geluidbeleid in dezen. In lijn met het provinciale beleid is in Tabel 6-1 weergegeven of de woning (waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld) over een geluidluwe zijde beschikt, wat de cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} zal zijn voor de laagst en hoogst belaste zijde, en wat de eventuele toename van de cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} zal zijn.

Tabel 6-1 Overzicht van cumulatie informatie voor toets aan provinciaal geluidbeleid.

Adres	Geluidluwe gevel plansituatie [ja/nee]	Geluidluwe gevel autonome situatie [ja/nee]	Toename L_{CUM} op niet geluidluwe gevels [dB]
Aan de Linde 11 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 13 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 13A Nieuwstadt	nee	nee	1,09
Aan de Linde 14 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 15 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 15A Nieuwstadt	nee	nee	1,08
Aan de Linde 16 Nieuwstadt	nee	nee	1,08
Aan de Linde 17 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 17A Nieuwstadt	nee	nee	1,03
Aan de Linde 18 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 19 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 19A Nieuwstadt	nee	nee	1,04
Aan de Linde 2 Nieuwstadt	nee	ja	1,16
Aan de Linde 20 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 21 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 21A Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 22 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.

Adres	Geluidluwe gevel plansituatie [ja/nee]	Geluidluwe gevel autonome situatie [ja/nee]	Toename L _{CUM} op niet geluidluwe gevels [dB]
Aan de Linde 23 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 23A Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 24 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 26 Nieuwstadt	nee	nee	2
Aan de Linde 3 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 5 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 7 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 9 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Delweide 13 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Delweide 15 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Kruisweide 11A Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Kruisweide 13 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Kruisweide 13A Nieuwstadt	nee	nee	0,87
Kruisweide 15 Nieuwstadt	nee	nee	0,81
Kruisweide 17 Nieuwstadt	nee	nee	0,78
Kruisweide 19 Nieuwstadt	nee	nee	0,68
Kruisweide 7 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Kruisweide 7A Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Kruisweide 9 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Kruisweide 9A Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 10 Nieuwstadt	nee	nee	0,72
Limbrichterstraat 18 Nieuwstadt	nee	nee	0,08
Limbrichterstraat 27 Nieuwstadt	nee	nee	1,12

Adres	Geluidluwe gevel plansituatie [ja/nee]	Geluidluwe gevel autonome situatie [ja/nee]	Toename L _{CUM} op niet geluidluwe gevels [dB]
Limbrichterstraat 28 Nieuwstadt	nee	ja	1,91
Limbrichterstraat 29 Nieuwstadt	nee	nee	1,16
Limbrichterstraat 30 Nieuwstadt	nee	ja	2,23
Limbrichterstraat 31 Nieuwstadt	nee	nee	1,11
Limbrichterstraat 36 Nieuwstadt	nee	ja	1,81
Limbrichterstraat 37 Nieuwstadt	nee	nee	1,18
Limbrichterstraat 38 Nieuwstadt	nee	ja	2,04
Limbrichterstraat 39 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 40 Nieuwstadt	nee	ja	1,97
Limbrichterstraat 41 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 42 Nieuwstadt	nee	ja	1,91
Limbrichterstraat 43 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 44 Nieuwstadt	nee	ja	1,91
Limbrichterstraat 45 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	nee	ja	1,97
Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.

Adres	Geluidluwe gevel plansituatie [ja/nee]	Geluidluwe gevel autonome situatie [ja/nee]	Toename L_{CUM} op niet geluidluwe gevels [dB]
Limbrichterstraat 49A Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 51 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 54 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 6 Nieuwstadt	nee	nee	0,6
Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Op de Baan 26 Born	nee	ja	1,97
Reinald van Gelrestraat 60 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.

6.3 Aanvullende bovenwettelijke geluidmaatregelen

In paragrafen 4.2, 4.3, 5.2 en 5.3 is verwoord welke in te zetten geluidmaatregelen voortvloeien uit de beoordeling van de afzonderlijke geluidtoetsen voor industrie en wegverkeer. Aangezien bij VDL Nedcar redelijkerwijs geen aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn, de N276 reeds (gedeeltelijk) voorzien zal worden van een geluid reducerende wegdekverharding, en er desondanks voor 66 woningen een hogere waarde dient te worden vastgesteld, is beoordeeld of aanvullende geluidmaatregelen mogelijk zijn ter verlaging van de cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} .

Uit de analyses is gebleken dat bij het merendeel van de woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld de geluidbelasting vanwege de Aan de Linde/Limbrichterstraat dominant zal zijn aan de hoogst belaste zijde. Door ook deze wegvakken te voorzien van een wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+ kan de cumulatieve geluidbelasting van de hoogst belaste zijde bij 40 van de 66 woningen met 1 tot 2 dB worden verlaagd. Alhoewel dit niet van invloed is op de vast te stellen hogere waarden, wordt daarmee wel de maatgevende geluidkwaliteit licht verbeterd. In Tabel 6-2 is de te geprognosticeerde geluidreductie weergegeven. Aanvullend heeft de Provincie Limburg naar aanleiding van zienswijzen besloten om het nieuw aan te leggen deel van de N276 (dat om Yard-E heen buigt) ook te voorzien van

een wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+, waarmee de algehele geluidkwaliteit wordt bevorderd.

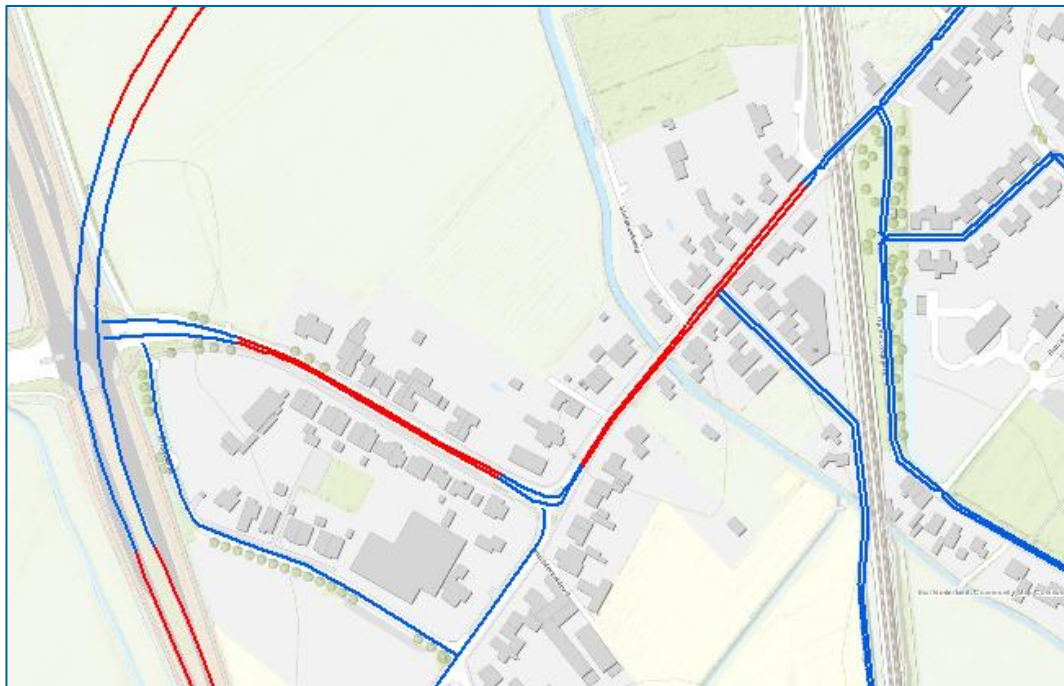
Tabel 6-2 Geluid reducerende effect met SMA-NL8 G+ op de Aan de Linde en Limbrichterstraat

Adres	L _{CUM} hoogst belaste gevel na aanvullende maatregelen [dB]	L _{CUM} hoogst belaste gevel autonome situatie [dB]	Toename L _{CUM} hoogste belaste gevel na aanvullende maatregelen [dB]	L _{CUM} laagst belaste gevel na aanvullende maatregelen [dB]
Aan de Linde 11 Nieuwstadt	62	63	-1	54
Aan de Linde 13 Nieuwstadt	62	63	-1	52
Aan de Linde 13A Nieuwstadt	62	63	-1	55
Aan de Linde 14 Nieuwstadt	63	64	-1	52
Aan de Linde 15 Nieuwstadt	62	63	-1	52
Aan de Linde 15A Nieuwstadt	62	63	-1	55
Aan de Linde 16 Nieuwstadt	63	64	-1	59
Aan de Linde 17 Nieuwstadt	62	63	-1	53
Aan de Linde 17A Nieuwstadt	62	63	-1	55
Aan de Linde 18 Nieuwstadt	64	64	0	53
Aan de Linde 19 Nieuwstadt	62	63	-1	52
Aan de Linde 19A Nieuwstadt	62	63	-1	55
Aan de Linde 2 Nieuwstadt	62	62	0	55
Aan de Linde 20 Nieuwstadt	64	64	0	53
Aan de Linde 21 Nieuwstadt	62	63	-1	52

Adres	L_{CUM} hoogst belaste gevel na aanvullende maatregelen [dB]	L_{CUM} hoogst belaste gevel autonome situatie [dB]	Toename L_{CUM} hoogste belaste gevel na aanvullende maatregelen [dB]	L_{CUM} laagst belaste gevel na aanvullende maatregelen [dB]
Aan de Linde 21A Nieuwstadt	62	63	-1	54
Aan de Linde 22 Nieuwstadt	64	65	-1	48
Aan de Linde 23 Nieuwstadt	62	63	-1	52
Aan de Linde 23A Nieuwstadt	62	63	-1	53
Aan de Linde 24 Nieuwstadt	64	64	0	52
Aan de Linde 26 Nieuwstadt	61	61	0	56
Aan de Linde 3 Nieuwstadt	62	62	0	53
Aan de Linde 5 Nieuwstadt	62	63	-1	51
Aan de Linde 7 Nieuwstadt	62	63	-1	54
Aan de Linde 9 Nieuwstadt	62	63	-1	54
Delweide 13 Nieuwstadt	61	61	0	48
Delweide 15 Nieuwstadt	58	57	1	49
Kruisweide 11A Nieuwstadt	57	58	-1	52
Kruisweide 13 Nieuwstadt	56	57	-1	53
Kruisweide 13A Nieuwstadt	57	59	-2	54

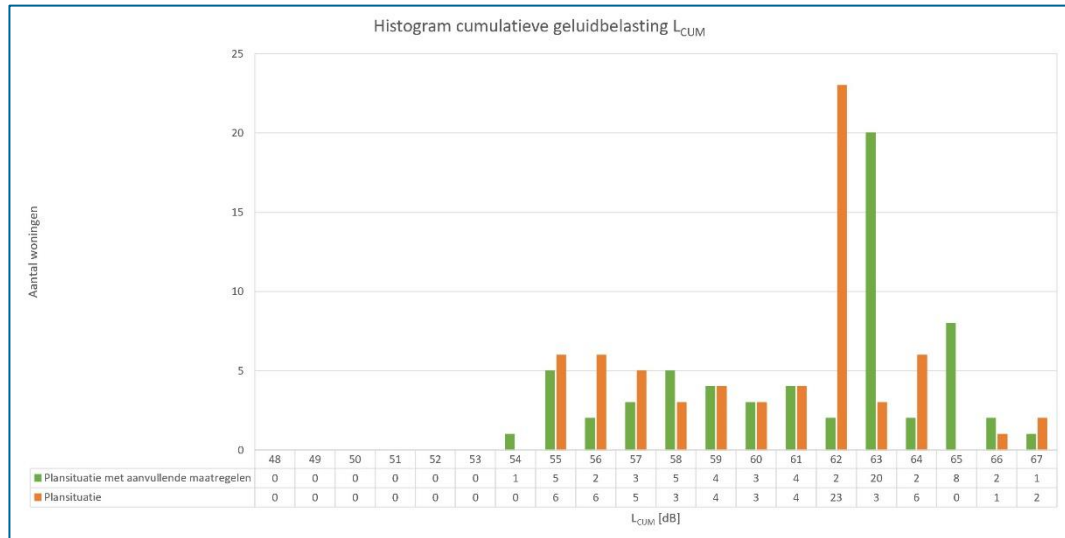
Adres	L_{CUM} hoogst belaste gevel na aanvullende maatregelen [dB]	L_{CUM} hoogst belaste gevel autonome situatie [dB]	Toename L_{CUM} hoogste belaste gevel na aanvullende maatregelen [dB]	L_{CUM} laagst belaste gevel na aanvullende maatregelen [dB]
Kruisweide 15 Nieuwstadt	57	59	-2	54
Kruisweide 17 Nieuwstadt	60	62	-2	54
Kruisweide 19 Nieuwstadt	62	63	-1	58
Kruisweide 7 Nieuwstadt	55	56	-1	52

De in Tabel 6-2 gepresenteerde geluidbelastingen zijn gebaseerd op de in Figuur 6-1 weergegeven wegvakken van de Aan de Linde en Limbrichterstraat welke aanvullend worden voorzien van SMA-NL8 G+.



Figuur 6-1 Wegvakken (rood) van de Aan de Linde en Limbrichterstraat welke aanvullend worden voorzien van een geluid reducerende wegdekverharding.

In het histogram van Tabel 6-3 is het geluid reducerende effect van de aanvullende bronmaatregel aan de Aan de Linde en Limbrichterstraat gevisualiseerd.

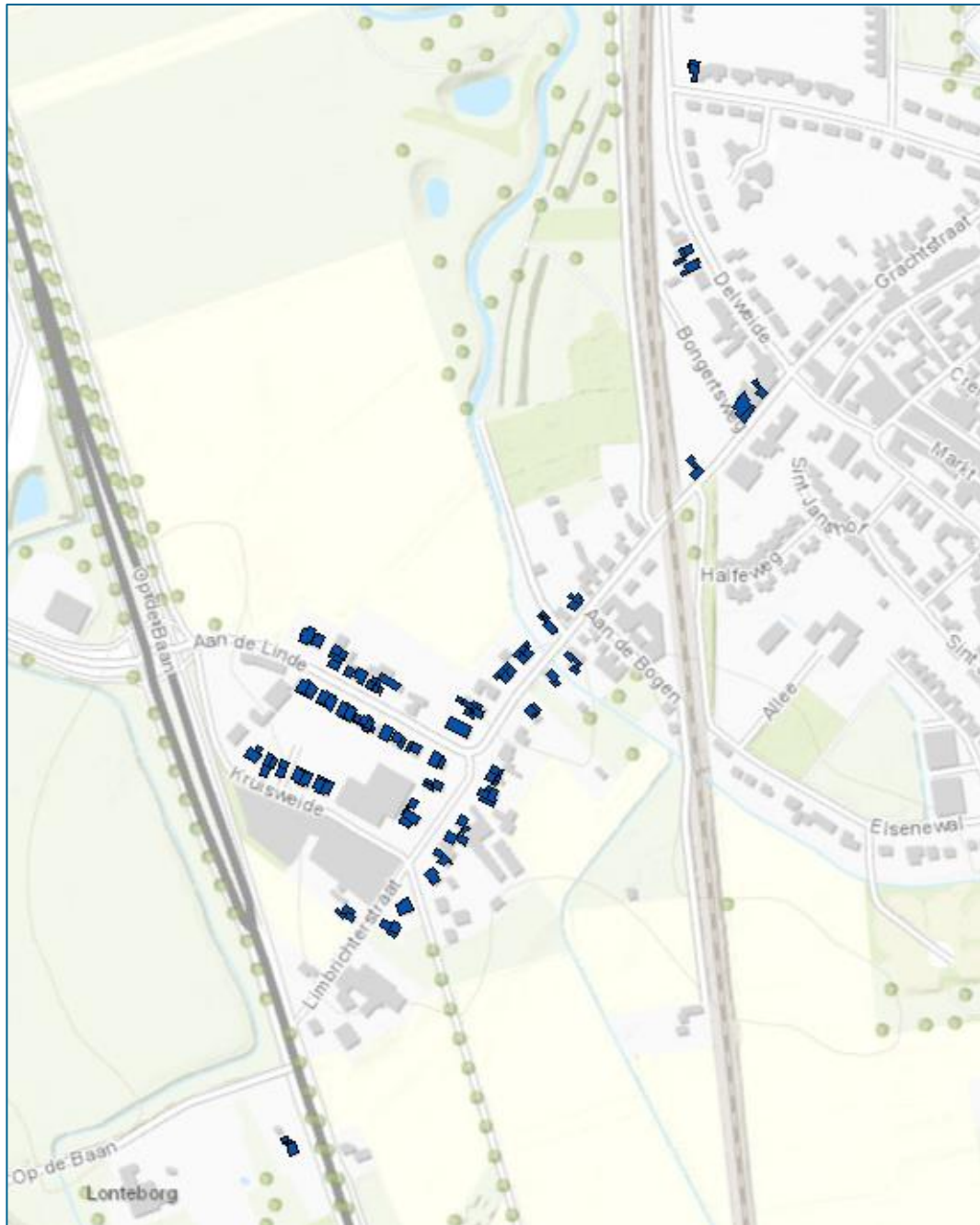


Tabel 6-3 Histogram ter visualisatie van het geluid reducerende effect van een aanvullende bronmaatregel op de Aan de Linde en Limbrichterstraat

7 Conclusie

7.1 Industrie

Uit het onderzoek blijkt dat niet bij alle geluidgevoelige objecten aan de geldende grenswaarde kan worden voldaan, en dat een pakket aan geluidmaatregelen voor industrie/VDL Nedcar – zoals beschreven in paragraaf 4.2 – noodzakelijk is om te kunnen voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Met dat pakket aan maatregelen wordt de grenswaarde nog overschreden bij 66 geluidgevoelige objecten (allen woningen). Voor deze woningen zal de Provincie Limburg een zogenaamde hogere waarde vaststellen. In paragraaf 4.1.1 is een overzicht opgenomen van deze adressen, inclusief de vast te stellen hogere waarde. In Figuur 7-1 zijn de woningen gemarkeerd waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld.



Figuur 7-1 Locaties waar in de eindsituatie niet aan de (voorkeurs)grenswaarde wordt voldaan en daarom een hogere waarde dient te worden vastgesteld.

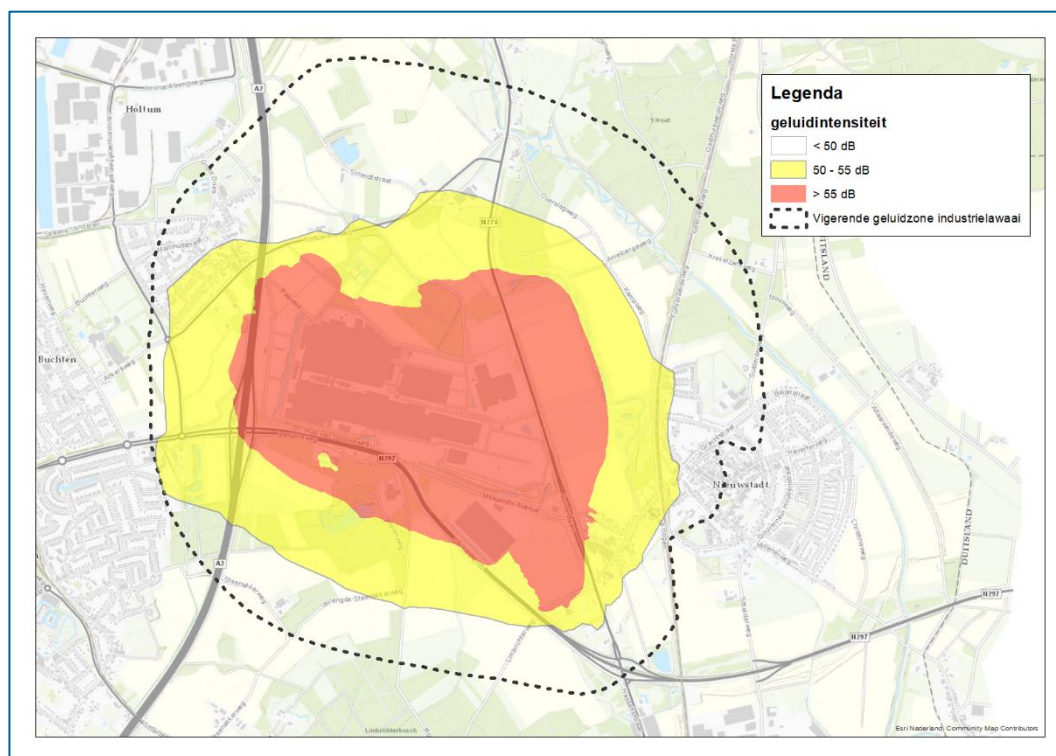
Het manoeuvreren van vrachtauto's zal maatgevend zijn voor het maximale geluidniveau, en zal leiden tot een maximaal geluidniveau L_{Amax} van 59 dB(A) in zowel de dag-, avond- als

nachtperiode.

Met het voorgaande wordt niet voldaan aan de streefwaarde (equivalente geluidbelasting + 10), maar wel aan de maximaal te vergunnen 70/65/60 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode. In bijlage 2 is een gedetailleerd overzicht opgenomen van het geprognosticeerde maximale geluidniveau L_{Amax} per adres.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidzone na uitbreiding van VDL Nedcar aanzienlijk kan worden verkleind ten opzichte van de vigerende geluidzone uit het jaar 2000. Dit hangt samen met het gegeven dat in de heersende situatie de woningen op korte afstand van het industrieterrein beperkend zijn voor de toegestane geluidemissie en niet de ligging van de (50 dB(A)) geluidzone. Dit geldt vooral voor de woningen in Nieuwstadt en omgeving waar nooit eerder een hogere waarde is vastgesteld en zodoende nog de voorkeurswaarde van 50 dB(A) van toepassing is. In mindere mate geldt dit ook in Holtum waar de grenswaarden bij de eerstelijnsbebouwing (gezien vanuit VDL Nedcar) maatgevend zijn. Daarnaast speelt ook mee dat bij het vaststellen van de vigerende geluidzone slechts beperkt rekening werd gehouden met de geluid afscherpende effecten van de bebouwing in de omgeving van het industrieterrein.

Door de geluidzone te verkleinen en vast te leggen in het Provinciaal Inpassing Plan wordt ook het gebied waarvoor beperkingen gelden voor woningbouw, ondanks de uitbreiding van VDL Nedcar, verkleind. In Figuur 7-2 is de nieuwe geluidzone – na uitbreiding van VDL Nedcar – weergegeven.



Figuur 7-2 Visualisatie van de nieuwe geluidzone (50 dB(A)) en 55 dB(A)-contour.

7.2 Wegverkeerslawaai

Uit het onderzoek blijkt dat bij geen enkele woning de grenswaarde zal worden overschreden. Zogenaamde uitstralingseffecten, als bedoeld in artikel 99, lid 2, Wet geluidhinder treden niet op.

7.3 Cumulatie

Voor alle 66 woningen waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld vanwege het gezonede industrieterrein Swentibold is nader onderzocht of het vaststellen van de hogere waarde zal leiden tot onaanvaardbare cumulatieve effecten.

Uit het onderzoek blijkt dat bij de meeste van die 66 woningen de geluidbelasting in de heersende situatie al vrij hoog is als gevolg van de wegen N276, Aan de Linde en de Limbrichterstraat, en voor de meeste woningen ook al in de heersende situatie sprake is van een geluidkwaliteit die te typeren valt van 'matig' tot en met 'slecht'. De overschrijding van de geldende grenswaarde voor het industrie geluid treedt vooral op de laagst belaste zijdes van de woning, daar waar het verkeerslawaai niet dominant is.

In het provinciale geluidbeleid zijn regels opgenomen voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van cumulatieve effecten (zie paragraaf 2.1.4). Uit een analyse blijkt dat bij 55 van de 66 woningen zal worden voldaan aan de beleidsregels, en dat bij 11 woningen niet op voorhand duidelijk is dat de cumulatieve effecten aanvaardbaar zijn. Voor deze 11 woningen is afwijking van de beleidsregels noodzakelijk. De Provincie Limburg zal hiervoor aanvullend een afweging maken. Daarbij kan zij eventuele verzachtende (akoestische) omstandigheden meewegen. Deze afweging zal onderdeel uitmaken van het door hen op te stellen hogere waardenbesluit, dat tegelijk met het Provinciaal Inpassing Plan ter visie zal worden gelegd.

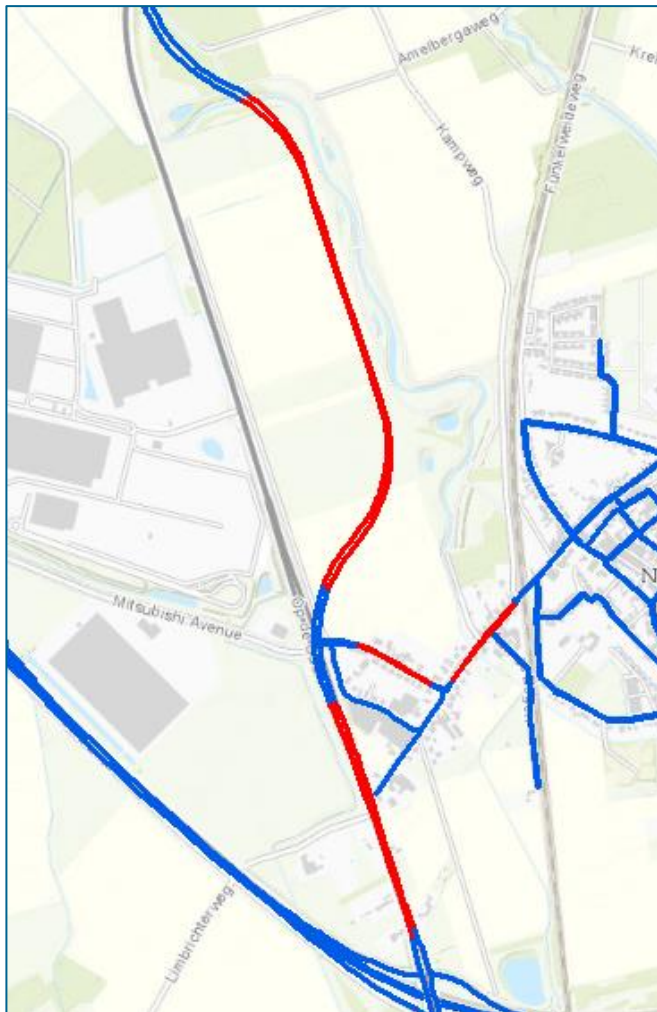
In overleg met de Provincie Limburg heeft zij inmiddels al besloten dat ter (gedeeltelijke) compensatie van het niet kunnen voldoen aan de beleidsregels ook de gemeentelijke wegen Aan de Linde en Limbrichterstraat gedeeltelijk zullen worden voorzien van een geluid reducerende wegdekverharding. Alhoewel dit er niet toe zal leiden dat voor deze 11 woningen alsnog aan de beleidsregels zal worden voldaan zal dit wel leiden tot een geluidreductie van de hoogst belaste (straat)zijde van 1 tot 2 dB. Daarmee zal de (cumulatieve) geluidkwaliteit van deze woningen (en de overige woningen langs die wegvakken) licht verbeteren. Aanvullend heeft de Provincie Limburg naar aanleiding van zienswijzen besloten om het nieuw aan te leggen deel van de N276 (dat om Yard-E heen buigt) ook te voorzien van geluid reducerend asfalt.

7.4 Overzicht van de in te zetten geluidmaatregelen

VDL Nedcar en de Provincie Limburg hebben ervoor gekozen om de volgende geluidmaatregelen in te zetten:

- VDL Nedcar (zie paragraaf 4.2):
 - o Instellen van een tweeledige maximum snelheid op het terrein van de inrichting, en
 - o Het verplaatsen van de locatie waar goederen inkomen en uitgaan, en de administratieve afhandeling plaatsvindt, en

- Aanhouden van een minimale afstand tot woningen voor piekgeluid gevoelige activiteiten, en
- Uitschakelen van een akoestische achteruitrijsignalering.
- Wegen (zie paragrafen 5.3 en 0 en Figuur 7-3):
 - De N276 zal over een lengte van circa 1.200 m worden voorzien van een geluid reducerende wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+, en
 - De Aan de Linde zal over een lengte van circa 135 m worden voorzien van een geluid reducerende wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+, en
 - De Limbrichterstraat zal over een lengte van circa 215 m worden voorzien van een geluid reducerende wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+.



Figuur 7-3 Overzicht van de wegvakken die voorzien zullen worden van een geluid reducerende wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+

Bijlage 1 Rekenresultaten verkeerslawaai

Geluidtoets ex artikelen 98 tot en met 100b Wet geluidhinder en artikelen 3.3 en 3.4 Besluit geluidhinder voor veroorzakende weg Aan de Linde.

Rekening ID	Adres/omschrijving rekening	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sonnering [a/h/m]	L ₁₀ [dB]	L ₅₀ [dB]	L ₉₀ [dB]	L ₁₀ 100 m [dB]	L ₅₀ 100 m [dB]	L ₉₀ 100 m [dB]	Fender vastgezette hogere waarde [dB]	Normstelling kruisnaam Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder			TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)			TOEKOMSTIGE SITUATIE MET MAATREGELEN			Overschrijft ten hoogste toelaatbare geluidbelasting?	Is de vast te stellen hogere waarde ook gelegen op de gewel met de hoogste geluidbelasting?			
														Aanmerking/partiële grenswaarde	Grenswaarde	Aanmerking/partiële ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	110 dB q Wet geluidhinder [dB]	110 dB f Wet geluidhinder [dB]	110 dB g Wet geluidhinder [dB]	110 dB q Wet geluidhinder [dB]	110 dB f Wet geluidhinder [dB]			110 dB g Wet geluidhinder [dB]	110 dB q Wet geluidhinder [dB]	110 dB f Wet geluidhinder [dB]
3792_B	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	4,5	187554,45	338483,78	Nier	40,12	35,12	35	40,12	35,12	35	-	40,12	35,12	35	40,12	35,12	35	40,12	35,12	35	40,12	35,12	35	-	-
3792_C	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	5,0	187554,45	338483,78	Nier	40,26	35,26	35	40,26	35,26	35	-	40,26	35,26	35	40,26	35,26	35	40,26	35,26	35	40,26	35,26	35	-	-
3792_D	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	5,5	187554,45	338483,78	Nier	40,40	35,40	35	40,40	35,40	35	-	40,40	35,40	35	40,40	35,40	35	40,40	35,40	35	40,40	35,40	35	-	-
3792_E	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	6,0	187554,45	338483,78	Nier	40,54	35,54	35	40,54	35,54	35	-	40,54	35,54	35	40,54	35,54	35	40,54	35,54	35	40,54	35,54	35	-	-
3792_F	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	6,5	187554,45	338483,78	Nier	40,68	35,68	35	40,68	35,68	35	-	40,68	35,68	35	40,68	35,68	35	40,68	35,68	35	40,68	35,68	35	-	-
3792_G	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	7,0	187554,45	338483,78	Nier	40,82	35,82	35	40,82	35,82	35	-	40,82	35,82	35	40,82	35,82	35	40,82	35,82	35	40,82	35,82	35	-	-
3792_H	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	7,5	187554,45	338483,78	Nier	40,96	35,96	35	40,96	35,96	35	-	40,96	35,96	35	40,96	35,96	35	40,96	35,96	35	40,96	35,96	35	-	-
3792_I	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	8,0	187554,45	338483,78	Nier	41,10	36,10	35	41,10	36,10	35	-	41,10	36,10	35	41,10	36,10	35	41,10	36,10	35	41,10	36,10	35	-	-
3792_J	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	8,5	187554,45	338483,78	Nier	41,24	36,24	35	41,24	36,24	35	-	41,24	36,24	35	41,24	36,24	35	41,24	36,24	35	41,24	36,24	35	-	-
3792_K	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	9,0	187554,45	338483,78	Nier	41,38	36,38	35	41,38	36,38	35	-	41,38	36,38	35	41,38	36,38	35	41,38	36,38	35	41,38	36,38	35	-	-
3792_L	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	9,5	187554,45	338483,78	Nier	41,52	36,52	35	41,52	36,52	35	-	41,52	36,52	35	41,52	36,52	35	41,52	36,52	35	41,52	36,52	35	-	-
3792_M	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	10,0	187554,45	338483,78	Nier	41,66	36,66	35	41,66	36,66	35	-	41,66	36,66	35	41,66	36,66	35	41,66	36,66	35	41,66	36,66	35	-	-
3792_N	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	10,5	187554,45	338483,78	Nier	41,80	36,80	35	41,80	36,80	35	-	41,80	36,80	35	41,80	36,80	35	41,80	36,80	35	41,80	36,80	35	-	-
3792_O	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	11,0	187554,45	338483,78	Nier	41,94	36,94	35	41,94	36,94	35	-	41,94	36,94	35	41,94	36,94	35	41,94	36,94	35	41,94	36,94	35	-	-
3792_P	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	11,5	187554,45	338483,78	Nier	42,08	37,08	35	42,08	37,08	35	-	42,08	37,08	35	42,08	37,08	35	42,08	37,08	35	42,08	37,08	35	-	-
3792_Q	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	12,0	187554,45	338483,78	Nier	42,22	37,22	35	42,22	37,22	35	-	42,22	37,22	35	42,22	37,22	35	42,22	37,22	35	42,22	37,22	35	-	-
3792_R	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	12,5	187554,45	338483,78	Nier	42,36	37,36	35	42,36	37,36	35	-	42,36	37,36	35	42,36	37,36	35	42,36	37,36	35	42,36	37,36	35	-	-
3792_S	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	13,0	187554,45	338483,78	Nier	42,50	37,50	35	42,50	37,50	35	-	42,50	37,50	35	42,50	37,50	35	42,50	37,50	35	42,50	37,50	35	-	-
3792_T	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	13,5	187554,45	338483,78	Nier	42,64	37,64	35	42,64	37,64	35	-	42,64	37,64	35	42,64	37,64	35	42,64	37,64	35	42,64	37,64	35	-	-
3792_U	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	14,0	187554,45	338483,78	Nier	42,78	37,78	35	42,78	37,78	35	-	42,78	37,78	35	42,78	37,78	35	42,78	37,78	35	42,78	37,78	35	-	-
3792_V	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	14,5	187554,45	338483,78	Nier	42,92	37,92	35	42,92	37,92	35	-	42,92	37,92	35	42,92	37,92	35	42,92	37,92	35	42,92	37,92	35	-	-
3792_W	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	15,0	187554,45	338483,78	Nier	43,06	38,06	35	43,06	38,06	35	-	43,06	38,06	35	43,06	38,06	35	43,06	38,06	35	43,06	38,06	35	-	-
3792_X	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	15,5	187554,45	338483,78	Nier	43,20	38,20	35	43,20	38,20	35	-	43,20	38,20	35	43,20	38,20	35	43,20	38,20	35	43,20	38,20	35	-	-
3792_Y	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	16,0	187554,45	338483,78	Nier	43,34	38,34	35	43,34	38,34	35	-	43,34	38,34	35	43,34	38,34	35	43,34	38,34	35	43,34	38,34	35	-	-
3792_Z	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	16,5	187554,45	338483,78	Nier	43,48	38,48	35	43,48	38,48	35	-	43,48	38,48	35	43,48	38,48	35	43,48	38,48	35	43,48	38,48	35	-	-
3792_AA	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	17,0	187554,45	338483,78	Nier	43,62	38,62	35	43,62	38,62	35	-	43,62	38,62	35	43,62	38,62	35	43,62	38,62	35	43,62	38,62	35	-	-
3792_AB	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	17,5	187554,45	338483,78	Nier	43,76	38,76	35	43,76	38,76	35	-	43,76	38,76	35	43,76	38,76	35	43,76	38,76	35	43,76	38,76	35	-	-
3792_AC	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	18,0	187554,45	338483,78	Nier	43,90	38,90	35	43,90	38,90	35	-	43,90	38,90	35	43,90	38,90	35	43,90	38,90	35	43,90	38,90	35	-	-
3792_AD	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	18,5	187554,45	338483,78	Nier	44,04	39,04	35	44,04	39,04	35	-	44,04	39,04	35	44,04	39,04	35	44,04	39,04	35	44,04	39,04	35	-	-
3792_AE	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	19,0	187554,45	338483,78	Nier	44,18	39,18	35	44,18	39,18	35	-	44,18	39,18	35	44,18	39,18	35	44,18	39,18	35	44,18	39,18	35	-	-
3792_AF	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	19,5	187554,45	338483,78	Nier	44,32	39,32	35	44,32	39,32	35	-	44,32	39,32	35	44,32	39,32	35	44,32	39,32	35	44,32	39,32	35	-	-
3792_AG	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	20,0	187554,45	338483,78	Nier	44,46	39,46	35	44,46	39,46	35	-	44,46	39,46	35	44,46	39,46	35	44,46	39,46	35	44,46	39,46	35	-	-
3792_AH	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	20,5	187554,45	338483,78	Nier	44,60	39,60	35	44,60	39,60	35	-	44,60	39,60	35	44,60	39,60	35	44,60	39,60	35	44,60	39,60	35	-	-
3792_AI	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	21,0	187554,45	338483,78	Nier	44,74	39,74	35	44,74	39,74	35	-	44,74	39,74	35	44,74	39,74	35	44,74	39,74	35	44,74	39,74	35	-	-
3792_AJ	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	21,5	187554,45	338483,78	Nier	44,88	39,88	35	44,88	39,88	35	-	44,88	39,88	35	44,88	39,88	35	44,88	39,88	35	44,88	39,88	35	-	-
3792_AK	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	22,0	187554,45	338483,78	Nier	45,02	39,98	35	45,02	39,98	35	-	45,02	39,98	35	45,02	39,98	35	45,02	39,98	35	45,02	39,98	35	-	-
3792_AL	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	22,5	187554,45	338483,78	Nier	45,16	40,12	35	45,16	40,12	35	-	45,16	40,12	35	45,16	40,12	35	45,16	40,12	35	45,16	40,12	35	-	-
3792_AM	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	23,0	187554,45	338483,78	Nier	45,30	40,28	35	45,30	40,28	35	-	45,30	40,28	35	45,30	40,28	35	45,30	40,28	35	45,30	40,28	35	-	-
3792_AN	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	23,5	187554,45	338483,78	Nier	45,44	40,44	35	45,44	40,44	35	-	45,44	40,44	35	45,44	40,44	35	45,44	40,44	35	45,44	40,44	35	-	-
3792_AO	8150_Kruiswade Nieuwstraat	Woning	24,0	187554,45	338483,78	Nier	45,58	40,60	35	45,58	40,60	35	-	45,58	40,60	35	45,58	40,									

Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sanering [Ja/nee]	HERSENDE SITUATIE										Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder										TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)										TOEKOMSTIGE SITUATIE MET MAATREGELEN									
							L _{eq} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L _{eq} + 110 lid g [dB]	L _{eq} afgeord - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgelegde hogere waarde [dB]	Aanstoringscijfer grenswaarde Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder	Grenswaarde t.b.v. toename	Aanstoringscijfer ten hoogste toelaatbare geluidbelasting Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	L _{eq} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L _{eq} + 110 lid g [dB]	ΔL zonder maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde zonder maatregelen [dB]	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder? [Ja/nee]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidbelasting? [Ja/nee]	L _{eq} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L _{eq} + 110 lid g [dB]	ΔL met maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde met maatregelen [dB]	L _{eq} afgeord - 110 lid g Wet geluidhinder [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidbelasting? [Ja/nee]	Is de vast te stellen hogere waarde ook gelegen op de gewel met de hoogte geluidbelasting?															
4534_A	Aan de Linde 6 Nieuwstadt	Woning	1,5	187638,79	338500,98	Neer	55,61	5	50,61	51	-	100 lid 3 Wgh	50,61	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	56,10	56,60	5	51,60	0,99	1	Neer	Neer	54,86	5	49,86	-0,75	-1	50	-	Neer	-															
4534_B	Aan de Linde 6 Nieuwstadt	Woning	4,5	187638,79	338500,98	Neer	56,52	5	51,52	52	-	100 lid 3 Wgh	51,52	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	57,01	57,51	5	52,51	1,00	1	Neer	Neer	55,90	5	50,90	-0,62	-1	51	-	Neer	-															
4534_C	Aan de Linde 6 Nieuwstadt	Woning	5,0	187638,79	338500,98	Neer	56,56	5	51,56	52	-	100 lid 3 Wgh	51,56	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	57,05	57,55	5	52,55	0,99	1	Neer	Neer	55,95	5	50,95	-0,61	-1	51	-	Neer	-															
4535_A	Aan de Linde 6 Nieuwstadt	Woning	1,5	187635,94	338508,53	Neer	57,89	5	52,89	53	-	100 lid 3 Wgh	52,89	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	58,38	58,88	5	53,88	0,99	1	Neer	Neer	57,11	5	52,11	-0,78	-1	52	-	Neer	-															
4535_B	Aan de Linde 6 Nieuwstadt	Woning	4,5	187635,94	338508,53	Neer	58,62	5	53,62	54	-	100 lid 3 Wgh	53,62	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	59,11	59,61	5	54,61	1,00	1	Neer	Neer	57,99	5	52,99	-0,63	-1	53	-	Neer	-															
4535_C	Aan de Linde 6 Nieuwstadt	Woning	5,0	187635,94	338508,53	Neer	58,64	5	53,64	54	-	100 lid 3 Wgh	53,64	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	59,13	59,63	5	54,63	1,01	1	Neer	Neer	58,04	5	53,04	-0,60	-1	53	-	Neer	-															
4536_A	Aan de Linde 6 Nieuwstadt	Woning	1,5	187633,14	338506,74	Neer	55,10	5	50,10	50	-	100 lid 3 Wgh	50,10	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	55,59	56,09	5	51,09	0,95	1	Neer	Neer	54,39	5	49,39	-0,71	-1	49	-	Neer	-															
4536_B	Aan de Linde 6 Nieuwstadt	Woning	4,5	187633,14	338506,74	Neer	55,99	5	50,99	51	-	100 lid 3 Wgh	50,99	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	56,44	56,94	5	51,94	0,96	1	Neer	Neer	55,39	5	50,39	-0,56	-1	50	-	Neer	-															
4536_C	Aan de Linde 6 Nieuwstadt	Woning	5,0	187633,14	338506,74	Neer	56,08	5	51,08	51	-	100 lid 3 Wgh	51,08	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	56,47	56,94	5	51,94	0,96	1	Neer	Neer	55,44	5	50,44	-0,54	-1	50	-	Neer	-															
10512_B	Limbrikerstraat 62 Nieuwstadt	Woning	4,5	187575,30	338319,05	Neer	40,90	5	35,90	36	-	100 lid 1 Wgh	40,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49	41,86	5	36,86	0,00	0	Neer	Neer	40,66	5	35,66	0,00	0	36	-	Neer	-															
10512_C	Limbrikerstraat 62 Nieuwstadt	Woning	5,0	187575,30	338319,05	Neer	40,93	5	35,93	36	-	100 lid 1 Wgh	40,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49	41,90	5	36,90	0,00	0	Neer	Neer	40,72	5	35,72	0,00	0	36	-	Neer	-															
10512_D	Limbrikerstraat 62 Nieuwstadt	Woning	7,5	187575,30	338319,05	Neer	41,13	5	36,13	36	-	100 lid 1 Wgh	40,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49	42,09	5	37,09	0,00	0	Neer	Neer	40,97	5	35,97	0,00	0	36	-	Neer	-															
10512_E	Limbrikerstraat 62 Nieuwstadt	Woning	4,5	187569,13	338321,44	Neer	39,80	5	34,80	35	-	100 lid 1 Wgh	40,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49	40,68	5	35,68	0,00	0	Neer	Neer	39,09	5	34,09	0,00	0	34	-	Neer	-															
10512_C	Limbrikerstraat 62 Nieuwstadt	Woning	5,0	187569,13	338321,44	Neer	39,81	5	34,81	35	-	100 lid 1 Wgh	40,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49	40,68	5	35,68	0,00	0	Neer	Neer	39,09	5	34,09	0,00	0	34	-	Neer	-															
10512_D	Limbrikerstraat 62 Nieuwstadt	Woning	7,5	187569,13	338321,44	Neer	39,68	5	34,68	35	-	100 lid 1 Wgh	40,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49	40,59	5	35,59	0,00	0	Neer	Neer	39,00	5	34,00	0,00	0	34	-	Neer	-															

Geluidtoets ex artikelen 98 tot en met 100b Wet geluidhinder en artikelen 3.3 en 3.4 Besluit geluidhinder voor veroorzakende weg N297.

Rekening ID	Adres/omschrijving rekeningpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	HEERSENDE SITUATIE										Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder										TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)									
				X		Y		Sanering [ja/nee]	L _{min} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L _{min} -110 lid g [dB]	L _{max} afgeordnd -110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Aanstellingsartikel grenswaarde/ Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder	Grenswaarde t.b.v. toename [dB]	Aanstellingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	L _{min} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L _{min} -110 lid g [dB]	ΔL zonder maatregelen	ΔL toetswaarde zonder maatregelen	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder?	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting?									
				4,5	5,0	4,5	5,0																		[ja/nee]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
50_C	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	4,5	187638.13	337964.51	Nee	37,14	2	35,69	35	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,49	36,80	2	35,82	0,00	0	0	0	Nee										
50_D	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	5,0	187638.13	337964.51	Nee	37,69	2	35,69	36	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,49	36,80	2	35,82	0,00	0	0	0	Nee										
52_A	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	7,5	187638.13	337964.51	Nee	41,42	2	39,42	39	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,49	42,11	2	40,11	0,00	0	0	0	Nee										
52_B	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	1,5	187638.13	337955,95	Nee	50,25	2	48,25	48	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	48,25	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,74	51,11	2	49,11	0,86	1	0	0	Nee										
52_C	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	4,5	187638.13	337955,95	Nee	51,56	2	49,56	50	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	49,56	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	55,05	52,31	2	50,31	0,75	1	0	0	Nee										
52_D	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	5,0	187638.13	337955,95	Nee	51,77	2	49,77	50	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	49,77	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	55,26	52,48	2	50,48	0,71	1	0	0	Nee										
53_A	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	7,5	187638.13	337955,95	Nee	51,14	2	51,14	51	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	51,14	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	56,63	53,70	2	51,70	0,56	1	0	0	Nee										
53_B	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	1,5	187628.12	337956,86	Nee	52,32	2	50,32	50	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	50,32	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	55,81	53,30	2	51,30	0,98	1	0	0	Nee										
53_C	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	4,5	187628.12	337956,86	Nee	53,76	2	51,76	52	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	51,76	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	57,25	54,77	2	52,77	1,01	1	0	0	Nee										
53_D	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	5,0	187628.12	337956,86	Nee	53,97	2	51,97	52	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	51,97	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	57,46	54,97	2	52,97	1,00	1	0	0	Nee										
54_A	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	7,5	187628.12	337956,86	Nee	55,10	2	53,10	53	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,10	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	58,50	56,13	2	54,13	1,03	1	0	0	Nee										
54_B	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	1,5	187626.04	337958,52	Nee	51,75	2	49,75	50	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	49,75	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	55,24	52,64	2	50,64	0,89	1	0	0	Nee										
54_C	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	4,5	187626.04	337958,52	Nee	53,05	2	51,05	51	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	51,05	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	56,54	53,90	2	51,90	0,85	1	0	0	Nee										
54_D	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	5,0	187626.04	337958,52	Nee	53,23	2	51,23	51	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	51,23	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	56,72	54,07	2	52,07	0,84	1	0	0	Nee										
55_A	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	7,5	187626.04	337958,52	Nee	54,60	2	52,60	53	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	52,60	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	58,09	55,42	2	53,42	0,82	1	0	0	Nee										
55_B	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	1,5	187623.83	337959,95	Nee	51,03	2	49,03	49	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	49,03	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	54,52	52,08	2	50,08	1,05	1	0	0	Nee										
55_C	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	4,5	187623.83	337959,95	Nee	52,76	2	50,76	51	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	50,76	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	56,25	53,80	2	51,80	1,04	1	0	0	Nee										
55_D	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	5,0	187623.83	337959,95	Nee	53,02	2	51,02	52	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	51,02	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	56,51	54,05	2	52,05	1,03	1	0	0	Nee										
56_A	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	7,5	187623.83	337959,95	Nee	54,25	2	52,25	52	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	52,25	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	57,74	55,23	2	53,23	0,98	1	0	0	Nee										
56_B	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	1,5	187628.01	337963,53	Nee	46,48	2	44,48	44	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	44,48	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,49	47,25	2	45,25	0,00	0	0	0	Nee										
56_C	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	4,5	187628.01	337963,53	Nee	48,80	2	46,80	47	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	46,80	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,49	49,77	2	47,77	0,00	0	0	0	Nee										
56_D	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	5,0	187628.01	337963,53	Nee	49,15	2	47,15	47	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	47,15	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,49	50,19	2	48,19	0,19	0	0	0	Nee										
58_A	Op de Baan 32 Barn	Woning	7,5	187587,43	337928,04	Nee	50,49	2	48,49	48	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	48,49	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,98	51,55	2	49,55	1,06	1	0	0	Nee										
58_B	Op de Baan 32 Barn	Woning	1,5	187587,43	337928,04	Nee	48,10	2	46,10	46	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	46,10	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,49	48,80	2	46,80	0,00	0	0	0	Nee										
58_C	Op de Baan 32 Barn	Woning	4,5	187587,43	337928,04	Nee	48,50	2	46,50	46	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	46,50	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,49	48,16	2	46,16	0,00	0	0	0	Nee										
58_D	Op de Baan 32 Barn	Woning	5,0	187587,43	337928,04	Nee	51,37	2	49,37	49	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	49,37	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	54,86	52,07	2	50,07	0,70	1	0	0	Nee										
59_A	Op de Baan 32 Barn	Woning	7,5	187587,43	337928,04	Nee	53,59	2	51,59	52	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	51,59	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	57,08	54,50	2	52,50	0,91	1	0	0	Nee										
59_B	Op de Baan 32 Barn	Woning	1,5	187592,87	337927,96	Nee	46,44	2	44,44	44	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	44,44	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,49	46,23	2	44,23	0,00	0	0	0	Nee										
59_C	Op de Baan 32 Barn	Woning	4,5	187592,87	337927,96	Nee	48,40	2	46,40	46	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	46,40	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,49	47,98	2	45,98	0,00	0	0	0	Nee										
59_D	Op de Baan 32 Barn	Woning	5,0	187592,87	337927,96	Nee	48,50	2	46,50	46	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	46,50	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,49	48,16	2	46,16	0,00	0	0	0	Nee										
60_A	Op de Baan 32 Barn	Woning	7,5	187592,87	337927,96	Nee	49,00	2	47,00	47	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	47,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,49	48,92	2	46,92	0,00	0	0	0	Nee										
60_B	Op de Baan 32 Barn	Woning	1,5	187592,94	337924,42	Nee	47,43	2	45,43	45	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	45,43	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,49	46,98	2	44,98	0,00	0	0	0	Nee										
60_C	Op de Baan 32 Barn	Woning	4,5	187592,94	337924,42	Nee	49,04	2	47,04	47	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	47,04	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,49	48,34	2	46,34	0,00	0	0	0	Nee										
60_D	Op de Baan 32 Barn	Woning	5,0	187592,94	337924,42	Nee	49,14	2	47,14	47	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	47,14	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,49	48,55	2	46,55	0,00	0	0	0	Nee										
61_A	Op de Baan 34 Barn	Woning	7,5	187575,73	337900,71	Nee	49,74	2	47,74	48	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	47,74	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,49	49,58	2	47,58	0,00	0	0	0	Nee										
61_B	Op de Baan 34 Barn	Woning	1,5	187575,73	337900,71	Nee	53,73	2	51,73	52	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	51,73	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	57,22	54,34	2	52,34	0,61	1	0	0	Nee										
61_C	Op de Baan 34 Barn	Woning	4,5	187575,73	337900,71	Nee	57,22	2	55,22	55	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	55,22	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	60,71	57,98	2	55,98	0,76	1	0	0	Nee										
61_D	Op de Baan 34 Barn	Woning	5,0	187575,73	337900,71	Nee	57,85	2	55,85	56	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	55,85	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	61,34	58,63	2	56,63	0,78	1	0	0	Nee										
62_A	Op de Baan 34 Barn	Woning	1,5	187569,12	337902,37	Nee	55,78	2	53,78	54	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	53,78	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1* Wgh	59,27	56,74	2	54,74	0,96	1	0	0	Nee										
62_B	Op de Baan 34 Barn	Woning	4,5	187569,12	337902,37	Nee	58																										

Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sanering [ja/nee]	HEERSENDE SITUATIE					Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder				TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)					Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]		
							L _{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L _{den} - 110 lid g [dB]	L _{den} afgerond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Aansturingsartikel grenswaarde Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder	Grenswaarde t.b.v. toename [dB]	Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	L _{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L _{den} - 110 lid g [dB]	ΔL zonder maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde zonder maatregelen [dB]		Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder? [ja/nee]	
10392_C	Op de Baan 30 Barn	Woning	5,0	187553,07	337988,52	Nee	51,56	2	49,56	50	-	100 lid 3 Wgh	49,56	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1' Wgh	55,05	-	52,47	2	50,47	0,91	1	Nee	Nee

Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Smering [grad]	HERSENDE SITUATIE		Normstelling tusschen Wet geluidshinder en/of Resultat geluidshinder		TOKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)		TOEKOMSTIGE SITUATIE MET MAATREGELEN		TOEKOMSTIGE SITUATIE MET MAATREGELEN		Overschrijding ten hoogste toelatenbare geluidshinder (dB(A))	Overschrijding ten hoogste toelatenbare geluidshinder (dB(A))	Is de vast te stellen hogere waarde ook geldig voor de hoogte geluidshinder?			
							L _{eq} [dB]	L ₁₀ [dB]	L ₁₀ [dB]	L ₁₀ [dB]	L ₁₀ [dB]	L ₁₀ [dB]	L ₁₀ [dB]	L ₁₀ [dB]	L ₁₀ [dB]	L ₁₀ [dB]				L ₁₀ [dB]	L ₁₀ [dB]	L ₁₀ [dB]
4501_B	Aan de Lijn 11 Nieuwstraat	Woning	4,5	187576,12	188497,09	None	42,03	2	40,03	40	53,49	42,55	0,00	0	None	None	40,62	0,00	0	39	None	None
4502_C	Aan de Lijn 11 Nieuwstraat	Woning	5,0	187576,61	188497,09	None	42,03	2	40,03	40	53,49	42,55	0,00	0	None	None	41,31	2	39,31	39	None	None
4504_A	Aan de Lijn 11 Nieuwstraat	Woning	1,5	187581,89	188497,77	None	43,15	41	41,15	41	53,49	42,49	0,00	0	None	None	42,49	0,00	0	42	None	None
4504_B	Aan de Lijn 11 Nieuwstraat	Woning	4,5	187581,89	188497,77	None	43,15	2	41,15	41	53,49	42,49	0,00	0	None	None	42,05	0,00	0	40	None	None
4504_C	Aan de Lijn 11 Nieuwstraat	Woning	5,0	187581,89	188497,77	None	43,15	2	41,15	41	53,49	42,49	0,00	0	None	None	42,29	0,00	0	40	None	None
4505_A	Aan de Lijn 11 Nieuwstraat	Woning	1,5	187578,12	188498,07	None	42,36	40	40,36	40	53,49	42,37	0,00	0	None	None	41,36	2	39,36	39	None	None
4505_B	Aan de Lijn 11 Nieuwstraat	Woning	4,5	187578,12	188498,07	None	42,36	2	40,36	40	53,49	42,37	0,00	0	None	None	40,06	0,00	0	38	None	None
4505_C	Aan de Lijn 11 Nieuwstraat	Woning	5,0	187578,12	188498,07	None	42,36	2	40,36	40	53,49	42,37	0,00	0	None	None	40,21	0,00	0	38	None	None
4506_A	Aan de Lijn 14 Nieuwstraat	Woning	1,5	187582,01	188518,96	None	46,17	2	44,17	44	53,49	46,13	0,00	0	None	None	45,13	0,00	0	44	None	None
4506_B	Aan de Lijn 14 Nieuwstraat	Woning	4,5	187582,01	188518,96	None	46,17	2	44,17	44	53,49	46,13	0,00	0	None	None	44,21	0,00	0	44	None	None
4506_C	Aan de Lijn 14 Nieuwstraat	Woning	5,0	187582,01	188518,96	None	46,17	2	44,17	44	53,49	46,13	0,00	0	None	None	44,39	0,00	0	44	None	None
4507_A	Aan de Lijn 14 Nieuwstraat	Woning	1,5	187582,01	188518,96	None	47,58	2	45,58	45	53,49	47,54	0,00	0	None	None	46,78	0,00	0	45	None	None
4507_B	Aan de Lijn 14 Nieuwstraat	Woning	4,5	187582,01	188518,96	None	47,58	2	45,58	45	53,49	47,54	0,00	0	None	None	45,69	0,00	0	45	None	None
4507_C	Aan de Lijn 14 Nieuwstraat	Woning	5,0	187582,01	188518,96	None	47,58	2	45,58	45	53,49	47,54	0,00	0	None	None	45,87	0,00	0	45	None	None
4508_A	Aan de Lijn 14 Nieuwstraat	Woning	1,5	187586,42	188531,97	None	41,39	2	39,39	39	53,49	41,01	0,00	0	None	None	40,07	0,00	0	39	None	None
4508_B	Aan de Lijn 14 Nieuwstraat	Woning	4,5	187586,42	188531,97	None	41,39	2	39,39	39	53,49	41,01	0,00	0	None	None	38,29	0,00	0	38	None	None
4508_C	Aan de Lijn 14 Nieuwstraat	Woning	5,0	187586,42	188531,97	None	41,39	2	39,39	39	53,49	41,01	0,00	0	None	None	39,68	0,00	0	39	None	None
4509_A	Aan de Lijn 14 Nieuwstraat	Woning	1,5	187590,51	188517,83	None	46,80	2	44,80	44	53,49	46,42	0,00	0	None	None	45,09	0,00	0	44	None	None
4509_B	Aan de Lijn 14 Nieuwstraat	Woning	4,5	187590,51	188517,83	None	46,80	2	44,80	44	53,49	46,42	0,00	0	None	None	44,09	0,00	0	44	None	None
4509_C	Aan de Lijn 14 Nieuwstraat	Woning	5,0	187590,51	188517,83	None	46,80	2	44,80	44	53,49	46,42	0,00	0	None	None	44,29	0,00	0	44	None	None
4510_A	Aan de Lijn 16 Nieuwstraat	Woning	1,5	187598,44	188526,79	None	39,52	2	37,52	37	53,49	39,00	0,00	0	None	None	38,60	0,00	0	37	None	None
4510_B	Aan de Lijn 16 Nieuwstraat	Woning	4,5	187598,44	188526,79	None	39,52	2	37,52	37	53,49	39,00	0,00	0	None	None	37,06	0,00	0	37	None	None
4510_C	Aan de Lijn 16 Nieuwstraat	Woning	5,0	187598,44	188526,79	None	39,52	2	37,52	37	53,49	39,00	0,00	0	None	None	38,27	0,00	0	37	None	None
4511_A	Aan de Lijn 16 Nieuwstraat	Woning	1,5	187598,44	188526,79	None	48,01	2	46,01	46	53,49	47,54	0,00	0	None	None	45,52	0,00	0	46	None	None
4511_B	Aan de Lijn 16 Nieuwstraat	Woning	4,5	187598,44	188526,79	None	48,01	2	46,01	46	53,49	47,54	0,00	0	None	None	45,24	0,00	0	46	None	None
4511_C	Aan de Lijn 16 Nieuwstraat	Woning	5,0	187598,44	188526,79	None	48,01	2	46,01	46	53,49	47,54	0,00	0	None	None	45,42	0,00	0	46	None	None
4512_A	Aan de Lijn 16 Nieuwstraat	Woning	1,5	187598,44	188526,79	None	42,71	2	40,71	40	53,49	42,27	0,00	0	None	None	41,27	0,00	0	40	None	None
4512_B	Aan de Lijn 16 Nieuwstraat	Woning	4,5	187598,44	188526,79	None	42,71	2	40,71	40	53,49	42,27	0,00	0	None	None	40,78	0,00	0	40	None	None
4512_C	Aan de Lijn 16 Nieuwstraat	Woning	5,0	187598,44	188526,79	None	42,71	2	40,71	40	53,49	42,27	0,00	0	None	None	40,98	0,00	0	40	None	None
4513_A	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	1,5	187581,20	188511,61	None	39,59	2	37,59	37	53,49	39,16	0,00	0	None	None	38,65	0,00	0	37	None	None
4513_B	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	4,5	187581,20	188511,61	None	39,59	2	37,59	37	53,49	39,16	0,00	0	None	None	37,65	0,00	0	37	None	None
4513_C	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	5,0	187581,20	188511,61	None	39,59	2	37,59	37	53,49	39,16	0,00	0	None	None	37,85	0,00	0	37	None	None
4514_A	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	1,5	187581,20	188511,61	None	42,24	2	40,24	40	53,49	41,81	0,00	0	None	None	40,81	0,00	0	40	None	None
4514_B	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	4,5	187581,20	188511,61	None	42,24	2	40,24	40	53,49	41,81	0,00	0	None	None	40,02	0,00	0	40	None	None
4514_C	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	5,0	187581,20	188511,61	None	42,24	2	40,24	40	53,49	41,81	0,00	0	None	None	41,22	0,00	0	40	None	None
4515_A	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	1,5	187583,70	188528,83	None	42,76	2	40,76	40	53,49	42,33	0,00	0	None	None	41,33	0,00	0	41	None	None
4515_B	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	4,5	187583,70	188528,83	None	42,76	2	40,76	40	53,49	42,33	0,00	0	None	None	40,54	0,00	0	41	None	None
4515_C	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	5,0	187583,70	188528,83	None	42,76	2	40,76	40	53,49	42,33	0,00	0	None	None	40,74	0,00	0	41	None	None
4516_A	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	1,5	187584,04	188528,83	None	42,78	2	40,78	40	53,49	42,35	0,00	0	None	None	41,35	0,00	0	41	None	None
4516_B	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	4,5	187584,04	188528,83	None	42,78	2	40,78	40	53,49	42,35	0,00	0	None	None	40,56	0,00	0	41	None	None
4516_C	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	5,0	187584,04	188528,83	None	42,78	2	40,78	40	53,49	42,35	0,00	0	None	None	40,76	0,00	0	41	None	None
4517_A	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	1,5	187584,04	188528,83	None	44,21	2	42,21	42	53,49	43,78	0,00	0	None	None	42,78	0,00	0	42	None	None
4517_B	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	4,5	187584,04	188528,83	None	44,21	2	42,21	42	53,49	43,78	0,00	0	None	None	42,99	0,00	0	42	None	None
4517_C	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	5,0	187584,04	188528,83	None	44,21	2	42,21	42	53,49	43,78	0,00	0	None	None	43,19	0,00	0	42	None	None
4518_A	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	1,5	187584,04	188528,83	None	46,66	2	44,66	44	53,49	46,23	0,00	0	None	None	45,23	0,00	0	45	None	None
4518_B	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	4,5	187584,04	188528,83	None	46,66	2	44,66	44	53,49	46,23	0,00	0	None	None	45,44	0,00	0	45	None	None
4518_C	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	5,0	187584,04	188528,83	None	46,66	2	44,66	44	53,49	46,23	0,00	0	None	None	45,64	0,00	0	45	None	None
4519_A	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	1,5	187578,52	188529,44	None	48,40	2	46,40	46	53,49	48,14	0,00	0	None	None	47,13	0,00	0	47	None	None
4519_B	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	4,5	187578,52	188529,44	None	48,40	2	46,40	46	53,49	48,14	0,00	0	None	None	47,34	0,00	0	47	None	None
4519_C	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	5,0	187578,52	188529,44	None	48,40	2	46,40	46	53,49	48,14	0,00	0	None	None	47,54	0,00	0	47	None	None
4520_A	Aan de Lijn 18 Nieuwstraat	Woning	1,5	187578,52	188529,44	None	46,49	2	44,49	44	53,49	46,12	0,00	0	None	None	45,12	0,00	0	45	None	None
4520_B	Aan de																					

Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Smering [grad]	HERSENDE SITUATIE			Normstelling tusschen Wet geluidshinder en/of Result geluidshinder			TOKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)			TOEKOMSTIGE SITUATIE MET MAATREGELEN			Overschrijding ten hoogste toelatenbare geluidshinder (dB(A))	Overschrijding ten hoogste toelatenbare geluidshinder (dB(A))	Is de vast te stellen hogere waarde ook geldig voor de hoogte geluidshinder?							
							L _u [dB]	L _u 110 dB [dB]	L _u 110 dB [dB]	L _u [dB]	110 dB [dB]	L _u 110 dB [dB]	L _u [dB]	110 dB [dB]	L _u 110 dB [dB]	AL met maatregelen [dB]	AL toetswaarde met maatregelen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]				AL met maatregelen [dB]	AL toetswaarde met maatregelen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]				
3772_A	Aan de Lijn 7 Nieuwstadt	Woning	1,5	187606,99	183488,01	None	43,94	42	41,94	42	42	42,00	0,00	0	None	None	None	41,50	2	35,50	0,00	0	42	-	None	-	None	-
3772_B	Aan de Lijn 7 Nieuwstadt	Woning	4,5	187606,99	183488,01	None	45,94	42	42,94	42	42	42,00	0,00	0	None	None	None	43,04	2	42,04	0,00	0	42	-	None	-	None	-
3772_C	Aan de Lijn 7 Nieuwstadt	Woning	5,0	187606,99	183488,01	None	46,94	42	43,94	43	43	43,00	0,00	0	None	None	None	44,04	2	43,04	0,00	0	42	-	None	-	None	-
3772_D	Aan de Lijn 7 Nieuwstadt	Woning	7,5	187606,99	183488,01	None	48,95	42	45,95	45	45	45,00	0,00	0	None	None	None	46,05	2	45,05	0,00	0	44	-	None	-	None	-
3772_E	Aan de Lijn 7 Nieuwstadt	Woning	1,5	187608,23	183480,11	None	35,65	32	33,65	34	34	34,00	0,00	0	None	None	None	33,80	2	33,80	0,00	0	32	-	None	-	None	-
3772_F	Aan de Lijn 7 Nieuwstadt	Woning	4,5	187608,23	183480,11	None	37,66	32	34,66	35	35	35,00	0,00	0	None	None	None	34,96	2	34,96	0,00	0	32	-	None	-	None	-
3772_G	Aan de Lijn 7 Nieuwstadt	Woning	5,0	187608,23	183480,11	None	40,18	32	38,18	39	39	39,00	0,00	0	None	None	None	38,49	2	38,49	0,00	0	36	-	None	-	None	-
3772_H	Aan de Lijn 7 Nieuwstadt	Woning	7,5	187608,23	183480,11	None	42,18	32	40,18	42	42	42,00	0,00	0	None	None	None	42,30	2	42,30	0,00	0	40	-	None	-	None	-
3772_I	Aan de Lijn 7 Nieuwstadt	Woning	4,5	187609,47	183472,21	None	42,18	32	40,18	42	42	42,00	0,00	0	None	None	None	42,30	2	42,30	0,00	0	40	-	None	-	None	-
3772_J	Aan de Lijn 7 Nieuwstadt	Woning	1,5	187601,54	183488,92	None	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0,00	0	None	None	None	0,00	2	0,00	0,00	0	0	-	None	-	None	-
3772_K	Aan de Lijn 7 Nieuwstadt	Woning	4,5	187601,54	183488,92	None	51,29	42	49,29	42	42	42,00	0,00	0	None	None	None	44,39	2	44,39	0,00	0	40	-	None	-	None	-
3772_L	Aan de Lijn 7 Nieuwstadt	Woning	5,0	187601,54	183488,92	None	45,90	42	43,90	44	44	44,00	0,00	0	None	None	None	44,00	2	44,00	0,00	0	42	-	None	-	None	-
3772_M	Aan de Lijn 7 Nieuwstadt	Woning	7,5	187601,54	183488,92	None	48,91	42	46,91	47	47	47,00	0,00	0	None	None	None	47,83	2	47,83	0,00	0	46	-	None	-	None	-
3774_A	Aan de Lijn 7 Nieuwstadt	Woning	7,5	187602,78	183477,32	None	51,80	50	49,80	50	50	50,00	0,00	0	None	None	None	50,69	2	50,69	0,00	0	49	-	None	-	None	-
3774_B	Aan de Lijn 7 Nieuwstadt	Woning	5,0	187602,78	183477,32	None	46,55	49	44,55	49	49	49,00	0,00	0	None	None	None	49,04	2	49,04	0,00	0	47	-	None	-	None	-
3926_A	Aan de Lijn 8 Nieuwstadt	Woning	1,5	187622,84	183502,70	None	44,33	42	43,33	42	42	42,00	0,00	0	None	None	None	43,38	2	43,38	0,00	0	42	-	None	-	None	-
3926_B	Aan de Lijn 8 Nieuwstadt	Woning	4,5	187622,84	183502,70	None	46,33	42	45,33	42	42	42,00	0,00	0	None	None	None	45,39	2	45,39	0,00	0	42	-	None	-	None	-
3926_C	Aan de Lijn 8 Nieuwstadt	Woning	5,0	187622,84	183502,70	None	48,39	42	47,39	44	44	44,00	0,00	0	None	None	None	47,45	2	47,45	0,00	0	43	-	None	-	None	-
3926_D	Aan de Lijn 8 Nieuwstadt	Woning	7,5	187622,84	183502,70	None	48,77	42	47,77	44	44	44,00	0,00	0	None	None	None	47,93	2	47,93	0,00	0	46	-	None	-	None	-
3927_A	Aan de Lijn 8 Nieuwstadt	Woning	1,5	187622,84	183502,70	None	43,74	42	42,74	42	42	42,00	0,00	0	None	None	None	42,79	2	42,79	0,00	0	42	-	None	-	None	-
3927_B	Aan de Lijn 8 Nieuwstadt	Woning	4,5	187622,84	183502,70	None	45,79	42	44,79	42	42	42,00	0,00	0	None	None	None	44,85	2	44,85	0,00	0	42	-	None	-	None	-
3927_C	Aan de Lijn 8 Nieuwstadt	Woning	5,0	187622,84	183502,70	None	48,39	42	47,39	44	44	44,00	0,00	0	None	None	None	47,45	2	47,45	0,00	0	43	-	None	-	None	-
3927_D	Aan de Lijn 8 Nieuwstadt	Woning	7,5	187622,84	183502,70	None	48,77	42	47,77	44	44	44,00	0,00	0	None	None	None	47,93	2	47,93	0,00	0	46	-	None	-	None	-
3928_A	Aan de Lijn 8 Nieuwstadt	Woning	1,5	187622,84	183502,70	None	33,84	32	31,84	32	32	32,00	0,00	0	None	None	None	33,43	2	33,43	0,00	0	33	-	None	-	None	-
3928_B	Aan de Lijn 8 Nieuwstadt	Woning	4,5	187622,84	183502,70	None	35,70	32	33,70	32	32	32,00	0,00	0	None	None	None	35,20	2	35,20	0,00	0	32	-	None	-	None	-
3928_C	Aan de Lijn 8 Nieuwstadt	Woning	4,5	187626,06	183511,10	None	35,72	32	33,72	32	32	32,00	0,00	0	None	None	None	35,22	2	35,22	0,00	0	32	-	None	-	None	-
3929_C	Aan de Lijn 8 Nieuwstadt	Woning	5,0	187626,06	183511,10	None	38,49	32	36,49	39	39	39,00	0,00	0	None	None	None	38,26	2	38,26	0,00	0	36	-	None	-	None	-
4326_A	Aan de Lijn 8 Nieuwstadt	Woning	1,5	187624,54	183518,21	None	38,32	36	36,32	36	36	36,00	0,00	0	None	None	None	37,78	2	37,78	0,00	0	38	-	None	-	None	-
4326_B	Aan de Lijn 8 Nieuwstadt	Woning	1,5	187624,54	183518,21	None	41,42	36	39,42	39	39	39,00	0,00	0	None	None	None	40,17	2	40,17	0,00	0	39	-	None	-	None	-
4326_C	Aan de Lijn 8 Nieuwstadt	Woning	1,5	187618,81	183508,74	None	44,36	42	42,36	42	42	42,00	0,00	0	None	None	None	41,86	2	41,86	0,00	0	42	-	None	-	None	-
4376_A	Aan de Lijn 8 Nieuwstadt	Woning	1,5	187645,48	183488,25	None	45,64	46	45,64	46	46	46,00	0,00	0	None	None	None	44,10	2	44,10	0,00	0	44	-	None	-	None	-
4486_A	Aan de Lijn 9 Nieuwstadt	Woning	1,5	187591,09	183497,10	None	47,74	42	45,74	44	44	44,00	0,00	0	None	None	None	46,24	2	46,24	0,00	0	44	-	None	-	None	-
4486_B	Aan de Lijn 9 Nieuwstadt	Woning	4,5	187591,09	183497,10	None	49,74	42	47,74	44	44	44,00	0,00	0	None	None	None	48,24	2	48,24	0,00	0	42	-	None	-	None	-
4486_C	Aan de Lijn 9 Nieuwstadt	Woning	5,0	187591,09	183497,10	None	45,70	42	43,70	44	44	44,00	0,00	0	None	None	None	44,08	2	44,08	0,00	0	42	-	None	-	None	-
4486_D	Aan de Lijn 9 Nieuwstadt	Woning	7,5	187591,09	183497,10	None	48,73	42	46,73	45	45	45,00	0,00	0	None	None	None	47,18	2	47,18	0,00	0	44	-	None	-	None	-
4486_E	Aan de Lijn 9 Nieuwstadt	Woning	4,5	187591,09	183497,10	None	38,50	39	37,50	39	39	39,00	0,00	0	None	None	None	37,92	2	37,92	0,00	0	37	-	None	-	None	-
4487_A	Aan de Lijn 9 Nieuwstadt	Woning	4,5	187591,09	183497,10	None	39,91	38	37,91	38	38	38,00	0,00	0	None	None	None	38,78	2	38,78	0,00	0	37	-	None	-	None	-
4487_B	Aan de Lijn 9 Nieuwstadt	Woning	4,5	187591,09	183497,10	None	38,52	38	36,52	38	38	38,00	0,00	0	None	None	None	37,60	2	37,60	0,00	0	37	-	None	-	None	-
4487_C	Aan de Lijn 9 Nieuwstadt	Woning	7,5	187591,09	183497,10	None	44,74	42	42,74	43	43	43,00	0,00	0	None	None	None	44,06	2	44,06	0,00	0	42	-	None	-	None	-
4488_A	Aan de Lijn 9 Nieuwstadt	Woning	1,5	187592,33	183493,68	None	40,18	38	38,18	38	38	38,00	0,00	0	None	None	None	38,58	2	38,58	0,00	0	39	-	None	-	None	-
4488_B	Aan de Lijn 9 Nieuwstadt	Woning	4,5	187592,33	183493,68	None	42,19	38	40,19	39	39	39,00	0,00	0	None	None	None	40,44	2	40,44	0,00	0	38	-	None	-	None	-
4488_C	Aan de Lijn 9 Nieuwstadt	Woning	5,0	187592,33	183493,68	None	40,55	39	38,55	39	39	39,00	0,00	0	None	None	None	39,29	2	39,29	0,00	0	36	-	None	-	None	-
4488_D	Aan de Lijn 9 Nieuwstadt	Woning	7,5	187592,33	183493,68	None	41,71	42	41,71	42	42	42,00	0,00	0	None	None	None	41,13	2	41,13	0,00	0	41	-	None	-	None	-
4489_A	Aan de Lijn 9 Nieuwstadt	Woning	4,5	187592,33	183493,68	None	40,29	38	38,29	38	38	38,00	0,00	0	None	None	None	39,65										

Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Smering	HERENDE SITUATIE		Normalisering tusschen Wet geluidshinder en/of Resultat geluidshinder		TOKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)		TOEKOMSTIGE SITUATIE (MET MAATREGELEN)		TOEKOMSTIGE SITUATIE (MET MAATREGELEN)		Overschrijding ten hoogste toelatenbare geluidshinder [dB(A)]	Overschrijding ten hoogste toelatenbare geluidshinder [dB(A)]	Is de vast te stellen hogere waarde ook geldig op de hoogte geluidshinder?		
							L _u [dB]	L _u -10dB [dB]	L _u -10dB [dB]	L _u -10dB [dB]	L _u [dB]	L _u -10dB [dB]	L _u [dB]	L _u -10dB [dB]	L _u [dB]	L _u -10dB [dB]				L _u [dB]	L _u -10dB [dB]
3830_B	Limbriechstraat 59 Nieuwstadt	Woning	4,5	187534,13	338222,92	Neer	66,90	65	65,90	65	65,90	65	65,90	65	65,90	65	65,90	0	Neer	Neer	Neer
4449_A	Limbriechstraat 59 Nieuwstadt	Woning	1,5	187534,24	338221,26	Neer	67,37	67	67,37	67	67,37	67	67,37	67	67,37	67	67,37	0	Neer	Neer	Neer
3830_C	Limbriechstraat 59 Nieuwstadt	Woning	1,5	187534,14	338222,92	Neer	66,89	65	66,89	65	66,89	65	66,89	65	66,89	65	66,89	0	Neer	Neer	Neer
3830_A	Limbriechstraat 59 Nieuwstadt	Woning	1,5	187534,13	338222,92	Neer	66,45	64	66,45	64	66,45	64	66,45	64	66,45	64	66,45	0	Neer	Neer	Neer
3830_D	Limbriechstraat 59 Nieuwstadt	Woning	7,5	187534,21	338222,92	Neer	66,76	67	66,76	67	66,76	67	66,76	67	66,76	67	66,76	0	Neer	Neer	Neer
4447_C	Limbriechstraat 59 Nieuwstadt	Woning	1,5	187533,99	338222,99	Neer	66,29	65	66,29	65	66,29	65	66,29	65	66,29	65	66,29	0	Neer	Neer	Neer
3862_A	Limbriechstraat 60 Nieuwstadt	Woning	1,5	187618,94	338400,46	Neer	47,99	47	47,99	47	47,99	47	47,99	47	47,99	47	47,99	0	Neer	Neer	Neer
3862_B	Limbriechstraat 60 Nieuwstadt	Woning	1,5	187620,66	338399,89	Neer	47,91	47	47,91	47	47,91	47	47,91	47	47,91	47	47,91	0	Neer	Neer	Neer
3862_C	Limbriechstraat 60 Nieuwstadt	Woning	1,5	187617,77	338400,66	Neer	47,91	47	47,91	47	47,91	47	47,91	47	47,91	47	47,91	0	Neer	Neer	Neer
4472_A	Limbriechstraat 60 Nieuwstadt	Woning	1,5	187629,04	338410,85	Neer	38,06	36	38,06	36	38,06	36	38,06	36	38,06	36	38,06	0	Neer	Neer	Neer
4472_B	Limbriechstraat 60 Nieuwstadt	Woning	4,5	187629,04	338410,85	Neer	40,14	40	40,14	40	40,14	40	40,14	40	40,14	40	40,14	0	Neer	Neer	Neer
4472_C	Limbriechstraat 60 Nieuwstadt	Woning	5,0	187629,04	338410,85	Neer	41,25	41	41,25	41	41,25	41	41,25	41	41,25	41	41,25	0	Neer	Neer	Neer
4472_D	Limbriechstraat 60 Nieuwstadt	Woning	7,5	187629,04	338410,85	Neer	46,86	45	46,86	45	46,86	45	46,86	45	46,86	45	46,86	0	Neer	Neer	Neer
4472_E	Limbriechstraat 60 Nieuwstadt	Woning	1,5	187632,22	338401,28	Neer	46,00	46	46,00	46	46,00	46	46,00	46	46,00	46	46,00	0	Neer	Neer	Neer
4472_F	Limbriechstraat 60 Nieuwstadt	Woning	4,5	187632,22	338401,28	Neer	48,52	47	48,52	47	48,52	47	48,52	47	48,52	47	48,52	0	Neer	Neer	Neer
4472_G	Limbriechstraat 60 Nieuwstadt	Woning	5,0	187632,22	338401,28	Neer	48,60	47	48,60	47	48,60	47	48,60	47	48,60	47	48,60	0	Neer	Neer	Neer
4472_H	Limbriechstraat 60 Nieuwstadt	Woning	7,5	187632,22	338401,28	Neer	46,49	46	46,49	46	46,49	46	46,49	46	46,49	46	46,49	0	Neer	Neer	Neer
4472_I	Limbriechstraat 60 Nieuwstadt	Woning	1,5	187620,66	338411,94	Neer	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Neer	Neer	Neer
4472_J	Limbriechstraat 60 Nieuwstadt	Woning	4,5	187620,66	338411,94	Neer	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Neer	Neer	Neer
4472_K	Limbriechstraat 60 Nieuwstadt	Woning	5,0	187620,66	338411,94	Neer	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Neer	Neer	Neer
3855_A	Limbriechstraat 62 Nieuwstadt	Woning	5,0	187717,08	338314,45	Neer	54,87	53	54,87	53	54,87	53	54,87	53	54,87	53	54,87	0	Neer	Neer	Neer
3855_B	Limbriechstraat 62 Nieuwstadt	Woning	1,5	187717,08	338314,45	Neer	52,91	51	52,91	51	52,91	51	52,91	51	52,91	51	52,91	0	Neer	Neer	Neer
3855_C	Limbriechstraat 62 Nieuwstadt	Woning	4,5	187717,08	338314,45	Neer	56,47	55	56,47	55	56,47	55	56,47	55	56,47	55	56,47	0	Neer	Neer	Neer
3855_D	Limbriechstraat 62 Nieuwstadt	Woning	7,5	187717,08	338314,45	Neer	54,63	54	54,63	54	54,63	54	54,63	54	54,63	54	54,63	0	Neer	Neer	Neer
3855_E	Limbriechstraat 62 Nieuwstadt	Woning	1,5	187752,44	338321,74	Neer	48,49	47	48,49	47	48,49	47	48,49	47	48,49	47	48,49	0	Neer	Neer	Neer
3855_F	Limbriechstraat 62 Nieuwstadt	Woning	1,5	187752,44	338321,74	Neer	47,29	47	47,29	47	47,29	47	47,29	47	47,29	47	47,29	0	Neer	Neer	Neer
3855_G	Limbriechstraat 62 Nieuwstadt	Woning	4,5	187752,44	338321,74	Neer	50,85	49	50,85	49	50,85	49	50,85	49	50,85	49	50,85	0	Neer	Neer	Neer
3855_H	Limbriechstraat 62 Nieuwstadt	Woning	7,5	187752,44	338321,74	Neer	48,42	48	48,42	48	48,42	48	48,42	48	48,42	48	48,42	0	Neer	Neer	Neer
3855_I	Limbriechstraat 62 Nieuwstadt	Woning	1,5	187752,44	338321,74	Neer	46,15	46	46,15	46	46,15	46	46,15	46	46,15	46	46,15	0	Neer	Neer	Neer
3855_J	Limbriechstraat 62 Nieuwstadt	Woning	4,5	187752,44	338321,74	Neer	49,71	48	49,71	48	49,71	48	49,71	48	49,71	48	49,71	0	Neer	Neer	Neer
3855_K	Limbriechstraat 62 Nieuwstadt	Woning	5,0	187752,44	338321,74	Neer	50,89	49	50,89	49	50,89	49	50,89	49	50,89	49	50,89	0	Neer	Neer	Neer
3855_L	Limbriechstraat 62 Nieuwstadt	Woning	7,5	187752,44	338321,74	Neer	48,28	48	48,28	48	48,28	48	48,28	48	48,28	48	48,28	0	Neer	Neer	Neer
3855_M	Limbriechstraat 62 Nieuwstadt	Woning	1,5	187752,44	338321,74	Neer	50,24	49	50,24	49	50,24	49	50,24	49	50,24	49	50,24	0	Neer	Neer	Neer
3855_N	Limbriechstraat 62 Nieuwstadt	Woning	4,5	187752,44	338321,74	Neer	53,85	52	53,85	52	53,85	52	53,85	52	53,85	52	53,85	0	Neer	Neer	Neer
3855_O	Limbriechstraat 62 Nieuwstadt	Woning	7,5	187752,44	338321,74	Neer	51,25	51	51,25	51	51,25	51	51,25	51	51,25	51	51,25	0	Neer	Neer	Neer
3847_A	Limbriechstraat 68 Nieuwstadt	Woning	1,5	187533,62	338266,58	Neer	58,42	56	58,42	56	58,42	56	58,42	56	58,42	56	58,42	0	Neer	Neer	Neer
3847_B	Limbriechstraat 68 Nieuwstadt	Woning	4,5	187533,62	338266,58	Neer	62,67	61	62,67	61	62,67	61	62,67	61	62,67	61	62,67	0	Neer	Neer	Neer
3847_C	Limbriechstraat 68 Nieuwstadt	Woning	5,0	187533,62	338266,58	Neer	60,47	58	60,47	58	60,47	58	60,47	58	60,47	58	60,47	0	Neer	Neer	Neer
3847_D	Limbriechstraat 68 Nieuwstadt	Woning	7,5	187533,62	338266,58	Neer	60,31	58	60,31	58	60,31	58	60,31	58	60,31	58	60,31	0	Neer	Neer	Neer
3847_E	Limbriechstraat 68 Nieuwstadt	Woning	1,5	187539,11	338266,77	Neer	56,95	57	56,95	57	56,95	57	56,95	57	56,95	57	56,95	0	Neer	Neer	Neer
3847_F	Limbriechstraat 68 Nieuwstadt	Woning	4,5	187539,11	338266,77	Neer	61,13	60	61,13	60	61,13	60	61,13	60	61,13	60	61,13	0	Neer	Neer	Neer
3847_G	Limbriechstraat 68 Nieuwstadt	Woning	5,0	187539,11	338266,77	Neer	59,04	59	59,04	59	59,04	59	59,04	59	59,04	59	59,04	0	Neer	Neer	Neer
3847_H	Limbriechstraat 68 Nieuwstadt	Woning	7,5	187539,11	338266,77	Neer	64,23	62	64,23	62	64,23	62	64,23	62	64,23	62	64,23	0	Neer	Neer	Neer
3847_I	Limbriechstraat 68 Nieuwstadt	Woning	1,5	187572,61	338274,80	Neer	60,89	60	60,89	60	60,89	60	60,89	60	60,89	60	60,89	0	Neer	Neer	Neer
3847_J	Limbriechstraat 68 Nieuwstadt	Woning	4,5	187572,61	338274,80	Neer	62,79	62	62,79	62	62,79	62	62,79	62	62,79	62	62,79	0	Neer	Neer	Neer
3847_K	Limbriechstraat 68 Nieuwstadt	Woning	5,0	187572,61	338274,80	Neer	60,79	60	60,79	60	60,79	60	60,79	60	60,79	60	60,79	0	Neer	Neer	Neer
3847_L	Limbriechstraat 68 Nieuwstadt	Woning	7,5	187572,61	338274,80	Neer	61,03	61	61,03	61	61,03	61	61,03	61	61,03	61	61,03	0	Neer	Neer	Neer
3850_C	Limbriechstraat 68 Nieuwstadt	Woning	5,0	187533,62	338274,62	Neer	55,82	54	55,82	54	55,82	54	55,82	54	55,82	54	55,82	0	Neer	Neer	Neer
10511_A	Limbriechstraat 62 Nieuwstadt	Woning	1,5	187576,04	338315,58	Neer	56,31	54	56,31	54	56,31	54	56,31	54	56,31	54	56,31	0	Neer	Neer	Neer
10511_B	Limbriechstraat 62 Nieuwstadt	Woning	4,5	187576,04	338315,58	Neer	60,19	59	60,19	59	60,19	59	60,19	59	60,19	59	60,19	0	Neer	Neer	Neer
10511_C	Limbriechstraat 62 Nieuwstadt	Woning	5,0	187576,04	338315,58	Neer	58,65	57	58,65	57	58,65	57	58,65	57	58,65	57	58,65	0	Neer	Neer	Neer
10511_D	Limbriechstraat 62 Nieuwstadt	Woning	7,5	187576,04	338315,58	Neer	60,16	59	60,16	59	60,16	59	60,16	59							

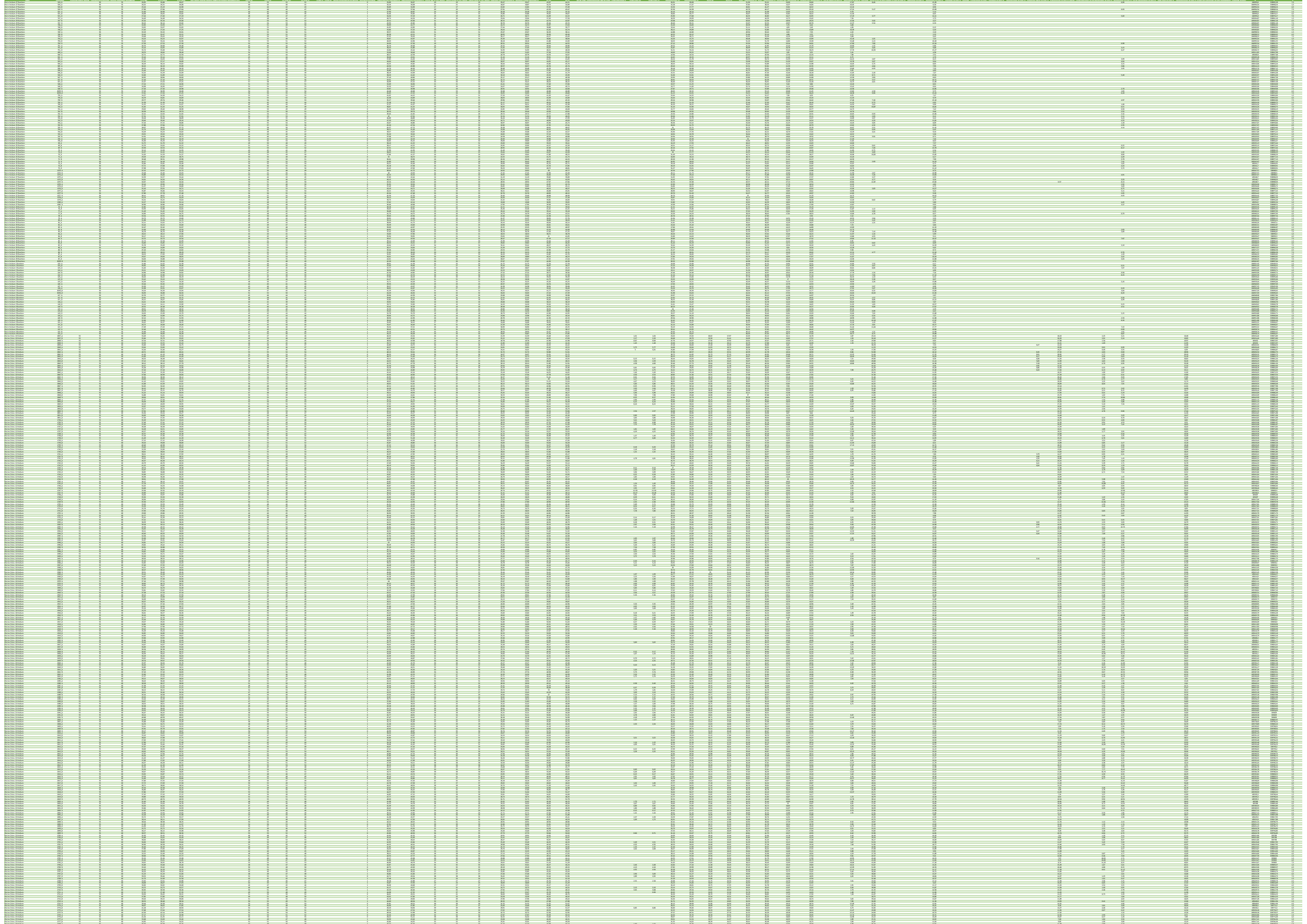
Rekening ID	Adres/omschrijving rekening	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sanering [Ja/nee]	HEERSENDE SITUATIE					Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder					TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)					TOEKOMSTIGE SITUATIE MET MAATREGELEN									
							L _{wa} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L _{wa} + 110 lid g - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgrond [dB]	Eerder vastgelegde hogere waarde [dB]	Aanstrafgartikel grenswaarde Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder [dB]	Grenswaarde t.b.v. toename [dB]	Aanstrafgartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder [dB]	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	L _{wa} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L _{wa} - 110 lid g [dB]	ΔL zonder maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde zonder maatregelen [dB]	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder? [Ja/nee]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidbelasting? [Ja/nee]	L _{wa} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L _{wa} - 110 lid g [dB]	ΔL met maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde met maatregelen [dB]	L _{wa} afgrond - 110 lid g Wet [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidbelasting? [Ja/nee]	Is de vast te stellen hogere waarde ook gelegen op de gewel met de hoogte geluidbelasting?
3835_B	Trichternweg 3 Nieuwstadt	Woning	4,5	187663,78	338297,07	Neer	47,95	2	45,95	46	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100m lid 1 sub a & 100m lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49	53,49	2	46,32	0,00	0	Neer	Neer	46,45	2	44,45	0,00	0	44	-	Neer	-
3835_C	Trichternweg 3 Nieuwstadt	Woning	5,0	187663,78	338297,07	Neer	47,97	2	45,97	46	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100m lid 1 sub a & 100m lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49	48,34	2	46,34	0,00	0	Neer	Neer	46,49	2	44,49	0,00	0	44	-	Neer	-
3835_D	Trichternweg 3 Nieuwstadt	Woning	7,5	187663,78	338297,07	Neer	48,34	2	46,34	46	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100m lid 1 sub a & 100m lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49	48,69	2	46,69	0,00	0	Neer	Neer	46,83	2	44,83	0,00	0	45	-	Neer	-
3860_A	Trichternweg 3 Nieuwstadt	Woning	1,5	187659,08	338300,30	Neer	48,81	2	47,81	48	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100m lid 1 sub a & 100m lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49	48,76	2	47,76	0,00	0	Neer	Neer	47,58	2	45,58	0,00	0	46	-	Neer	-
4470_A	Trichternweg 3 Nieuwstadt	Woning	1,5	187671,27	338307,58	Neer	31,91	2	29,91	30	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100m lid 1 sub a & 100m lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49	32,00	2	30,00	0,00	0	Neer	Neer	30,00	2	28,00	0,00	0	28	-	Neer	-
4471_A	Trichternweg 3 Nieuwstadt	Woning	1,5	187668,91	338303,48	Neer	43,77	2	41,77	42	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100m lid 1 sub a & 100m lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49	44,11	2	42,11	0,00	0	Neer	Neer	43,94	2	41,94	0,00	0	42	-	Neer	-
3860_B	Trichternweg 3 Nieuwstadt	Woning	4,5	187659,08	338300,30	Neer	50,66	2	48,66	49	-	100 lid 1 Wgh	48,66	100m lid 1 sub a & 100m lid 1 sub b sub 2° Wgh	54,15	50,64	2	48,64	-0,02	0	Neer	Neer	48,54	2	46,54	-0,66	-1	47	-	Neer	-
3860_C	Trichternweg 3 Nieuwstadt	Woning	5,0	187659,08	338300,30	Neer	50,75	2	48,75	49	-	100 lid 1 Wgh	48,75	100m lid 1 sub a & 100m lid 1 sub b sub 2° Wgh	54,24	50,71	2	48,71	-0,04	0	Neer	Neer	48,63	2	46,63	-0,75	-1	47	-	Neer	-
3860_D	Trichternweg 3 Nieuwstadt	Woning	7,5	187659,08	338300,30	Neer	51,11	2	49,11	49	-	100 lid 1 Wgh	49,11	100m lid 1 sub a & 100m lid 1 sub b sub 2° Wgh	54,60	51,02	2	49,02	-0,09	0	Neer	Neer	48,99	2	46,99	-1,11	-1	47	-	Neer	-

Bijlage 2 Rekenresultaten industrielawaai en cumulatie – Eindvariant zonder maatregelen

№ п/п	№ документа	Дата документа	Содержание документа	№ документа	Дата документа	Содержание документа
1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100	100

№ п/п	№ документа	Дата документа	Содержание документа	№ документа	Дата документа	Содержание документа
1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100	100

№ п/п	№ документа	Дата документа	Содержание документа	№ документа	Дата документа	Содержание документа
1	1	2024	Исходные данные	1	2024	Исходные данные
2	2	2024	Расчет параметров	2	2024	Расчет параметров
3	3	2024	Проверка результатов	3	2024	Проверка результатов
4	4	2024	Заключение	4	2024	Заключение
5	5	2024	Приложение	5	2024	Приложение
6	6	2024	Список литературы	6	2024	Список литературы
7	7	2024	Сводный отчет	7	2024	Сводный отчет
8	8	2024	Дополнительные данные	8	2024	Дополнительные данные
9	9	2024	Итого	9	2024	Итого
10	10	2024	Завершение работы	10	2024	Завершение работы



Bijlage 2 Rekenresultaten industrielawaai en cumulatie – Eindvariant met maatregelen

№ п/п	№ документа	Дата документа	Содержание документа	№ документа	Дата документа	Содержание документа	№ документа	Дата документа	Содержание документа
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									
43									
44									
45									
46									
47									
48									
49									
50									
51									
52									
53									
54									
55									
56									
57									
58									
59									
60									
61									
62									
63									
64									
65									
66									
67									
68									
69									
70									
71									
72									
73									
74									
75									
76									
77									
78									
79									
80									
81									
82									
83									
84									
85									
86									
87									
88									
89									
90									
91									
92									
93									
94									
95									
96									
97									
98									
99									
100									

№ п/п	№ документа	Дата документа	Содержание документа	№ документа	Дата документа	Содержание документа
1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100	100

№ п/п	№ документа	Дата документа	Содержание документа	№ документа	Дата документа	Содержание документа
1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100	100

№ п/п	№ документа	Дата документа	Содержание документа	Ссылка на документ
1	1	2020.01.01	Исходные данные	
2	2	2020.01.02	Расчет параметров	
3	3	2020.01.03	Проверка результатов	
4	4	2020.01.04	Заключение	
5	5	2020.01.05	Приложение	
6	6	2020.01.06	Литература	
7	7	2020.01.07	Список литературы	
8	8	2020.01.08	Приложение	
9	9	2020.01.09	Литература	
10	10	2020.01.10	Список литературы	
11	11	2020.01.11	Приложение	
12	12	2020.01.12	Литература	
13	13	2020.01.13	Список литературы	
14	14	2020.01.14	Приложение	
15	15	2020.01.15	Литература	
16	16	2020.01.16	Список литературы	
17	17	2020.01.17	Приложение	
18	18	2020.01.18	Литература	
19	19	2020.01.19	Список литературы	
20	20	2020.01.20	Приложение	
21	21	2020.01.21	Литература	
22	22	2020.01.22	Список литературы	
23	23	2020.01.23	Приложение	
24	24	2020.01.24	Литература	
25	25	2020.01.25	Список литературы	
26	26	2020.01.26	Приложение	
27	27	2020.01.27	Литература	
28	28	2020.01.28	Список литературы	
29	29	2020.01.29	Приложение	
30	30	2020.01.30	Литература	
31	31	2020.01.31	Список литературы	
32	32	2020.02.01	Приложение	
33	33	2020.02.02	Литература	
34	34	2020.02.03	Список литературы	
35	35	2020.02.04	Приложение	
36	36	2020.02.05	Литература	
37	37	2020.02.06	Список литературы	
38	38	2020.02.07	Приложение	
39	39	2020.02.08	Литература	
40	40	2020.02.09	Список литературы	
41	41	2020.02.10	Приложение	
42	42	2020.02.11	Литература	
43	43	2020.02.12	Список литературы	
44	44	2020.02.13	Приложение	
45	45	2020.02.14	Литература	
46	46	2020.02.15	Список литературы	
47	47	2020.02.16	Приложение	
48	48	2020.02.17	Литература	
49	49	2020.02.18	Список литературы	
50	50	2020.02.19	Приложение	
51	51	2020.02.20	Литература	
52	52	2020.02.21	Список литературы	
53	53	2020.02.22	Приложение	
54	54	2020.02.23	Литература	
55	55	2020.02.24	Список литературы	
56	56	2020.02.25	Приложение	
57	57	2020.02.26	Литература	
58	58	2020.02.27	Список литературы	
59	59	2020.02.28	Приложение	
60	60	2020.02.29	Литература	
61	61	2020.03.01	Список литературы	
62	62	2020.03.02	Приложение	
63	63	2020.03.03	Литература	
64	64	2020.03.04	Список литературы	
65	65	2020.03.05	Приложение	
66	66	2020.03.06	Литература	
67	67	2020.03.07	Список литературы	
68	68	2020.03.08	Приложение	
69	69	2020.03.09	Литература	
70	70	2020.03.10	Список литературы	
71	71	2020.03.11	Приложение	
72	72	2020.03.12	Литература	
73	73	2020.03.13	Список литературы	
74	74	2020.03.14	Приложение	
75	75	2020.03.15	Литература	
76	76	2020.03.16	Список литературы	
77	77	2020.03.17	Приложение	
78	78	2020.03.18	Литература	
79	79	2020.03.19	Список литературы	
80	80	2020.03.20	Приложение	
81	81	2020.03.21	Литература	
82	82	2020.03.22	Список литературы	
83	83	2020.03.23	Приложение	
84	84	2020.03.24	Литература	
85	85	2020.03.25	Список литературы	
86	86	2020.03.26	Приложение	
87	87	2020.03.27	Литература	
88	88	2020.03.28	Список литературы	
89	89	2020.03.29	Приложение	
90	90	2020.03.30	Литература	
91	91	2020.03.31	Список литературы	
92	92	2020.04.01	Приложение	
93	93	2020.04.02	Литература	
94	94	2020.04.03	Список литературы	
95	95	2020.04.04	Приложение	
96	96	2020.04.05	Литература	
97	97	2020.04.06	Список литературы	
98	98	2020.04.07	Приложение	
99	99	2020.04.08	Литература	
100	100	2020.04.09	Список литературы	
101	101	2020.04.10	Приложение	
102	102	2020.04.11	Литература	
103	103	2020.04.12	Список литературы	
104	104	2020.04.13	Приложение	
105	105	2020.04.14	Литература	
106	106	2020.04.15	Список литературы	
107	107	2020.04.16	Приложение	
108	108	2020.04.17	Литература	
109	109	2020.04.18	Список литературы	
110	110	2020.04.19	Приложение	
111	111	2020.04.20	Литература	
112	112	2020.04.21	Список литературы	
113	113	2020.04.22	Приложение	
114	114	2020.04.23	Литература	
115	115	2020.04.24	Список литературы	
116	116	2020.04.25	Приложение	
117	117	2020.04.26	Литература	
118	118	2020.04.27	Список литературы	
119	119	2020.04.28	Приложение	
120	120	2020.04.29	Литература	
121	121	2020.04.30	Список литературы	
122	122	2020.05.01	Приложение	
123	123	2020.05.02	Литература	
124	124	2020.05.03	Список литературы	
125	125	2020.05.04	Приложение	
126	126	2020.05.05	Литература	
127	127	2020.05.06	Список литературы	
128	128	2020.05.07	Приложение	
129	129	2020.05.08	Литература	
130	130	2020.05.09	Список литературы	
131	131	2020.05.10	Приложение	
132	132	2020.05.11	Литература	
133	133	2020.05.12	Список литературы	
134	134	2020.05.13	Приложение	
135	135	2020.05.14	Литература	
136	136	2020.05.15	Список литературы	
137	137	2020.05.16	Приложение	
138	138	2020.05.17	Литература	
139	139	2020.05.18	Список литературы	
140	140	2020.05.19	Приложение	
141	141	2020.05.20	Литература	
142	142	2020.05.21	Список литературы	
143	143	2020.05.22	Приложение	
144	144	2020.05.23	Литература	
145	145	2020.05.24	Список литературы	
146	146	2020.05.25	Приложение	
147	147	2020.05.26	Литература	
148	148	2020.05.27	Список литературы	
149	149	2020.05.28	Приложение	
150	150	2020.05.29	Литература	
151	151	2020.05.30	Список литературы	
152	152	2020.05.31	Приложение	
153	153	2020.06.01	Литература	
154	154	2020.06.02	Список литературы	
155	155	2020.06.03	Приложение	
156	156	2020.06.04	Литература	
157	157	2020.06.05	Список литературы	
158	158	2020.06.06	Приложение	
159	159	2020.06.07	Литература	
160	160	2020.06.08	Список литературы	
161	161	2020.06.09	Приложение	
162	162	2020.06.10	Литература	
163	163	2020.06.11	Список литературы	
164	164	2020.06.12	Приложение	
165	165	2020.06.13	Литература	
166	166	2020.06.14	Список литературы	
167	167	2020.06.15	Приложение	
168	168	2020.06.16	Литература	
169	169	2020.06.17	Список литературы	
170	170	2020.06.18	Приложение	
171	171	2020.06.19	Литература	
172	172	2020.06.20	Список литературы	
173	173	2020.06.21	Приложение	
174	174	2020.06.22	Литература	
175	175	2020.06.23	Список литературы	
176	176	2020.06.24	Приложение	
177	177	2020.06.25	Литература	
178	178	2020.06.26	Список литературы	
179	179	2020.06.27	Приложение	
180	180	2020.06.28	Литература	
181	181	2020.06.29	Список литературы	
182	182	2020.06.30	Приложение	
183	183	2020.07.01	Литература	
184	184	2020.07.02	Список литературы	
185	185	2020.07.03	Приложение	
186	186	2020.07.04	Литература	
187	187	2020.07.05	Список литературы	
188	188	2020.07.06	Приложение	
189	189	2020.07.07	Литература	
190	190	2020.07.08	Список литературы	
191	191	2020.07.09	Приложение	
192	192	2020.07.10	Литература	
193	193	2020.07.11	Список литературы	
194	194	2020.07.12	Приложение	
195	195	2020.07.13	Литература	
196	196	2020.07.14	Список литературы	
197	197	2020.07.15	Приложение	
198	198	2020.07.16	Литература	
199	199	2020.07.17	Список литературы	
200	200	2020.07.18	Приложение	
201	201	2020.07.19	Литература	
202	202	2020.07.20	Список литературы	
203	203	2020.07.21	Приложение	
204	204	2020.07.22	Литература	
205	205	2020.07.23	Список литературы	
206	206	2020.07.24	Приложение	
207	207	2020.07.25	Литература	
208	208	2020.07.26	Список литературы	
209	209	2020.07.27	Приложение	
210	210	2020.07.28	Литература	
211	211	2020.07.29	Список литературы	
212	212	2020.07.30	Приложение	
213	213	2020.07.31	Литература	
214	214	2020.08.01	Список литературы	
215	215	2020.08.02	Приложение	
216	216	2020.08.03	Литература	
217	217	2020.08.04	Список литературы	
218	218	2020.08.05	Приложение	
219	219	2020.08.06	Литература	
220	220	2020.08.07	Список литературы	
221	221	2020.08.08	Приложение	
222	222	2020.08.09	Литература	
223	223	2020.08.10	Список литературы	
224	224	2020.08.11	Приложение	
225	225	2020.08.12	Литература	
226	226	2020.08.13	Список литературы	
227	227	2020.08.14	Приложение	
228	228	2020.08.15	Литература	
229	229	2020.08.16	Список литературы	
230	230	2020.08.17	Приложение	
231	231	2020.08.18	Литература	
232	232	2020.08.19	Список литературы	
233	233	2020.08.20	Приложение	
234	234	2020.08.21	Литература	
235	235	2020.08.22	Список литературы	
236	236	2020.08.23	Приложение	
237	237	2020.08.24	Литература	
238	238	2020.08.25	Список литературы	
239	239	2020.08.26	Приложение	
240	240	2020.08.27	Литература	
241	241	2020.08.28	Список литературы	
242	242	2020.08.29	Приложение	
243	243	2020.08.30	Литература	
244	244	2020.08.31	Список литературы	
245	245	2020.09.01	Приложение	
246	246	2020.09.02	Литература	
247	247	2020.09.03	Список литературы	
248	248	2020.09.04	Приложение	
249	249	2020.09.05	Литература	
250	250	2020.09.06	Список литературы	
251	251	2020.09.07	Приложение	
252	252	2020.09.08	Литература	
253	253	2020.09.09	Список литературы	
254	254	2020.09.10	Приложение	
255	255	2020.09.11	Литература	
256	256	2020.09.12	Список литературы	
257	257	2020.09.13	Приложение	
258	258	2020.09.14	Литература	
259	259	2020.09.15	Список литературы	
260	260	2020.09.16	Приложение	
261	261	2020.09.17	Литература	
262	262	2020.09.18	Список литературы	
263	263	2020.09.19	Приложение	
264	264	2020.09.20	Литература	
265				



Year	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099
1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	

№ п/п	№ документа	Дата документа	Содержание документа	№ документа	Дата документа	Содержание документа
1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100	100

Bijlage 3 Impressies geluidrekenmodel en uitgangspunten

#	Omschrijving	Deelroute	#/Dag	#/Jaar	#Routedelen	Welke yard?	RBS-correctie	%Dag	%Avond	%Nacht	Dubbel telling VDL NC terrein [Ja/Nee]			Dubbel telling op yards [Ja/Nee]			#Verdeling routedelen dag	#Verdeling routedelen avond	#Verdeling routedelen nacht		
											#Dag	#Avond	#Nacht	#Dag	#Avond	#Nacht					
1	Ingang oost ↔ Trailer yard	1A. IPS	238,31	57.193,28	8	IPS	-10%	70%	16%	14%	N.v.t.	-	-	-	Nee	149	35	31	18x alle routedelen + verdelen 5	4x alle routedelen + verdelen 3	3x alle routedelen + verdelen 7
		1B. Yard E	248,07	59.536,07	12	Yard E	-10%	70%	16%	14%	Ja	312	72	63	Nee	156	36	32	13x alle routedelen + verdelen 0	3x alle routedelen + verdelen 0	2x alle routedelen + verdelen 8
		1C. GOK yard	107,38	25.770,65	8	GOK yard	-10%	70%	16%	14%	Ja	135	31	28	Nee	67	16	14	8x alle routedelen + verdelen 3	2x alle routedelen + verdelen 0	1x alle routedelen + verdelen 6
2	Ingang oost ↔ Directe bevoorrading FAS	2A. FAS C1	15,63	3.750,00	1	-	-10%	70%	16%	14%	Ja	20	5	4	N.v.t.	-	-	-	-	-	-
		2B. FAS C2	15,63	3.750,00	1	-	-10%	70%	16%	14%	Ja	20	5	4	N.v.t.	-	-	-	-	-	-
3	Bevoorrading BS vanaf trailer yard (v.v.)	3A. BS C1 IPS	50,17	12.040,69	8	IPS	-10%	50%	17%	33%	Ja	44	16	31	Nee	22	8	16	2x alle routedelen + verdelen 6	1x alle routedelen + verdelen 0	2x alle routedelen + verdelen 0
		3B. Yard E	52,22	12.533,91	12	Yard E	-10%	50%	17%	33%	Ja	47	16	32	Nee	24	8	16	2x alle routedelen + verdelen 0	0x alle routedelen + verdelen 8	1x alle routedelen + verdelen 4
		3C. BS C2 GOK yard	22,61	5.425,40	8	GOK yard	-10%	50%	17%	33%	Ja	20	7	14	Nee	10	4	7	1x alle routedelen + verdelen 2	0x alle routedelen + verdelen 4	0x alle routedelen + verdelen 7
4	Bevoorrading FAS vanaf trailer yard (v.v.)	4A/1z. FAS C1 IPS - C1 zuid	64,91	15.577,64	8	IPS	-10%	50%	17%	33%	Ja	58	20	39	Nee	29	10	20	3x alle routedelen + verdelen 5	1x alle routedelen + verdelen 2	2x alle routedelen + verdelen 4
		4A/1n. FAS C1 IPS - C1 noord	29,16	6.998,65	8	IPS	-10%	50%	17%	33%	Ja	26	9	18	Nee	13	5	9	1x alle routedelen + verdelen 5	0x alle routedelen + verdelen 5	1x alle routedelen + verdelen 1
		4A/2. FAS C1 IPS - C2	94,07	22.576,29	8	IPS	-10%	50%	17%	33%	Ja	84	29	57	Nee	41	15	29	5x alle routedelen + verdelen 1	1x alle routedelen + verdelen 7	3x alle routedelen + verdelen 5
		4B/1z Yard E - C1 zuid	67,57	16.215,74	12	Yard E	-10%	50%	17%	33%	Ja	60	21	41	Nee	29	11	21	2x alle routedelen + verdelen 5	0x alle routedelen + verdelen 11	1x alle routedelen + verdelen 9
		4B/1n Yard E - C1 noord	30,36	7.285,33	12	Yard E	-10%	50%	17%	33%	Ja	26	10	19	Nee	13	5	10	1x alle routedelen + verdelen 1	0x alle routedelen + verdelen 5	0x alle routedelen + verdelen 10
		4B/2 Yard E - C2	97,92	23.501,08	12	Yard E	-10%	50%	17%	33%	Ja	88	30	59	Nee	44	15	30	3x alle routedelen + verdelen 8	1x alle routedelen + verdelen 8	2x alle routedelen + verdelen 6
		4C/1z. FAS GOK - C1 zuid	29,25	7.019,11	8	GOK yard	-10%	50%	17%	33%	Ja	26	9	18	Nee	13	5	9	1x alle routedelen + verdelen 5	0x alle routedelen + verdelen 5	1x alle routedelen + verdelen 1
		4C/1n. FAS GOK - C1 noord	13,14	3.153,51	8	GOK yard	-10%	50%	17%	33%	Ja	12	4	8	Nee	6	2	4	0x alle routedelen + verdelen 6	0x alle routedelen + verdelen 2	0x alle routedelen + verdelen 4
		4C/1n. FAS GOK - C2	42,39	10.172,63	8	GOK yard	-10%	50%	17%	33%	Ja	38	13	26	Nee	19	7	13	2x alle routedelen + verdelen 3	0x alle routedelen + verdelen 7	1x alle routedelen + verdelen 5
		5	Empties: FAS ↔ EDC2	5A. FAS C1 empties	166,67	40.000,00	1	-	-10%	50%	17%	33%	Ja	150	50	100	N.v.t.	-	-	-	-
5B. FAS C2 empties	166,67			40.000,00	1	-	-10%	50%	17%	33%	Ja	150	50	100	N.v.t.	-	-	-	-	-	-
6	Empties naar traileryard (v.v.)	6.1. FAS C1 empties	8,33	2.000,00	8	IPS	-10%	50%	17%	33%	Ja	7	3	5	Nee	3	2	3	0x alle routedelen + verdelen 3	0x alle routedelen + verdelen 2	0x alle routedelen + verdelen 3
		6.2. FAS C2 empties	8,33	2.000,00	12	Yard E	-10%	50%	17%	33%	Ja	7	3	5	Nee	3	2	3	0x alle routedelen + verdelen 3	0x alle routedelen + verdelen 2	0x alle routedelen + verdelen 3
7	Ingang oost ↔ Lakstraat	6.3. FAS empties	8,33	2.000,00	8	GOK yard	-10%	50%	17%	33%	Ja	7	3	5	Nee	3	2	3	0x alle routedelen + verdelen 3	0x alle routedelen + verdelen 2	0x alle routedelen + verdelen 3
		-	5,21	1.250,00	1	-	-10%	70%	16%	14%	Ja	6	2	2	N.v.t.	-	-	-	-	-	-
8	Auto's naar yard (afleverterrein)	8A. FAS C1 GOK-auto's	833,33	200.000,00	14	-	-10%	50%	17%	33%	Nee	458	153	306	Nee	458	153	306	32x alle routedelen + verdelen 10	10x alle routedelen + verdelen 13	21x alle routedelen + verdelen 12
		8B. FAS C2 GOK-auto's	833,33	200.000,00	14	-	-10%	50%	17%	33%	Nee	458	153	306	Nee	458	153	306	32x alle routedelen + verdelen 10	10x alle routedelen + verdelen 13	21x alle routedelen + verdelen 12
9	Shuttlebus afleverterrein (v.v.)	9A. FAS C1 GOK-auto's	119,05	28.571,43	1	-	-10%	50%	17%	33%	Ja	130	44	88	Ja	130	44	88	130x alle routedelen + verdelen 0	44x alle routedelen + verdelen 0	88x alle routedelen + verdelen 0
		9B. FAS C2 GOK-auto's	119,05	28.571,43	1	-	-10%	50%	17%	33%	Ja	130	44	88	Ja	130	44	88	130x alle routedelen + verdelen 0	44x alle routedelen + verdelen 0	88x alle routedelen + verdelen 0
10	Testbaan	10A. FAS C1 test-auto's	500,00	120.000,00	-	-	-10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10A. FAS C2 test-auto's	500,00	120.000,00	-	-	-10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Auto afvoer van yard (trailers OBL)	Yard-E	238,10	57.142,86	14	Yard E	-10%	70%	16%	14%	Ja	300	69	60	Nee	150	35	30	10x alle routedelen + verdelen 10	2x alle routedelen + verdelen 7	2x alle routedelen + verdelen 2
		Press	36,40	8.736,00	1	-	-10%	70%	16%	14%	Ja	45	11	10	N.v.t.	-	-	-	-	-	-
12	Ingang oost ↔ Noord (Press)	Afval	26,93	6.462,02	1	-	-10%	70%	16%	14%	Ja	34	8	7	N.v.t.	-	-	-	-	-	-
		Oost-West v.v.	221,25	53.100,25	1	-	-10%	70%	16%	14%	Ja	279	64	56	N.v.t.	-	-	-	-	-	-
13	Overig (projecten, catering, spoedbestellingen e.d.; busjes)	Yard-E noord	3.800,00	-	9	Yard E	0%	63%	12%	25%	Ja	4.788	912	1.900	Ja	4.788	912	1.900	532x alle routedelen + verdelen 0	101x alle routedelen + verdelen 3	211x alle routedelen + verdelen 1
		Mits. Avenue noord (parkeerterrein) 85%	2.915,00	-	1	-	0%	63%	12%	25%	Ja	3.672	700	1.458	Ja	3.672	700	1.458	3672x alle routedelen + verdelen 0	700x alle routedelen + verdelen 0	1458x alle routedelen + verdelen 0
		Mits. Avenue zuid 15%	515,00	-	5	-	0%	63%	12%	25%	Ja	648	124	258	Ja	648	124	258	129x alle routedelen + verdelen 3	24x alle routedelen + verdelen 4	51x alle routedelen + verdelen 3
14	Personenauto's (vnl. parkeren personeel)	Dr. Hub van Doornelaan west	3.260,00	-	35	-	0%	63%	12%	25%	Ja	4.107	783	1.630	Ja	4.107	783	1.630	117x alle routedelen + verdelen 12	22x alle routedelen + verdelen 13	46x alle routedelen + verdelen 20

Toelichting kolom titels:

= Route nummer.

Omschrijving = Omschrijving van de route.

Deelroute = Sommige routes hebben verschillende bestemmingen. De deelroute geeft aan hoeveel voertuigen naar deze bestemming rijden.

#/Dag = Aantal voertuigen per dag (etmaal).

#/Jaar = Aantal voertuigen per jaar.

#Routedelen = Vanwege de grote afmetingen van de terreindelen zijn t.b.v. de geluidberekeningen de routes onderverdeeld in een aantal routedelen. Deze kolom geeft aan hoeveel routedelen dat betreft.

Welke yard? = Deze kolom geeft aan welke eindbestemming deze deelroute heeft.

RBS-correctie = T.b.v. de voor de geluidtoets maatgevende '13e-dag' is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voor sommige aantallen gecorrigeerd, omdat het rekenkundig gemiddelde over 1 jaar/365 dagen niet altijd representatief is.

%Dag = Het percentage van het #/Dag dat in de dagperiode (7-19 uur) rijdt.

%Avond = Het percentage van het #/Dag dat in de avondperiode (19-23 uur) rijdt.

%Nacht = Het percentage van het #/Dag dat in de nachtperiode (23-7 uur) rijdt.

Dubbel telling VDL NC terrein [Ja/Nee] = (Geldt enkel voor het BESTAANDE terreindeel van VDL Nedcar.) Een voertuig dat arriveert en vertrekt betreft één voertuig maar twee rijbewegingen. In het geluidmodel kun je er voor kiezen om dit als één route of als twee routes te modelleren. Bij modellering als één route moeten de voertuig aantallen worden verdubbeld. Deze kolom geeft aan of dat aan de orde is of niet.

#Dag = Het aantal voertuigen (naar boven afgerond op gehele getallen) voor de zogenaamde 'mobiele bron' - in de dagperiode - op dit deel van de het bestaande terreindeel van VDL Nedcar.

#Avond = Het aantal voertuigen (naar boven afgerond op gehele getallen) voor de zogenaamde 'mobiele bron' - in de avondperiode - op dit deel van de het bestaande terreindeel van VDL Nedcar.

#Nacht = Het aantal voertuigen (naar boven afgerond op gehele getallen) voor de zogenaamde 'mobiele bron' - in de nachtperiode - op dit deel van de het bestaande terreindeel van VDL Nedcar.

Dubbel telling op yards [Ja/Nee] = (Geldt enkel voor het UITBREIDINGS terreindeel van VDL Nedcar.) Een voertuig dat arriveert en vertrekt betreft één voertuig maar twee rijbewegingen. In het geluidmodel kun je er voor kiezen om dit als één route of als twee routes te modelleren. Bij modellering als één route moeten de voertuig aantallen worden verdubbeld. Deze kolom geeft aan of dat aan de orde is of niet.

#Dag = Het aantal voertuigen (naar boven afgerond op gehele getallen) voor de zogenaamde 'mobiele bron' - in de dagperiode - op dit deel van het uit te breiden terreindeel van VDL Nedcar.

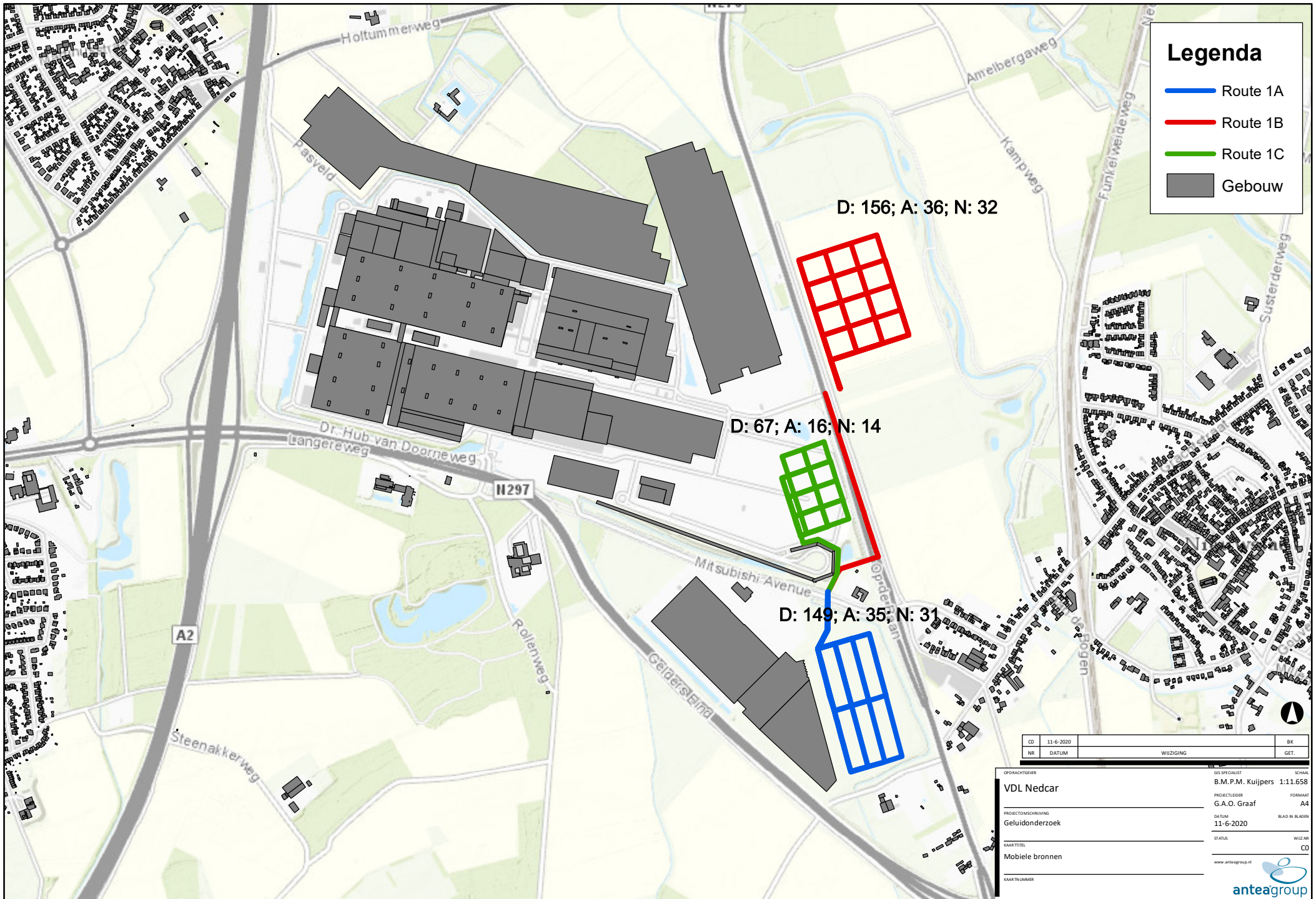
#Avond = Het aantal voertuigen (naar boven afgerond op gehele getallen) voor de zogenaamde 'mobiele bron' - in de avondperiode - op dit deel van het uit te breiden terreindeel van VDL Nedcar.

#Nacht = Het aantal voertuigen (naar boven afgerond op gehele getallen) voor de zogenaamde 'mobiele bron' - in de nachtperiode - op dit deel van het uit te breiden terreindeel van VDL Nedcar.

#Verdeling routedelen dag = Het aantal in te voeren voertuigbewegingen van een 'mobiele bron' moet een geheel getal zijn. Het totaal aantal voertuigbewegingen wordt verdeeld over het #Routedelen, en leidt zelden tot een geheel getal. Deze kolom geeft aan hoe het aantal voertuigbewegingen is verdeeld over #Routedelen.

#Verdeling routedelen avond = Idem #Verdeling routedelen dag.

#Verdeling routedelen nacht = Idem #Verdeling routedelen dag.




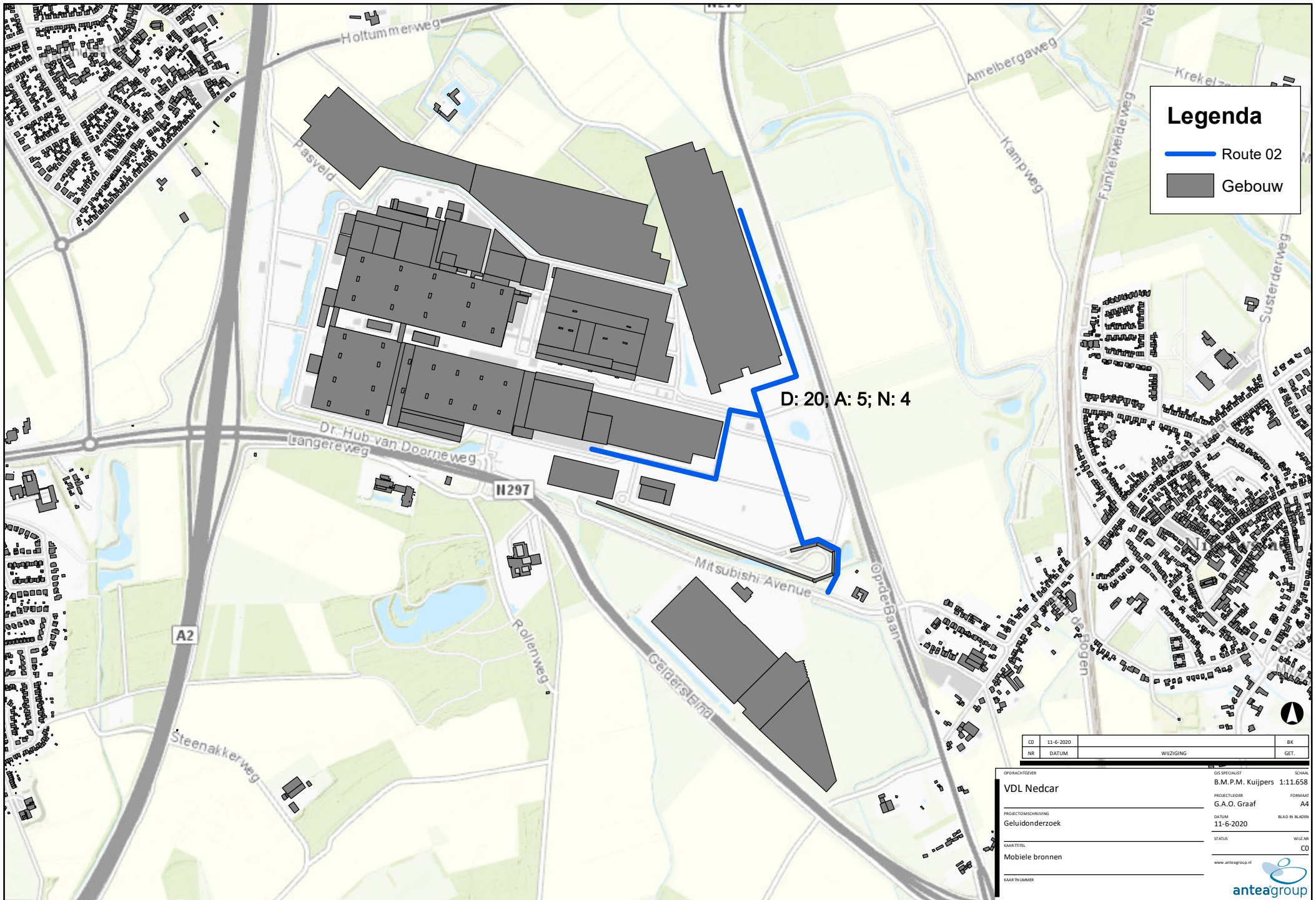
Legenda

- Route 1A
- Route 1B
- Route 1C
- Gebouw

CD	11-6-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER VDL Nedcar	GIS SPECIALIST B.M.P.M. Kuijpers 1:11.658	SCHAAL
PROJECTLEIDER G.A.O. Graaf	FORMAAT A4	
PROJECTOMSCHRIJVING Geluidonderzoek	DATUM 11-6-2020	BLAD N° BLADEN
KAARTITEL Mobiele bronnen	STATUS	WIJZ-NR CD
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





Legenda

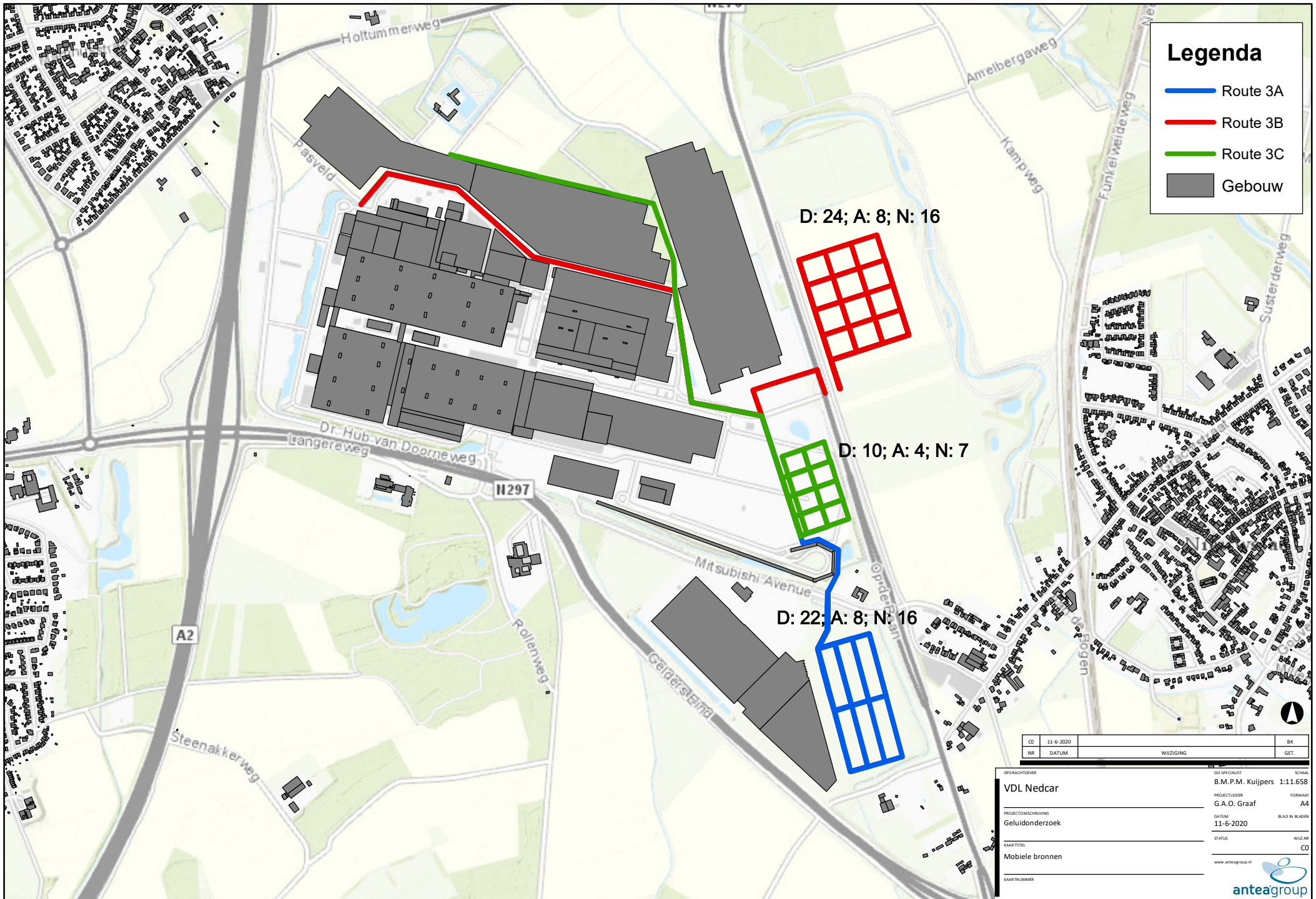
- Route 02
- Gebouw

D: 20; A: 5; N: 4

CD	11-6-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:11.658
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A4	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD N° BLADEN
Geluidonderzoek	11-6-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ-NR
Mobiele bronnen		CD
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





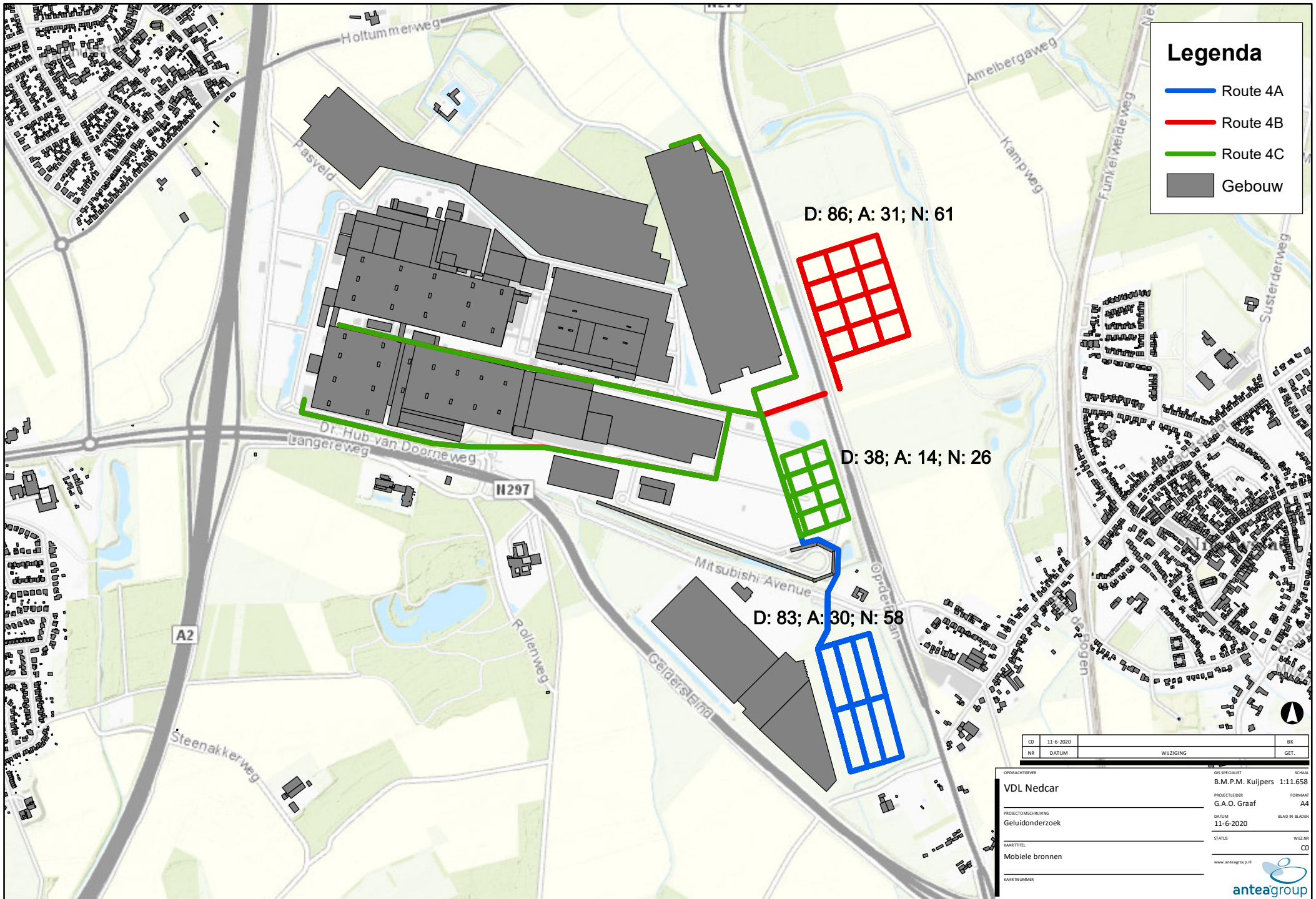
Legenda

- Route 3A
- Route 3B
- Route 3C
- Gebouw

CD	11-6-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:11.658
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A4	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD N° BLADEN
Geluidonderzoek	11-6-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ-NR
Mobile bronnen		CD
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





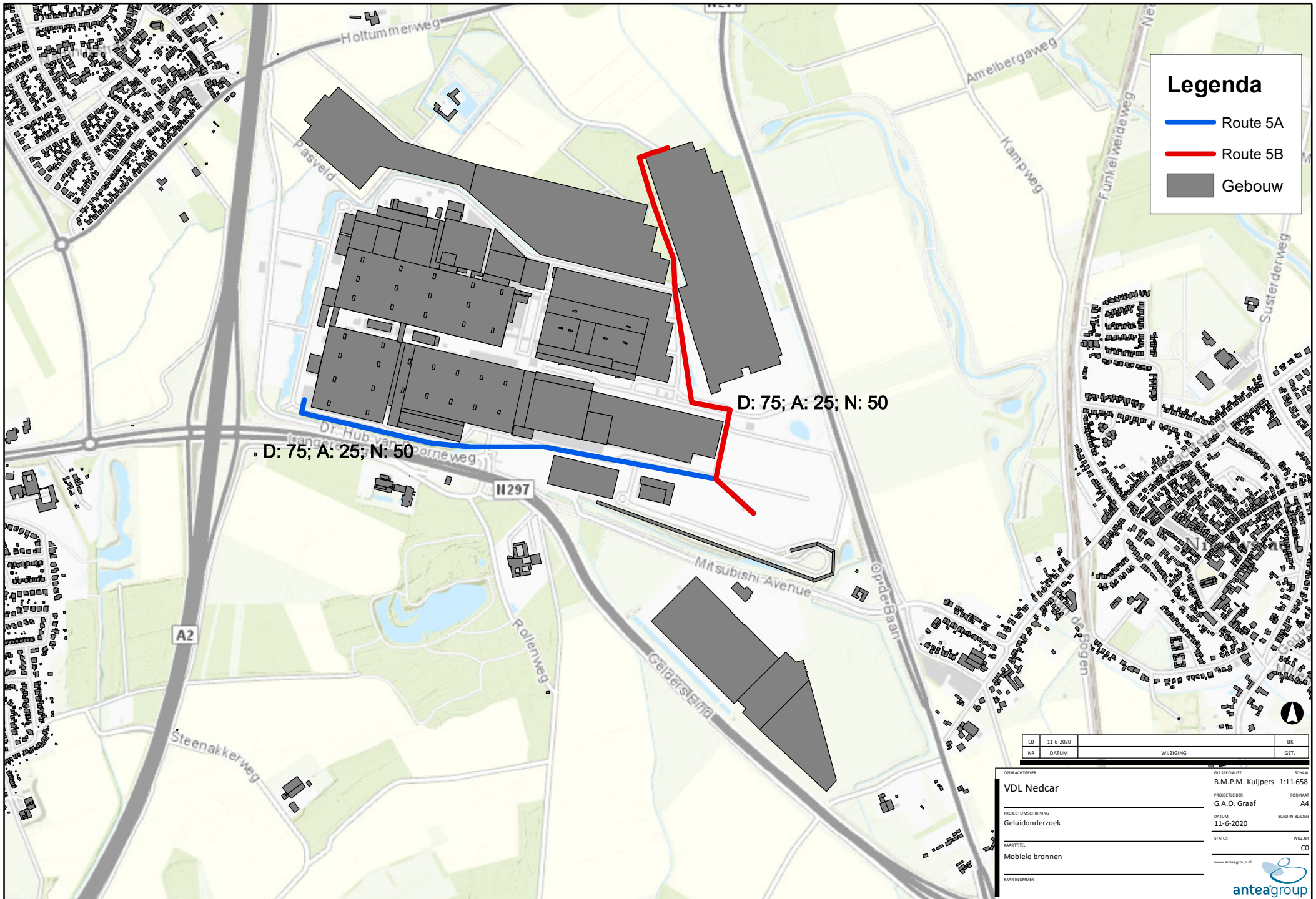
Legenda

- Route 4A
- Route 4B
- Route 4C
- Gebouw

CD	11-6-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:11.658
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A4	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD N° BLADEN
Geluidonderzoek	11-6-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ-NR
Mobiele bronnen		CD
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





Legenda

- Route 5A
- Route 5B
- Gebouw

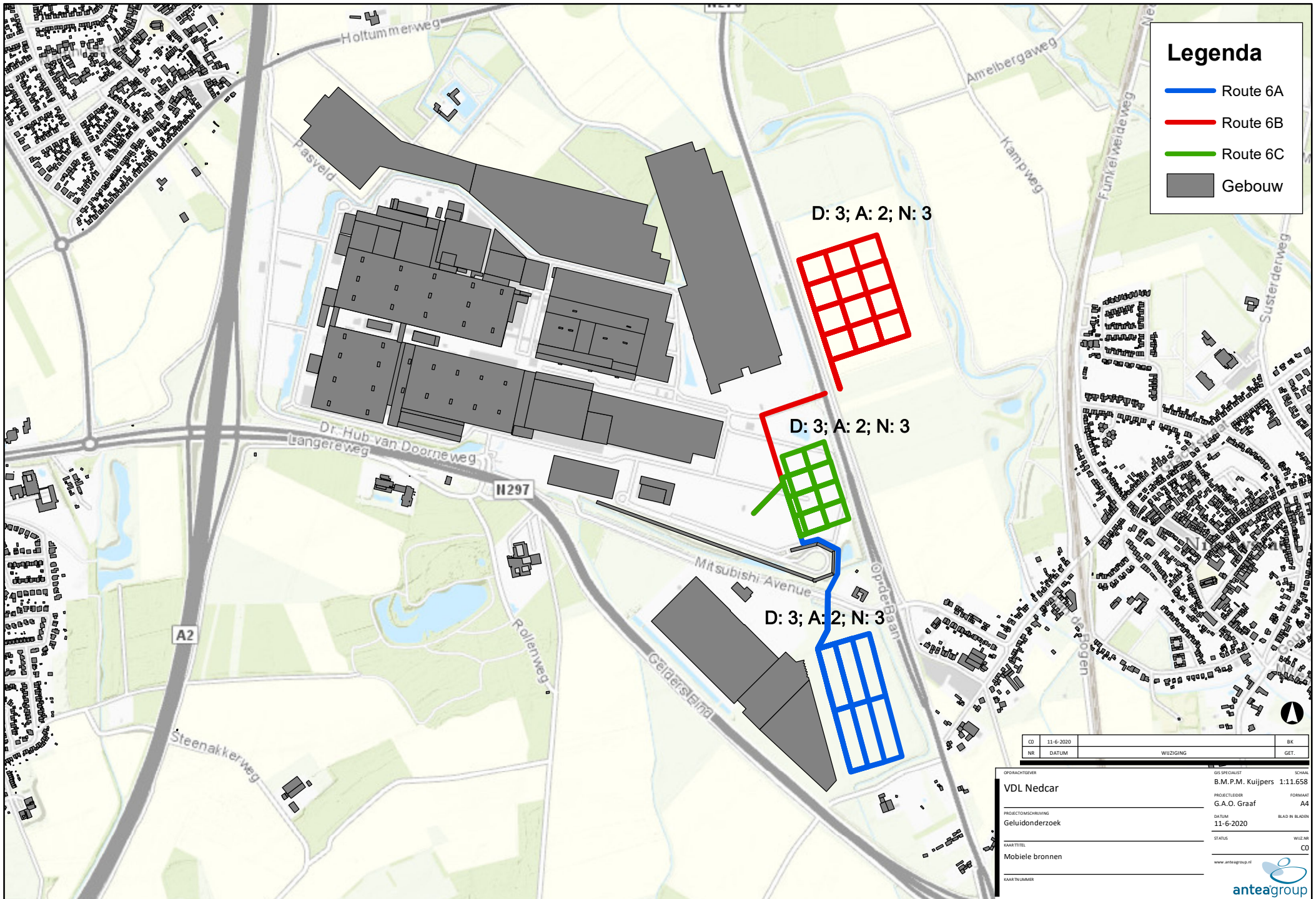
D: 75; A: 25; N: 50

D: 75; A: 25; N: 50

CD	11-6-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:11.658
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
Geluidonderzoek	G.A.O. Graaf	A4
DATUM	BLAD N°	BLADEN
11-6-2020		
KAARTITEL	STATUS	WIJZ-NR
Mobile bronnen		CD
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





Legenda

- Route 6A
- Route 6B
- Route 6C
- Gebouw

D: 3; A: 2; N: 3

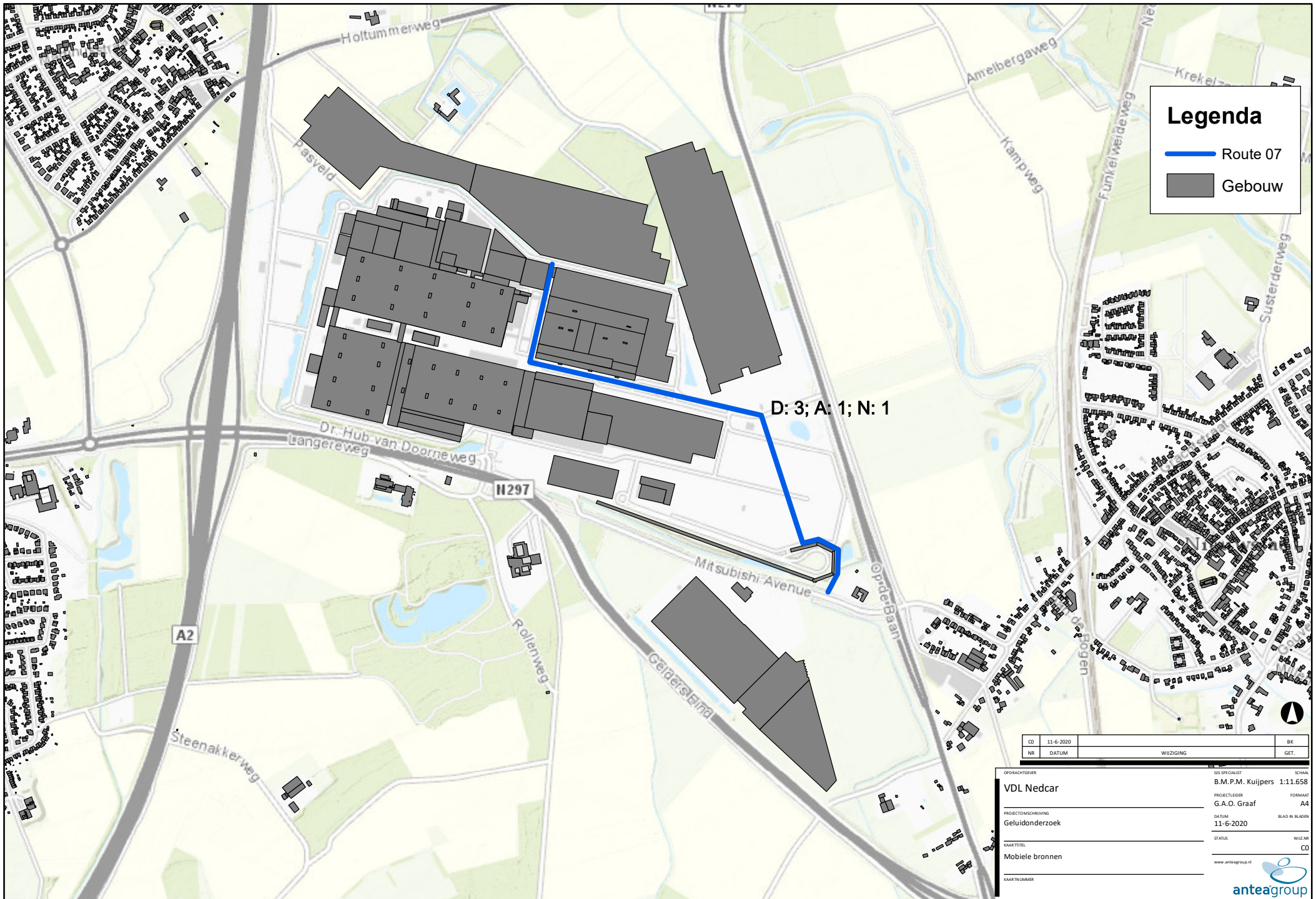
D: 3; A: 2; N: 3

D: 3; A: 2; N: 3

CD	11-6-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:11.658
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A4	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD N: BLADEN
Geluidonderzoek	11-6-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ: NR
Mobile bronnen		CD
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





Legenda

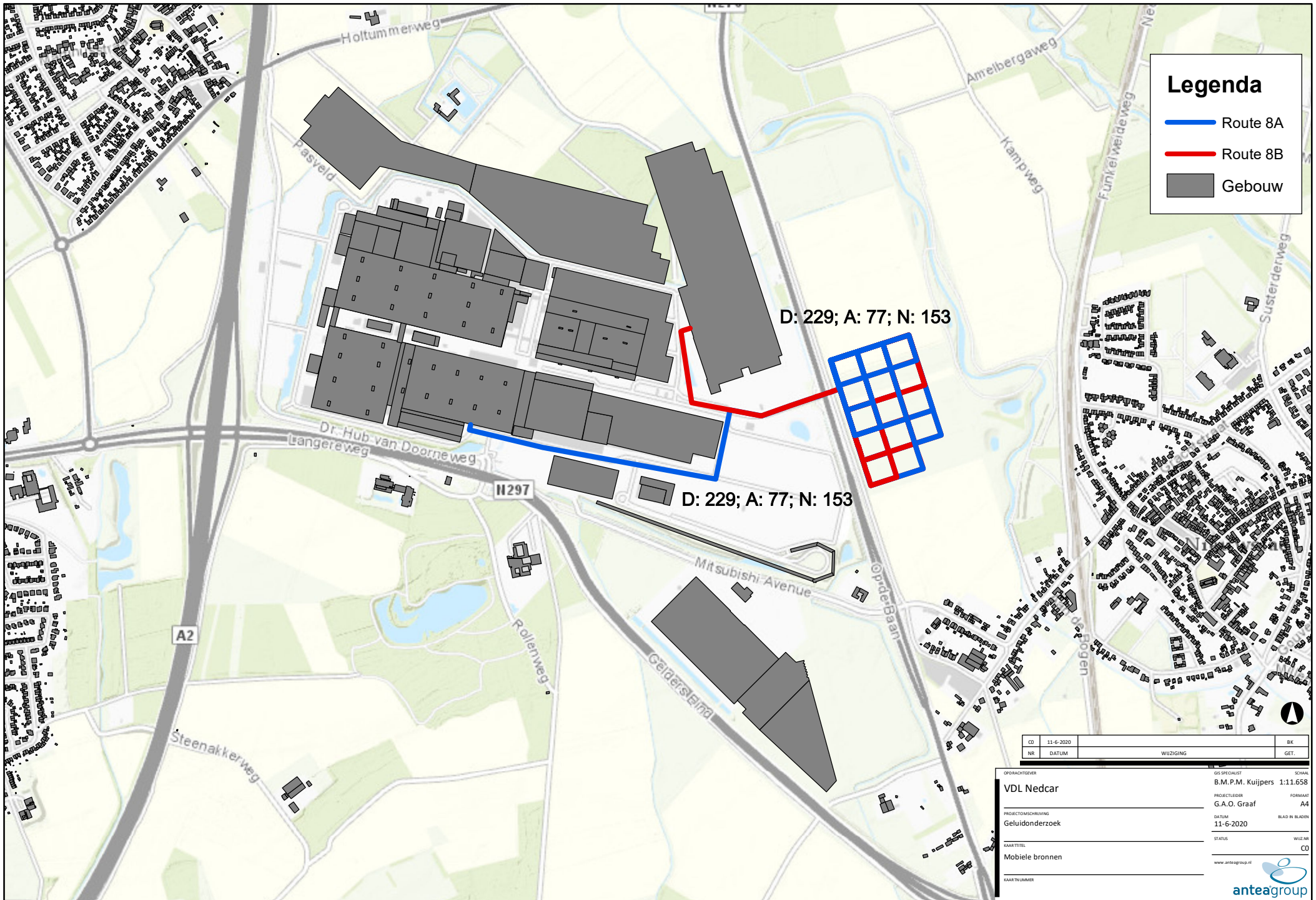
- Route 07
- Gebouw

D: 3; A: 1; N: 1

CD	11-6-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:11.658
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
Geluidsonderzoek	G.A.O. Graaf	A4
DATUM	BLAD N°	BLADEN
11-6-2020		
KAARTITEL	STATUS	WIJZ-NR
Mobiele bronnen		CD
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





Legenda

- Route 8A
- Route 8B
- Gebouw

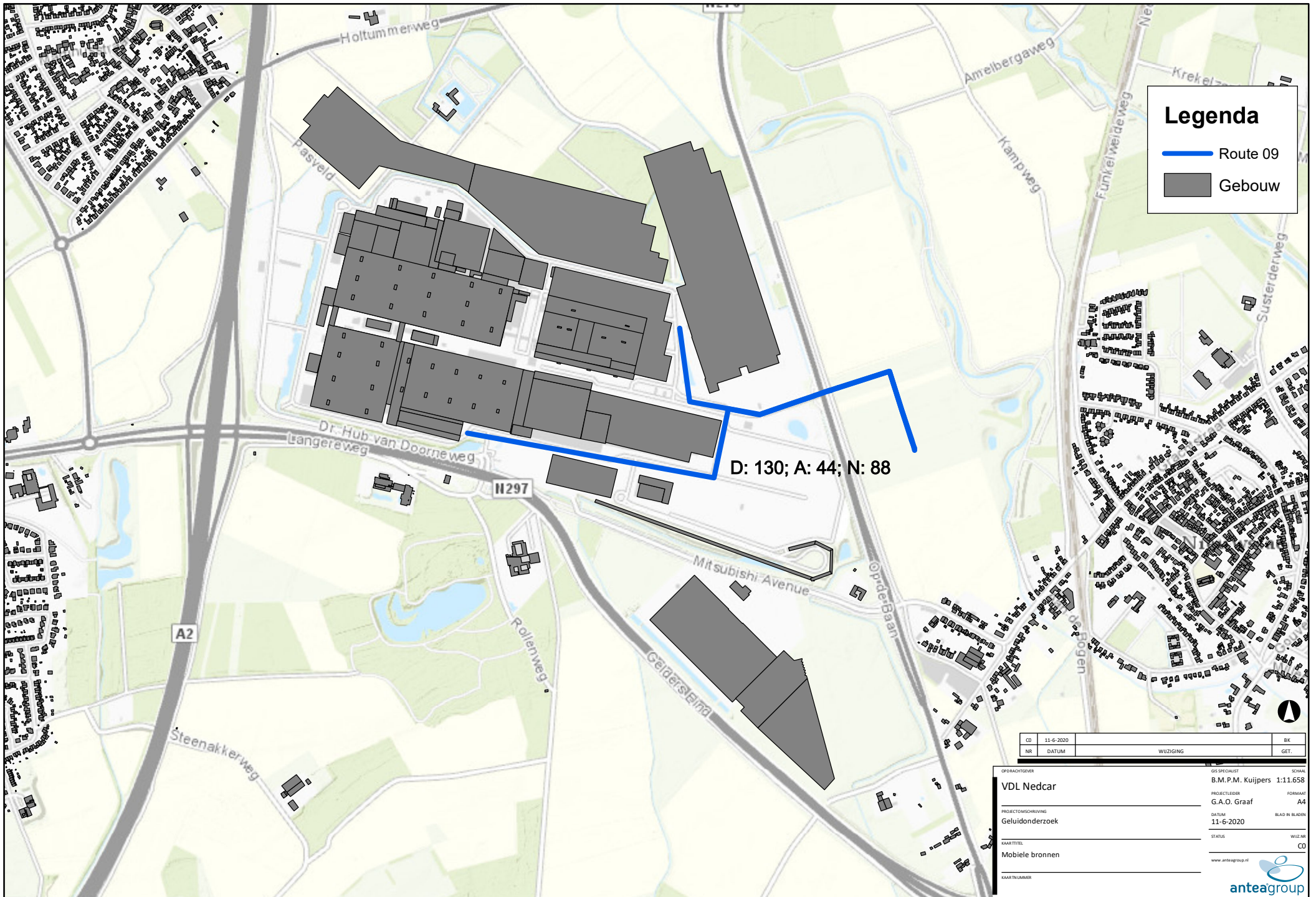
D: 229; A: 77; N: 153

D: 229; A: 77; N: 153

CD	11-6-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:11.658
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A4	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD N° BLADEN
Geluidonderzoek	11-6-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ-NR
Mobiele bronnen		CD
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





Legenda

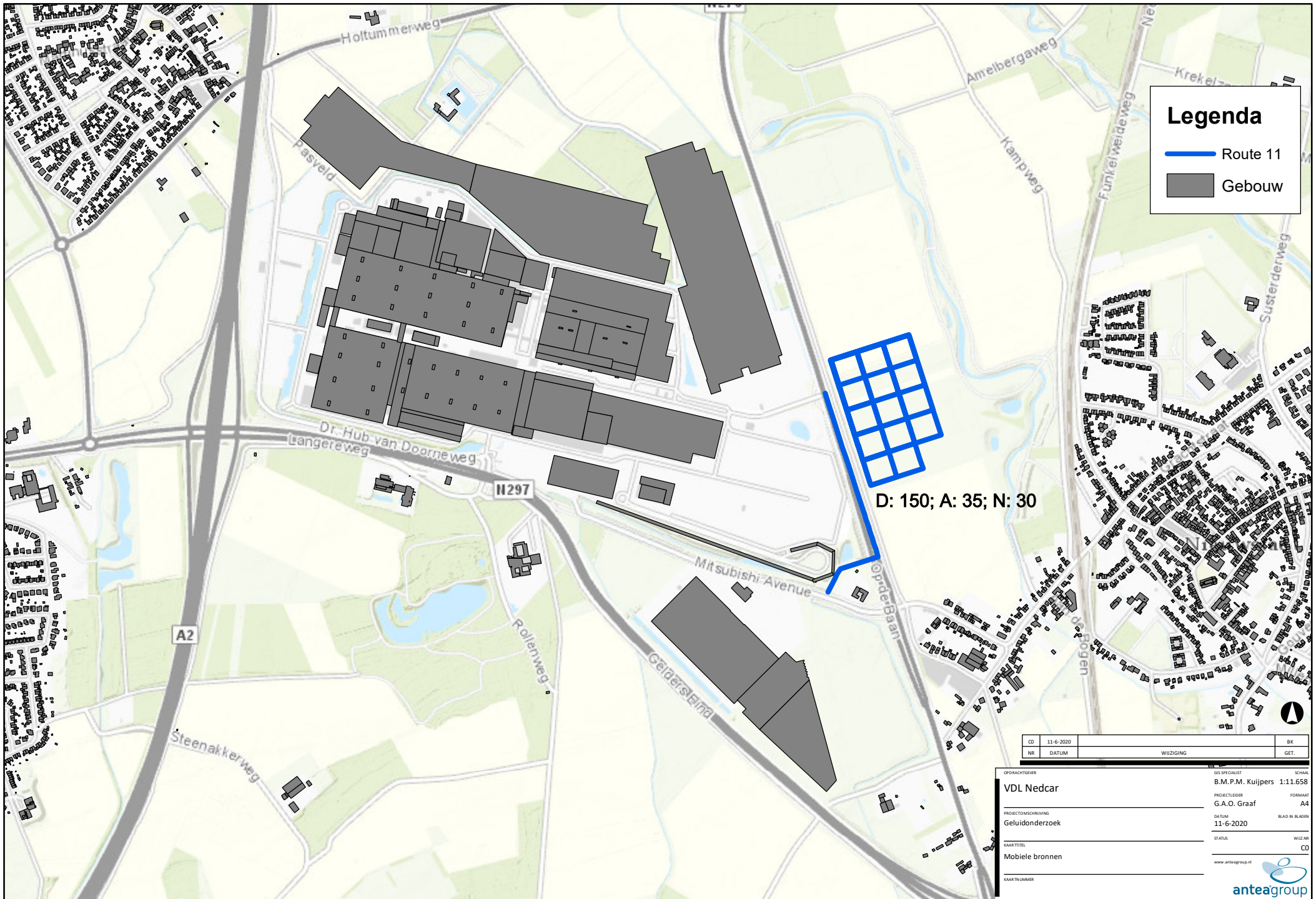
- Route 09
- Gebouw

D: 130; A: 44; N: 88

CD	11-6-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:11.658
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A4	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD N° BLADEN
Geluidonderzoek	11-6-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ-NR
Mobiele bronnen		CD
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





Legenda

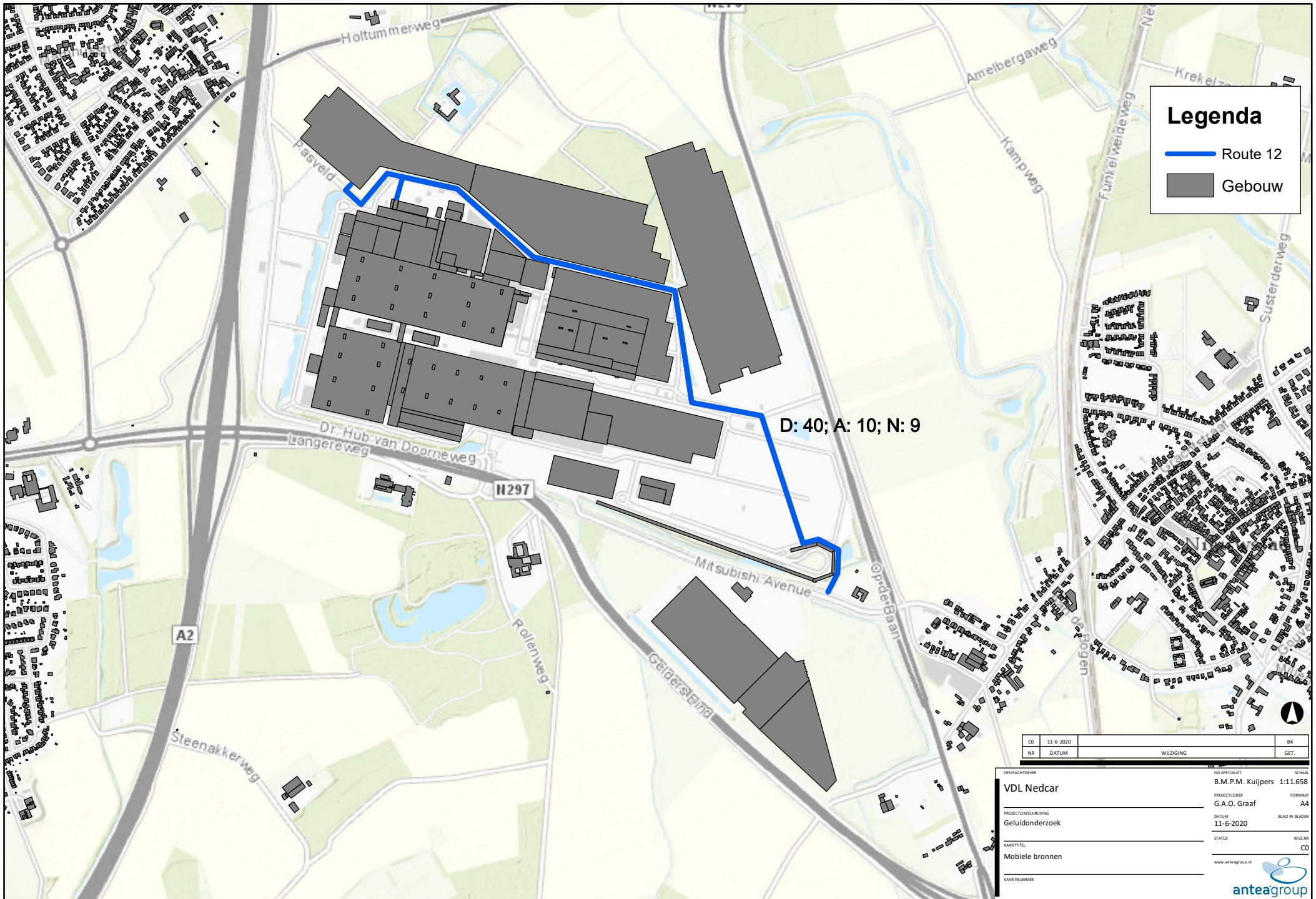
- ▬ Route 11
- Gebouw

D: 150; A: 35; N: 30

CD	11-6-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:11.658
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A4	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD N° BLADEN
Geluidonderzoek	11-6-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ-NR
Mobiele bronnen		CD
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





Legenda

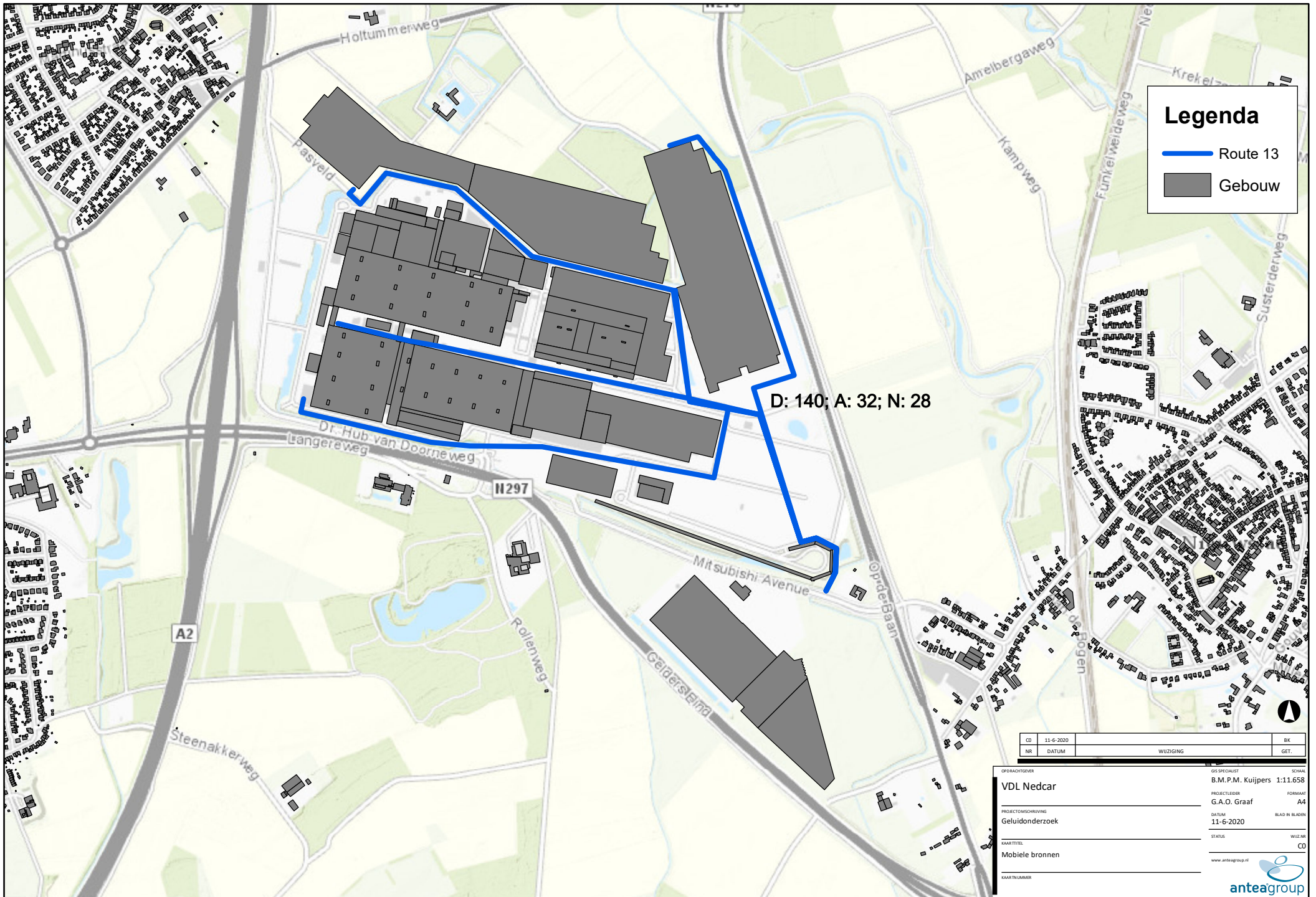
- Route 12
- Gebouw

D: 40; A: 10; N: 9

CD	11-6-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:11.658
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A4	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD N° BLADEN
Geluidonderzoek	11-6-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ-NR
Mobile bronnen		CD
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





Legenda

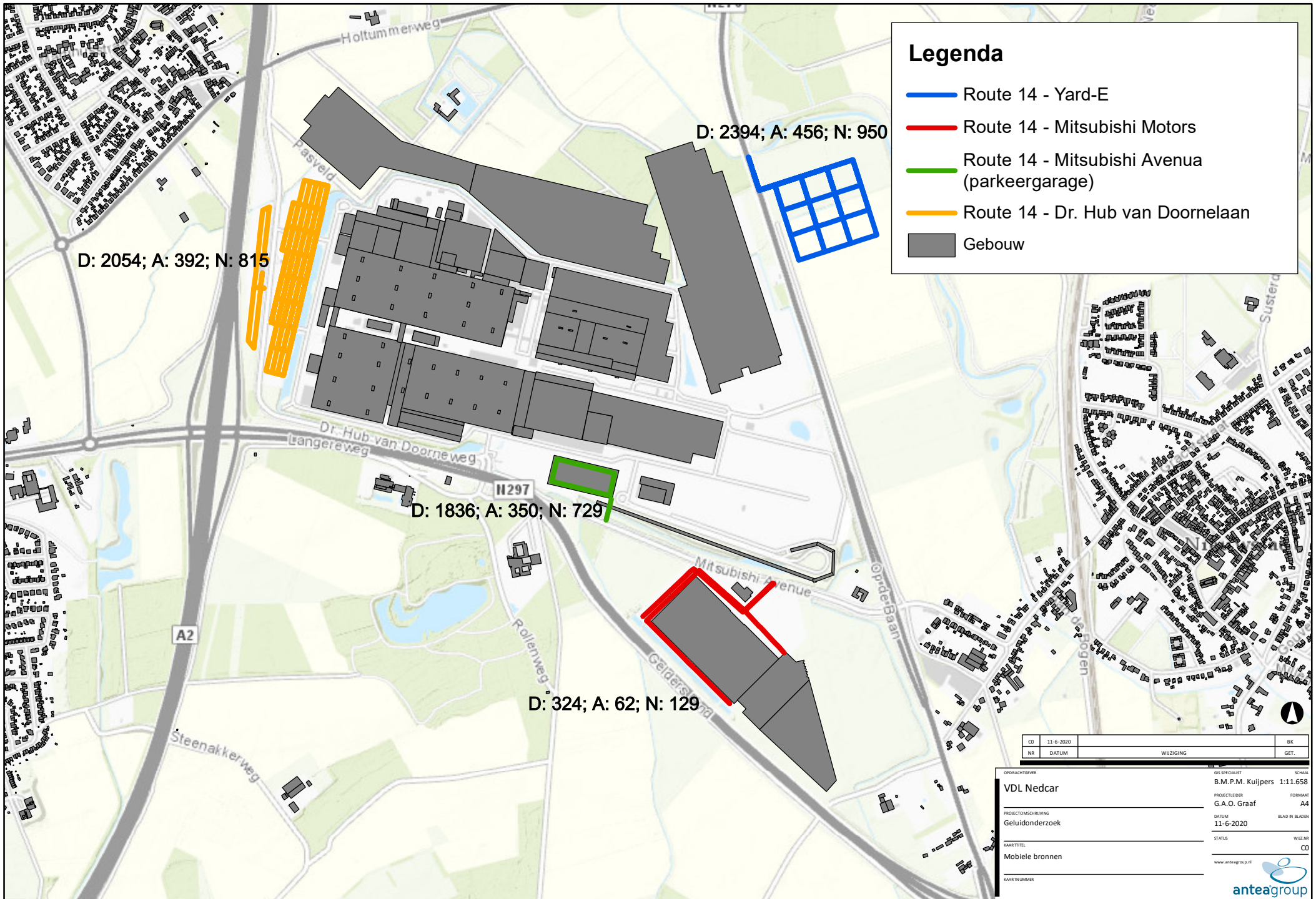
- Route 13
- Gebouw

D: 140; A: 32; N: 28

CD	11-6-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

<p>OPDRACHTGEVER VDL Nedcar</p> <p>PROJECTOMSCHRIJVING Geluidonderzoek</p> <p>KAARTITEL Mobiele bronnen</p> <p>KAARTNUMMER</p>	<p>GIS SPECIALIST B.M.P.M. Kuijpers 1:11.658</p> <p>PROJECTLEIDER G.A.O. Graaf A4</p> <p>DATUM 11-6-2020</p> <p>STATUS CO</p> <p>www.anteagroup.nl</p>	<p>SCHAAL</p> <p>FORMAAT</p> <p>BLAD N° BLADEN</p> <p>WIJZ-NR</p>
---	--	---

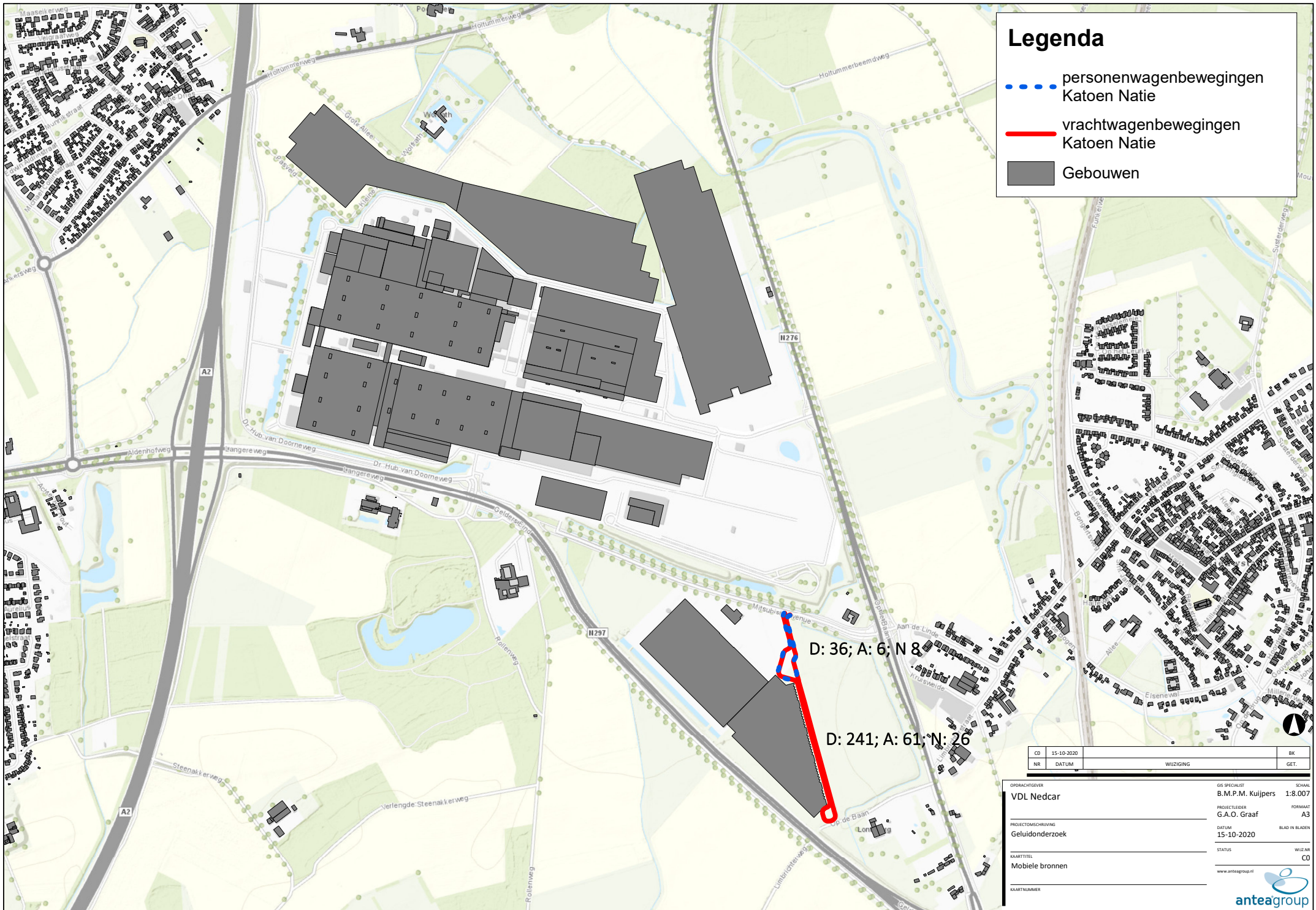




CD	11-6-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:11.658
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A4	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD N: BLADEN
Geluidonderzoek	11-6-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ: NR
Mobile bronnen		CD
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





Legenda

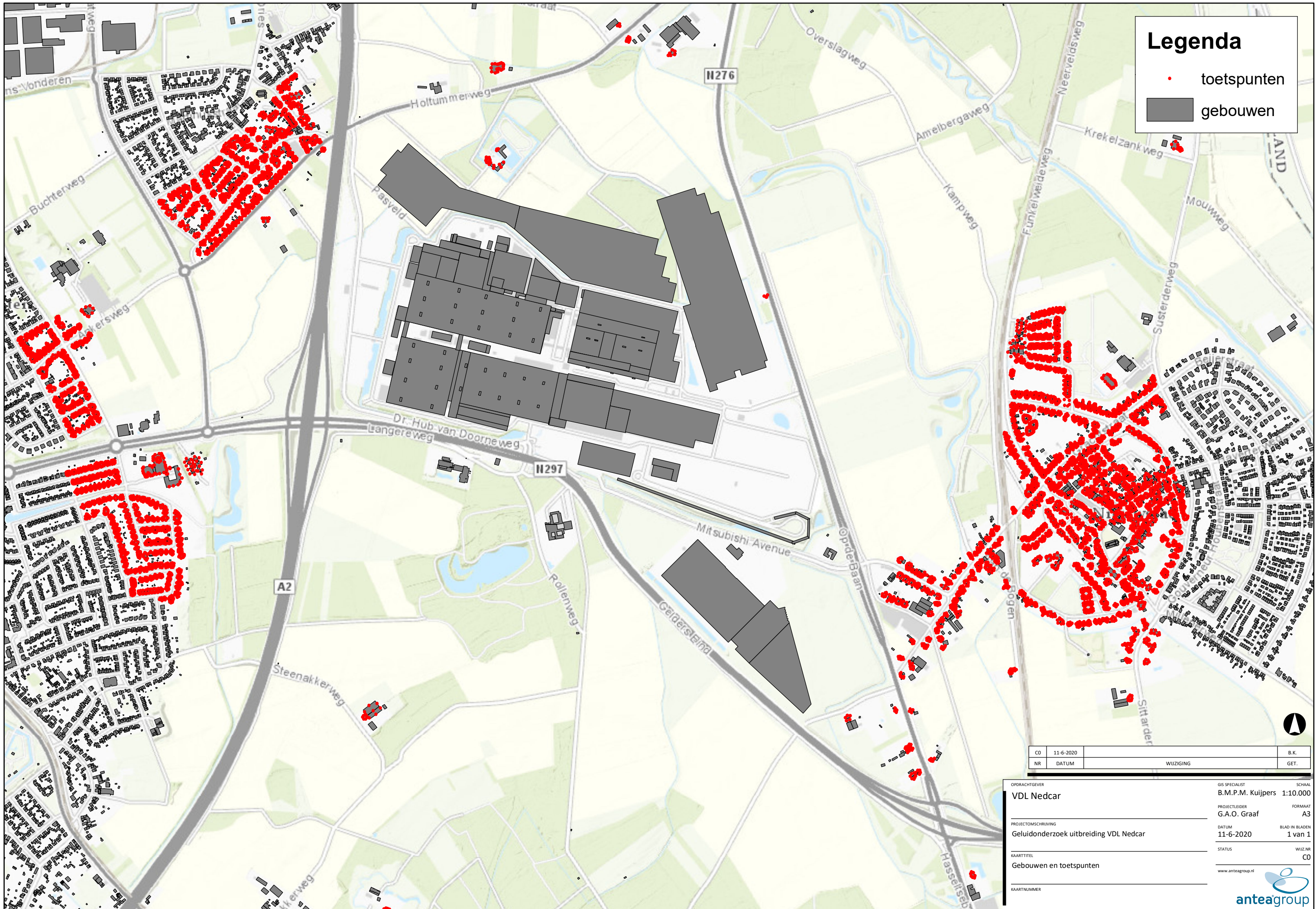
- - - personenwagenbewegingen
Katoen Natie
- vrachtwagenbewegingen
Katoen Natie
- Gebouwen

D: 36; A: 6; N: 8

D: 241; A: 61; N: 26

CD	15-10-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER VDL Nedcar	GIS SPECIALIST B.M.P.M. Kuipers	SCHAAL 1:8.007
PROJECTOMSCHRIJVING Geluidonderzoek	DATUM 15-10-2020	FORMAAT A3
KAARTITEL Mobile bronnen	STATUS	BLAD IN BLADEN CO
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	




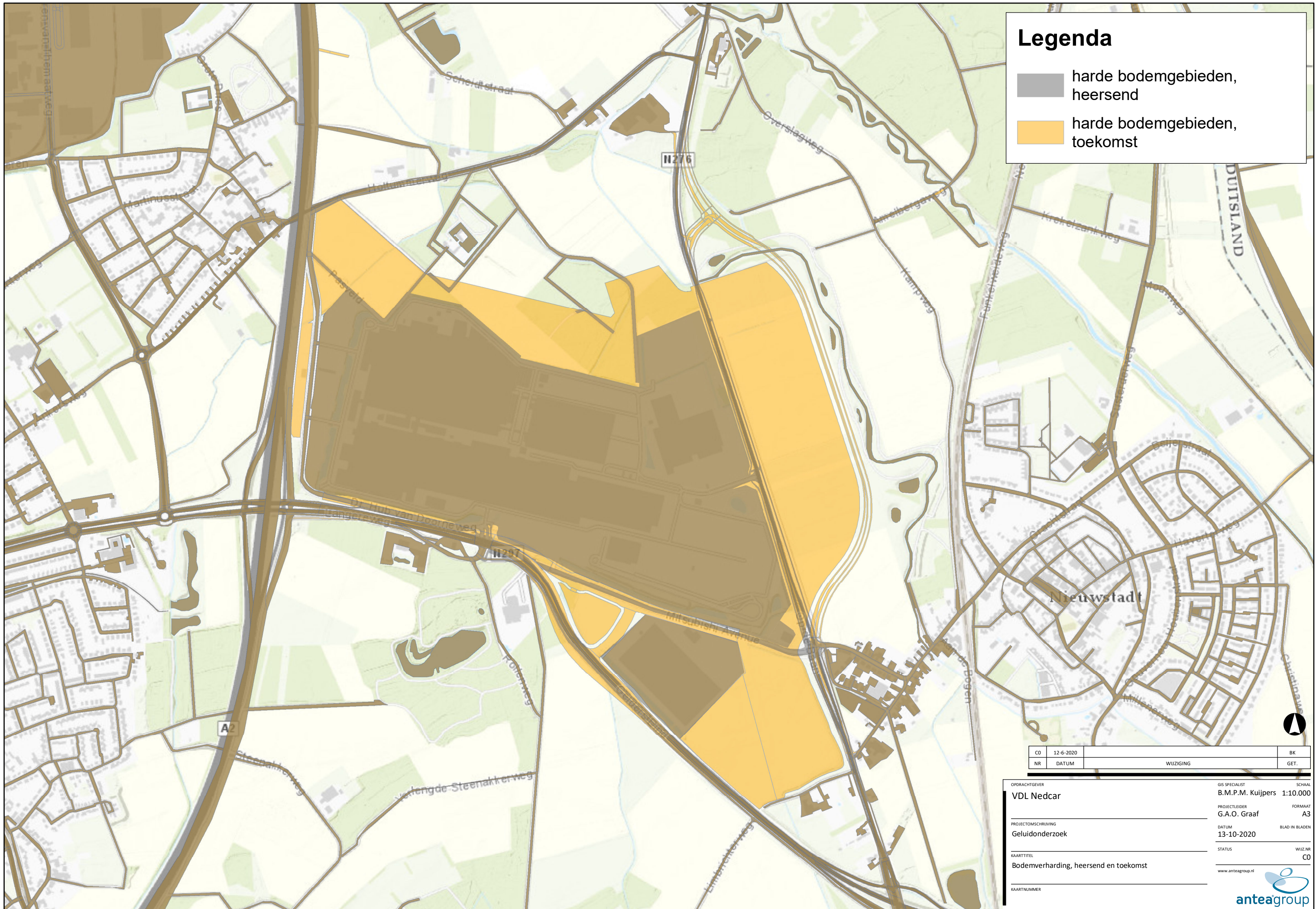
Legenda

- toetspunten
- gebouwen

CD	11-6-2020	B.K.
NR	DATUM	GET.
		WUZIGING

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:10.000
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A3	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD IN BLADEN
Geluidonderzoek uitbreiding VDL Nedcar	11-6-2020	1 van 1
KAARTITEL	STATUS	WUZ.NR
Gebouwen en toetspunten		C0
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





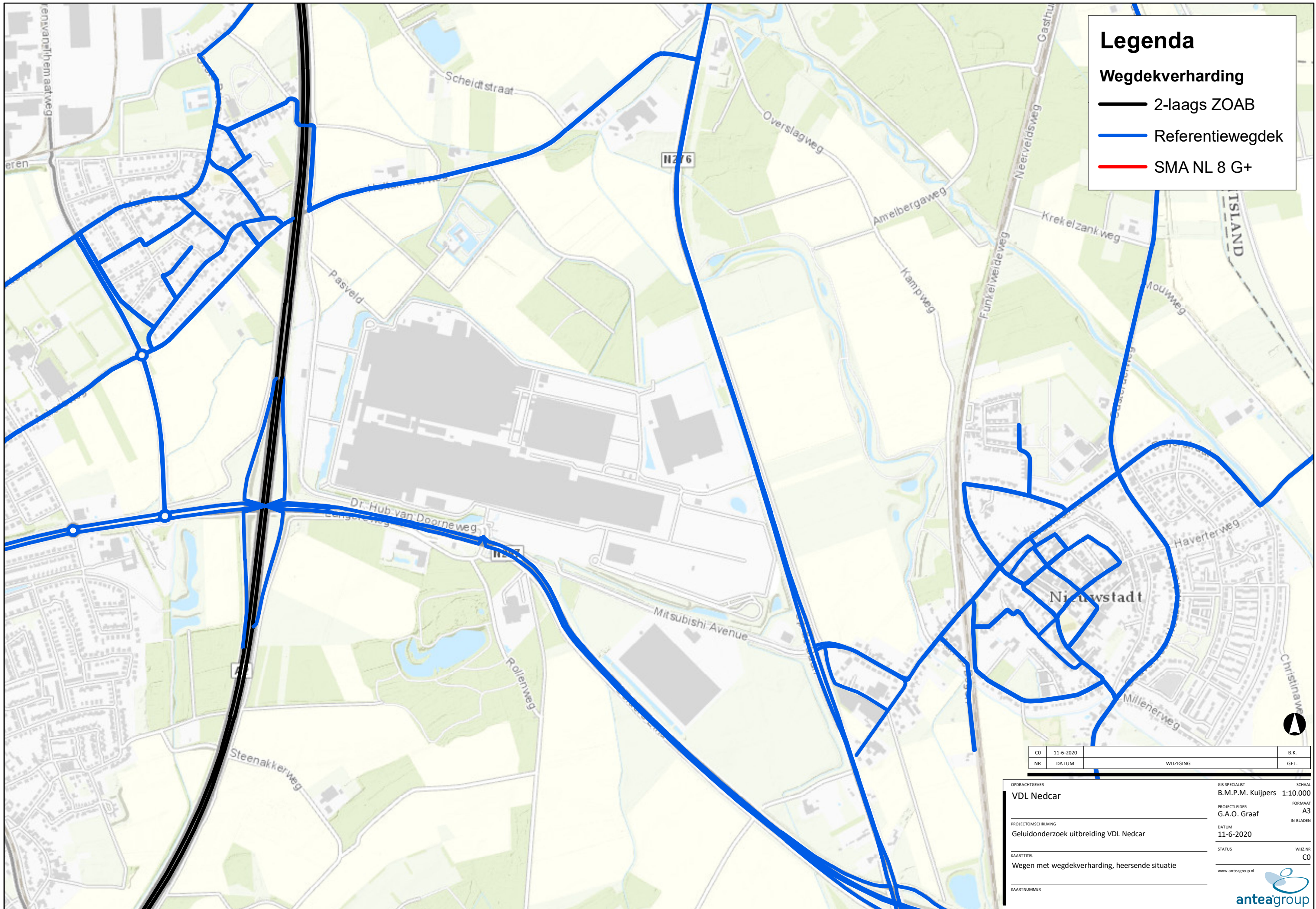
Legenda

- harde bodemgebieden, heersend
- harde bodemgebieden, toekomst

CD	12-6-2020	BK
NR		GET.
		WIJZIGING

OPDRACHTGEVER VDL Nedcar	GIS SPECIALIST B.M.P.M. Kuijpers	SCHAAL 1:10.000
PROJECTLEIDER G.A.O. Graaf	FORMAAT A3	
PROJECTOMSCHRIJVING Geluidonderzoek	DATUM 13-10-2020	BLAD IN BLADEN
KAARTITEL Bodemverharding, heersend en toekomst	STATUS	WIJZ.NR C0
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





Legenda

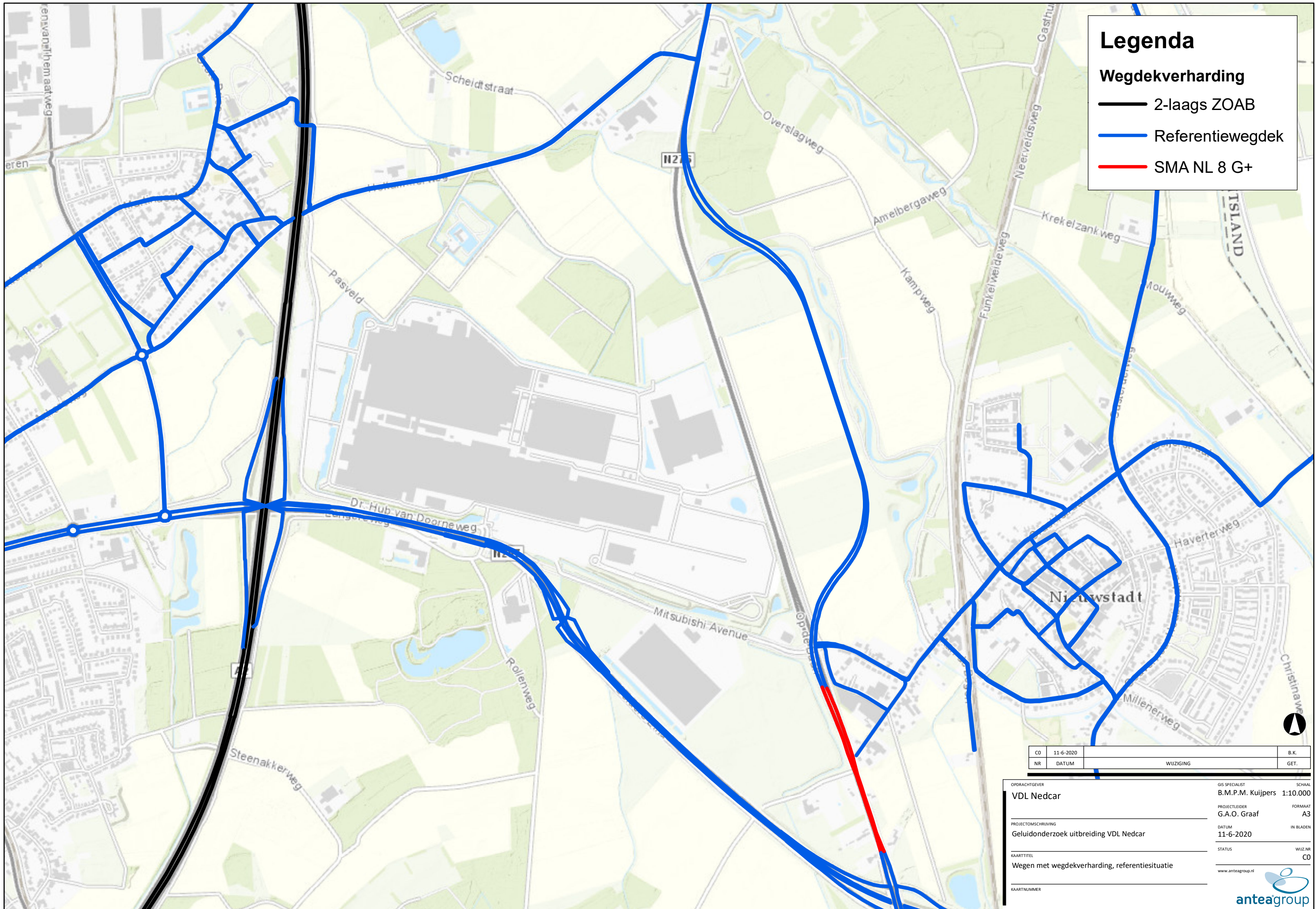
Wegdekverharding

- 2-laags ZOAB
- Referentiewegdek
- SMA NL 8 G+

CD	11-6-2020	B.K.
NR		GET.
		WUZIGING

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:10.000
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A3	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	IN BLADEN
Geluidonderzoek uitbreiding VDL Nedcar	11-6-2020	
KAARTITEL	STATUS	WUZ.NR
Wegen met wegdekverharding, heersende situatie		C0
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





Legenda

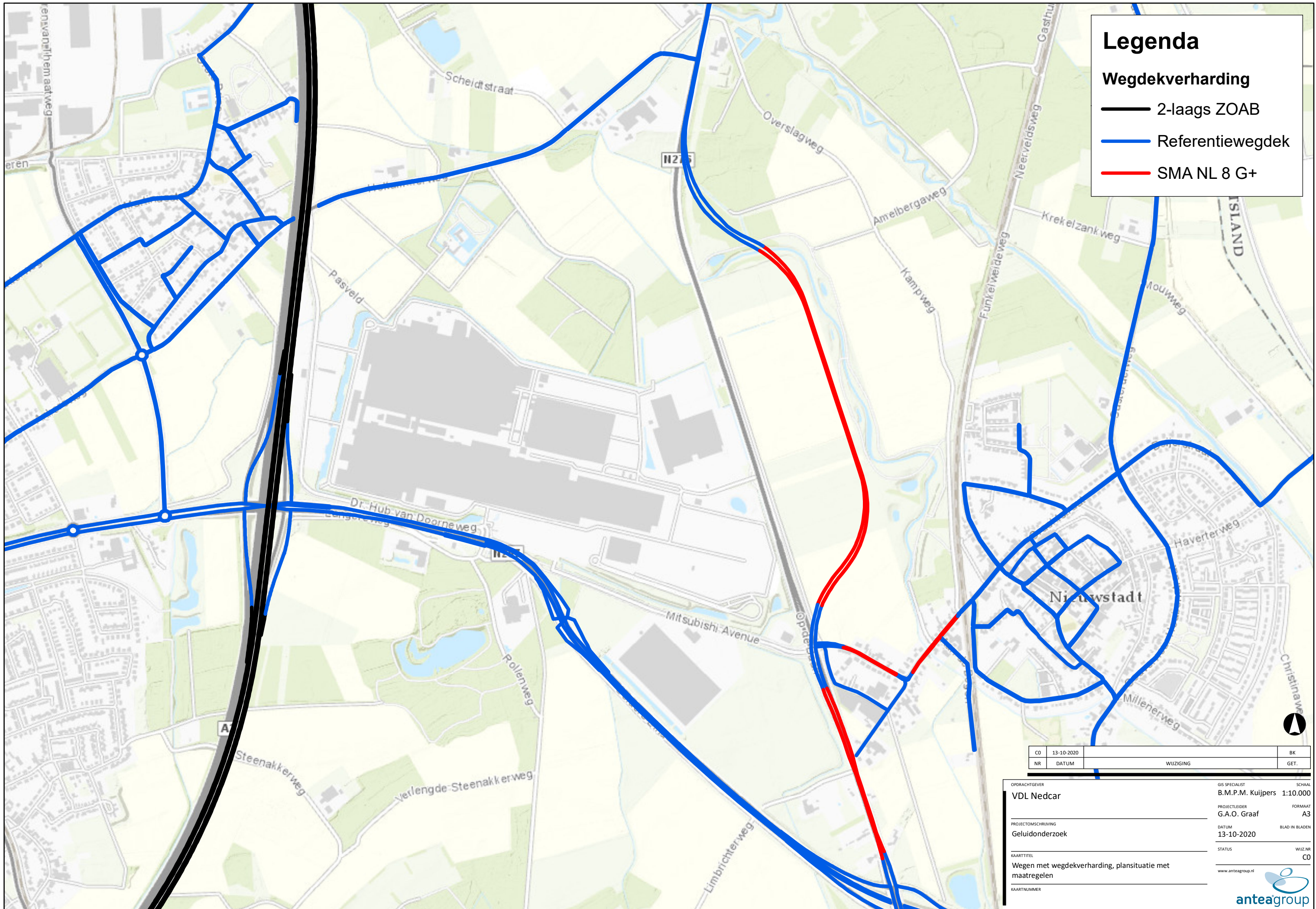
Wegdekverharding

- 2-laags ZOAB
- Referentiewegdek
- SMA NL 8 G+

CD	11-6-2020	B.K.
NR		GET.
WUZIGING		

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:10.000
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A3	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	IN BLADEN
Geluidonderzoek uitbreiding VDL Nedcar	11-6-2020	
KAARTITEL	STATUS	WUZ.NR
Wegen met wegdekverharding, referentiesituatie		C0
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





Legenda

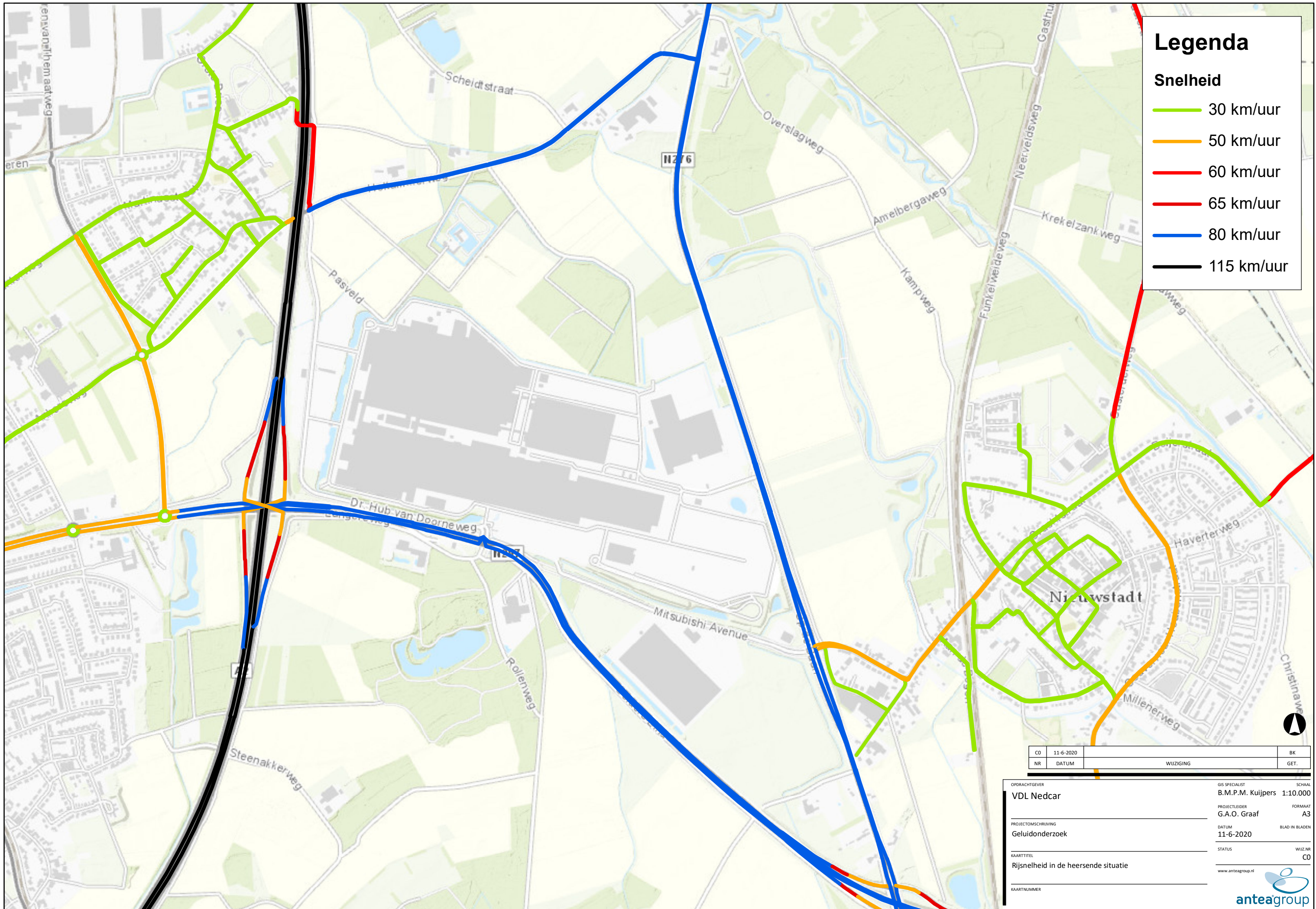
Wegdekverharding

- 2-laags ZOAB
- Referentiewegdek
- SMA NL 8 G+

CD	13-10-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:10.000
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A3	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD IN BLADEN
Geluidonderzoek	13-10-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ.NR
Wegen met wegdekverharding, plansituatie met maatregelen		C0
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





Legenda

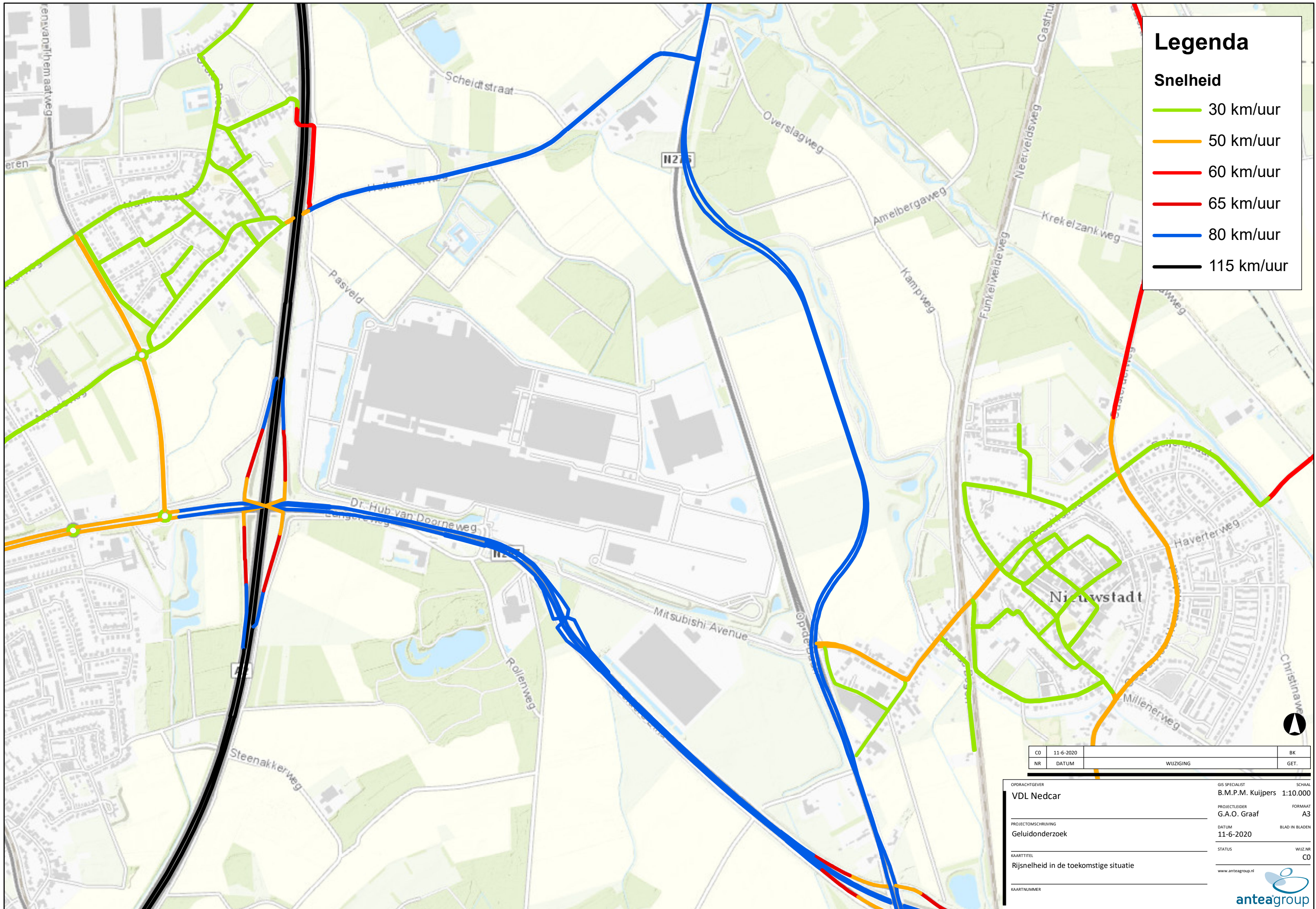
Snelheid

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 65 km/uur
- 80 km/uur
- 115 km/uur

CD	11-6-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:10.000
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A3	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD IN BLADEN
Geluidonderzoek	11-6-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ.NR
Rijsnelheid in de heersende situatie		C0
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





Legenda

Snelheid

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 65 km/uur
- 80 km/uur
- 115 km/uur

CD	11-6-2020		BK
NR		WIJZIGING	GET.

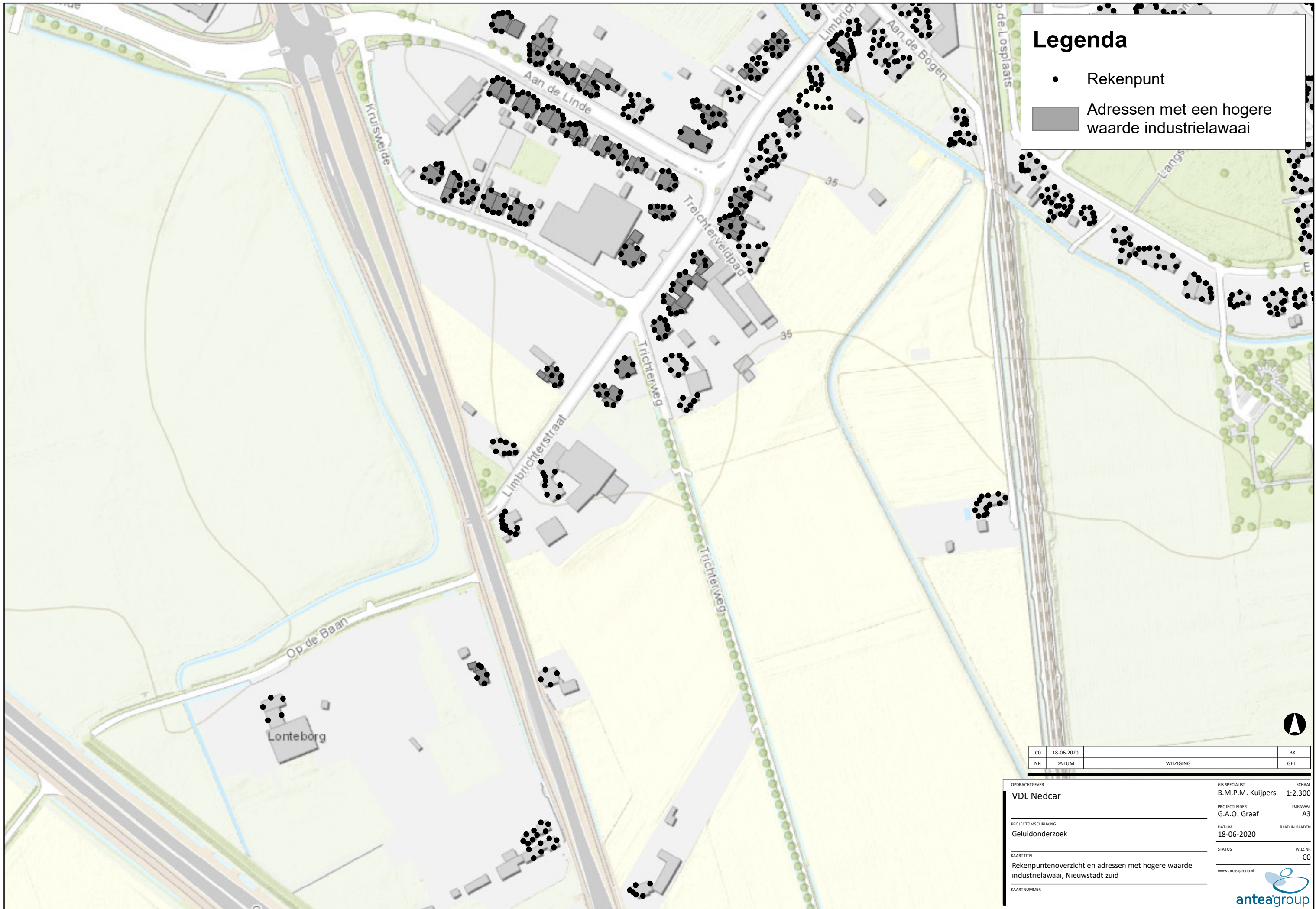
OPDRACHTGEVER VDL Nedcar	GIS SPECIALIST B.M.P.M. Kuijpers	SCHAAL 1:10.000
PROJECTLEIDER G.A.O. Graaf	FORMAAT A3	
PROJECTOMSCHRIJVING Geluidonderzoek	DATUM 11-6-2020	BLAD IN BLADEN
KAARTITEL Rijsnelheid in de toekomstige situatie	STATUS	WIJZ.NR CO
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	



Legenda

- Rekenpunt






Legenda

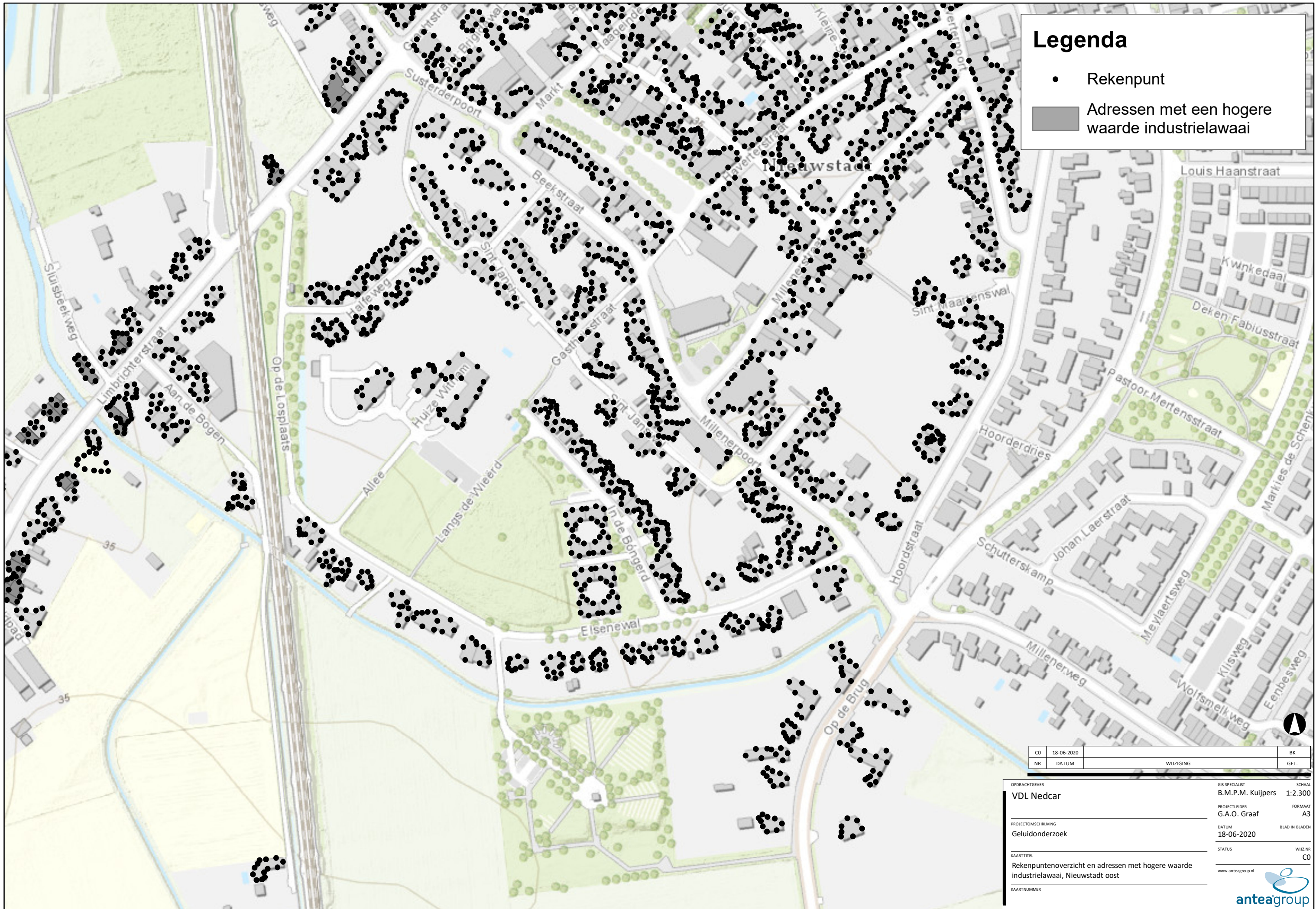
- Rekenpunt
- Adressen met een hogere waarde industrielawaai

CD	18-06-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	VDL Nedcar	GIS SPECIALIST	B.M.P.M. Kuijpers	SCHAAL	1:2.300
PROJECTLEIDER	G.A.O. Graaf	PROJECTSCHRIFING	Geluidonderzoek	FORMAAT	A3
DATUM	18-06-2020	KAARTTITEL	Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielawaai, Nieuwstadt zuid	BLAD IN BLADEN	
KAARTNUMMER		STATUS		WIJZ.NR	CO

www.anteagroup.nl





Legenda

- Rekenpunt
- Adressen met een hogere waarde industrielawaai

CD	18-06-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:2.300
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A3	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD IN BLADEN
Geluidonderzoek	18-06-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ.NR
Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielawaai, Nieuwstadt oost		C0
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	






Legenda

- Rekenpunt
- Adressen met een hogere waarde industrielawaai

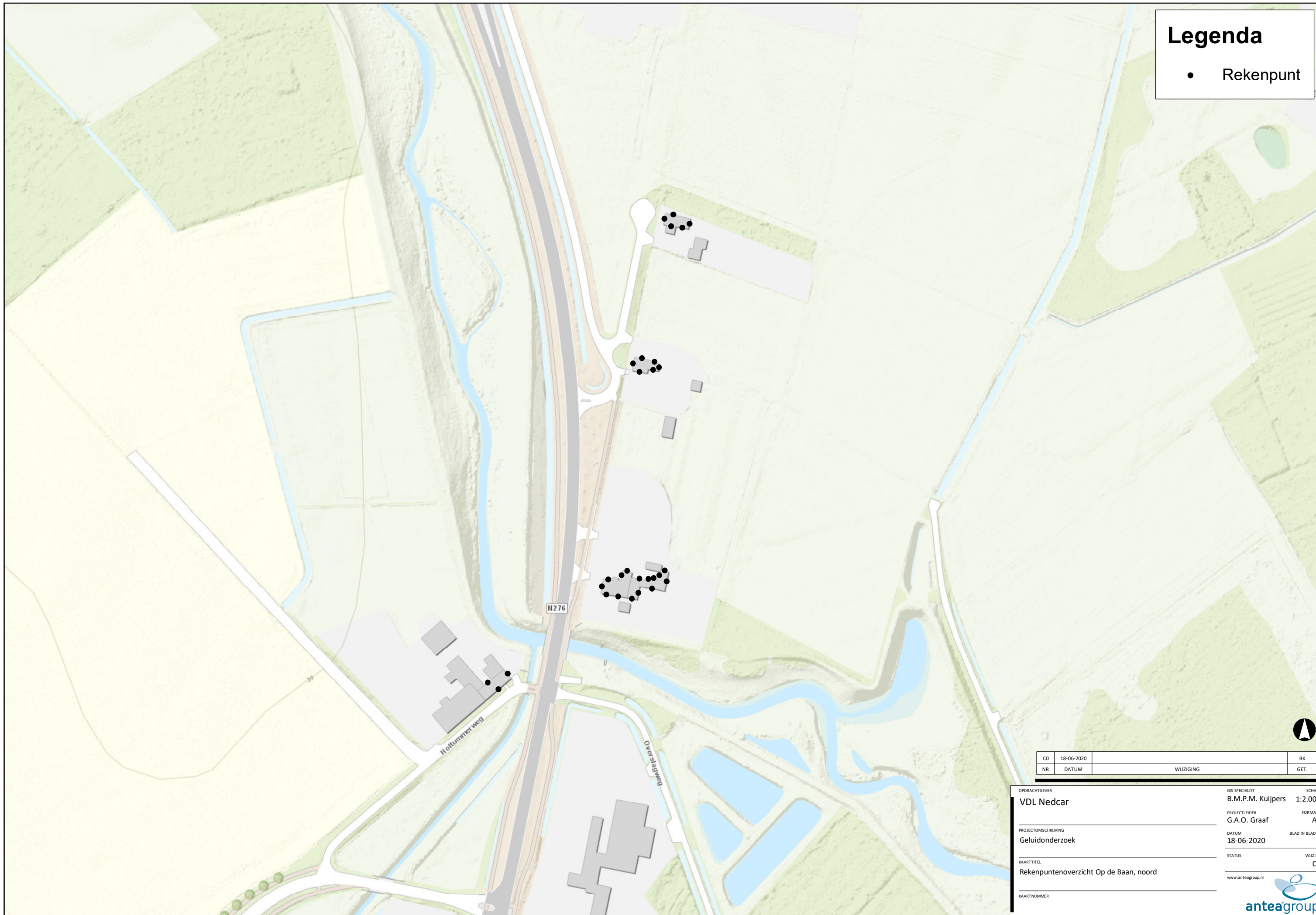
CD	18-06-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER VDL Nedcar	GIS SPECIALIST B.M.P.M. Kuijpers	SCHAAL 1:2.300
PROJECTLEIDER G.A.O. Graaf	PROJECTOMSCHRIJVING Geluidonderzoek	FORMAAT A3
KAARTITEL Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielawaai, Nieuwstadt noord	DATUM 18-06-2020	BLAD IN BLADEN C0
KAARTNUMMER	STATUS	WIJZ.NR C0


www.anteagroup.nl

Legenda

- Rekenpunt



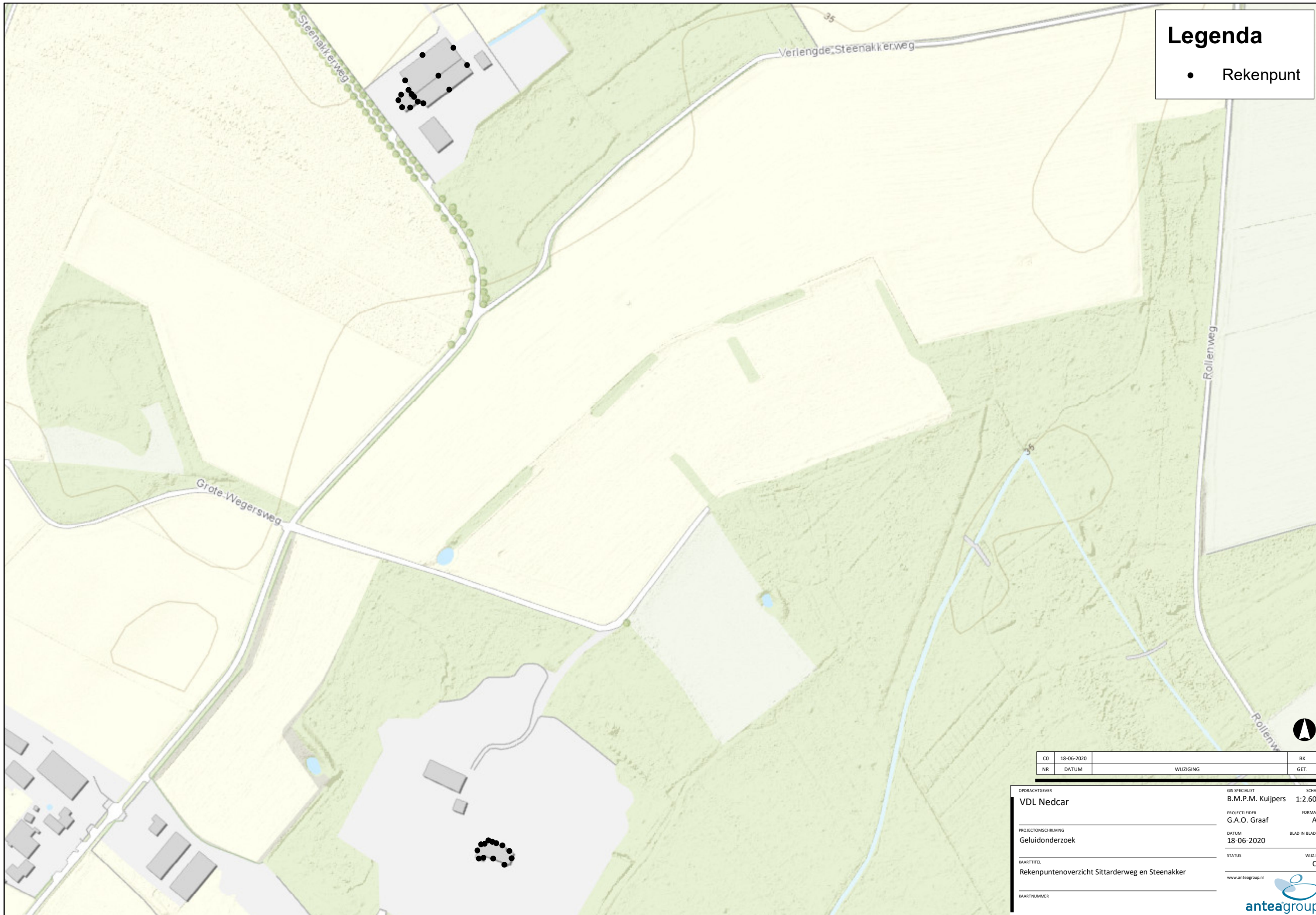
CD	18-06-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:2.000
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A3	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD IN BLADEN
Geluidonderzoek	18-06-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ.NR
Rekenpuntenoverzicht Op de Baan, noord		C0
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	



Legenda

- Rekenpunt



CD	18-06-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:2.600
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A3	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD IN BLADEN
Geluidonderzoek	18-06-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ.NR
Rekenpuntenoverzicht Sittarderweg en Steenakker		CO
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





Legenda

- Rekenpunt

CD	18-06-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:2.300
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A3	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD IN BLADEN
Geluidonderzoek	18-06-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ.NR
Rekenpuntenoverzicht Born		C0
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	



Legenda

- Rekenpunt



CD	18-06-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:2.000
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A3	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD IN BLADEN
Geluidonderzoek	18-06-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ.NR
Rekenpuntenoverzicht Buchten		C0
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	



Legenda

- Rekenpunt



CD	18-06-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER VDL Nedcar	GIS SPECIALIST B.M.P.M. Kuijpers	SCHAAL 1:2.300
PROJECTLEIDER G.A.O. Graaf	FORMAAT A3	
PROJECTOMSCHRIJVING Geluidonderzoek	DATUM 18-06-2020	BLAD IN BLADEN
KAARTTITEL Rekenpuntenoverzicht Holtum	STATUS	WIJZ.NR C0
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	



Legenda

- Rekenpunt



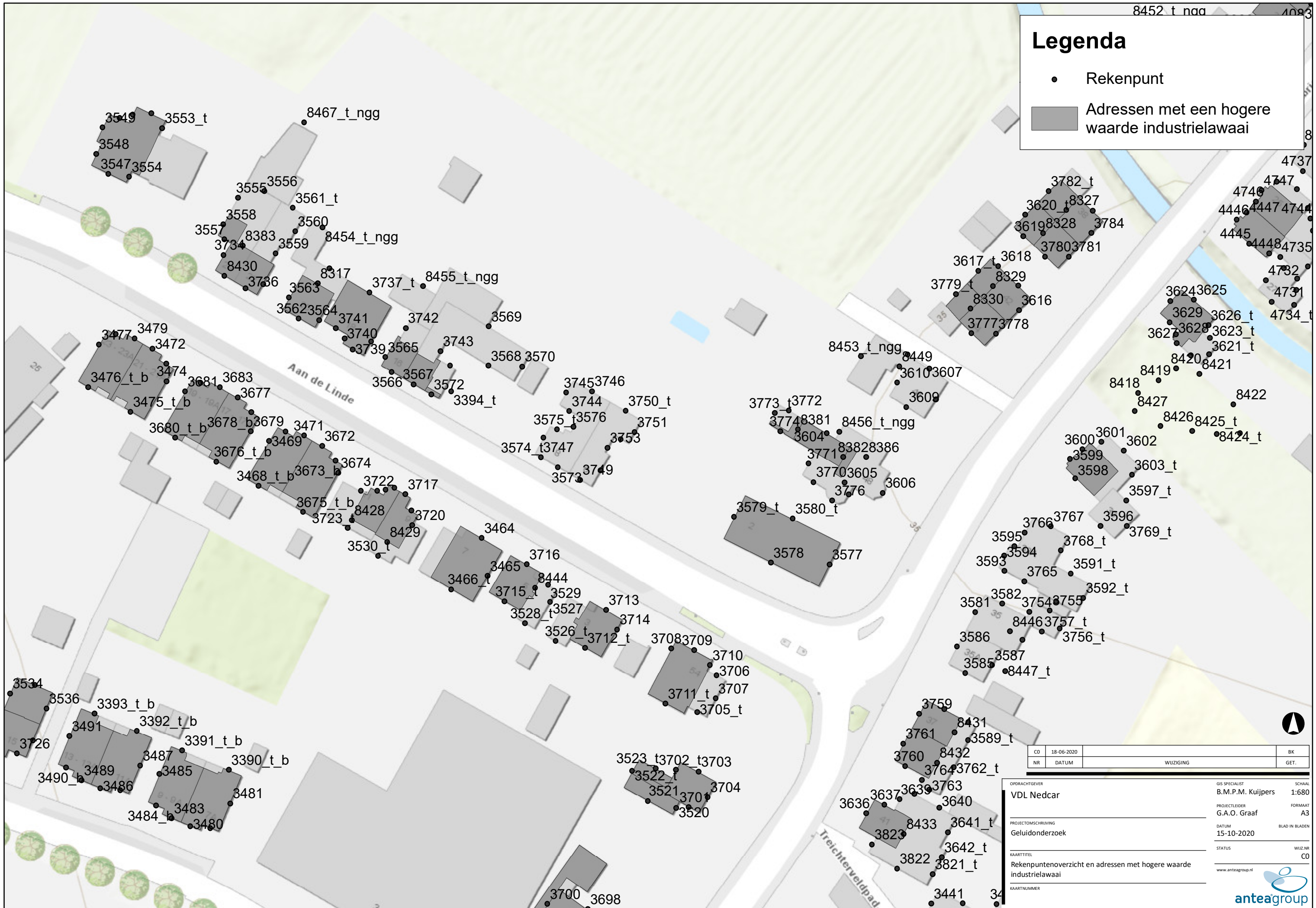
CD	18-06-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:2.300
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A3	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD IN BLADEN
Geluidonderzoek	18-06-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ.NR
Rekenpuntenoverzicht Holtummerweg		C0
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	



Legenda

- Rekenpunt
- Adressen met een hogere waarde industrielawaai



CD	18-06-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER VDL Nedcar	GIS SPECIALIST B.M.P.M. Kuijpers	SCHAAL 1:680
PROJECTLEIDER G.A.O. Graaf	PROJECTSCHRIFVING Geluidonderzoek	FORMAAT A3
KAARTITEL Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielawaai	DATUM 15-10-2020	BLAD IN BLADEN
KAARTNUMMER	STATUS	WIJZ.NR CO





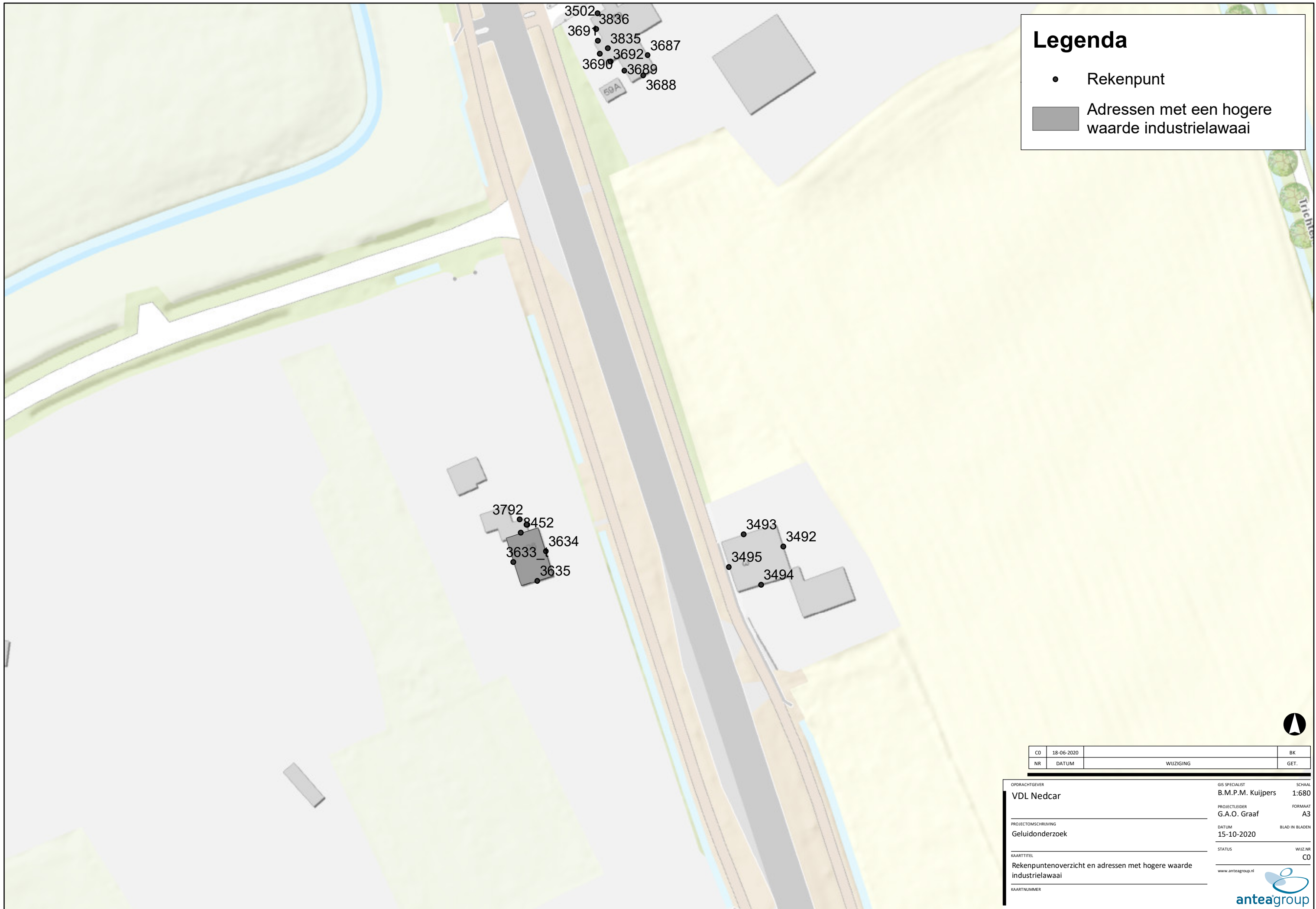
Legenda

- Rekenpunt
- Adressen met een hogere waarde industrielaai

CD	18-06-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:680
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A3	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD IN BLADEN
Geluidonderzoek	15-10-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ.NR
Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielaai		CO
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	






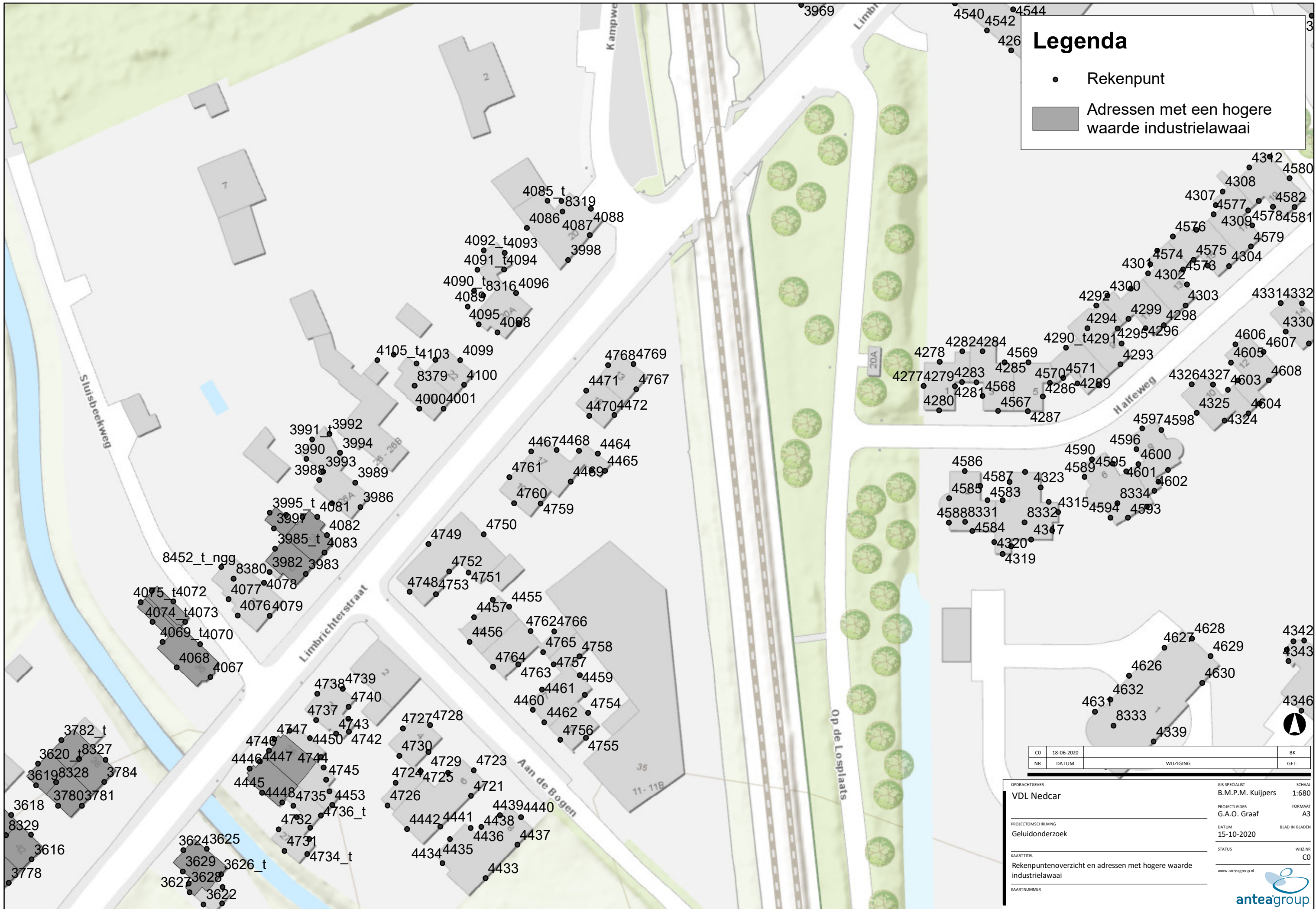
Legenda

- Rekenpunt
- Adressen met een hogere waarde industrielawaai

CD	18-06-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER VDL Nedcar	GIS SPECIALIST B.M.P.M. Kuijpers	SCHAAL 1:680
PROJECTLEIDER G.A.O. Graaf	FORMAAT A3	
PROJECTOMSCHRIJVING Geluidonderzoek	DATUM 15-10-2020	BLAD IN BLADEN
KAARTTITEL Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielawaai	STATUS	WIJZ.NR C0
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





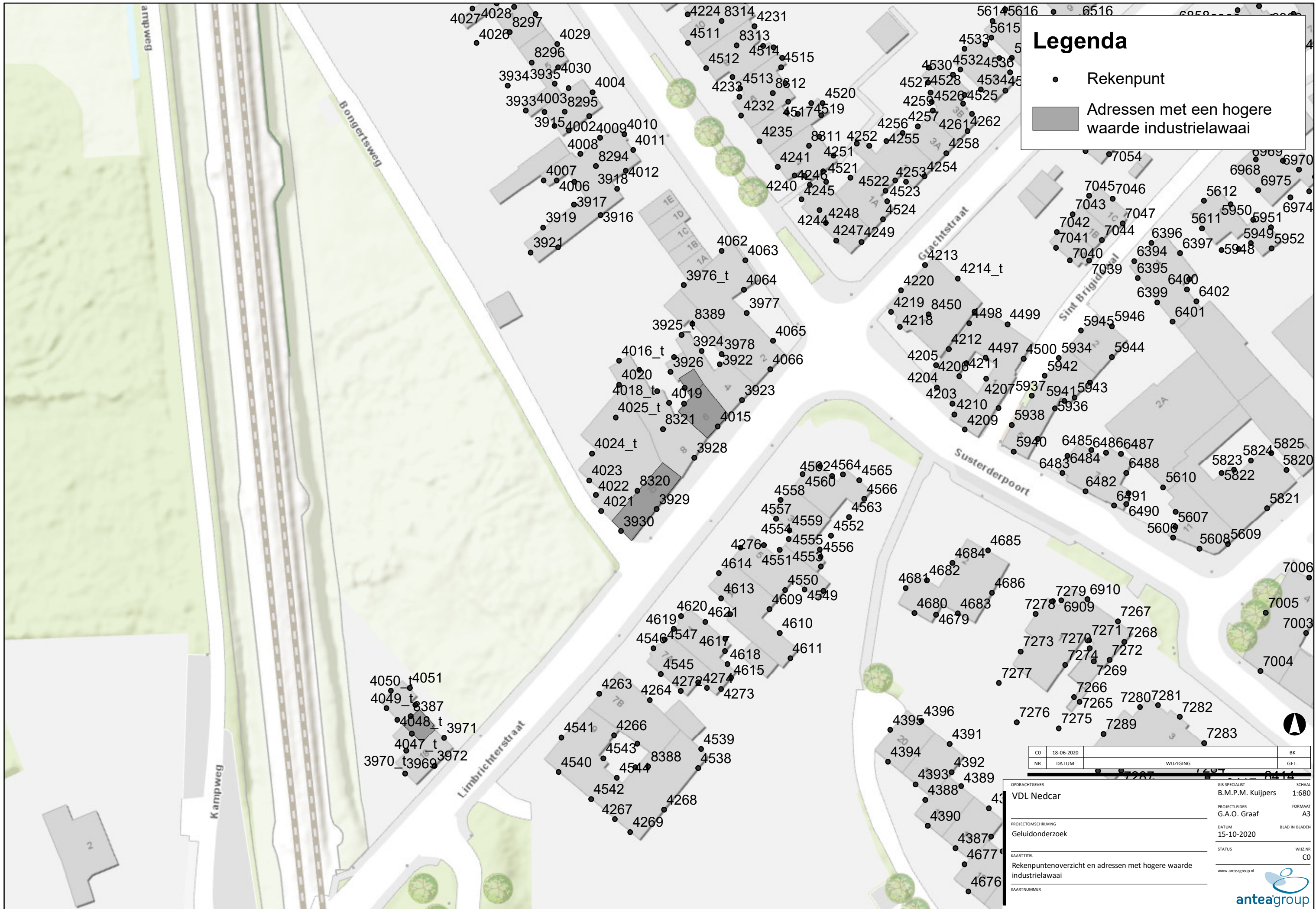
Legenda

- Rekenpunt
- Adressen met een hogere waarde industrielaai

CD	18-06-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER VDL Nedcar	GIS SPECIALIST B.M.P.M. Kuijpers	SCHAAL 1:680
PROJECTLEIDER G.A.O. Graaf	FORMAAT A3	
PROJECTOMSCHRIJVING Geluidonderzoek	DATUM 15-10-2020	BLAD IN BLADEN
KAARTITEL Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielaai	STATUS	WIJZ.NR CO
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





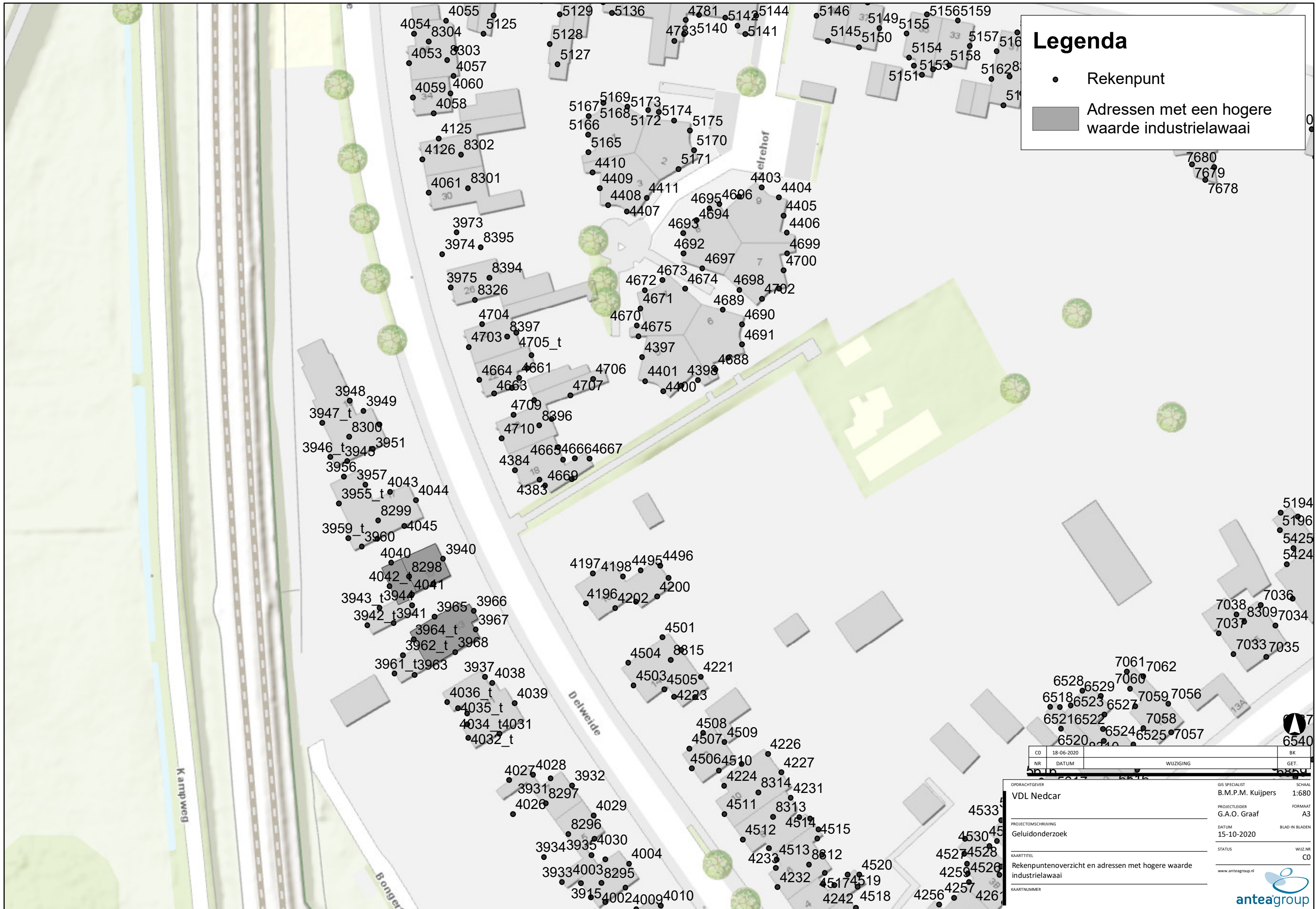
Legenda

- Rekenpunt
- Adressen met een hogere waarde industrielawaai

CD	18-06-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:680
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A3	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD IN BLADEN
Geluidonderzoek	15-10-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ.NR
Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielawaai		CO
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	






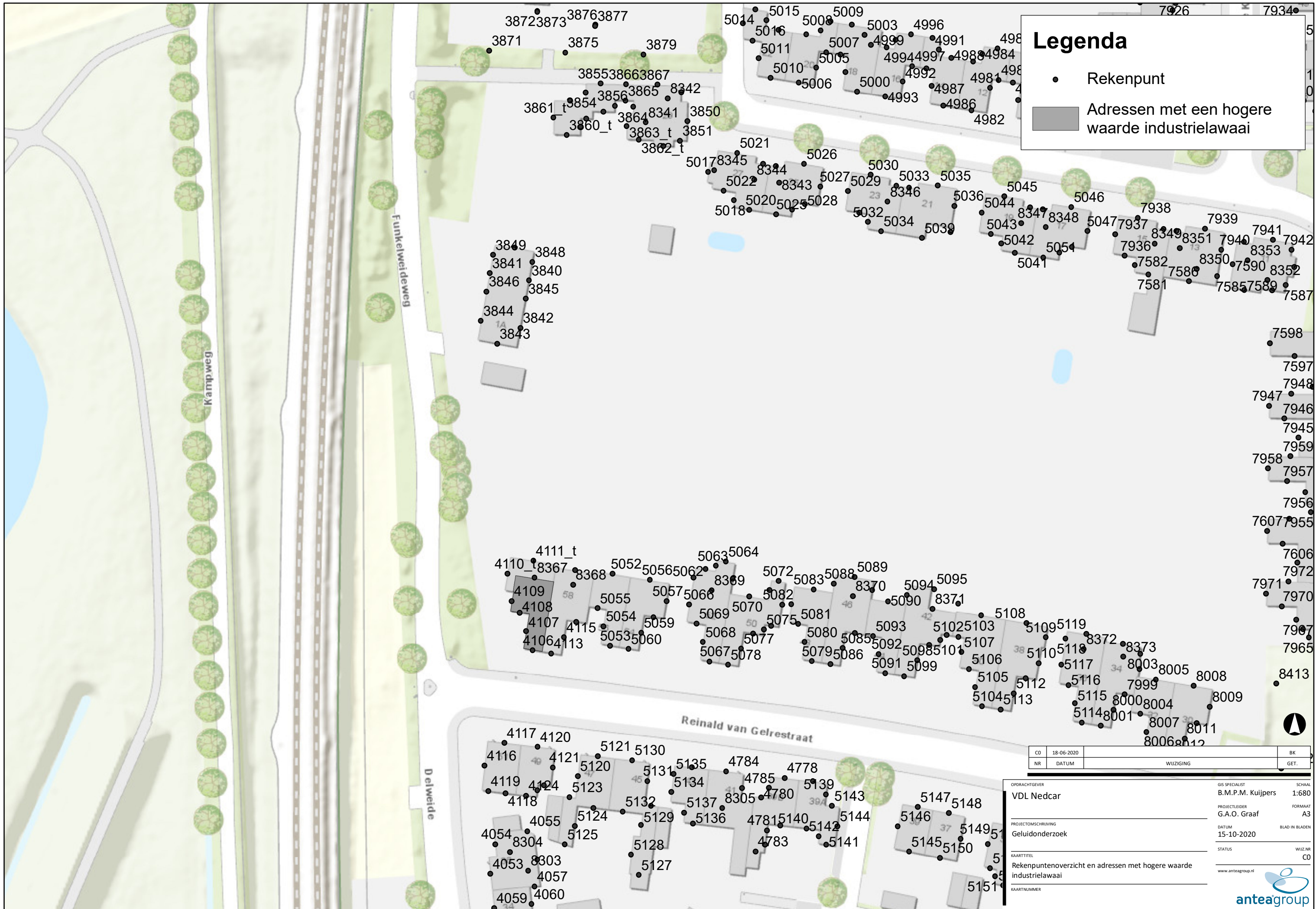
Legenda

- Rekenpunt
- Adressen met een hogere waarde industrielaai

CD	NR	DATUM	WIJZIGING	BK	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:680
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A3	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD IN BLADEN
Geluidonderzoek	15-10-2020	
KAARTTITEL	STATUS	WIJZ.NR
Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielaai		CO
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	





Legenda

- Rekenpunt
- Adressen met een hogere waarde industrielaai

CD	18-06-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
VDL Nedcar	B.M.P.M. Kuijpers	1:680
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.A.O. Graaf	A3	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD IN BLADEN
Geluidonderzoek	15-10-2020	
KAARTITEL	STATUS	WIJZ.NR
Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielaai		CO
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	



Antea Group
Invoergegevens

Model: 200930 Huidig_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
58359	Beijerstraat	--	188519,84	339184,60	231,40	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58360	Beijerstraat	--	188705,95	339057,43	235,30	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58369	Beijerstraat	--	188705,95	339057,43	86,32	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58370	Beijerstraat	--	188762,98	338993,07	87,13	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58371	Havertterweg	--	188762,98	338993,07	39,43	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58372	Havertterweg	--	188920,16	339137,98	170,38	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
58399	Beijerstraat	--	188329,99	339094,03	42,78	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58400	Beijerstraat	--	188363,62	339119,95	43,70	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58401	Beijerstraat	--	188363,62	339119,95	175,54	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58402	Beijerstraat	--	188519,84	339184,60	179,45	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58403	Susterderweg	--	188307,12	339180,48	83,94	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58404	Susterderweg	--	188407,96	339669,81	420,95	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
58405	Susterderweg	--	188407,96	339669,81	116,64	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
58406	Susterderweg	--	188430,96	339783,29	116,58	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
58407	Susterderweg	--	188364,04	340801,60	1034,28	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
58408	Susterderweg	--	188430,96	339783,29	1034,68	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
58453	Susterderweg	--	188307,12	339180,48	90,15	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58454	Susterderweg	--	188329,99	339094,03	90,40	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
64807	Havertterweg	--	189047,15	339262,84	169,10	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
64808	Havertterweg	--	188928,63	339144,28	169,68	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
64809	Havertterweg	--	188928,63	339144,28	11,99	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
64810	Havertterweg	--	188920,16	339137,98	11,81	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
58372	Havertterweg	--	188795,76	339022,88	44,57	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58371	Havertterweg	--	188794,02	339016,90	175,57	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
58403	Susterderweg	--	188316,24	339263,34	416,80	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
58404	Susterderweg	--	188312,83	339261,07	81,20	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
29518	Hasseltsebaan	N276	187732,92	337538,90	164,67	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
29519	Hasseltsebaan	N276	187790,17	337384,19	165,20	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
29520	Hasseltsebaan let op dubbele rijlijnen	N276	187711,03	337625,52	164,40	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
29521	Hasseltsebaan	N276	187739,05	337541,28	88,59	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
29524	Hasseltsebaan	N276	187647,48	337778,60	255,04	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
29560	Hasseltsebaan	N276	187843,12	336938,84	453,47	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
29561	Hasseltsebaan	N276	187842,21	336970,43	198,35	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
29562	Hasseltsebaan	N276	187783,97	337382,47	420,29	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
29940	Hasseltsebaan	N276	187705,65	336489,79	184,19	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
29943	Hasseltsebaan	N276	187794,03	336641,25	190,63	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
29948	Hasseltsebaan	N276	187510,85	336152,04	389,99	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
29949	Hasseltsebaan	N276	187609,25	336331,13	205,60	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
29950	Hasseltsebaan	N276	187700,88	336492,26	185,49	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
32685	Op de Baan	N276	187264,31	338969,50	259,79	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
32686	Op de Baan	N276	187179,71	339256,15	430,66	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33337	Op de Baan	N276	187406,14	338551,14	182,51	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33354	Op de Baan	N276	187337,65	338720,47	179,74	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33355	Op de Baan	N276	187389,09	338548,36	215,43	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33356	Op de Baan	N276	187438,66	338451,09	105,15	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33357	Op de Baan	N276	187474,72	338350,03	107,31	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33360	Op de Baan	N276	187525,68	338183,81	194,81	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33361	Op de Baan	N276	187589,23	337999,70	194,56	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33362	Op de Baan	N276	187514,00	338220,00	37,94	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33363	Op de Baan	N276	187529,11	338184,73	38,45	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33364	Op de Baan	N276	187465,45	338346,91	135,96	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33365	Op de Baan	N276	187517,07	338221,24	135,58	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33377	Op de Baan	N276	187661,41	337782,06	137,11	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33378	Op de Baan	N276	187623,92	337913,51	92,94	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33381	Op de Baan	N276	187609,50	337915,47	142,07	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33382	Op de Baan	N276	187586,24	337998,62	86,35	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
59773	Oude Rijksweg Zuid	N276	187026,60	340267,00	614,75	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
59774	Oude Rijksweg Zuid	N276	187030,50	340267,95	88,71	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11106082	Hasseltsebaan	N276	187814,00	336775,03	306,86	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11106083	Hasseltsebaan	N276	187705,65	336489,79	309,38	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11106084	Hasseltsebaan	N276	187824,54	336774,83	165,74	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
11107193	Op de Baan	N276	187175,94	339254,56	143,08	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11107196	Op de Baan	N276	187268,50	338974,02	152,74	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80

Antea Group
Invoergegevens

Model: 200930 Huidig_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
58359	30	60,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,85	--	--	--	--	--
58360	30	52,00	7,69	1,92	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	83,88	77,86	--	--	--	--
58369	30	60,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,85	--	--	--	--	--
58370	30	52,00	7,69	1,92	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	83,88	77,86	--	--	--	--
58371	30	288,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	91,66	--	--	--	--	--
58372	60	244,00	8,20	0,41	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	96,76	83,75	--	--	--	--
58399	30	132,00	7,58	0,76	0,76	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,86	77,86	77,86	--	--	--
58400	30	88,00	7,95	1,14	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	86,31	77,86	--	--	--	--
58401	30	60,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,85	--	--	--	--	--
58402	30	88,00	7,95	1,14	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	86,31	77,86	--	--	--	--
58403	50	448,00	8,04	0,45	0,22	97,22	100,00	100,00	2,78	--	--	--	--	--	98,03	85,20	82,19	--	--	--
58404	60	476,00	7,77	0,84	0,42	97,30	100,00	100,00	2,70	--	--	--	--	--	99,64	89,77	86,76	--	--	--
58405	60	448,00	8,04	0,45	0,22	97,22	100,00	100,00	2,78	--	--	--	--	--	99,52	86,76	83,75	--	--	--
58406	60	476,00	7,77	0,84	0,42	97,30	100,00	100,00	2,70	--	--	--	--	--	99,64	89,77	86,76	--	--	--
58407	60	476,00	7,77	0,84	0,42	97,30	100,00	100,00	2,70	--	--	--	--	--	99,64	89,77	86,76	--	--	--
58408	60	448,00	8,04	0,45	0,22	97,22	100,00	100,00	2,78	--	--	--	--	--	99,52	86,76	83,75	--	--	--
58453	50	476,00	7,77	0,84	0,42	97,30	100,00	100,00	2,70	--	--	--	--	--	98,15	88,21	85,20	--	--	--
58454	50	448,00	8,04	0,45	0,22	97,22	100,00	100,00	2,78	--	--	--	--	--	98,03	85,20	82,19	--	--	--
64807	60	244,00	8,20	0,41	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	96,76	83,75	--	--	--	--
64808	60	288,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	97,55	--	--	--	--	--
64809	60	244,00	8,20	0,41	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	96,76	83,75	--	--	--	--
64810	60	288,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	97,55	--	--	--	--	--
58372	30	244,00	8,20	0,41	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	90,87	77,86	--	--	--	--
58371	60	288,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	97,55	--	--	--	--	--
58403	60	448,00	8,04	0,45	0,22	97,22	100,00	100,00	2,78	--	--	--	--	--	99,52	86,76	83,75	--	--	--
58404	50	476,00	7,77	0,84	0,42	97,30	100,00	100,00	2,70	--	--	--	--	--	98,15	88,21	85,20	--	--	--
29518	80	11388,00	7,04	1,84	1,02	89,65	92,82	83,62	8,10	4,78	11,21	2,24	2,39	5,17	113,88	107,93	105,92	--	--	--
29519	80	11572,00	7,21	1,60	0,89	91,13	93,51	83,50	6,95	4,32	11,65	1,92	2,16	4,85	113,97	107,35	105,39	--	--	--
29520	80	4292,00	7,60	1,05	0,58	93,87	86,67	80,00	3,99	4,44	12,00	2,15	8,89	8,00	109,80	101,94	99,56	--	--	--
29521	80	11572,00	7,21	1,60	0,89	91,13	93,51	83,50	6,95	4,32	11,65	1,92	2,16	4,85	113,97	107,35	105,39	--	--	--
29524	80	11388,00	7,04	1,84	1,02	89,65	92,82	83,62	8,10	4,78	11,21	2,24	2,39	5,17	113,88	107,93	105,92	--	--	--
29560	80	11412,00	7,19	1,61	0,90	90,99	93,48	83,50	7,06	4,35	11,65	1,95	2,17	4,85	113,91	107,33	105,39	--	--	--
29561	50	4252,00	6,82	2,14	1,20	87,93	93,41	84,31	9,66	4,40	11,76	2,41	2,20	3,92	108,19	102,69	101,05	--	--	--
29562	80	11208,00	7,03	1,86	1,03	89,59	92,79	83,48	8,12	4,81	11,30	2,28	2,40	5,22	113,81	107,91	105,89	--	--	--
29940	50	3408,00	6,95	1,97	1,09	89,45	95,52	86,49	8,86	4,48	10,81	1,69	--	2,70	107,12	100,89	99,38	--	--	--
29943	50	3192,00	6,86	2,10	1,16	88,58	95,52	86,49	9,59	4,48	10,81	1,83	--	2,70	106,86	100,89	99,38	--	--	--
29948	80	10468,00	7,16	1,68	0,93	90,79	93,75	84,54	7,34	4,55	11,34	1,87	1,70	4,12	113,51	107,09	105,04	--	--	--
29949	80	10164,00	7,05	1,81	1,01	89,96	93,48	83,50	7,95	4,35	11,65	2,09	2,17	4,85	113,37	107,33	105,39	--	--	--
29950	80	10164,00	7,05	1,81	1,01	89,96	93,48	83,50	7,95	4,35	11,65	2,09	2,17	4,85	113,37	107,33	105,39	--	--	--
32685	80	5300,00	7,25	1,57	0,85	88,54	81,93	75,56	5,99	3,61	11,11	5,47	14,46	13,33	110,96	105,10	102,57	--	--	--
32686	80	4160,00	7,14	1,71	0,94	90,57	92,96	84,62	7,41	4,23	10,26	2,02	2,82	5,13	109,52	103,27	101,15	--	--	--
33337	80	4520,00	7,10	1,79	0,95	86,92	81,48	76,74	6,85	3,70	9,30	6,23	14,81	13,95	110,29	105,02	102,37	--	--	--
33354	80	5300,00	7,25	1,57	0,85	88,54	81,93	75,56	5,99	3,61	11,11	5,47	14,46	13,33	110,96	105,10	102,57	--	--	--
33355	80	6856,00	7,04	1,85	1,01	87,58	86,61	79,71	7,66	3,94	10,14	4,76	9,45	10,14	111,94	106,49	104,11	--	--	--
33356	80	5908,00	6,91	2,05	1,12	86,27	85,95	78,79	8,33	4,13	10,61	5,39	9,92	10,61	111,30	106,33	103,97	--	--	--
33357	80	5908,00	6,91	2,05	1,12	86,27	85,95	78,79	8,33	4,13	10,61	5,39	9,92	10,61	111,30	106,33	103,97	--	--	--
33360	80	6856,00	7,04	1,85	1,01	87,58	86,61	79,71	7,66	3,94	10,14	4,76	9,45	10,14	111,94	106,49	104,11	--	--	--
33361	80	5908,00	6,91	2,05	1,12	86,27	85,95	78,79	8,33	4,13	10,61	5,39	9,92	10,61	111,30	106,33	103,97	--	--	--
33362	80	6856,00	7,04	1,85	1,01	87,58	86,61	79,71	7,66	3,94	10,14	4,76	9,45	10,14	111,94	106,49	104,11	--	--	--
33363	80	5908,00	6,91	2,05	1,12	86,27	85,95	78,79	8,33	4,13	10,61	5,39	9,92	10,61	111,30	106,33	103,97	--	--	--
33364	80	6856,00	7,04	1,85	1,01	87,58	86,61	79,71	7,66	3,94	10,14	4,76	9,45	10,14	111,94	106,49	104,11	--	--	--
33365	80	5908,00	6,91	2,05	1,12	86,27	85,95	78,79	8,33	4,13	10,61	5,39	9,92	10,61	111,30	106,33	103,97	--	--	--
33377	80	5908,00	6,91	2,05	1,12	86,27	85,95	78,79	8,33	4,13	10,61	5,39	9,92	10,61	111,30	106,33	103,97	--	--	--
33378	80	5908,00	6,91	2,05	1,12	86,27	85,95	78,79	8,33	4,13	10,61	5,39	9,92	10,61	111,30	106,33	103,97	--	--	--
33381	80	5568,00	7,18	1,65	0,90	88,75	84,78	78,00	6,50	4,35	10,00	4,75	10,87	12,00	111,08	105,24	102,87	--	--	--
33382	80	6856,00	7,04	1,85	1,01	87,58	86,61	79,71	7,66	3,94	10,14	4,76	9,45	10,14	111,94	106,49	104,11	--	--	--
59773	80	4928,00	7,28	1,48	0,83	91,92	93,15	82,93	6,41	4,11	12,20	1,67	2,74	4,88	110,26	103,37	101,41	--	--	--
59774	80	4160,00	7,14	1,71	0,94	90,57	92,96	84,62	7,41	4,23	10,26	2,02	2,82	5,13	109,52	103,27	101,15	--	--	--
11106082	80	6964,00	7,15	1,68	0,93	90,56	92,31	83,08	7,23	4,27	10,77	2,21	3,42	6,15	111,78	105,51	103,49	--	--	--
11106083	80	7072,00	7,24	1,56	0,86	91,41	92,73	83,61	6,64	4,55	11,48	1,95	2,73	4,92	111,85	105,17	103,11	--	--	--
11106084	50	4356,00	7,09	1,74	0,99	90,29	93,42	83,72	7,77	5,26	11,63	1,94	1,32	4,65	108,23	101,80	100,43	--	--	--
11107193	80	4928,00	7,28	1,48	0,83	91,92	93,15	82,93	6,41	4,11	12,20	1,67	2,74	4,88	110,26	103,37	101,41	--	--	--
11107196	80	4520,00	7,10	1,79	0,95	86,92	81,48	76,74	6,85	3,70	9,30	6,23	14,81	13,95	110,29	105,02	102,37	--	--	--

Antea Group
Invoergegevens

Model: 200930 Huidig_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Langte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
11111604	null	N276	186976,17	341224,10	1019,00	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11111605	null	N276	187326,33	342166,50	1020,91	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11192243	Oude Rijksweg Zuid	N276	187006,32	341016,27	182,97	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11192244	Oude Rijksweg Zuid	N276	187050,03	340849,89	173,07	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11192247	Oude Rijksweg Zuid	N276	186976,17	341224,10	219,83	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11192253	Oude Rijksweg Zuid	N276	187006,32	341016,27	211,10	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11192739	Oude Rijksweg Zuid	N276	187050,03	340849,89	503,01	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11192740	Oude Rijksweg Zuid	N276	187048,29	340355,21	503,97	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11319366	Hasseltsebaan	N276	187711,12	337625,31	164,22	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11319381	Op de Baan let op dubbele rijlijnen	N276	187609,57	337915,31	141,90	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11327505	Op de Baan	N276	187042,04	339665,01	431,60	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11327508	Op de Baan	N276	187224,05	339119,91	143,28	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11327511	Op de Baan	N276	187219,01	339117,98	154,98	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11327514	Op de Baan	N276	187347,29	338724,12	262,29	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11343466	Oude Rijksweg Zuid	N276	187045,70	339665,59	615,16	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11343469	Oude Rijksweg Zuid	N276	187044,68	340355,19	90,02	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
29561	Hasseltsebaan	N276	187806,13	336775,58	150,62	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
11106082	Hasseltsebaan	N276	187842,21	336970,43	197,60	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11106083	Hasseltsebaan	N276	187817,95	336775,67	165,24	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11106084	Hasseltsebaan	N276	187794,03	336641,25	141,54	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
29948	Hasseltsebaan	N276	187487,37	336108,00	50,03	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
29949	Hasseltsebaan	N276	187505,87	336153,57	51,19	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
32833	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184684,82	338797,98	117,90	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
32834	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184793,54	338840,49	117,59	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
32839	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184799,33	338823,78	15,55	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
32840	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184822,00	338846,68	19,31	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
32841	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184355,86	338586,36	418,63	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
32842	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184684,82	338797,98	420,68	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
32844	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184330,23	338498,55	33,59	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
32845	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184339,99	338530,00	33,63	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
32846	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184339,99	338530,00	59,76	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
32847	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184355,86	338586,36	58,85	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
33430	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185151,81	338911,14	167,22	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
33441	Claudius	N297 - Aldenhofweg	185143,75	338903,88	11,03	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33442	Claudius	N297 - Aldenhofweg	185151,86	338911,16	17,29	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33443	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185148,47	338927,27	15,50	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33494	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185123,54	338921,01	310,67	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
33495	Castor	N297 - Aldenhofweg	184824,75	338830,34	17,28	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33496	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184824,75	338830,34	311,65	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
33499	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185126,79	338907,24	15,58	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33506	Castor	N297 - Aldenhofweg	184814,30	338820,97	14,44	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33532	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185582,00	338974,97	16,73	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33599	Dorpstraat	N297 - Aldenhofweg	184793,54	338840,49	17,95	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33736	Dorpstraat	N297 - Aldenhofweg	184804,78	338853,59	17,96	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33785	Havenweg	N297 - Aldenhofweg	185123,92	338922,73	16,46	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33790	Havenweg	N297 - Aldenhofweg	185133,84	338931,31	13,41	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
68821	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185417,28	338978,02	16,84	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
68822	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185404,30	338968,34	259,17	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
68823	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185317,00	338935,81	90,96	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
68824	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185406,68	338949,79	15,09	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
68825	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185420,76	338946,60	13,99	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
68826	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185431,87	338953,33	31,15	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
68827	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185579,01	338993,00	121,01	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
68828	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185429,76	338972,80	13,90	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
68829	Verloren Van Themaatweg	N297 - Aldenhofweg	185404,30	338968,34	20,41	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
68830	Verloren Van Themaatweg	N297 - Aldenhofweg	185431,87	338953,33	20,94	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
11337854	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185598,61	338977,01	127,63	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11337866	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185725,32	338992,14	147,08	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
32549	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	189287,03	338088,91	768,58	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
32550	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188565,34	337824,10	766,50	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
32629	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	185930,12	338971,49	101,19	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
32638	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186212,59	338919,03	195,28	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
32647	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186390,88	338897,06	223,59	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 200930 Huidig_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
11111604	80	3388,00	6,88	2,07	1,15	88,41	94,29	84,62	9,44	4,29	10,26	2,15	1,43	5,13	108,56	103,04	101,15	101,15	101,15	
11111605	80	4236,00	6,99	1,91	1,06	89,53	93,83	84,44	8,45	4,94	11,11	2,03	1,23	4,44	109,54	103,68	101,73	101,73	101,73	
11192243	80	5748,00	7,34	1,41	0,78	92,65	93,83	84,44	5,92	4,94	11,11	1,42	1,23	4,44	110,91	103,68	101,73	101,73	101,73	
11192244	80	4912,00	7,33	1,43	0,79	92,50	94,29	84,62	6,11	4,29	10,26	1,39	1,43	5,13	110,23	103,04	101,15	101,15	101,15	
11192247	80	4236,00	6,99	1,91	1,06	89,53	93,83	84,44	8,45	4,94	11,11	2,03	1,23	4,44	109,54	103,68	101,73	101,73	101,73	
11192253	80	3388,00	6,88	2,07	1,15	88,41	94,29	84,62	9,44	4,29	10,26	2,15	1,43	5,13	108,56	103,04	101,15	101,15	101,15	
11192739	80	5748,00	7,34	1,41	0,78	92,65	93,83	84,44	5,92	4,94	11,11	1,42	1,23	4,44	110,91	103,68	101,73	101,73	101,73	
11192740	80	4912,00	7,33	1,43	0,79	92,50	94,29	84,62	6,11	4,29	10,26	1,39	1,43	5,13	110,23	103,04	101,15	101,15	101,15	
11319366	80	7268,00	6,96	1,94	1,09	89,53	95,04	84,81	8,89	4,26	11,39	1,58	0,71	3,80	111,84	106,00	104,12	104,12	104,12	
11319381	80	1296,00	6,40	2,85	1,47	81,93	89,19	84,21	13,25	5,41	10,53	4,82	5,41	5,26	104,50	100,77	98,05	98,05	98,05	
11327505	80	4928,00	7,28	1,48	0,83	91,92	93,15	82,93	6,41	4,11	12,20	1,67	2,74	4,88	110,26	103,37	101,41	101,41	101,41	
11327508	80	4160,00	7,14	1,71	0,94	90,57	92,96	84,62	7,41	4,23	10,26	2,02	2,82	5,13	109,52	103,27	101,15	101,15	101,15	
11327511	80	5300,00	7,25	1,57	0,85	88,54	92,31	75,56	5,99	3,61	11,11	5,47	14,46	13,33	110,96	105,10	102,57	102,57	102,57	
11327514	80	4520,00	7,10	1,79	0,95	86,92	81,48	76,74	6,85	3,70	9,30	6,23	14,81	13,95	110,29	105,02	102,37	102,37	102,37	
11343466	80	4160,00	7,14	1,71	0,94	90,57	92,96	84,62	7,41	4,23	10,26	2,02	2,82	5,13	109,52	103,27	101,15	101,15	101,15	
11343469	80	4928,00	7,28	1,48	0,83	91,92	93,15	82,93	6,41	4,11	12,20	1,67	2,74	4,88	110,26	103,37	101,41	101,41	101,41	
29561	50	4252,00	6,82	2,14	1,20	87,93	93,41	84,31	9,66	4,40	11,76	2,41	2,20	3,92	108,19	102,69	101,05	101,05	101,05	
11106082	80	6964,00	7,15	1,68	0,93	90,56	92,31	83,08	7,23	4,27	10,77	2,21	3,42	6,15	111,78	105,51	103,49	103,49	103,49	
11106083	80	7072,00	7,24	1,56	0,86	91,41	92,73	83,61	6,64	4,55	11,48	1,95	2,73	4,92	111,85	105,17	103,11	103,11	103,11	
11106084	50	4356,00	7,09	1,74	0,99	90,29	93,42	83,72	7,77	5,26	11,63	1,94	1,32	4,65	108,23	101,80	100,43	100,43	100,43	
29948	80	10468,00	7,16	1,68	0,93	90,79	93,75	84,54	7,34	4,55	11,34	1,87	1,70	4,12	113,51	107,09	105,04	105,04	105,04	
29949	80	10164,00	7,05	1,81	1,01	89,96	93,48	83,50	7,95	4,35	11,65	2,09	2,17	4,85	113,37	107,33	105,39	105,39	105,39	
32833	50	3240,00	7,50	1,33	0,59	93,00	83,72	94,74	4,94	11,63	5,26	2,06	4,65	--	106,97	100,43	95,50	95,50	95,50	
32834	50	2760,00	7,57	1,27	0,51	93,30	82,86	100,00	4,78	11,43	--	1,91	5,71	--	106,28	99,69	93,65	93,65	93,65	
32839	30	3952,00	7,59	1,16	0,53	94,00	81,78	95,24	4,33	10,87	4,76	1,67	4,35	--	104,27	97,85	92,16	92,16	92,16	
32840	30	3444,00	7,64	1,10	0,49	94,30	84,21	94,12	4,18	10,53	5,88	1,52	5,26	--	103,62	97,20	91,46	91,46	91,46	
32841	50	3240,00	7,50	1,33	0,59	93,00	83,72	94,74	4,94	11,63	5,26	2,06	4,65	--	106,97	100,43	95,50	95,50	95,50	
32842	50	2760,00	7,57	1,27	0,51	93,30	82,86	100,00	4,78	11,43	--	1,91	5,71	--	106,28	99,69	93,65	93,65	93,65	
32844	50	2872,00	7,66	1,11	0,45	94,55	81,25	100,00	4,09	12,50	--	1,36	6,25	--	106,33	99,45	93,33	93,33	93,33	
32845	50	2760,00	7,57	1,27	0,51	93,30	82,86	100,00	4,78	11,43	--	1,91	5,71	--	106,28	99,69	93,65	93,65	93,65	
32846	50	2872,00	7,66	1,11	0,45	94,55	81,25	100,00	4,09	12,50	--	1,36	6,25	--	106,33	99,45	93,33	93,33	93,33	
32847	50	2760,00	7,57	1,27	0,51	93,30	82,86	100,00	4,78	11,43	--	1,91	5,71	--	106,28	99,69	93,65	93,65	93,65	
33430	50	5404,00	7,92	0,57	0,33	96,03	83,87	72,22	2,10	6,45	11,11	1,87	9,68	16,67	109,14	99,44	98,23	98,23	98,23	
33441	30	5664,00	7,70	0,99	0,46	94,95	83,93	92,31	3,67	10,71	3,85	1,38	5,36	3,85	105,66	98,93	94,30	94,30	94,30	
33442	30	48,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	83,88	--	--	--	--	
33443	30	5024,00	7,74	0,94	0,42	95,37	85,11	95,24	3,34	10,64	4,76	1,29	4,26	--	105,07	97,90	92,16	92,16	92,16	
33494	50	3252,00	7,60	1,17	0,52	93,93	84,21	94,12	4,45	10,53	5,88	1,62	5,26	--	106,91	99,91	95,07	95,07	95,07	
33495	30	192,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	89,90	--	--	--	--	
33496	50	3832,00	7,57	1,20	0,55	93,79	84,78	95,24	4,48	10,87	4,76	1,72	4,35	--	107,64	100,62	95,88	95,88	95,88	
33499	30	5656,00	7,71	0,99	0,44	94,95	83,93	92,00	3,67	10,71	4,00	1,38	5,36	4,00	105,66	98,93	94,20	94,20	94,20	
33506	30	4012,00	7,60	1,15	0,52	94,10	84,78	95,24	4,26	10,87	4,76	1,64	4,35	--	104,31	97,85	92,16	92,16	92,16	
33532	80	6048,00	7,77	0,79	0,45	94,47	83,33	74,07	2,77	8,33	11,11	2,77	8,33	14,81	111,41	102,30	100,48	100,48	100,48	
33599	30	716,00	7,96	0,56	0,28	98,25	100,00	100,00	1,75	--	--	--	--	--	95,84	83,88	80,87	80,87	80,87	
33736	30	3480,00	7,64	1,09	0,49	94,36	84,21	94,12	4,14	10,53	5,88	1,50	5,26	--	103,65	97,20	91,46	91,46	91,46	
33785	30	1820,00	8,02	0,49	0,22	97,26	88,89	100,00	2,05	11,11	--	0,68	--	--	100,31	89,60	83,88	83,88	83,88	
33790	30	5072,00	7,75	0,93	0,41	95,42	85,11	95,24	3,31	10,64	4,76	1,27	4,26	--	105,10	97,90	92,16	92,16	92,16	
68821	30	6040,00	7,81	0,73	0,41	94,92	81,82	72,00	2,54	9,09	12,00	2,54	9,09	16,00	106,23	98,51	97,46	97,46	97,46	
68822	50	4808,00	7,95	0,54	0,31	96,34	84,62	73,33	1,83	7,69	13,33	1,83	7,69	13,33	108,62	98,46	97,15	97,15	97,15	
68823	50	5404,00	7,92	0,57	0,33	96,03	83,87	72,22	2,10	6,45	11,11	1,87	9,68	16,67	109,14	99,44	98,23	98,23	98,23	
68824	30	6624,00	7,82	0,72	0,41	94,79	83,33	74,07	2,70	8,33	11,11	2,51	8,33	14,81	106,66	98,66	97,56	97,56	97,56	
68825	30	6624,00	7,82	0,72	0,41	94,79	83,33	74,07	2,70	8,33	11,11	2,51	8,33	14,81	106,66	98,66	97,56	97,56	97,56	
68826	50	6048,00	7,77	0,79	0,45	94,47	83,33	74,07	2,77	8,33	11,11	2,77	8,33	14,81	109,80	101,26	99,77	99,77	99,77	
68827	80	5004,00	7,71	0,86	0,50	94,04	81,40	72,00	3,11	9,30	12,00	2,85	9,30	16,00	110,58	101,95	100,26	100,26	100,26	
68828	30	5584,00	7,77	0,79	0,45	94,47	81,82	72,00	2,76	9,09	12,00	2,76	9,09	16,00	105,99	98,51	97,46	97,46	97,46	
68829	30	1208,00	7,37	1,41	0,75	89,89	82,35	77,78	5,62	5,88	11,11	4,49	11,76	11,11	100,09	94,60	92,18	92,18	92,18	
68830	30	564,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	94,58	--	--	--	--	
11337854	80	6048,00	7,77	0,79	0,45	94,47	83,33	74,07	2,77	8,33	11,11	2,77	8,33	14,81	111,41	102,30	100,48	100,48	100,48	
11337866	80	5004,00	7,71	0,86	0,50	94,04	81,40	72,00	3,11	9,30	12,00	2,85	9,30	16,00	110,58	101,95	100,26	100,26	100,26	
32549	80	7872,00	6,94	1,98	1,11	84,43	82,69	73,56	7,88	7,69	11,49	7,69	9,62	14,94	112,78	107,52	105,58	105,58	105,58	
32550	80	7996,00	7,05	1,81	1,01	85,99	82,76	74,07	7,09	7,59	11,11	6,91	9,66	14,81	112,82	107,20	105,25	105,25	105,25	
32629	80	13852,00	7,25	1,54	0,86	88,05	81,69	73,11	5,78	7,51	10,92	6,18	10,80	15,97	115,20	108,98	107,01	107,01	107,01	
32638	80	13816,00	7,25	1,54	0,86															

Antea Group
Invoergegevens

Model: 200930 Huidig_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Langte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
32648	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186174,99	338941,10	223,29	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33366	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188562,94	337831,37	88,49	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33367	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187318,42	337970,57	370,09	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33368	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187631,82	337787,75	395,67	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33385	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187687,17	337715,29	78,76	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
33393	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187785,40	337767,16	72,38	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
33394	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187933,18	337724,75	103,95	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33401	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	186533,58	338796,85	1149,41	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33404	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	186622,17	338679,13	150,22	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33405	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187628,42	337830,78	124,43	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
33406	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187456,02	337891,96	65,64	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
33409	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187477,94	337839,46	70,64	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
33410	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187316,84	337968,31	138,80	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33413	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188343,85	337710,27	85,80	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
33414	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187967,69	337713,17	378,86	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33415	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188341,56	337765,44	377,85	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33487	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186544,41	338806,54	180,44	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33526	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186390,88	338897,06	183,82	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
65127	Altaarweideweg	N297 - Aldenhofweg	189287,07	338081,81	226,27	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
65128	Altaarweideweg	N297 - Aldenhofweg	189499,86	338157,98	224,88	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11314736	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	186770,06	338481,07	249,22	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11314739	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	186988,06	338265,14	306,89	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11314742	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187297,46	337997,13	409,61	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11337858	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	185725,32	338992,14	206,31	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11337862	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	185925,61	338988,65	201,97	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11337879	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	185925,61	338988,65	201,71	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11337903	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	185956,25	338985,83	30,85	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11344570	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186029,84	338956,15	186,82	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33368	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187933,22	337720,83	260,05	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33415	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187967,51	337719,61	34,31	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33415	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188562,94	337831,37	231,17	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33414	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188342,68	337760,00	231,83	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33367	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187680,98	337763,29	255,34	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33414	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187930,99	337714,71	36,69	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33406	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187399,59	337925,48	124,17	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33405	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187509,84	337863,82	60,77	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
33410	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187424,04	337880,17	67,32	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
33409	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187535,68	337798,77	136,04	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
33394	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187831,51	337744,77	51,34	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
33393	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187726,43	337809,05	80,39	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
33385	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187765,59	337716,88	66,84	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
33385	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187832,42	337717,37	79,57	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33413	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188420,48	337747,37	91,24	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
33413	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188497,72	337795,45	73,81	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
33366	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188477,22	337810,34	79,18	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
33366	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188398,65	337814,38	72,18	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
68827	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185459,14	338976,43	29,64	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
68826	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185462,56	338958,33	120,60	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
29516	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188319,08	337862,01	44,71	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
29517	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188326,87	337819,04	44,00	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
29527	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188343,85	337710,27	137,22	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
29528	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188375,84	337398,82	179,03	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
29529	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188326,87	337819,04	111,58	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
29530	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188343,85	337710,27	110,20	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
29533	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188418,13	337136,30	354,74	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
29534	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188495,01	336792,11	353,47	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
29535	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188375,84	337398,82	266,84	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
29536	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188418,13	337136,30	266,82	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58071	Op de Brug	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188253,78	338239,96	180,63	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58072	Op de Brug	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188321,46	338401,21	182,54	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58073	Sittarderweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188253,78	338239,96	156,67	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58074	Sittarderweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188319,08	337862,01	222,01	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
58077	Op de Brug	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188321,46	338401,21	10,35	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 200930 Huidig_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
32648	80	14756,00	7,26	1,51	0,85	88,25	81,61	72,80	5,69	7,62	11,20	6,06	10,76	16,00	115,47	109,18	107,23			
33366	80	660,00	6,82	2,12	1,21	82,22	85,71	75,00	8,89	7,14	12,50	8,89	7,14	12,50	102,09	96,79	95,04			
33367	80	5664,00	7,13	1,69	0,95	87,13	83,33	74,07	6,68	8,33	11,11	6,19	8,33	14,81	111,28	105,31	103,49			
33368	80	6088,00	7,19	1,61	0,90	88,13	83,67	74,55	6,16	8,16	10,91	5,71	8,16	14,55	111,56	105,38	103,54			
33385	50	1712,00	7,07	1,81	0,99	85,12	80,65	70,59	6,61	6,45	11,76	8,26	12,90	17,65	105,16	99,89	98,12			
33393	65	1144,00	5,59	3,85	2,19	59,38	79,55	72,00	18,75	6,82	12,00	21,88	13,64	16,00	105,85	103,05	101,03			
33394	80	1144,00	5,59	3,85	2,19	59,38	79,55	72,00	18,75	6,82	12,00	21,88	13,64	16,00	104,97	102,36	100,26			
33401	80	13240,00	7,21	1,60	0,89	87,42	81,60	72,88	6,08	7,55	11,02	6,50	10,85	16,10	115,02	108,97	106,99			
33404	80	14268,00	7,25	1,53	0,86	88,12	81,19	72,95	5,70	7,80	10,66	6,18	11,01	16,39	115,33	109,11	107,14			
33405	50	8168,00	7,30	1,47	0,82	88,26	79,17	71,64	5,37	7,50	10,45	6,38	13,33	17,91	111,69	105,88	104,04			
33406	65	8168,00	7,30	1,47	0,82	88,26	79,17	71,64	5,37	7,50	10,45	6,38	13,33	17,91	113,46	107,40	105,44			
33409	65	7576,00	7,25	1,54	0,86	87,61	79,49	70,77	5,65	7,69	10,77	6,74	12,82	18,46	113,16	107,24	105,36			
33410	80	7576,00	7,25	1,54	0,86	87,61	79,49	70,77	5,65	7,69	10,77	6,74	12,82	18,46	112,63	106,57	104,58			
33413	50	612,00	6,37	2,94	1,47	76,92	77,78	77,78	12,82	11,11	11,11	10,26	11,11	11,11	100,89	97,55	94,54			
33414	80	7364,00	7,12	1,72	0,96	86,83	82,68	73,24	6,68	7,87	11,27	6,49	9,45	15,49	112,44	106,62	104,73			
33415	80	7224,00	6,95	1,97	1,09	84,46	82,39	73,42	7,77	7,75	11,39	7,77	9,86	15,19	112,42	107,14	105,18			
33487	80	14268,00	7,25	1,53	0,86	88,12	81,19	72,95	5,70	7,80	10,66	6,18	11,01	16,39	115,33	109,11	107,14			
33526	80	13240,00	7,21	1,60	0,89	87,42	81,60	72,88	6,08	7,55	11,02	6,50	10,85	16,10	115,02	108,97	106,99			
65127	80	7996,00	7,05	1,81	1,01	85,99	82,76	74,07	7,09	7,59	11,11	6,91	9,66	14,81	112,82	107,20	105,25			
65128	80	7872,00	6,94	1,98	1,11	84,43	82,69	73,56	7,88	7,69	11,49	7,69	9,62	14,94	112,78	107,52	105,58			
11314736	80	14268,00	7,25	1,53	0,86	88,12	81,19	72,95	5,70	7,80	10,66	6,18	11,01	16,39	115,33	109,11	107,14			
11314739	80	14268,00	7,25	1,53	0,86	88,12	81,19	72,95	5,70	7,80	10,66	6,18	11,01	16,39	115,33	109,11	107,14			
11314742	80	14268,00	7,25	1,53	0,86	88,12	81,19	72,95	5,70	7,80	10,66	6,18	11,01	16,39	115,33	109,11	107,14			
11337858	80	13852,00	7,25	1,54	0,86	88,05	81,69	73,11	5,78	7,51	10,92	6,18	10,80	15,97	115,20	108,98	107,01			
11337862	80	10792,00	7,28	1,48	0,83	88,68	82,50	73,33	5,60	7,50	11,11	5,73	10,00	15,56	114,08	107,67	105,77			
11337879	80	3964,00	7,21	1,59	0,88	87,06	79,37	71,43	5,94	7,94	11,43	6,99	12,70	17,14	109,84	103,88	101,80			
11337903	80	14756,00	7,26	1,51	0,85	88,25	81,61	72,80	5,69	7,62	11,20	6,06	10,76	16,00	115,47	109,18	107,23			
11344570	80	13816,00	7,25	1,54	0,86	88,01	81,69	73,11	5,79	7,51	10,92	6,19	10,80	15,97	115,19	108,98	107,01			
33368	80	6088,00	7,19	1,61	0,90	88,13	83,67	74,55	6,16	8,16	10,91	5,71	8,16	14,55	111,56	105,38	103,54			
33415	80	7224,00	6,95	1,97	1,09	84,46	82,39	73,42	7,77	7,75	11,39	7,77	9,86	15,19	112,42	107,14	105,18			
33415	80	7224,00	6,95	1,97	1,09	84,46	82,39	73,42	7,77	7,75	11,39	7,77	9,86	15,19	112,42	107,14	105,18			
33414	80	7364,00	7,12	1,72	0,96	86,83	82,68	73,24	6,68	7,87	11,27	6,49	9,45	15,49	112,44	106,62	104,73			
33367	80	5664,00	7,13	1,69	0,95	87,13	83,33	74,07	6,68	8,33	11,11	6,19	8,33	14,81	111,28	105,31	103,49			
33414	80	7364,00	7,12	1,72	0,96	86,83	82,68	73,24	6,68	7,87	11,27	6,49	9,45	15,49	112,44	106,62	104,73			
33406	80	8168,00	7,30	1,47	0,82	88,26	79,17	71,64	5,37	7,50	10,45	6,38	13,33	17,91	112,94	106,72	104,65			
33405	65	8168,00	7,30	1,47	0,82	88,26	79,17	71,64	5,37	7,50	10,45	6,38	13,33	17,91	113,46	107,40	105,44			
33410	65	7576,00	7,25	1,54	0,86	87,61	79,49	70,77	5,65	7,69	10,77	6,74	12,82	18,46	113,16	107,24	105,36			
33409	50	7576,00	7,25	1,54	0,86	87,61	79,49	70,77	5,65	7,69	10,77	6,74	12,82	18,46	111,42	105,71	103,98			
33394	65	1144,00	5,59	3,85	2,19	59,38	79,55	72,00	18,75	6,82	12,00	21,88	13,64	16,00	105,85	103,05	101,03			
33393	50	1144,00	5,59	3,85	2,19	59,38	79,55	72,00	18,75	6,82	12,00	21,88	13,64	16,00	104,59	101,52	99,62			
33385	65	1712,00	7,07	1,81	0,99	85,12	80,65	70,59	6,61	6,45	11,76	8,26	12,90	17,65	106,83	101,43	99,50			
33385	80	1712,00	7,07	1,81	0,99	85,12	80,65	70,59	6,61	6,45	11,76	8,26	12,90	17,65	106,25	100,77	98,72			
33413	65	612,00	6,37	2,94	1,47	76,92	77,78	77,78	12,82	11,11	11,11	10,26	11,11	11,11	102,41	99,07	96,06			
33413	80	612,00	6,37	2,94	1,47	76,92	77,78	77,78	12,82	11,11	11,11	10,26	11,11	11,11	101,73	98,39	95,38			
33366	65	660,00	6,82	2,12	1,21	82,22	85,71	75,00	8,89	7,14	12,50	8,89	7,14	12,50	102,71	97,35	95,75			
33366	50	660,00	6,82	2,12	1,21	82,22	85,71	75,00	8,89	7,14	12,50	8,89	7,14	12,50	101,10	95,65	94,28			
68827	50	5004,00	7,71	0,86	0,50	94,04	81,40	72,00	3,11	9,30	12,00	2,85	9,30	16,00	108,99	100,98	99,62			
68826	80	6048,00	7,77	0,79	0,45	94,47	83,33	74,07	2,77	8,33	11,11	2,77	8,33	14,81	111,41	102,30	100,48			
29516	80	2040,00	7,89	0,74	0,29	96,27	80,00	100,00	2,48	13,33	--	1,24	6,67	--	106,56	97,26	92,01			
29517	80	2212,00	8,00	0,54	0,23	97,18	83,33	100,00	2,26	16,67	--	0,56	--	--	106,88	95,72	91,22			
29527	80	2248,00	7,43	1,47	0,62	92,81	81,82	100,00	5,39	12,12	--	1,80	6,06	--	106,91	100,58	95,69			
29528	50	2412,00	7,42	1,49	0,62	92,18	83,33	100,00	5,59	11,11	--	2,23	5,56	--	105,73	99,76	93,95			
29529	80	2496,00	7,45	1,44	0,60	92,47	83,33	100,00	5,38	11,11	--	2,15	5,56	--	107,42	100,87	95,99			
29530	80	1924,00	8,06	0,42	0,21	98,06	87,50	100,00	1,29	12,50	--	0,65	--	--	106,27	93,79	90,25			
29533	50	3324,00	7,01	2,11	0,93	88,84	82,86	93,55	8,15	11,43	3,23	3,00	5,71	3,23	107,23	102,70	98,12			
29534	50	3704,00	6,99	2,13	0,94	88,42	83,54	94,29	8,49	11,39	2,86	3,09	5,06	2,86	107,73	103,12	98,54			
29535	50	2608,00	7,25	1,73	0,77	90,48	84,44	95,00	6,88	11,11	5,00	2,65	4,44	--	106,15	100,55	95,70			
29536	50	2840,00	7,18	1,83	0,81	90,69	84,62	95,65	6,86	11,54	4,35	2,45	3,85	--	106,45	101,11	96,24			
58071	50	2148,00	8,01	0,51	0,23	97,67	90,91	100,00	1,74	9,09	--	0,58	--	--	104,86	93,46	89,18			
58072	50	2004,00	7,88	0,75	0,30	96,20	80,00	100,00	2,53	13,33	--	1,27	6,67	--	104,72	96,27	89,97			
58073	50	2040,00	7,89	0,74	0,29	96,27	80,00	100,00	2,48	13,33	--	1,24	6,67	--	104,80	96,27	89,97			
58074	60	2212,00	8,00	0,54	0,23	97,18	83,33	100,00	2,26	16,67	--	0,56	--	--	106,50	95,66	90,74			
58077	50	1672,00	8,01	0,48	0,24	97,76	87,50	100,00	1,49	12,50	--	0,75	--	--	103,79	92,37	88,21			

Model: 200930 Huidig_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Langte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
58078	Op de Brug	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188328,27	338407,93	10,09	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58087	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187845,40	338666,00	55,29	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58088	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187884,44	338703,97	55,40	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58091	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187884,44	338703,97	53,30	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58092	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187917,17	338744,87	53,05	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58099	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187768,22	338569,35	28,08	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58100	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187784,07	338592,79	28,25	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58101	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187785,84	338591,18	96,36	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58102	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187845,40	338666,00	95,53	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58109	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187917,17	338744,87	80,82	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58110	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187968,15	338806,03	79,96	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58121	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188431,90	338518,42	75,06	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58122	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188477,90	338575,63	74,25	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58157	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188477,90	338575,63	60,10	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58158	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188498,99	338631,74	61,35	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58309	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188498,99	338631,74	90,68	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58310	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188511,39	338721,07	91,21	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58389	Susterderweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188329,99	339094,03	272,93	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58390	Susterderweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188479,75	338867,76	272,61	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58425	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188060,69	338893,07	140,91	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58426	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188172,12	338977,75	140,84	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58439	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188172,12	338977,75	43,81	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58440	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188208,03	339001,44	43,73	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58443	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188208,03	339001,44	153,50	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58444	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188329,99	339094,03	154,33	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58461	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187968,15	338806,03	127,49	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58462	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188060,69	338893,07	128,98	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58503	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188479,75	338867,76	151,09	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58504	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188511,39	338721,07	150,86	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58535	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188328,27	338407,93	69,85	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58536	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188373,10	338461,41	71,86	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58537	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188373,10	338461,41	82,80	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58538	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188431,90	338518,42	82,97	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
33340	AAN DE LINDE	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187406,14	338551,14	37,54	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
33341	AAN DE LINDE	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187434,45	338572,25	33,18	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
33342	AAN DE LINDE	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187441,13	338572,61	6,69	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58085	Aan de Linde	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187441,24	338563,67	269,42	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58086	Aan de Linde	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187681,53	338464,90	265,89	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58531	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187685,16	338460,46	137,76	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58532	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187766,25	338570,91	137,74	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
29528	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188367,51	337576,73	135,77	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
29527	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188364,62	337575,44	177,32	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58074	Sittarderweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188282,86	338080,58	162,37	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
58073	Sittarderweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188278,82	338085,64	227,58	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
58164	Gasthuisstraat	geen fysieke wijziging	188142,08	338649,18	76,92	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58519	Aan de Bogen	Aan de Bogen	187785,44	338589,33	379,13	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58520	Aan de Bogen	Aan de Bogen	187892,09	338246,65	381,93	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34169	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185380,45	339469,10	73,85	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34170	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185385,06	339537,67	77,39	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34207	Kleine Dries	Ankersweg - Kleine Dries	185719,45	339867,86	67,53	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34208	Kleine Dries	Ankersweg - Kleine Dries	185780,43	339851,61	69,05	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34223	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185550,01	339739,02	89,98	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34224	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185606,73	339804,78	87,19	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34225	Kleine Dries	Ankersweg - Kleine Dries	185608,57	339804,02	70,97	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34226	Kleine Dries	Ankersweg - Kleine Dries	185654,36	339855,45	73,14	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34229	Kleine Dries	Ankersweg - Kleine Dries	185654,75	339853,91	66,27	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34230	Kleine Dries	Ankersweg - Kleine Dries	185719,39	339869,91	66,72	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34296	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185386,62	339536,02	110,81	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34297	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185453,18	339625,49	111,16	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34302	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185454,00	339623,99	141,77	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34303	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185542,09	339735,14	141,22	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34306	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185543,74	339733,79	8,05	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34307	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185550,31	339741,71	10,52	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Antea Group
Invoergegevens

Model: 200930 Huidig_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
58078	50	1512,00	7,94	0,66	0,26	96,67	90,00	100,00	2,50	10,00	--	0,83	--	--	103,43	93,13	88,21			
58087	50	1428,00	7,42	1,47	0,63	92,45	85,71	100,00	5,66	9,52	--	1,89	4,76	--	103,40	97,19	91,73			
58088	50	1284,00	7,40	1,56	0,62	91,58	85,00	100,00	6,32	10,00	--	2,11	5,00	--	103,02	97,05	91,22			
58091	50	1284,00	7,40	1,56	0,62	91,58	85,00	100,00	6,32	10,00	--	2,11	5,00	--	103,02	97,05	91,22			
58092	50	1184,00	7,35	1,60	0,68	91,95	84,21	100,00	5,75	10,53	--	2,30	5,26	--	102,63	96,90	91,22			
58099	50	1492,00	7,37	1,54	0,67	92,73	86,96	100,00	5,45	8,70	--	1,82	4,35	--	103,52	97,45	92,19			
58100	50	1356,00	7,37	1,55	0,66	92,00	85,71	100,00	6,00	9,52	--	2,00	4,76	--	103,20	97,19	91,73			
58101	50	1428,00	7,42	1,47	0,63	92,45	85,71	100,00	5,66	9,52	--	1,89	4,76	--	103,40	97,19	91,73			
58102	50	1284,00	7,40	1,56	0,62	91,58	85,00	100,00	6,32	10,00	--	2,11	5,00	--	103,02	97,05	91,22			
58109	50	1284,00	7,40	1,56	0,62	91,58	85,00	100,00	6,32	10,00	--	2,11	5,00	--	103,02	97,05	91,22			
58110	50	1184,00	7,35	1,60	0,68	91,95	84,21	100,00	5,75	10,53	--	2,30	5,26	--	102,63	96,90	91,22			
58121	50	1196,00	7,94	0,67	0,25	96,84	87,50	100,00	2,11	12,50	--	1,05	--	--	102,42	92,37	86,96			
58122	50	1464,00	7,92	0,68	0,27	96,55	90,00	100,00	2,59	10,00	--	0,86	--	--	103,30	93,13	88,21			
58157	50	1168,00	7,96	0,60	0,26	96,77	85,71	100,00	2,15	14,29	--	1,08	--	--	102,34	91,93	86,96			
58158	50	1268,00	7,89	0,71	0,32	96,00	88,89	100,00	3,00	11,11	--	1,00	--	--	102,72	92,76	88,21			
58309	50	1168,00	7,96	0,60	0,26	96,77	85,71	100,00	2,15	14,29	--	1,08	--	--	102,34	91,93	86,96			
58310	50	1268,00	7,89	0,71	0,32	96,00	88,89	100,00	3,00	11,11	--	1,00	--	--	102,72	92,76	88,21			
58389	50	748,00	7,62	1,07	0,53	94,74	87,50	100,00	3,51	12,50	--	1,75	--	--	100,49	92,37	88,21			
58390	50	712,00	7,72	0,98	0,42	94,55	85,71	100,00	3,64	14,29	--	1,82	--	--	100,36	91,93	86,96			
58425	30	620,00	7,42	1,45	0,65	93,48	88,89	100,00	4,35	11,11	--	2,17	--	--	96,31	89,60	83,88			
58426	30	560,00	7,32	1,61	0,71	92,68	88,89	100,00	4,88	11,11	--	2,44	--	--	95,98	89,60	83,88			
58439	30	568,00	7,57	1,23	0,53	93,02	85,71	100,00	4,65	14,29	--	2,33	--	--	96,11	88,97	82,63			
58440	30	520,00	7,50	1,35	0,58	92,31	85,71	100,00	5,13	14,29	--	2,56	--	--	95,85	88,97	82,63			
58443	30	524,00	7,82	0,76	0,38	95,12	100,00	100,00	2,44	--	--	2,44	--	--	95,57	83,88	80,87			
58444	30	488,00	7,79	0,82	0,41	92,11	100,00	100,00	5,26	--	--	2,63	--	--	95,78	83,88	80,87			
58461	30	716,00	7,54	1,26	0,56	92,59	88,89	100,00	5,56	11,11	--	1,85	--	--	97,09	89,60	83,88			
58462	30	668,00	7,49	1,35	0,60	92,00	88,89	100,00	6,00	11,11	--	2,00	--	--	96,88	89,60	83,88			
58503	50	920,00	7,72	0,98	0,43	95,77	88,89	100,00	2,82	11,11	--	1,41	--	--	101,30	92,76	88,21			
58504	50	976,00	7,89	0,72	0,31	96,10	85,71	100,00	2,60	14,29	--	1,30	--	--	101,61	91,93	86,96			
58535	50	1600,00	8,00	0,50	0,25	97,66	87,50	100,00	1,56	12,50	--	0,78	--	--	103,61	92,37	88,21			
58536	50	1464,00	7,92	0,68	0,27	96,55	90,00	100,00	2,59	10,00	--	0,86	--	--	103,30	93,13	88,21			
58537	50	1196,00	7,94	0,67	0,25	96,84	87,50	100,00	2,11	12,50	--	1,05	--	--	102,42	92,37	86,96			
58538	50	1464,00	7,92	0,68	0,27	96,55	90,00	100,00	2,59	10,00	--	0,86	--	--	103,30	93,13	88,21			
33340	50	1492,00	7,37	1,54	0,67	92,73	86,96	100,00	5,45	8,70	--	1,82	4,35	--	103,52	97,45	92,19			
33341	50	1356,00	7,37	1,55	0,66	92,00	85,71	100,00	6,00	9,52	--	2,00	4,76	--	103,20	97,19	91,73			
33342	50	1356,00	7,37	1,55	0,66	92,00	85,71	100,00	6,00	9,52	--	2,00	4,76	--	103,20	97,19	91,73			
58085	50	1492,00	7,37	1,54	0,67	92,73	86,96	100,00	5,45	8,70	--	1,82	4,35	--	103,52	97,45	92,19			
58086	50	1356,00	7,37	1,55	0,66	92,00	85,71	100,00	6,00	9,52	--	2,00	4,76	--	103,20	97,19	91,73			
58531	50	1492,00	7,37	1,54	0,67	92,73	86,96	100,00	5,45	8,70	--	1,82	4,35	--	103,52	97,45	92,19			
58532	50	1356,00	7,37	1,55	0,66	92,00	85,71	100,00	6,00	9,52	--	2,00	4,76	--	103,20	97,19	91,73			
29528	80	2412,00	7,42	1,49	0,62	92,18	83,33	100,00	5,59	11,11	--	2,23	5,56	--	107,27	100,87	95,99			
29527	50	2248,00	7,43	1,47	0,62	92,81	81,82	100,00	5,39	12,12	--	1,80	6,06	--	105,33	99,53	93,65			
58074	50	2212,00	8,00	0,54	0,23	97,18	83,33	100,00	2,26	16,67	--	0,56	--	--	105,03	94,45	89,18			
58073	60	2040,00	7,89	0,74	0,29	96,27	80,00	100,00	2,48	13,33	--	1,24	6,67	--	106,23	97,37	91,53			
58164	30	36,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	82,63	--	--			
58519	30	64,00	7,81	1,56	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	84,85	77,86	--			
58520	30	76,00	7,89	1,32	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	85,64	77,86	--			
34169	30	36,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	82,63	--	--			
34170	30	120,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	87,86	--	--			
34207	30	216,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	90,41	--	--			
34208	30	444,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	93,54	--	--			
34223	30	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	80,87	--	--			
34224	30	60,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,85	--	--			
34225	30	120,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	87,86	--	--			
34226	30	180,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	89,62	--	--			
34229	30	120,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	87,86	--	--			
34230	30	180,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	89,62	--	--			
34296	30	36,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	82,63	--	--			
34297	30	120,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	87,86	--	--			
34302	30	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--			
34303	30	36,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	82,63	--	--			
34306	30	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--			
34307	30	36,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	82,63	--	--			

Antea Group
Invoergegevens

Model: 200930 Huidig_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Langte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
33502	Oude Baan	Ankersweg	184847,43	339119,04	46,90	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33503	Oude Baan	Ankersweg	184885,78	339143,17	45,45	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33539	Oude Baan	Ankersweg	184621,48	339027,95	53,32	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33540	Oude Baan	Ankersweg	184671,05	339046,87	54,32	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33577	Oude Baan	Ankersweg	184671,05	339046,87	91,23	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33578	Oude Baan	Ankersweg	184758,98	339067,16	90,84	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33589	Ankersweg	Ankersweg	184885,78	339143,17	126,00	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33590	Ankersweg	Ankersweg	184979,99	339225,02	127,18	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33614	Oude Baan	Ankersweg	184758,98	339067,16	67,63	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33615	Oude Baan	Ankersweg	184816,47	339100,06	66,47	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33618	Oude Baan	Ankersweg	184816,47	339100,06	38,15	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33619	Oude Baan	Ankersweg	184847,43	339119,04	36,34	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33706	Ankersweg	Ankersweg	184979,99	339225,02	124,51	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33707	Ankersweg	Ankersweg	185085,36	339289,01	123,58	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33708	Ankersweg	Ankersweg	185085,36	339289,01	296,18	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33709	Ankersweg	Ankersweg	185333,67	339446,48	295,91	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34280	Apollo 11-Laan	Apollo 11-laan	185251,06	339668,63	100,93	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34281	Apollo 11-Laan	Apollo 11-laan	185313,74	339593,95	98,25	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34284	Apollo 11-Laan	Apollo 11-laan	185214,01	339731,60	74,90	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34285	Apollo 11-Laan	Apollo 11-laan	185251,06	339668,63	73,08	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34318	Apollo 11-Laan	Apollo 11-laan	185313,74	339593,95	92,36	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34319	Apollo 11-Laan	Apollo 11-laan	185385,06	339537,67	91,27	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58131	Beekstraat	Beekstraat	188038,37	338754,16	58,57	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58132	Beekstraat	Beekstraat	188073,19	338712,13	57,70	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58161	Beekstraat	Beekstraat	188142,08	338649,18	98,52	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58162	Beekstraat	Beekstraat	188175,54	338561,46	95,54	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58167	Beekstraat	Beekstraat	188073,19	338712,13	93,69	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58168	Beekstraat	Beekstraat	188142,08	338649,18	95,81	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
32613	Nieuwe Weideweg	Buchterweg	185686,38	340796,11	222,12	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
32614	Nieuwe Weideweg	Buchterweg	185720,94	340577,15	223,16	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
33757	Buchterweg	Buchterweg	184777,90	339566,08	445,78	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33758	Buchterweg	Buchterweg	185145,97	339816,07	445,46	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34161	Grote Dries	Buchterweg	185612,57	340437,78	177,24	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34162	Grote Dries	Buchterweg	185720,94	340577,15	178,64	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34179	Martinusstraat	Buchterweg	185508,97	339959,56	104,87	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34180	Martinusstraat	Buchterweg	185549,76	340053,14	103,29	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34181	Martinusstraat	Buchterweg	185287,17	339906,00	177,24	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34182	Martinusstraat	Buchterweg	185460,86	339935,23	177,54	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34189	Martinusstraat	Buchterweg	185460,86	339935,23	55,23	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34190	Martinusstraat	Buchterweg	185508,97	339959,56	55,09	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34193	Grote Dries	Buchterweg	185525,95	340367,06	111,76	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34194	Grote Dries	Buchterweg	185609,27	340437,38	112,59	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34239	Grote Dries	Buchterweg	185522,68	340366,89	229,02	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34240	Grote Dries	Buchterweg	185572,07	340155,60	229,58	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34245	Martinusstraat	Buchterweg	185549,76	340053,14	23,89	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34246	Martinusstraat	Buchterweg	185552,82	340075,23	22,38	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34251	Grote Dries	Buchterweg	185552,82	340075,23	83,55	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34252	Grote Dries	Buchterweg	185572,07	340155,60	83,54	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34267	Buchterweg	Buchterweg	185145,97	339816,07	16,22	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34268	Buchterweg	Buchterweg	185158,08	339825,93	16,24	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34271	Buchterweg	Buchterweg	185158,08	339825,93	76,75	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34272	Buchterweg	Buchterweg	185222,59	339866,98	77,73	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34310	Buchterweg	Buchterweg	185222,59	339866,98	75,68	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34311	Buchterweg	Buchterweg	185287,17	339906,00	77,24	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58097	Elsenewal	Elsenewal	187887,22	338624,00	172,17	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58098	Elsenewal	Elsenewal	187922,71	338468,85	167,55	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58099	Elsenewal	Elsenewal	187884,44	338703,97	81,71	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58510	Elsenewal	Elsenewal	187887,22	338624,00	82,31	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58521	Elsenewal	Elsenewal	187922,71	338468,85	397,04	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58522	Elsenewal	Elsenewal	188284,94	338456,47	392,63	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34125	Grote Dries	Grote Dries	185606,52	340142,33	216,93	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34126	Grote Dries	Grote Dries	185797,98	340236,06	214,81	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34195	ELZENBROEKERWEG	Grote Dries	185797,98	340236,06	49,81	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 200930 Huidig_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
33502	30	36,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	82,63	--	--	--	--	--
33503	30	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--	--	--	--
33539	30	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--	--	--	--
33540	30	0,96	8,33	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	46,89	--	--	--	--	--
33577	30	36,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	82,63	--	--	--	--	--
33578	30	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--	--	--	--
33589	30	108,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	87,40	--	--	--	--	--
33590	30	72,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	85,64	--	--	--	--	--
33614	30	48,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	83,88	--	--	--	--	--
33615	30	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	80,87	--	--	--	--	--
33618	30	48,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	83,88	--	--	--	--	--
33619	30	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	80,87	--	--	--	--	--
33706	30	168,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	89,32	--	--	--	--	--
33707	30	108,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	87,40	--	--	--	--	--
33708	30	204,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	90,16	--	--	--	--	--
33709	30	132,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	88,27	--	--	--	--	--
34280	30	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--	--	--	--
34281	30	2,04	8,33	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	50,16	--	--	--	--	--
34284	30	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--	--	--	--
34285	30	2,04	8,33	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	50,16	--	--	--	--	--
34318	30	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--	--	--	--
34319	30	2,04	8,33	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	50,16	--	--	--	--	--
58131	30	160,00	7,50	1,25	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,65	80,87	--	77,86	--	--
58132	30	160,00	7,50	1,25	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,65	80,87	--	77,86	--	--
58161	30	96,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	86,89	--	--	--	--	--
58162	30	148,00	8,11	0,68	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	88,65	77,86	--	--	--	--
58167	30	84,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	86,31	--	--	--	--	--
58168	30	96,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	86,89	--	--	--	--	--
32613	60	120,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	93,75	--	--	--	--	--
32614	60	384,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	98,80	--	--	--	--	--
33757	30	340,00	7,94	0,59	0,29	96,30	100,00	100,00	3,70	--	--	--	--	--	93,03	80,87	--	77,86	--	--
33758	30	220,00	7,73	0,91	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	90,16	80,87	--	77,86	--	--
34161	30	384,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	92,91	--	--	--	--	--
34162	30	120,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	87,86	--	--	--	--	--
34179	30	72,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	85,64	--	--	--	--	--
34180	30	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	80,87	--	--	--	--	--
34181	30	96,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	86,89	--	--	--	--	--
34182	30	168,00	7,74	0,60	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89,00	77,86	--	77,86	--	--
34189	30	72,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	85,64	--	--	--	--	--
34190	30	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	80,87	--	--	--	--	--
34193	30	384,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	92,91	--	--	--	--	--
34194	30	120,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	87,86	--	--	--	--	--
34239	30	120,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	87,86	--	--	--	--	--
34240	30	384,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	92,91	--	--	--	--	--
34245	30	336,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	92,33	--	--	--	--	--
34246	30	108,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	87,40	--	--	--	--	--
34251	30	336,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	92,33	--	--	--	--	--
34252	30	108,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	87,40	--	--	--	--	--
34267	30	280,00	7,86	0,71	0,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	91,28	80,87	--	77,86	--	--
34268	30	448,00	7,81	0,67	0,45	97,14	100,00	100,00	2,86	--	--	--	--	--	93,97	82,63	--	80,87	--	--
34271	30	84,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	86,31	--	--	--	--	--
34272	30	144,00	7,64	0,69	0,69	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,27	77,86	--	77,86	--	--
34310	30	72,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	85,64	--	--	--	--	--
34311	30	144,00	7,64	0,69	0,69	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,27	77,86	--	77,86	--	--
58097	30	72,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	85,64	--	--	--	--	--
58098	30	36,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	82,63	--	--	--	--	--
58509	30	160,00	7,50	1,25	0,62	91,67	100,00	100,00	8,33	--	--	--	--	--	90,39	80,87	--	77,86	--	--
58510	30	100,00	8,00	1,00	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	86,89	77,86	--	--	--	--
58521	30	72,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	85,64	--	--	--	--	--
58522	30	36,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	82,63	--	--	--	--	--
34125	30	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	55,30	--	--	--	--	--
34126	30	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	55,30	--	--	--	--	--
34195	30	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	55,30	--	--	--	--	--

Model: 200930 Huidig_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Langte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
34196	ELZENBROEKERWEG	Grote Dries	185872,25	340153,35	90,13	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
34215	Molenveldweg	Grote Dries	185611,82	340011,54	64,58	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34216	Molenveldweg	Grote Dries	185661,39	340050,97	63,80	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34217	Grote Dries	Grote Dries	185606,52	340142,33	107,50	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34218	Grote Dries	Grote Dries	185661,39	340050,97	107,51	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34219	Molenveldweg	Grote Dries	185661,39	340050,97	20,92	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34220	Molenveldweg	Grote Dries	185677,29	340063,13	20,03	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34221	Grote Dries	Grote Dries	185572,07	340155,60	37,48	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34222	Grote Dries	Grote Dries	185606,52	340142,33	37,78	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58562	WEG PAR AAN RYKSWG	Grote Dries	185856,67	339892,96	264,41	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
58563	WEG PAR AAN RYKSWG	Grote Dries	185872,25	340153,35	262,77	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
34195	ELZENBROEKERWEG	Grote Dries	185820,50	340201,04	94,57	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
34196	ELZENBROEKERWEG	Grote Dries	185823,50	340200,96	54,33	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58427	Cremerstraat	Haageinde - Cremerstraat	188070,72	338864,05	68,45	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58428	Cremerstraat	Haageinde - Cremerstraat	188112,16	338810,15	68,66	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58433	Haageinde	Haageinde - Cremerstraat	188112,16	338810,15	79,95	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58434	Haageinde	Haageinde - Cremerstraat	188173,15	338860,94	80,04	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58464	Sint Brigidawal	Haageinde - Cremerstraat	188070,72	338864,05	113,99	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58083	Sint Janshof	Halfeweg	187991,10	338675,22	48,43	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58084	Sint Janshof	Halfeweg	188029,80	338665,85	48,08	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58103	Halfeweg	Halfeweg	187887,22	338624,00	125,81	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58104	Halfeweg	Halfeweg	187991,10	338675,22	123,46	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58159	Sint Janswal	Halfeweg	188085,85	338596,81	179,43	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58165	Sint Janshof	Halfeweg	188029,80	338665,85	89,56	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58166	Sint Janshof	Halfeweg	188085,85	338596,81	89,59	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58093	Havertterstraat	Havertterstraat	188166,06	338684,79	28,09	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58094	Havertterstraat	Havertterstraat	188182,30	338705,60	26,45	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58105	Havertterstraat	Havertterstraat	188142,08	338649,18	44,26	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58106	Havertterstraat	Havertterstraat	188166,06	338684,79	43,72	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58423	Havertterstraat	Havertterstraat	188293,32	338790,88	47,97	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58424	Havertterstraat	Havertterstraat	188333,33	338815,96	47,26	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58501	Havertterstraat	Havertterstraat	188182,30	338705,60	40,77	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58502	Havertterstraat	Havertterstraat	188212,98	338730,89	39,81	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58505	Havertterstraat	Havertterstraat	188212,98	338730,89	64,18	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58506	Havertterstraat	Havertterstraat	188263,29	338769,90	63,82	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58507	Havertterstraat	Havertterstraat	188263,29	338769,90	37,43	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58508	Havertterstraat	Havertterstraat	188293,32	338790,88	36,67	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34227	Holtummer Markt	Holtummer Markt	185654,75	339853,91	84,23	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34228	Holtummer Markt	Holtummer Markt	185704,33	339786,92	84,27	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
32654	Holtummerweg	Holtummerweg	185788,98	339857,61	24,93	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
32655	Holtummerweg	Holtummerweg	185856,67	339892,96	18,75	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
33767	Ankersweg	Holtummerweg	185361,98	339459,44	22,19	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33768	Ankersweg	Holtummerweg	185380,45	339469,10	21,24	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34159	Verloren van Themaatweg	Holtummerweg	185341,53	339466,99	23,70	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34160	Ankersweg	Holtummerweg	185333,67	339446,48	22,71	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34171	Verloren Van Themaatweg	Holtummerweg	185413,18	339046,16	68,62	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
34172	Verloren Van Themaatweg	Holtummerweg	185373,23	339374,86	66,61	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
34205	G Ruijs d Beerenbrouckin	Holtummerweg	185650,72	339727,08	81,16	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34206	G Ruijs d Beerenbrouckin	Holtummerweg	185704,33	339786,92	81,19	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34213	G Ruijs d Beerenbrouckin	Holtummerweg	185598,15	339674,82	75,01	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34214	G Ruijs d Beerenbrouckin	Holtummerweg	185650,72	339727,08	75,03	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34231	G Ruijs d Beerenbrouckin	Holtummerweg	185704,33	339786,92	111,74	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34232	G Ruijs d Beerenbrouckin	Holtummerweg	185788,98	339857,61	110,81	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34277	Ankersweg	Holtummerweg	185361,98	339459,44	23,13	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34298	G Ruijs d Beerenbrouckin	Holtummerweg	185380,45	339469,10	303,98	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34299	G Ruijs d Beerenbrouckin	Holtummerweg	185598,15	339674,82	301,18	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34328	Verloren van Themaatweg	Holtummerweg	185353,30	339437,96	25,64	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
59346	Holtummerweg	Holtummerweg	186643,44	340141,10	377,08	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
59347	Holtummerweg	Holtummerweg	186937,08	340374,16	377,37	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
59348	Holtummerweg	Holtummerweg	186937,08	340374,16	108,84	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
59349	Holtummerweg	Holtummerweg	187043,09	340355,21	108,44	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
59767	Holtummerweg	Holtummerweg	185856,67	339892,96	107,73	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
59768	Holtummerweg	Holtummerweg	185954,81	339936,90	109,36	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 200930 Huidig_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
34196	60	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	57,20	--	--	--	--	--
34215	30	48,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	83,88	--	--	--	--	--
34216	30	60,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,85	--	--	--	--	--
34217	30	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--	--	--	--
34218	30	36,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	82,63	--	--	--	--	--
34219	30	60,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,85	--	--	--	--	--
34220	30	96,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	86,89	--	--	--	--	--
34221	30	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--	--	--	--
34222	30	36,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	82,63	--	--	--	--	--
58562	60	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	57,20	--	--	--	--	--
58563	60	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	57,20	--	--	--	--	--
34195	60	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	57,20	--	--	--	--	--
34196	30	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	55,30	--	--	--	--	--
58427	30	36,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	82,63	--	--	--	--	--
58428	30	36,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	82,63	--	--	--	--	--
58433	30	0,96	8,33	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	46,89	--	--	--	--	--
58434	30	4,00	6,25	6,25	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	51,84	51,84	--	--	--	--
58464	30	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--	--	--	--
58083	30	100,00	7,00	2,00	1,00	85,71	100,00	100,00	14,29	--	--	--	--	--	88,97	80,87	77,86	--	--	77,86
58084	30	64,00	7,81	1,56	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	84,85	--	--	--	--	--
58103	30	100,00	7,00	2,00	1,00	85,71	100,00	100,00	14,29	--	--	--	--	--	88,97	80,87	77,86	--	--	77,86
58104	30	64,00	7,81	1,56	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	84,85	77,86	--	--	--	--
58159	30	76,00	6,58	2,63	1,32	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	84,85	80,87	77,86	--	--	77,86
58165	30	100,00	7,00	2,00	1,00	85,71	100,00	100,00	14,29	--	--	--	--	--	88,97	80,87	77,86	--	--	77,86
58166	30	64,00	7,81	1,56	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	84,85	--	--	--	--	--
58093	30	132,00	7,58	0,76	0,76	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,86	77,86	77,86	--	--	77,86
58094	30	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--	--	--	--
58105	30	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--	--	--	--
58106	30	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--	--	--	--
58423	30	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--	--	--	--
58424	30	4,00	6,25	6,25	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	51,84	51,84	--	--	--	--
58501	30	132,00	7,58	0,76	0,76	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,86	77,86	77,86	--	--	77,86
58502	30	100,00	8,00	1,00	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	86,89	77,86	--	--	--	--
58505	30	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--	--	--	--
58506	30	4,00	6,25	6,25	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	51,84	51,84	--	--	--	--
58507	30	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--	--	--	--
58508	30	4,00	6,25	6,25	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	51,84	51,84	--	--	--	--
34227	30	2,04	8,33	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	50,16	--	--	--	--	--
34228	30	2,04	8,33	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	50,16	--	--	--	--	--
32654	50	1068,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	101,68	--	--	--	--	--
32655	50	1176,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	102,10	--	--	--	--	--
33767	30	820,00	8,29	0,12	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	96,18	77,86	--	--	--	--
33768	30	792,00	8,21	0,13	0,13	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	95,99	77,86	77,86	--	--	77,86
34159	30	2116,00	7,42	1,51	0,61	92,36	81,25	100,00	5,73	12,50	--	1,91	6,25	--	101,78	96,89	89,00	--	--	89,00
34160	30	2188,00	7,45	1,46	0,59	92,64	81,25	100,00	5,52	12,50	--	1,84	6,25	--	101,88	96,89	89,00	--	--	89,00
34171	50	1936,00	7,33	1,65	0,67	91,55	81,25	100,00	6,34	12,50	--	2,11	6,25	--	104,76	99,45	93,33	--	--	93,33
34172	50	1452,00	7,09	2,07	0,83	89,32	83,33	100,00	7,77	10,00	--	2,91	6,67	--	103,64	99,07	92,98	--	--	92,98
34205	30	852,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	96,37	--	--	--	--	--
34206	30	720,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	95,64	--	--	--	--	--
34213	30	780,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	95,99	--	--	--	--	--
34214	30	664,00	8,28	0,15	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	95,26	77,86	--	--	--	--
34231	30	852,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	96,37	--	--	--	--	--
34232	30	720,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	95,64	--	--	--	--	--
34277	30	1688,00	7,23	1,78	0,77	90,98	83,33	100,00	6,56	10,00	--	2,46	6,67	--	100,99	96,43	89,00	--	--	89,00
34298	30	780,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	95,99	--	--	--	--	--
34299	30	664,00	8,28	0,15	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	95,26	77,86	--	--	--	--
34328	30	1704,00	7,28	1,76	0,70	91,13	83,33	100,00	6,45	10,00	--	2,42	6,67	--	101,03	96,43	88,65	--	--	88,65
59346	80	1180,00	8,31	0,08	--	98,98	--	--	--	--	--	1,02	100,00	--	104,27	90,25	--	--	--	90,25
59347	80	1248,00	7,85	0,80	0,32	95,92	80,00	100,00	2,04	10,00	--	2,04	10,00	--	104,48	95,70	90,25	--	--	90,25
59348	80	1180,00	8,31	0,08	--	98,98	--	--	--	--	--	1,02	100,00	--	104,27	90,25	--	--	--	90,25
59349	80	1248,00	7,85	0,80	0,32	95,92	80,00	100,00	2,04	10,00	--	2,04	10,00	--	104,48	95,70	90,25	--	--	90,25
59767	80	1152,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	104,05	--	--	--	--	--
59768	80	1248,00	7,85	0,80	0,32	95,92	80,00	100,00	2,04	10,00	--	2,04	10,00	--	104,48	95,70	90,25	--	--	90,25

Antea Group
Invoergegevens

Model: 200930 Huidig_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
59769	Holtummerweg	Holtummerweg	185954,81	339936,90	304,56	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
59770	Holtummerweg	Holtummerweg	186252,13	339997,16	304,72	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
59771	Holtummerweg	Holtummerweg	186252,13	339997,16	158,30	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
59772	Holtummerweg	Holtummerweg	186405,37	340032,89	158,24	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
59775	Holtummerweg	Holtummerweg	186405,37	340032,89	266,75	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
59776	Holtummerweg	Holtummerweg	186643,44	340141,10	265,57	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
11316895	Verloren Van Themaatweg	Holtummerweg	185417,28	338978,02	401,04	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
11316898	Verloren Van Themaatweg	Holtummerweg	185353,30	339437,96	398,24	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
32655	Holtummerweg	Holtummerweg	185811,68	339871,00	26,38	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
32654	Holtummerweg	Holtummerweg	185839,72	339882,60	19,96	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
34197	Kloosterstraat	Kloosterstraat	185652,10	339964,20	114,91	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34198	Kloosterstraat	Kloosterstraat	185718,40	339870,90	116,18	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34201	Kloosterstraat	Kloosterstraat	185611,82	340011,54	62,72	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34202	Kloosterstraat	Kloosterstraat	185652,10	339964,20	63,54	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34203	Kloosterstraat	Kloosterstraat	185549,76	340053,14	77,93	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34204	Kloosterstraat	Kloosterstraat	185611,82	340011,54	76,29	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34300	Martensweg	Martensweg	185410,19	339695,15	81,74	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34301	Martensweg	Martensweg	185452,41	339626,00	81,86	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34304	Philips van Heinsbergstr	Martensweg	185410,19	339695,15	129,15	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34305	Philips van Heinsbergstr	Martensweg	185499,28	339782,14	127,41	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34183	Munnikstraat	Munnikstraat	185437,45	339835,95	89,75	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34184	Munnikstraat	Munnikstraat	185508,10	339890,28	90,27	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34286	Neil Armstrongstraat	Munnikstraat	185214,01	339731,60	76,83	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34287	Neil Armstrongstraat	Munnikstraat	185278,42	339771,00	75,95	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34288	Apollo 11-Laan	Munnikstraat	185158,08	339825,93	110,90	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34289	Apollo 11-Laan	Munnikstraat	185214,01	339731,60	109,98	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34322	Martensweg	Munnikstraat	185343,02	339807,43	25,62	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34323	Martensweg	Munnikstraat	185357,95	339787,60	25,62	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34324	Munnikstraat	Munnikstraat	185357,95	339787,60	93,49	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34325	Munnikstraat	Munnikstraat	185437,45	339835,95	94,38	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34326	Neil Armstrongstraat	Munnikstraat	185278,42	339771,00	75,49	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34327	Neil Armstrongstraat	Munnikstraat	185343,02	339807,43	74,61	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58441	Reinald van Gelrestraat	Op de Kasselemeier	188058,01	339024,08	124,85	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58442	Reinald van Gelrestraat	Op de Kasselemeier	188172,12	338977,75	125,33	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58445	Op de Kasselemeier	Op de Kasselemeier	188058,01	339024,08	158,90	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58446	Op de Kasselemeier	Op de Kasselemeier	188027,94	339165,00	156,84	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58471	Op de Kasselemeier	Op de Kasselemeier	188027,94	339165,00	76,45	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58472	Op de Kasselemeier	Op de Kasselemeier	188026,16	339240,08	75,58	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58413	Kleine Staat	Oude staat	188173,15	338860,94	54,76	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58414	Kleine Staat	Oude staat	188219,67	338887,13	54,38	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58421	Kleine Staat	Oude staat	188333,33	338815,96	155,07	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58422	Kleine Staat	Oude staat	188219,67	338887,13	150,62	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58429	Sint Brigidawal	Oude staat	188076,59	338867,93	70,73	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58430	Sint Brigidawal	Oude staat	188136,53	338905,35	68,16	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58435	Oude Staat	Oude staat	188136,53	338905,35	57,62	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58436	Oude Staat	Oude staat	188173,15	338860,94	58,13	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58465	Sint Brigidawal	Oude staat	188060,69	338893,07	27,47	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58466	Sint Brigidawal	Oude staat	188077,81	338872,03	27,55	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58467	Sint Brigidawal	Oude staat	188070,72	338864,05	6,96	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58468	Sint Brigidawal	Oude staat	188077,87	338870,77	9,93	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34187	Panneshofstraat	Panneshofstraat	185460,86	339935,23	65,72	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34188	Panneshofstraat	Panneshofstraat	185508,10	339890,28	67,40	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34259	Panneshofstraat	Panneshofstraat	185508,10	339890,28	128,61	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34260	Panneshofstraat	Panneshofstraat	185606,24	339807,20	129,39	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58447	Reinald van Gelrestraat	Reinald van Gelrestraat	187947,82	339045,80	113,15	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58448	Reinald van Gelrestraat	Reinald van Gelrestraat	188058,01	339024,08	113,37	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58449	Reinald van Gelrestraat	Reinald van Gelrestraat	187859,17	339059,83	90,20	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58450	Reinald van Gelrestraat	Reinald van Gelrestraat	187947,82	339045,80	91,11	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58075	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188313,35	338423,00	23,91	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58076	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188321,46	338401,21	24,10	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58113	Susterderpoort	Susterderpoort - Delweide	187995,83	338781,09	51,81	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58114	Susterderpoort	Susterderpoort - Delweide	188038,37	338754,16	50,68	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58115	Susterderpoort	Susterderpoort - Delweide	187968,15	338806,03	38,80	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 200930 Huidig_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
59769	80	1180,00	8,31	0,08	--	98,98	--	--	--	--	--	1,02	100,00	--	104,27	90,25	--	--	--	
59770	80	1248,00	7,85	0,80	0,32	95,92	80,00	100,00	2,04	10,00	--	2,04	10,00	--	104,48	95,70	90,25	90,25	--	
59771	80	1180,00	8,31	0,08	--	98,98	--	--	--	--	--	1,02	100,00	--	104,27	90,25	--	--	--	
59772	80	1248,00	7,85	0,80	0,32	95,92	80,00	100,00	2,04	10,00	--	2,04	10,00	--	104,48	95,70	90,25	90,25	--	
59775	80	1180,00	8,31	0,08	--	98,98	--	--	--	--	--	1,02	100,00	--	104,27	90,25	--	--	--	
59776	80	1248,00	7,85	0,80	0,32	95,92	80,00	100,00	2,04	10,00	--	2,04	10,00	--	104,48	95,70	90,25	90,25	--	
11316895	50	1452,00	7,09	2,07	0,83	89,32	83,33	100,00	7,77	10,00	--	2,91	6,67	--	103,64	99,07	92,98	92,98	--	
11316898	50	1936,00	7,33	1,65	0,67	91,55	81,25	100,00	6,34	12,50	--	2,11	6,25	--	104,76	99,45	93,33	93,33	--	
32655	50	1176,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	102,10	--	--	--	--	
32654	50	1068,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	101,68	--	--	--	--	
34197	30	144,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	88,65	--	--	--	--	
34198	30	312,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	92,01	--	--	--	--	
34201	30	144,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	88,65	--	--	--	--	
34202	30	312,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	92,01	--	--	--	--	
34203	30	84,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	86,31	--	--	--	--	
34204	30	264,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	91,28	--	--	--	--	
34300	30	84,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	86,31	--	--	--	--	
34301	30	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	80,87	--	--	--	--	
34304	30	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	80,87	--	--	--	--	
34305	30	84,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	86,31	--	--	--	--	
34183	30	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	80,87	--	--	--	--	
34184	30	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	80,87	--	--	--	--	
34286	30	96,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	86,89	--	--	--	--	
34287	30	148,00	8,11	0,68	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	88,65	77,86	--	--	--	
34288	30	96,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	86,89	--	--	--	--	
34289	30	136,00	8,09	0,74	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	88,27	77,86	--	--	--	
34322	30	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	80,87	--	--	--	--	
34323	30	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	80,87	--	--	--	--	
34324	30	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	80,87	--	--	--	--	
34325	30	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	80,87	--	--	--	--	
34326	30	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	80,87	--	--	--	--	
34327	30	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	80,87	--	--	--	--	
58441	30	304,00	7,57	0,99	0,66	95,65	100,00	100,00	4,35	--	--	--	--	--	92,47	82,63	80,87	80,87	--	
58442	30	328,00	7,62	0,91	0,61	96,00	100,00	100,00	4,00	--	--	--	--	--	92,76	82,63	80,87	80,87	--	
58445	30	232,00	7,76	0,86	0,43	94,44	100,00	100,00	5,56	--	--	--	--	--	91,64	80,87	77,86	77,86	--	
58446	30	220,00	7,73	0,91	0,45	94,12	100,00	100,00	5,88	--	--	--	--	--	91,46	80,87	77,86	77,86	--	
58471	30	232,00	7,76	0,86	0,43	94,44	100,00	100,00	5,56	--	--	--	--	--	91,64	80,87	77,86	77,86	--	
58472	30	220,00	7,73	0,91	0,45	94,12	100,00	100,00	5,88	--	--	--	--	--	91,46	80,87	77,86	77,86	--	
58413	30	36,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	82,63	--	--	--	--	
58414	30	48,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	83,88	--	--	--	--	
58421	30	48,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	83,88	--	--	--	--	
58422	30	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	80,87	--	--	--	--	
58429	30	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	80,87	--	--	--	--	
58430	30	48,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	83,88	--	--	--	--	
58435	30	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	80,87	--	--	--	--	
58436	30	48,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	83,88	--	--	--	--	
58465	30	72,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	85,64	--	--	--	--	
58466	30	84,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	86,31	--	--	--	--	
58467	30	36,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	82,63	--	--	--	--	
58468	30	36,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	82,63	--	--	--	--	
34187	30	84,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	86,31	--	--	--	--	
34188	30	96,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	86,89	--	--	--	--	
34259	30	96,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	86,89	--	--	--	--	
34260	30	120,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	87,86	--	--	--	--	
58447	30	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--	--	--	
58448	30	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--	--	--	
58449	30	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--	--	--	
58450	30	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--	--	--	
58075	30	548,00	7,85	0,73	0,36	97,67	100,00	100,00	2,33	--	--	--	--	--	94,75	83,88	80,87	80,87	--	
58076	30	544,00	7,90	0,55	0,37	97,67	100,00	100,00	2,33	--	--	--	--	--	94,75	82,63	80,87	80,87	--	
58113	30	472,00	7,42	1,48	0,64	91,43	85,71	100,00	5,71	14,29	--	2,86	--	--	95,57	88,97	82,63	82,63	--	
58114	30	436,00	7,34	1,61	0,69	90,62	85,71	100,00	6,25	14,29	--	3,12	--	--	95,34	88,97	82,63	82,63	--	
58115	30	460,00	7,39	1,52	0,65	91,18	85,71	100,00	5,88	14,29	--	2,94	--	--	95,49	88,97	82,63	82,63	--	

Antea Group
Invoergegevens

Model: 200930 Huidig_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Langte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
58116	Susterderpoort	Susterderpoort - Delweide	187995,83	338781,09	37,88	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58117	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188174,80	338557,93	61,60	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58118	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188218,96	338515,10	60,50	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58137	Markt	Susterderpoort - Delweide	188063,91	338766,29	23,41	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58138	Markt	Susterderpoort - Delweide	188080,98	338782,26	25,18	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58139	Susterderpoort	Susterderpoort - Delweide	188038,37	338754,16	30,82	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58140	Susterderpoort	Susterderpoort - Delweide	188063,91	338766,29	29,55	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58153	Cremerstraat	Susterderpoort - Delweide	188112,16	338810,15	128,77	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58154	Cremerstraat	Susterderpoort - Delweide	188212,98	338730,89	128,91	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58155	Millenerstraat	Susterderpoort - Delweide	188174,80	338557,93	154,59	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58156	Millenerstraat	Susterderpoort - Delweide	188266,17	338680,79	149,11	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58431	Markt	Susterderpoort - Delweide	188080,98	338782,26	42,13	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58432	Markt	Susterderpoort - Delweide	188112,16	338810,15	43,08	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58459	Delweide	Susterderpoort - Delweide	187859,17	339059,83	285,44	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58460	Delweide	Susterderpoort - Delweide	187968,15	338806,03	282,65	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58499	Cremerstraat	Susterderpoort - Delweide	188212,98	338730,89	73,70	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58500	Cremerstraat	Susterderpoort - Delweide	188266,17	338680,79	75,59	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58527	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188284,94	338456,47	44,72	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58528	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188313,35	338423,00	44,77	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58529	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188218,96	338515,10	89,71	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58530	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188284,94	338456,47	91,70	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
32622	BORN 47	A2	185777,99	339311,00	77,10	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
32623	Rijksweg A2	A2	185786,23	339611,96	232,13	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
32680	Rijksweg A2	A2	185758,49	339381,68	836,85	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
32681	Rijksweg A2	A2	185688,28	338623,23	770,31	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
32682	BORN 47	A2	185758,49	339381,68	66,66	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
32827	Rijksweg A2	A2	185419,58	337865,52	1712,07	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
32830	Rijksweg A2	A2	185630,85	338347,56	282,59	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
33422	BORN 47	A2	185667,91	338671,00	120,61	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
33423	BORN 47	A2	185688,28	338623,23	40,98	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
52073	Rijksweg A2	A2	183756,44	335543,46	748,29	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
52077	Rijksweg A2	A2	183262,72	334638,61	1038,79	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
52418	Rijksweg A2	A2	184198,31	336147,06	396,78	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11094660	Rijksweg A2	A2	185659,22	338551,56	206,88	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11094663	Rijksweg A2	A2	185429,65	337857,51	532,20	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11094666	Rijksweg A2	A2	185777,99	339387,57	224,97	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11109061	Rijksweg A2	A2	185839,57	340326,79	717,77	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11191703	Autosnelweg A2	A2	186967,76	345569,78	803,76	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11191712	Autosnelweg A2	A2	185755,23	343190,00	643,08	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11192111	Autosnelweg A2	A2	185614,11	342564,19	535,40	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11192121	ROOSTEREN 46	A2	185324,11	342317,27	91,74	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
11192126	ROOSTEREN 46	A2	185418,15	342316,04	93,50	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
11192145	Autosnelweg A2	A2	185620,36	342039,17	639,30	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11192146	ROOSTEREN 46	A2	185647,65	342674,65	148,38	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
11192148	Autosnelweg A2	A2	185647,65	342674,65	536,70	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11192168	ROOSTEREN 46	A2	185910,11	342793,50	130,76	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
11317049	Autosnelweg A2	A2	185771,11	343195,34	537,03	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11317052	Autosnelweg A2	A2	185950,31	343698,87	546,12	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11317055	Autosnelweg A2	A2	185684,85	341605,26	439,49	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11317058	Rijksweg A2	A2	185608,31	342030,28	432,47	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11317061	Autosnelweg A2	A2	185853,85	340328,38	1288,78	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11317064	Rijksweg A2	A2	185669,55	341603,00	1289,05	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11317067	Autosnelweg A2	A2	185801,52	339611,14	719,89	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11317070	Autosnelweg A2	A2	186400,08	344545,15	958,61	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11317073	Autosnelweg A2	A2	186959,57	345574,57	1171,66	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11317076	Autosnelweg A2	A2	185961,53	343696,05	957,40	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11317079	Autosnelweg A2	A2	186410,21	344540,58	1170,53	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11317082	Autosnelweg A2	A2	187384,22	346125,73	699,39	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11317085	ROOSTEREN 46	A2	185614,11	342564,19	119,87	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
11317088	Rijksweg A2	A2	185617,97	338349,76	526,08	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11317091	Rijksweg A2	A2	184429,90	336469,08	1711,17	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11317094	Rijksweg A2	A2	184418,86	336476,70	2186,94	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	130	130	90	90	90	90	90
11337857	BORN 47	A2	185745,38	338821,89	93,28	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65

Antea Group
Invoergegevens

Model: 200930 Huidig_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
58116	30	436,00	7,34	1,61	0,69	90,62	85,71	100,00	6,25	14,29	--	3,12	--	--	95,34	88,97	82,63	82,63	82,63	
58117	30	316,00	7,91	0,63	0,32	96,00	100,00	100,00	4,00	--	--	--	--	--	92,76	80,87	77,86	77,86	77,86	
58118	30	400,00	7,75	0,75	0,50	96,77	100,00	100,00	3,23	--	--	--	--	--	93,53	82,63	80,87	80,87	80,87	
58137	30	152,00	7,24	1,97	0,66	90,91	100,00	100,00	9,09	--	--	--	--	--	90,14	82,63	77,86	77,86	77,86	
58138	30	236,00	7,20	1,69	0,85	94,12	100,00	100,00	5,88	--	--	--	--	--	91,46	83,88	80,87	80,87	80,87	
58139	30	272,00	7,35	1,47	0,74	95,00	100,00	100,00	5,00	--	--	--	--	--	91,99	83,88	80,87	80,87	80,87	
58140	30	236,00	7,20	1,69	0,85	94,12	100,00	100,00	5,88	--	--	--	--	--	91,46	83,88	80,87	80,87	80,87	
58153	30	84,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	86,31	--	--	--	--	
58154	30	88,00	7,95	1,14	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	86,31	77,86	--	--	--	
58155	30	256,00	7,81	0,78	0,39	95,00	100,00	100,00	5,00	--	--	--	--	--	91,99	80,87	77,86	77,86	77,86	
58156	30	220,00	7,73	0,91	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	90,16	80,87	77,86	77,86	77,86	
58431	30	152,00	7,24	1,97	0,66	90,91	100,00	100,00	9,09	--	--	--	--	--	90,14	82,63	77,86	77,86	77,86	
58432	30	140,00	7,14	2,14	0,71	90,00	100,00	100,00	10,00	--	--	--	--	--	89,88	82,63	77,86	77,86	77,86	
58459	30	164,00	7,32	1,83	0,61	91,67	100,00	100,00	8,33	--	--	--	--	--	90,39	82,63	77,86	77,86	77,86	
58460	30	176,00	7,39	1,70	0,57	92,31	100,00	100,00	7,69	--	--	--	--	--	90,63	82,63	77,86	77,86	77,86	
58499	30	220,00	7,73	0,91	0,45	94,12	100,00	100,00	5,88	--	--	--	--	--	91,46	80,87	77,86	77,86	77,86	
58500	30	196,00	7,65	1,02	0,51	93,33	100,00	100,00	6,67	--	--	--	--	--	91,06	80,87	77,86	77,86	77,86	
58527	30	464,00	7,76	0,86	0,43	97,22	100,00	100,00	2,78	--	--	--	--	--	94,08	83,88	80,87	80,87	80,87	
58528	30	436,00	7,80	0,69	0,46	97,06	100,00	100,00	2,94	--	--	--	--	--	93,86	82,63	80,87	80,87	80,87	
58529	30	392,00	7,65	1,02	0,51	96,67	100,00	100,00	3,33	--	--	--	--	--	93,41	83,88	80,87	80,87	80,87	
58530	30	400,00	7,75	0,75	0,50	96,77	100,00	100,00	3,23	--	--	--	--	--	93,53	82,63	80,87	80,87	80,87	
32622	75	9876,00	7,59	1,10	0,56	86,93	91,74	90,91	4,53	1,83	1,82	8,53	6,42	7,27	114,06	105,38	102,50	102,50	102,50	
32623	90	43772,00	7,35	1,45	0,75	82,50	94,17	91,44	6,18	1,26	1,83	11,31	4,57	6,73	118,46	112,58	109,76	109,76	109,76	
32680	90	34948,00	7,31	1,51	0,78	81,72	94,51	91,91	6,50	1,33	1,84	11,78	4,17	6,25	117,49	111,77	108,95	108,95	108,95	
32681	90	33720,00	7,39	1,39	0,72	83,31	94,47	91,74	5,94	1,28	2,07	10,75	4,26	6,20	117,31	111,26	108,44	108,44	108,44	
32682	75	8824,00	7,51	1,21	0,62	85,52	92,52	90,91	4,98	0,93	1,82	9,50	6,54	7,27	113,63	105,28	102,50	102,50	102,50	
32827	90	41220,00	7,36	1,44	0,74	82,70	93,92	91,45	6,10	1,35	1,97	11,20	4,73	6,58	118,19	112,28	109,44	109,44	109,44	
32830	90	39092,00	7,43	1,34	0,69	83,99	94,07	91,45	5,65	1,34	1,86	10,37	4,59	6,69	117,95	111,73	108,91	108,91	108,91	
33422	75	6260,00	7,65	1,02	0,51	87,89	89,06	87,50	3,97	1,56	3,12	8,14	9,38	9,38	112,06	103,35	100,39	100,39	100,39	
33423	75	5372,00	7,67	0,99	0,50	88,11	88,68	88,89	3,88	1,89	--	8,01	9,43	11,11	111,38	102,54	99,71	99,71	99,71	
52073	90	39092,00	7,43	1,34	0,69	83,99	94,07	91,45	5,65	1,34	1,86	10,37	4,59	6,69	117,95	111,73	108,91	108,91	108,91	
52077	90	39092,00	7,43	1,34	0,69	83,99	94,07	91,45	5,65	1,34	1,86	10,37	4,59	6,69	117,95	111,73	108,91	108,91	108,91	
52418	90	39092,00	7,43	1,34	0,69	83,99	94,07	91,45	5,65	1,34	1,86	10,37	4,59	6,69	117,95	111,73	108,91	108,91	108,91	
11094660	90	41220,00	7,36	1,44	0,74	82,70	93,92	91,45	6,10	1,35	1,97	11,20	4,73	6,58	118,19	112,28	109,44	109,44	109,44	
11094663	90	39092,00	7,43	1,34	0,69	83,99	94,07	91,45	5,65	1,34	1,86	10,37	4,59	6,69	117,95	111,73	108,91	108,91	108,91	
11094666	90	43592,00	7,43	1,33	0,68	84,14	94,13	91,28	5,62	1,38	2,01	10,24	4,49	6,71	118,41	112,17	109,36	109,36	109,36	
11109061	90	43772,00	7,35	1,45	0,75	82,50	94,17	91,44	6,18	1,26	1,83	11,31	4,57	6,73	118,46	112,58	109,76	109,76	109,76	
11191703	90	44020,00	7,41	1,37	0,70	83,62	94,19	91,61	5,80	1,33	1,94	10,58	4,49	6,45	118,46	112,34	109,52	109,52	109,52	
11191712	90	43200,00	7,35	1,46	0,75	82,39	94,28	91,64	6,24	1,27	1,86	11,37	4,45	6,50	118,40	112,54	109,70	109,70	109,70	
11192111	90	40776,00	7,37	1,43	0,74	82,79	94,16	91,33	6,09	1,37	2,00	11,12	4,47	6,67	118,15	112,20	109,39	109,39	109,39	
11192121	50	3008,00	7,15	1,76	0,90	78,14	94,34	92,59	7,91	1,89	--	13,95	3,77	7,41	108,51	100,45	98,04	98,04	98,04	
11192126	50	2884,00	5,89	3,85	1,73	75,29	84,68	94,00	18,24	10,81	4,00	6,47	4,50	2,00	107,08	104,47	100,01	100,01	100,01	
11192145	90	43592,00	7,43	1,33	0,68	84,14	94,13	91,28	5,62	1,38	2,01	10,24	4,49	6,71	118,41	112,17	109,36	109,36	109,36	
11192146	75	3080,00	7,56	1,14	0,58	86,70	94,29	94,44	4,72	--	--	8,58	5,71	5,56	109,00	100,31	97,40	97,40	97,40	
11192148	90	40524,00	7,43	1,34	0,69	83,95	94,12	91,43	5,68	1,29	1,79	10,37	4,60	6,79	118,10	111,91	109,09	109,09	109,09	
11192168	50	3504,00	7,19	1,66	0,88	79,76	94,83	90,32	7,14	1,72	3,23	13,10	3,45	6,45	109,05	100,76	98,72	98,72	98,72	
11317049	90	44020,00	7,41	1,37	0,70	83,62	94,19	91,61	5,80	1,33	1,94	10,58	4,49	6,45	118,46	112,34	109,52	109,52	109,52	
11317052	90	43200,00	7,35	1,46	0,75	82,39	94,28	91,64	6,24	1,27	1,86	11,37	4,45	6,50	118,40	112,54	109,70	109,70	109,70	
11317055	90	43592,00	7,43	1,33	0,68	84,14	94,13	91,28	5,62	1,38	2,01	10,24	4,49	6,71	118,41	112,17	109,36	109,36	109,36	
11317058	90	43772,00	7,35	1,45	0,75	82,50	94,17	91,44	6,18	1,26	1,83	11,31	4,57	6,73	118,46	112,58	109,76	109,76	109,76	
11317061	90	43592,00	7,43	1,33	0,68	84,14	94,13	91,28	5,62	1,38	2,01	10,24	4,49	6,71	118,41	112,17	109,36	109,36	109,36	
11317064	90	43772,00	7,35	1,45	0,75	82,50	94,17	91,44	6,18	1,26	1,83	11,31	4,57	6,73	118,46	112,58	109,76	109,76	109,76	
11317067	90	43592,00	7,43	1,33	0,68	84,14	94,13	91,28	5,62	1,38	2,01	10,24	4,49	6,71	118,41	112,17	109,36	109,36	109,36	
11317070	90	43200,00	7,35	1,46	0,75	82,39	94,28	91,64	6,24	1,27	1,86	11,37	4,45	6,50	118,40	112,54	109,70	109,70	109,70	
11317073	90	43200,00	7,35	1,46	0,75	82,39	94,28	91,64	6,24	1,27	1,86	11,37	4,45	6,50	118,40	112,54	109,70	109,70	109,70	
11317076	90	44020,00	7,41	1,37	0,70	83,62	94,19	91,61	5,80	1,33	1,94	10,58	4,49	6,45	118,46	112,34	109,52	109,52	109,52	
11317079	90	44020,00	7,41	1,37	0,70	83,62	94,19	91,61	5,80	1,33	1,94	10,58	4,49	6,45	118,46	112,34	109,52	109,52	109,52	
11317082	90	43200,00	7,35	1,46	0,75	82,39	94,28	91,64	6,24	1,27	1,86	11,37	4,45	6,50	118,40	112,54	109,70	109,70	109,70	
11317085	75	2416,00	7,04	1,90	0,99	75,29	95,65	91,67	8,82	--	--	15,88	4,35	8,33	108,38	101,35	98,93	98,93	98,93	
11317088	90	41220,00	7,36	1,44	0,74	82,70	93,92	91,45	6,10	1,35	1,97	11,20	4,73	6,58	118,19	112,28	109,44	109,44	109,44	
11317091	90	39092,00	7,43	1,34	0,69	83,99	94,07	91,45	5,65	1,34	1,86	10,37	4,59	6,69	117,95	111,73	108,91	108,91	108,91	
11317094	90	41220,00	7,36	1,44	0,74	82,70	93,92	91,45	6,10	1,35	1,97	11,20	4,73	6,58	118,19	112,28	109,44	109,44	109,44	
11337857	65																			

Antea Group
Invoergegevens

Model: 200930 Huidig_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
11337863	BORN 47	A2	185725,32	338992,14	124,22	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
11337865	BORN 47	A2	185695,71	339159,75	88,86	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
11337870	BORN 47	A2	185725,32	338992,14	120,33	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
11337904	BORN 47	A2	185704,63	338659,31	112,43	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
11337905	BORN 47	A2	185662,78	338827,80	57,82	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
11337906	BORN 47	A2	185782,00	339206,43	44,08	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
11337907	BORN 47	A2	185742,05	339317,99	80,78	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
11192146	ROOSTEREN 46	A2	185687,45	342816,60	189,32	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
11192168	ROOSTEREN 46	A2	185743,00	343075,00	124,23	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
11192121	ROOSTEREN 46	A2	185584,90	342162,17	134,84	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
11317085	ROOSTEREN 46	A2	185583,00	342449,00	238,31	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
11337863	BORN 47	A2	185785,43	339076,36	130,25	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
11337865	BORN 47	A2	185669,00	339075,00	131,63	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
11337857	BORN 47	A2	185770,63	338911,67	118,68	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
11337870	BORN 47	A2	185659,39	338923,03	95,60	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
11337904	BORN 47	A2	185730,18	338768,68	55,34	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
11337905	BORN 47	A2	185665,91	338770,36	99,39	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
11337907	BORN 47	A2	185721,00	339240,00	84,14	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
11337906	BORN 47	A2	185779,89	339250,38	60,65	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
11192121	ROOSTEREN 46	A2	185414,92	342305,02	247,00	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
11192146	ROOSTEREN 46	A2	185813,45	342890,60	139,16	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
11192168	ROOSTEREN 46	A2	185827,80	342892,59	211,00	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
	Limbrichterstraat	Kruisweide-Limbrichterstraat	187678,04	338457,95	109,29	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
	Limbrichterstraat	Kruisweide-Limbrichterstraat	187624,73	338365,78	165,06	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
1	Kruisweide	Kruisweide-Limbrichterstraat	187625,92	338368,41	295,38	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34278	Verloren van Themaatweg	Verloren van Themaatweg	185145,97	339816,07	401,05	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
34279	Verloren van Themaatweg	Verloren van Themaatweg	185341,53	339466,99	401,36	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 200930 Huidig_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
11337863	50	9876,00	7,59	1,10	0,56	86,93	91,74	90,91	4,53	1,83	1,82	8,53	6,42	7,27	112,99	104,07	101,25			
11337865	65	8824,00	7,51	1,21	0,62	85,52	92,52	90,91	4,98	0,93	1,82	9,50	6,54	7,27	114,29	105,79	103,04			
11337870	50	6260,00	7,65	1,02	0,51	87,89	89,06	87,50	3,97	1,56	3,12	8,14	9,38	9,38	110,94	102,23	99,33			
11337904	75	5372,00	7,67	0,99	0,50	88,11	88,68	88,89	3,88	1,89	--	8,01	9,43	11,11	111,38	102,54	99,71			
11337905	65	6260,00	7,65	1,02	0,51	87,89	89,06	87,50	3,97	1,56	3,12	8,14	9,38	9,38	112,66	103,96	101,02			
11337906	65	9876,00	7,59	1,10	0,56	86,93	91,74	90,91	4,53	1,83	1,82	8,53	6,42	7,27	114,68	105,90	103,04			
11337907	75	8824,00	7,51	1,21	0,62	85,52	92,52	90,91	4,98	0,93	1,82	9,50	6,54	7,27	113,63	105,28	102,50			
11192146	65	3080,00	7,56	1,14	0,58	86,70	94,29	94,44	4,72	--	--	8,58	5,71	5,56	109,62	100,78	97,86			
11192168	75	3504,00	7,19	1,66	0,88	79,76	94,83	90,32	7,14	1,72	3,23	13,10	3,45	6,45	109,82	102,33	99,98			
11192121	75	3008,00	7,15	1,76	0,90	78,14	94,34	92,59	7,91	1,89	--	13,95	3,77	7,41	109,22	101,98	99,35			
11317085	65	2416,00	7,04	1,90	0,99	75,29	95,65	91,67	8,82	--	--	15,88	4,35	8,33	109,22	101,76	99,49			
11337863	65	9876,00	7,59	1,10	0,56	86,93	91,74	90,91	4,53	1,83	1,82	8,53	6,42	7,27	114,68	105,90	103,04			
11337865	50	8824,00	7,51	1,21	0,62	85,52	92,52	90,91	4,98	0,93	1,82	9,50	6,54	7,27	112,63	103,94	101,25			
11337857	50	5372,00	7,67	0,99	0,50	88,11	88,68	88,89	3,88	1,89	--	8,01	9,43	11,11	110,26	101,44	98,65			
11337870	65	6260,00	7,65	1,02	0,51	87,89	89,06	87,50	3,97	1,56	3,12	8,14	9,38	9,38	112,66	103,96	101,02			
11337904	65	5372,00	7,67	0,99	0,50	88,11	88,68	88,89	3,88	1,89	--	8,01	9,43	11,11	111,99	103,16	100,35			
11337905	75	6260,00	7,65	1,02	0,51	87,89	89,06	87,50	3,97	1,56	3,12	8,14	9,38	9,38	112,06	103,35	100,39			
11337907	65	8824,00	7,51	1,21	0,62	85,52	92,52	90,91	4,98	0,93	1,82	9,50	6,54	7,27	114,29	105,79	103,04			
11337906	75	9876,00	7,59	1,10	0,56	86,93	91,74	90,91	4,53	1,83	1,82	8,53	6,42	7,27	114,06	105,38	102,50			
11192121	65	3008,00	7,15	1,76	0,90	78,14	94,34	92,59	7,91	1,89	--	13,95	3,77	7,41	110,02	102,40	99,88			
11192146	50	3080,00	7,56	1,14	0,58	86,70	94,29	94,44	4,72	--	--	8,58	5,71	5,56	107,93	98,87	95,95			
11192168	65	3504,00	7,19	1,66	0,88	79,76	94,83	90,32	7,14	1,72	3,23	13,10	3,45	6,45	110,58	102,74	100,52			
	30	140,00	6,13	3,55	1,53	91,43	91,43	91,43	--	--	--	8,57	8,57	8,57	90,29	87,91	84,26			
	30	56,00	6,13	3,55	1,53	82,10	82,10	82,10	--	--	--	17,90	17,90	17,90	88,23	85,85	82,20			
1	30	68,00	6,13	3,55	1,53	91,22	91,22	91,22	--	--	--	8,82	8,82	8,82	87,22	84,84	81,19			
34278	50	1292,00	6,97	2,24	0,93	87,78	82,76	100,00	8,89	10,34	--	3,33	6,90	--	103,22	98,98	92,98			
34279	50	872,00	6,31	3,33	1,38	80,00	82,76	100,00	14,55	10,34	--	5,45	6,90	--	101,81	98,98	92,98			

Model: 200930 Autonom_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
58403	Susterderweg	--	188307,12	339180,48	84,24	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58404	Susterderweg	--	188407,96	339669,81	420,78	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58405	Susterderweg	--	188407,96	339669,81	116,64	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58406	Susterderweg	--	188430,96	339783,29	116,58	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58407	Susterderweg	--	188364,04	340801,60	1034,26	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58408	Susterderweg	--	188430,96	339783,29	1034,68	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58453	Susterderweg	--	188307,12	339180,48	90,15	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58454	Susterderweg	--	188329,99	339094,03	90,40	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58404	Susterderweg	--	188312,86	339261,24	81,37	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58403	Susterderweg	--	188316,34	339263,63	416,50	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58359	Beijerstraat	--	188519,84	339184,60	231,40	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58360	Beijerstraat	--	188705,95	339057,43	235,30	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58369	Beijerstraat	--	188705,95	339057,43	86,32	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58370	Beijerstraat	--	188762,98	338993,07	87,13	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58371	Havertterweg	--	188762,98	338993,07	31,60	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58372	Havertterweg	--	188920,16	339137,98	175,71	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58399	Beijerstraat	--	188329,99	339094,03	42,78	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58400	Beijerstraat	--	188363,62	339119,95	43,70	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58401	Beijerstraat	--	188363,62	339119,95	175,54	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58402	Beijerstraat	--	188519,84	339184,60	179,45	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
64807	Havertterweg	--	189047,15	339262,84	169,10	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
64808	Havertterweg	--	188928,63	339144,28	169,68	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
64809	Havertterweg	--	188928,63	339144,28	11,99	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
64810	Havertterweg	--	188920,16	339137,98	11,81	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58371	Havertterweg	--	188788,00	339011,88	183,40	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58372	Havertterweg	--	188791,98	339019,10	39,23	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
29518	Hasseltsebaan	N276	187733,09	337537,94	163,02	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29519	Hasseltsebaan	N276	187790,35	337384,33	164,94	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29520	Hasseltsebaan	N276	187711,10	337623,53	163,92	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29521	Hasseltsebaan	N276	187739,35	337541,30	87,17	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29524	Hasseltsebaan	N276	187647,06	337778,76	256,27	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29560	Hasseltsebaan	N276	187843,12	336938,84	453,72	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29561	Hasseltsebaan	N276	187842,21	336970,43	348,96	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
29562	Hasseltsebaan	N276	187783,63	337383,11	420,92	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29940	Hasseltsebaan	N276	187705,65	336489,79	184,19	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
29943	Hasseltsebaan	N276	187794,03	336641,25	190,62	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
29948	Hasseltsebaan	N276	187487,37	336108,00	440,02	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29949	Hasseltsebaan	N276	187609,25	336331,13	256,79	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29950	Hasseltsebaan	N276	187700,88	336492,26	185,49	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
32685	Op de Baan	N276	187263,68	338971,31	262,66	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
32686	Op de Baan	N276	187179,71	339256,15	430,74	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33337	Op de Baan	N276	187406,12	338551,26	182,11	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33354	Op de Baan	N276	187338,19	338720,37	179,39	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33355	Op de Baan	N276	187388,99	338548,32	216,67	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33356	Op de Baan	N276	187438,82	338451,13	105,38	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33357	Op de Baan	N276	187474,68	338349,95	107,37	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33360	Op de Baan	N276	187525,16	338183,85	194,09	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33361	Op de Baan	N276	187589,46	337999,95	195,50	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33362	Op de Baan	N276	187514,00	338220,00	37,73	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33363	Op de Baan	N276	187528,72	338185,95	36,04	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33364	Op de Baan	N276	187465,88	338345,97	134,93	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33365	Op de Baan	N276	187517,20	338220,30	136,34	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33377	Op de Baan	N276	187661,93	337780,85	139,61	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33378	Op de Baan	N276	187623,51	337914,61	91,72	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33381	Op de Baan	N276	187609,26	337915,22	142,84	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33382	Op de Baan	N276	187585,90	337999,32	87,33	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59773	Oude Rijksweg Zuid	N276	187026,99	340267,54	615,38	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59774	Oude Rijksweg Zuid	N276	187030,39	340268,08	88,67	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11106082	Hasseltsebaan	N276	187842,21	336970,43	504,45	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11106083	Hasseltsebaan	N276	187705,65	336489,79	474,62	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11106084	Hasseltsebaan	N276	187794,03	336641,25	307,30	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
11107193	Op de Baan	N276	187176,01	339254,30	142,66	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11107196	Op de Baan	N276	187268,99	338973,96	153,03	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 200930 Autonomoem_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
58403	568,00	6,69	3,52	0,70	97,37	100,00	100,00	2,63	--	--	--	--	--	98,25	95,20	88,21
58404	576,00	6,77	3,30	0,69	97,44	100,00	100,00	2,56	--	--	--	--	--	99,85	96,54	89,77
58405	568,00	6,69	3,52	0,70	97,37	100,00	100,00	2,63	--	--	--	--	--	99,74	96,76	89,77
58406	576,00	6,77	3,30	0,69	97,44	100,00	100,00	2,56	--	--	--	--	--	99,85	96,54	89,77
58407	576,00	6,77	3,30	0,69	97,44	100,00	100,00	2,56	--	--	--	--	--	99,85	96,54	89,77
58408	568,00	6,69	3,52	0,70	97,37	100,00	100,00	2,63	--	--	--	--	--	99,74	96,76	89,77
58453	576,00	6,77	3,30	0,69	97,44	100,00	100,00	2,56	--	--	--	--	--	98,36	94,98	88,21
58454	568,00	6,69	3,52	0,70	97,37	100,00	100,00	2,63	--	--	--	--	--	98,25	95,20	88,21
58404	576,00	6,77	3,30	0,69	97,44	100,00	100,00	2,56	--	--	--	--	--	98,36	94,98	88,21
58403	568,00	6,69	3,52	0,70	97,37	100,00	100,00	2,63	--	--	--	--	--	99,74	96,76	89,77
58359	108,00	4,63	7,41	1,85	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	84,85	86,89	80,87
58360	76,00	5,26	6,58	1,32	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	83,88	84,85	77,86
58369	108,00	4,63	7,41	1,85	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	84,85	86,89	80,87
58370	76,00	5,26	6,58	1,32	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	83,88	84,85	77,86
58371	380,00	6,58	3,68	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	91,84	89,32	82,63
58372	320,00	6,56	3,44	0,94	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	96,97	94,16	88,52
58399	184,00	5,43	5,43	1,63	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,86	87,86	82,63
58400	128,00	5,47	5,47	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,31	86,31	80,87
58401	108,00	4,63	7,41	1,85	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	84,85	86,89	80,87
58402	128,00	5,47	5,47	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,31	86,31	80,87
64807	320,00	6,56	3,44	0,94	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	96,97	94,16	88,52
64808	380,00	6,58	3,68	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	97,73	95,21	88,52
64809	320,00	6,56	3,44	0,94	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	96,97	94,16	88,52
64810	380,00	6,58	3,68	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	97,73	95,21	88,52
58371	380,00	6,58	3,68	0,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	97,73	95,21	88,52
58372	320,00	6,56	3,44	0,94	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	91,08	88,27	82,63
29518	13448,00	6,47	1,77	1,91	90,00	93,70	92,22	7,93	4,20	5,45	2,07	2,10	2,33	114,21	108,44	108,85
29519	14032,00	6,54	1,72	1,84	91,60	94,61	93,41	6,65	3,73	4,65	1,74	1,66	1,94	114,35	108,42	108,78
29520	5748,00	6,54	1,69	1,84	94,41	93,81	95,28	3,72	2,06	2,83	1,86	4,12	1,89	110,37	104,68	104,84
29521	14032,00	6,54	1,72	1,84	91,60	94,61	93,41	6,65	3,73	4,65	1,74	1,66	1,94	114,35	108,42	108,78
29524	13448,00	6,47	1,77	1,91	90,00	93,70	92,22	7,93	4,20	5,45	2,07	2,10	2,33	114,21	108,44	108,85
29560	13816,00	6,54	1,72	1,84	91,47	94,51	93,31	6,76	3,80	4,72	1,77	1,69	1,97	114,29	108,35	108,72
29561	4624,00	6,44	1,77	1,95	88,26	92,68	91,11	9,40	4,88	6,67	2,35	2,44	2,22	110,11	104,27	104,74
29562	13212,00	6,47	1,77	1,91	89,94	93,59	92,06	7,95	4,27	5,56	2,11	2,14	2,38	114,14	108,37	108,77
29940	3648,00	6,63	1,75	1,67	89,26	95,31	91,80	9,09	4,69	6,56	1,65	--	1,64	109,09	102,80	102,96
29943	3392,00	6,60	1,77	1,71	88,39	95,00	89,66	9,82	5,00	8,62	1,79	--	1,72	108,81	102,54	102,87
29948	12440,00	6,58	1,68	1,78	91,21	94,74	92,34	7,08	3,83	5,41	1,71	1,44	2,25	113,87	107,77	108,20
29949	11996,00	6,52	1,78	1,83	90,03	93,90	91,82	7,93	4,23	5,91	2,05	1,88	2,27	113,75	107,93	108,18
29950	11996,00	6,52	1,78	1,83	90,03	93,90	91,82	7,93	4,23	5,91	2,05	1,88	2,27	113,75	107,93	108,18
32685	6184,00	6,45	1,86	1,89	89,22	86,96	91,45	5,51	2,61	3,42	5,26	10,43	5,13	111,08	106,10	105,66
32686	5028,00	6,60	1,69	1,75	91,87	94,12	93,18	6,33	3,53	4,55	1,81	2,35	2,27	109,93	103,96	104,15
33337	5460,00	6,52	1,81	1,81	88,48	84,85	89,90	5,90	3,03	4,04	5,62	12,12	6,06	110,64	105,63	105,06
33354	6184,00	6,45	1,86	1,89	89,22	86,96	91,45	5,51	2,61	3,42	5,26	10,43	5,13	111,08	106,10	105,66
33355	7784,00	6,40	1,82	1,99	88,15	88,03	90,97	7,23	3,52	4,52	4,62	8,45	4,52	112,04	106,85	106,86
33356	6900,00	6,45	1,83	1,91	87,42	86,51	89,39	7,64	3,97	5,30	4,94	9,52	5,30	111,61	106,46	106,27
33357	6900,00	6,45	1,83	1,91	87,42	86,51	89,39	7,64	3,97	5,30	4,94	9,52	5,30	111,61	106,46	106,27
33360	7784,00	6,40	1,82	1,99	88,15	88,03	90,97	7,23	3,52	4,52	4,62	8,45	4,52	112,04	106,85	106,86
33361	6900,00	6,45	1,83	1,91	87,42	86,51	89,39	7,64	3,97	5,30	4,94	9,52	5,30	111,61	106,46	106,27
33362	7784,00	6,40	1,82	1,99	88,15	88,03	90,97	7,23	3,52	4,52	4,62	8,45	4,52	112,04	106,85	106,86
33363	6900,00	6,45	1,83	1,91	87,42	86,51	89,39	7,64	3,97	5,30	4,94	9,52	5,30	111,61	106,46	106,27
33364	7784,00	6,40	1,82	1,99	88,15	88,03	90,97	7,23	3,52	4,52	4,62	8,45	4,52	112,04	106,85	106,86
33365	6900,00	6,45	1,83	1,91	87,42	86,51	89,39	7,64	3,97	5,30	4,94	9,52	5,30	111,61	106,46	106,27
33377	6900,00	6,45	1,83	1,91	87,42	86,51	89,39	7,64	3,97	5,30	4,94	9,52	5,30	111,61	106,46	106,27
33378	6900,00	6,45	1,83	1,91	87,42	86,51	89,39	7,64	3,97	5,30	4,94	9,52	5,30	111,61	106,46	106,27
33381	6380,00	6,38	1,88	1,99	89,19	88,33	91,34	6,14	3,33	3,94	4,67	8,33	4,72	111,13	106,11	105,99
33382	7784,00	6,40	1,82	1,99	88,15	88,03	90,97	7,23	3,52	4,52	4,62	8,45	4,52	112,04	106,85	106,86
59773	5732,00	6,52	1,76	1,83	92,51	95,05	94,29	5,88	2,97	3,81	1,60	1,98	1,90	110,41	104,64	104,84
59774	5028,00	6,60	1,69	1,75	91,87	94,12	93,18	6,33	3,53	4,55	1,81	2,35	2,27	109,93	103,96	104,15
11106082	8600,00	6,49	1,77	1,88	90,68	93,42	92,59	7,17	3,95	4,94	2,15	2,63	2,47	112,26	106,54	106,84
11106083	8788,00	6,58	1,65	1,81	92,04	94,48	93,71	6,23	3,45	4,40	1,73	2,07	1,89	112,33	106,25	106,67
11106084	5044,00	6,46	1,80	1,90	90,49	94,51	92,71	7,67	4,40	5,21	1,84	1,10	2,08	110,33	104,49	104,92
11107193	5732,00	6,52	1,76	1,83	92,51	95,05	94,29	5,88	2,97	3,81	1,60	1,98	1,90	110,41	104,64	104,84
11107196	5460,00	6,52	1,81	1,81	88,48	84,85	89,90	5,90	3,03	4,04	5,62	12,12	6,06	110,64	105,63	105,06

Model: 200930 Autonom_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
11111604	null	N276	186976,17	341224,10	1019,00	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11111605	null	N276	187326,33	342166,50	1020,90	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11192243	Oude Rijksweg Zuid	N276	187006,32	341016,27	182,97	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11192244	Oude Rijksweg Zuid	N276	187050,03	340849,89	173,07	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11192247	Oude Rijksweg Zuid	N276	186976,17	341224,10	219,84	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11192253	Oude Rijksweg Zuid	N276	187006,32	341016,27	211,10	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11192739	Oude Rijksweg Zuid	N276	187050,03	340849,89	503,33	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11192740	Oude Rijksweg Zuid	N276	187048,38	340354,81	504,34	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11319366	Hasseltsebaan	N276	187711,10	337623,53	165,03	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11319381	Op de Baan	N276	187609,26	337915,22	142,43	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11327505	Op de Baan	N276	187042,04	339665,01	431,80	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11327508	Op de Baan	N276	187224,16	339120,32	142,95	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11327511	Op de Baan	N276	187218,97	339117,99	154,32	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11327514	Op de Baan	N276	187347,12	338723,14	263,14	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11343466	Oude Rijksweg Zuid	N276	187045,69	339665,47	615,38	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11343469	Oude Rijksweg Zuid	N276	187044,71	340354,99	89,43	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
32549	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	189287,03	338088,91	768,58	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
32550	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188565,34	337824,10	766,50	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
32629	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	185930,12	338971,49	101,19	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
32638	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186212,59	338919,03	195,28	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
32647	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186390,88	338897,06	223,59	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
32648	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186174,99	338941,10	223,29	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33366	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188562,94	337831,37	81,01	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33367	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187313,82	337971,54	680,33	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33368	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187930,99	337723,33	704,04	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33385	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187686,65	337715,29	83,32	0,75	WO	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33393	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187785,40	337767,16	77,82	0,75	WO	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
33394	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187930,99	337723,33	101,89	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33401	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	186533,58	338796,85	1145,47	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33404	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	186622,17	338679,13	150,22	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33405	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187628,34	337830,96	132,31	0,75	WO	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33406	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187456,13	337891,37	190,58	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33409	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187479,13	337838,06	67,65	0,75	WO	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
33410	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187313,82	337971,54	212,61	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33413	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188343,85	337710,27	83,37	0,75	WO	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33414	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187930,99	337714,38	647,28	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33415	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188562,94	337831,37	645,70	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33487	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186544,41	338806,54	180,44	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33526	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186390,88	338897,06	183,82	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
60481		N297 - Aldenhofweg	189499,86	338157,98	2628,65	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
60482		N297 - Aldenhofweg	191676,85	336891,80	2633,27	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
65127	Altaarweideweg	N297 - Aldenhofweg	189287,07	338081,81	226,27	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
65128	Altaarweideweg	N297 - Aldenhofweg	189499,86	338157,98	224,88	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11314736	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	186770,06	338481,07	249,21	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11314739	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	186987,92	338264,80	308,49	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11314742	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187298,02	337997,20	409,97	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11337858	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	185725,32	338992,14	206,32	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11337862	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	185925,61	338988,65	201,98	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11337879	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	185925,61	338988,65	201,71	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11337903	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	185956,25	338985,83	30,85	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344570	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186029,84	338956,15	186,82	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33366	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188484,61	337811,48	89,74	0,75	WO	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
33413	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188494,00	337794,00	77,80	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33385	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187851,00	337717,00	80,35	0,75	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33394	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187831,69	337745,10	51,39	0,75	WO	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
32833	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184684,82	338797,98	117,90	0,75	WO	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32834	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184793,54	338840,49	117,59	0,75	WO	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32839	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184799,33	338823,78	15,55	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
32840	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184822,00	338846,68	19,31	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
32841	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184355,86	338586,36	418,63	0,75	WO	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32842	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184684,82	338797,98	420,68	0,75	WO	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32844	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184330,23	338498,55	33,59	0,75	WO	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32845	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184339,99	338530,00	33,63	0,75	WO	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 200930 Autonom_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
11111604	3984,00	6,63	1,61	1,76	89,77	93,75	91,43	8,33	4,69	5,71	1,89	1,56	2,86	109,03	102,69	103,27
11111605	4724,00	6,56	1,76	1,78	90,00	93,98	91,67	8,06	4,82	5,95	1,94	1,20	2,38	109,72	103,78	104,02
11192243	6800,00	6,53	1,79	1,81	93,02	95,90	94,31	5,63	3,28	4,07	1,35	0,82	1,63	111,11	105,34	105,51
11192244	6096,00	6,56	1,71	1,80	93,25	96,15	94,55	5,50	2,88	3,64	1,25	0,96	1,82	110,64	104,64	105,02
11192247	4724,00	6,56	1,76	1,78	90,00	93,98	91,67	8,06	4,82	5,95	1,94	1,20	2,38	109,72	103,78	104,02
11192253	3984,00	6,63	1,61	1,76	89,77	93,75	91,43	8,33	4,69	5,71	1,89	1,56	2,86	109,03	102,69	103,27
11192739	6800,00	6,53	1,79	1,81	93,02	95,90	94,31	5,63	3,28	4,07	1,35	0,82	1,63	111,11	105,34	105,51
11192740	6096,00	6,56	1,71	1,80	93,25	96,15	94,55	5,50	2,88	3,64	1,25	0,96	1,82	110,64	104,64	105,02
11319366	8280,00	6,52	1,74	1,85	89,63	94,44	91,50	8,70	4,86	6,54	1,67	0,69	1,96	112,13	106,11	106,60
11319381	1396,00	6,45	1,65	2,01	83,33	82,61	89,29	12,22	8,70	7,14	4,44	8,70	3,57	104,78	99,16	99,42
11327505	5732,00	6,52	1,76	1,83	92,51	95,05	94,29	5,88	2,97	3,81	1,60	1,98	1,90	110,41	104,64	104,84
11327508	5028,00	6,60	1,69	1,75	91,87	94,12	93,18	6,33	3,53	4,55	1,81	2,35	2,27	109,93	103,96	104,15
11327511	6184,00	6,45	1,86	1,89	89,22	86,96	91,45	5,51	2,61	3,42	5,26	10,43	5,13	111,08	106,10	105,66
11327514	5460,00	6,52	1,81	1,81	88,48	84,85	89,90	5,90	3,03	4,04	5,62	12,12	6,06	110,64	105,63	105,06
11343466	5028,00	6,60	1,69	1,75	91,87	94,12	93,18	6,33	3,53	4,55	1,81	2,35	2,27	109,93	103,96	104,15
11343469	5732,00	6,52	1,76	1,83	92,51	95,05	94,29	5,88	2,97	3,81	1,60	1,98	1,90	110,41	104,64	104,84
32549	10008,00	6,25	3,12	1,56	85,14	90,71	83,97	7,51	4,17	7,05	7,35	5,13	8,97	113,33	109,95	107,44
32550	10228,00	6,29	2,99	1,57	86,94	91,50	85,71	6,69	3,92	6,21	6,38	4,58	8,07	113,32	109,80	107,46
32629	17872,00	6,19	2,85	1,78	88,44	91,75	89,34	5,60	3,54	4,39	5,96	4,72	6,27	115,59	112,01	110,18
32638	17828,00	6,19	2,84	1,79	88,41	91,72	89,34	5,62	3,55	4,39	5,98	4,73	6,27	115,58	112,00	110,18
32647	18724,00	6,25	2,88	1,69	88,55	91,84	88,61	5,56	3,34	4,75	5,90	4,82	6,65	115,83	112,26	110,19
32648	18724,00	6,25	2,88	1,69	88,55	91,84	88,61	5,56	3,34	4,75	5,90	4,82	6,65	115,83	112,26	110,19
33366	748,00	6,55	2,67	1,34	83,67	90,00	80,00	8,16	5,00	10,00	8,16	5,00	10,00	102,37	98,04	95,70
33367	7400,00	6,23	3,18	1,57	87,85	92,77	87,07	6,29	3,40	6,03	5,86	3,83	6,90	111,80	108,54	105,91
33368	8084,00	6,21	3,20	1,58	88,45	93,44	87,50	5,98	3,09	5,47	5,58	3,47	7,03	112,13	108,91	106,33
33385	2188,00	6,44	2,47	1,60	86,52	88,89	85,71	6,38	3,70	5,71	7,09	7,41	8,57	105,62	101,32	99,76
33393	1172,00	6,40	2,73	1,54	64,00	68,75	61,11	17,33	12,50	16,67	18,67	18,75	22,22	106,23	102,37	100,31
33394	1172,00	6,40	2,73	1,54	64,00	68,75	61,11	17,33	12,50	16,67	18,67	18,75	22,22	105,39	101,57	99,43
33401	16764,00	6,29	2,99	1,57	88,05	91,62	87,12	5,79	3,59	5,30	6,17	4,79	7,58	115,41	111,95	109,52
33404	17916,00	6,31	2,96	1,56	88,50	91,90	87,46	5,58	3,39	5,02	5,93	4,71	7,53	115,68	112,18	109,75
33405	9836,00	6,38	2,76	1,55	88,38	90,77	86,84	5,25	3,32	5,26	6,37	5,90	7,89	111,91	108,05	106,00
33406	9836,00	6,38	2,76	1,55	88,38	90,77	86,84	5,25	3,32	5,26	6,37	5,90	7,89	113,16	109,39	107,16
33409	9372,00	6,33	2,84	1,59	88,20	90,60	87,25	5,40	3,38	4,70	6,41	6,02	8,05	113,44	109,80	107,62
33410	9372,00	6,33	2,84	1,59	88,20	90,60	87,25	5,40	3,38	4,70	6,41	6,02	8,05	112,92	109,32	107,07
33413	652,00	6,44	2,91	1,38	76,19	78,95	77,78	11,90	10,53	11,11	11,90	10,53	11,11	101,38	97,67	94,54
33414	9588,00	6,27	3,02	1,59	87,52	91,72	86,18	6,32	3,79	5,92	6,16	4,48	7,89	112,99	109,55	107,18
33415	9260,00	6,24	3,14	1,57	85,29	90,72	84,14	7,44	4,12	6,90	7,27	5,15	8,97	112,97	109,65	107,12
33487	17916,00	6,31	2,96	1,56	88,50	91,90	87,46	5,58	3,39	5,02	5,93	4,71	7,53	115,68	112,18	109,75
33526	16764,00	6,29	2,99	1,57	88,05	91,62	87,12	5,79	3,59	5,30	6,17	4,79	7,58	115,41	111,95	109,52
60481	10228,00	6,29	2,99	1,57	86,94	91,50	85,71	6,69	3,92	6,21	6,38	4,58	8,07	113,32	109,80	107,46
60482	10008,00	6,25	3,12	1,56	85,14	90,71	83,97	7,51	4,17	7,05	7,35	5,13	8,97	113,33	109,95	107,44
65127	10228,00	6,29	2,99	1,57	86,94	91,50	85,71	6,69	3,92	6,21	6,38	4,58	8,07	113,32	109,80	107,46
65128	10008,00	6,25	3,12	1,56	85,14	90,71	83,97	7,51	4,17	7,05	7,35	5,13	8,97	113,33	109,95	107,44
11314736	17916,00	6,31	2,96	1,56	88,50	91,90	87,46	5,58	3,39	5,02	5,93	4,71	7,53	115,68	112,18	109,75
11314739	17916,00	6,31	2,96	1,56	88,50	91,90	87,46	5,58	3,39	5,02	5,93	4,71	7,53	115,68	112,18	109,75
11314742	17916,00	6,31	2,96	1,56	88,50	91,90	87,46	5,58	3,39	5,02	5,93	4,71	7,53	115,68	112,18	109,75
11337858	17872,00	6,19	2,85	1,78	88,44	91,75	89,34	5,60	3,54	4,39	5,96	4,72	6,27	115,59	112,01	110,18
11337862	13620,00	6,28	2,99	1,58	88,90	92,63	88,37	5,49	3,19	4,65	5,61	4,18	6,98	114,44	110,96	108,55
11337879	5112,00	6,16	2,56	1,98	87,30	90,08	89,11	5,71	3,82	3,96	6,98	6,11	6,93	110,24	106,28	105,24
11337903	18724,00	6,25	2,88	1,69	88,55	91,84	88,61	5,56	3,34	4,75	5,90	4,82	6,65	115,83	112,26	110,19
11344570	17828,00	6,19	2,84	1,79	88,41	91,72	89,34	5,62	3,55	4,39	5,98	4,73	6,27	115,58	112,00	110,18
33366	748,00	6,55	2,67	1,34	83,67	90,00	80,00	8,16	5,00	10,00	8,16	5,00	10,00	102,96	98,51	96,36
33413	652,00	6,44	2,91	1,38	76,19	78,95	77,78	11,90	10,53	11,11	11,90	10,53	11,11	102,17	98,55	95,38
33385	2188,00	6,44	2,47	1,60	86,52	88,89	85,71	6,38	3,70	5,71	7,09	7,41	8,57	106,79	102,56	100,86
33394	1172,00	6,40	2,73	1,54	64,00	68,75	61,11	17,33	12,50	16,67	18,67	18,75	22,22	106,23	102,37	100,31
32833	3848,00	6,47	3,61	0,99	93,17	94,96	97,37	4,82	3,60	2,63	2,01	1,44	--	107,06	104,30	98,25
32834	3368,00	6,50	3,53	0,98	93,61	94,96	100,00	4,57	3,36	--	1,83	1,68	--	106,45	103,66	97,37
32839	4732,00	6,49	3,59	0,97	94,14	95,88	97,83	4,23	2,94	2,17	1,63	1,18	--	104,34	101,35	95,01
32840	4212,00	6,51	3,54	0,97	94,53	95,97	97,56	4,02	2,68	2,44	1,46	1,34	--	103,74	100,80	94,57
32841	3848,00	6,47	3,61	0,99	93,17	94,96	97,37	4,82	3,60	2,63	2,01	1,44	--	107,06	104,30	98,25
32842	3368,00	6,50	3,53	0,98	93,61	94,96	100,00	4,57	3,36	--	1,83	1,68	--	106,45	103,66	97,37
32844	3480,00	6,47	3,65	0,98	94,67	95,28	100,00	4,00	3,15	--	1,33	1,57	--	106,40	103,90	97,50
32845	3368,00	6,50	3,53	0,98	93,61	94,96	100,00	4,57	3,36	--	1,83	1,68	--	106,45	103,66	97,37

Model: 200930 Autonomoem_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Langte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
32846	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184339,99	338530,00	59,76	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32847	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184355,86	338586,36	58,85	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33430	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185151,79	338911,15	167,24	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33441	Claudius	N297 - Aldenhofweg	185143,10	338903,39	11,96	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33442	Claudius	N297 - Aldenhofweg	185151,87	338911,20	17,10	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33443	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185148,43	338927,31	15,45	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33494	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185123,61	338921,00	310,74	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33495	Castor	N297 - Aldenhofweg	184824,75	338830,34	17,28	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33496	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184824,75	338830,34	311,68	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33499	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185126,66	338907,36	17,61	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33506	Castor	N297 - Aldenhofweg	184814,30	338820,97	14,44	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33532	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185582,00	338974,97	16,73	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33599	Dorpstraat	N297 - Aldenhofweg	184793,54	338840,49	17,95	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33736	Dorpstraat	N297 - Aldenhofweg	184804,78	338853,59	17,96	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33785	Havenweg	N297 - Aldenhofweg	185123,96	338922,72	16,51	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33790	Havenweg	N297 - Aldenhofweg	185133,82	338931,27	13,38	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
68821	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185417,28	338978,02	16,84	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
68822	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185404,30	338968,34	259,15	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
68823	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185317,00	338935,81	90,96	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
68824	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185406,68	338949,79	15,09	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
68825	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185420,76	338946,60	13,99	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
68826	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185431,87	338953,33	28,37	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
68827	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185579,01	338993,00	122,43	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
68828	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185429,76	338972,80	13,90	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
68829	Verloren Van Themaatweg	N297 - Aldenhofweg	185404,30	338968,34	20,41	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
68830	Verloren Van Themaatweg	N297 - Aldenhofweg	185431,87	338953,33	20,94	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
11337854	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185598,61	338977,01	127,63	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11337866	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185725,32	338992,14	147,08	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
68826	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185459,82	338957,94	123,37	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
68827	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185457,73	338976,23	28,21	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33366	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188395,61	337814,93	69,10	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33413	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188418,55	337745,88	89,68	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
33393	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187721,50	337811,32	74,55	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33385	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187769,67	337717,86	81,34	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
33405	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187502,22	337866,32	52,54	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
33409	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187534,63	337799,42	137,40	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
29516	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188319,08	337862,01	44,71	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29517	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188326,87	337819,04	44,00	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29527	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188343,85	337710,27	142,83	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29528	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188375,84	337398,82	177,86	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
29529	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188326,87	337819,04	111,58	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29530	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188343,85	337710,27	110,20	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29533	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188418,13	337136,30	354,74	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
29534	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188495,01	336792,11	353,47	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
29535	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188375,84	337398,82	266,84	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
29536	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188418,13	337136,30	266,82	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33340	AAN DE LINDE	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187406,35	338551,19	37,35	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33341	AAN DE LINDE	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187434,88	338572,19	33,73	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33342	AAN DE LINDE	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187447,36	338572,74	12,49	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58071	Op de Brug	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188253,78	338239,96	180,63	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58072	Op de Brug	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188321,46	338401,21	182,54	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58073	Sittarderweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188253,78	338239,96	160,91	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58074	Sittarderweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188319,08	337862,01	222,15	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58077	Op de Brug	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188321,46	338401,21	10,35	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58078	Op de Brug	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188328,27	338407,93	10,09	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58085	Aan de Linde	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187441,24	338563,67	269,35	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58086	Aan de Linde	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187681,40	338465,06	259,36	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58087	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187845,40	338666,00	55,29	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58088	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187884,44	338703,97	55,40	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58091	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187884,44	338703,97	53,30	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58092	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187917,17	338744,87	53,05	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58099	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187768,19	338569,29	28,14	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58100	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187784,16	338592,92	28,41	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 200930 Autonomoos_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
32846	3480,00	6,47	3,65	0,98	94,67	95,28	100,00	4,00	3,15	--	1,33	1,57	--	106,40	103,90	97,50
32847	3368,00	6,50	3,53	0,98	93,61	94,96	100,00	4,57	3,36	--	1,83	1,68	--	106,45	103,66	97,37
33430	6936,00	6,36	2,90	1,51	96,15	97,51	95,24	2,04	1,00	1,90	1,81	1,49	2,86	109,26	105,68	103,23
33441	6900,00	6,49	3,58	0,97	95,09	96,36	97,01	3,57	2,43	1,49	1,34	1,21	1,49	105,75	102,89	97,15
33442	56,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	--
33443	6236,00	6,51	3,54	0,96	95,32	96,83	98,33	3,45	2,26	1,67	1,23	0,90	--	105,25	102,25	96,05
33494	3996,00	6,51	3,53	0,98	94,23	95,74	97,44	4,23	2,84	2,56	1,54	1,42	--	107,10	104,29	98,36
33495	228,00	6,58	3,51	0,88	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89,62	86,89	80,87
33496	4584,00	6,48	3,60	0,98	93,94	95,76	97,78	4,38	3,03	2,22	1,68	1,21	--	107,72	104,94	98,95
33499	6888,00	6,49	3,59	0,97	95,08	96,36	97,01	3,58	2,43	1,49	1,34	1,21	1,49	105,74	102,89	97,15
33506	4812,00	6,48	3,60	0,98	94,23	95,95	97,87	4,17	2,89	2,13	1,60	1,16	--	104,38	101,41	95,09
33532	7564,00	6,36	2,88	1,52	94,59	96,33	93,91	2,70	1,83	2,61	2,70	1,83	3,48	111,50	107,92	105,37
33599	888,00	6,53	3,60	0,90	98,28	100,00	100,00	1,72	--	--	--	--	--	95,91	92,91	86,89
33736	4260,00	6,50	3,52	0,99	94,58	96,00	97,62	3,97	2,67	2,38	1,44	1,33	--	103,77	100,82	94,66
33785	2300,00	6,52	3,52	0,96	97,33	98,77	100,00	2,00	1,23	--	0,67	--	--	100,41	97,25	91,28
33790	6304,00	6,50	3,55	0,97	95,37	96,43	98,36	3,41	2,68	1,64	1,22	0,89	--	105,29	102,38	96,11
68821	7688,00	6,37	2,86	1,51	95,10	96,36	93,97	2,45	1,82	2,59	2,45	1,82	3,45	106,35	102,51	100,46
68822	6272,00	6,38	2,87	1,50	96,25	97,78	95,74	2,00	1,11	2,13	1,75	1,11	2,13	108,81	105,12	102,62
68823	6936,00	6,36	2,90	1,51	96,15	97,51	95,24	2,04	1,00	1,90	1,81	1,49	2,86	109,26	105,68	103,23
68824	8356,00	6,37	2,88	1,51	94,92	96,68	94,44	2,63	1,66	2,38	2,44	1,66	3,17	106,73	102,81	100,69
68825	8356,00	6,37	2,88	1,51	94,92	96,68	94,44	2,63	1,66	2,38	2,44	1,66	3,17	106,73	102,81	100,69
68826	7564,00	6,36	2,88	1,52	94,59	96,33	93,91	2,70	1,83	2,61	2,70	1,83	3,48	109,88	106,18	103,81
68827	6352,00	6,36	2,87	1,53	94,06	95,60	92,78	2,97	2,20	3,09	2,97	2,20	4,12	110,78	107,20	104,73
68828	7112,00	6,37	2,88	1,50	94,70	96,10	93,46	2,65	1,95	2,80	2,65	1,95	3,74	106,12	102,28	100,25
68829	1408,00	6,46	2,77	1,42	89,01	92,31	90,00	5,49	2,56	5,00	5,49	5,13	5,00	100,44	96,26	93,66
68830	772,00	6,48	2,98	1,30	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	94,85	91,47	87,86
11337854	7564,00	6,36	2,88	1,52	94,59	96,33	93,91	2,70	1,83	2,61	2,70	1,83	3,48	111,50	107,92	105,37
11337866	6352,00	6,36	2,87	1,53	94,06	95,60	92,78	2,97	2,20	3,09	2,97	2,20	4,12	110,78	107,20	104,73
68826	7564,00	6,36	2,88	1,52	94,59	96,33	93,91	2,70	1,83	2,61	2,70	1,83	3,48	111,50	107,92	105,37
68827	6352,00	6,36	2,87	1,53	94,06	95,60	92,78	2,97	2,20	3,09	2,97	2,20	4,12	109,20	105,51	103,24
33366	748,00	6,55	2,67	1,34	83,67	90,00	80,00	8,16	5,00	10,00	8,16	5,00	10,00	101,31	96,69	94,79
33413	652,00	6,44	2,91	1,38	76,19	78,95	77,78	11,90	10,53	11,11	11,90	10,53	11,11	102,87	99,22	96,06
33393	1172,00	6,40	2,73	1,54	64,00	68,75	61,11	17,33	12,50	16,67	18,67	18,75	22,22	104,91	101,01	99,03
33385	2188,00	6,44	2,47	1,60	86,52	88,89	85,71	6,38	3,70	5,71	7,09	7,41	8,57	107,34	103,08	101,44
33405	9836,00	6,38	2,76	1,55	88,38	90,77	86,84	5,25	3,32	5,26	6,37	5,90	7,89	113,68	109,86	107,71
33409	9372,00	6,33	2,84	1,59	88,20	90,60	87,25	5,40	3,38	4,70	6,41	6,02	8,05	111,68	107,99	105,90
29516	2452,00	6,61	3,55	0,82	96,91	96,55	100,00	2,47	2,30	--	0,62	1,15	--	106,51	103,87	97,24
29517	2660,00	6,65	3,46	0,79	97,18	96,74	100,00	2,26	2,17	--	0,56	1,09	--	106,88	104,10	97,45
29527	2540,00	6,65	3,54	0,75	92,90	93,33	100,00	5,33	4,44	--	1,78	2,22	--	106,95	104,24	97,02
29528	2660,00	6,69	3,42	0,75	92,13	93,41	100,00	5,62	4,40	--	2,25	2,20	--	105,72	102,69	95,20
29529	2864,00	6,63	3,49	0,80	92,63	94,00	95,65	5,26	4,00	4,35	2,11	2,00	--	107,50	104,65	98,04
29530	2296,00	6,66	3,44	0,78	98,04	98,73	100,00	1,31	1,27	--	0,65	--	--	106,22	103,26	96,78
29533	3528,00	6,63	3,51	0,79	88,89	90,32	92,86	8,12	6,45	3,57	2,99	3,23	3,57	107,24	104,40	97,78
29534	3856,00	6,66	3,45	0,78	88,33	90,23	93,33	8,56	6,77	3,33	3,11	3,01	3,33	107,71	104,69	98,01
29535	2872,00	6,65	3,45	0,80	90,58	92,93	95,65	6,81	5,05	4,35	2,62	2,02	--	106,19	103,08	96,24
29536	3036,00	6,69	3,43	0,76	90,15	92,31	95,65	7,39	5,77	4,35	2,46	1,92	--	106,47	103,33	96,24
33340	1796,00	6,24	3,51	1,39	91,96	95,24	100,00	6,25	3,17	--	1,79	1,59	--	103,66	100,86	96,17
33341	1532,00	6,46	3,66	0,98	91,92	94,64	100,00	6,06	3,57	--	2,02	1,79	--	103,16	100,42	93,95
33342	1532,00	6,46	3,66	0,98	91,92	94,64	100,00	6,06	3,57	--	2,02	1,79	--	103,16	100,42	93,95
58071	2580,00	6,67	3,45	0,78	97,09	97,75	100,00	2,33	2,25	--	0,58	--	--	104,92	101,91	95,20
58072	2400,00	6,62	3,54	0,79	96,86	96,47	100,00	2,52	2,35	--	0,63	1,18	--	104,60	102,00	94,98
58073	2452,00	6,61	3,55	0,82	96,91	96,55	100,00	2,47	2,30	--	0,62	1,15	--	106,51	103,87	97,24
58074	2660,00	6,65	3,46	0,79	97,18	96,74	100,00	2,26	2,17	--	0,56	1,09	--	106,50	103,75	96,97
58077	2028,00	6,66	3,35	0,84	97,78	98,53	100,00	1,48	1,47	--	0,74	--	--	103,82	100,66	94,49
58078	1828,00	6,67	3,45	0,77	96,72	98,41	100,00	2,46	1,59	--	0,82	--	--	103,49	100,35	93,65
58085	1796,00	6,24	3,51	1,39	91,96	95,24	100,00	6,25	3,17	--	1,79	1,59	--	103,66	100,86	96,17
58086	1532,00	6,46	3,66	0,98	91,92	94,64	100,00	6,06	3,57	--	2,02	1,79	--	103,16	100,42	93,95
58087	1708,00	6,21	3,57	1,41	92,45	95,08	100,00	5,66	3,28	--	1,89	1,64	--	103,40	100,74	95,99
58088	1460,00	6,44	3,63	1,03	91,49	94,34	100,00	6,38	3,77	--	2,13	1,89	--	102,98	100,22	93,95
58091	1528,00	6,22	3,60	1,37	91,58	94,55	100,00	6,32	3,64	--	2,11	1,82	--	103,02	100,36	95,41
58092	1320,00	6,44	3,71	0,98	91,76	93,88	100,00	5,88	4,08	--	2,35	2,04	--	102,55	99,94	93,33
58099	1796,00	6,24	3,51	1,39	91,96	95,24	100,00	6,25	3,17	--	1,79	1,59	--	103,66	100,86	96,17
58100	1532,00	6,46	3,66	0,98	91,92	94,64	100,00	6,06	3,57	--	2,02	1,79	--	103,16	100,42	93,95

Model: 200930 Autonom_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
58101	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187785,84	338591,18	96,36	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58102	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187845,40	338666,00	95,40	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58109	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187917,17	338744,87	80,82	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58110	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187968,15	338806,03	79,96	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58121	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188431,90	338518,42	75,06	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58122	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188477,90	338575,63	74,25	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58157	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188477,90	338575,63	60,10	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58158	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188498,99	338631,74	61,35	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58309	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188498,99	338631,74	90,68	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58310	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188511,39	338721,07	91,21	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58389	Susterderweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188329,99	339094,03	272,93	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58390	Susterderweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188479,75	338867,76	272,61	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58425	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188060,69	338893,07	140,91	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58426	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188172,12	338977,75	140,84	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58439	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188172,12	338977,75	43,81	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58440	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188208,03	339001,44	43,73	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58443	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188208,03	339001,44	153,50	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58444	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188329,99	339094,03	154,33	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58461	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187968,15	338806,03	127,49	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58462	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188060,69	338893,07	128,98	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58503	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188479,75	338867,76	151,09	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58504	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188511,39	338721,07	150,86	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58531	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187685,16	338460,46	137,70	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58532	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187766,25	338570,91	138,01	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58535	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188328,27	338407,93	69,85	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58536	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188373,10	338461,41	71,86	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58537	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188373,10	338461,41	82,80	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58538	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188431,90	338518,42	82,97	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58073	Sittarderweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188279,63	338081,48	223,34	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58074	Sittarderweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188282,84	338080,72	162,22	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
29528	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188367,62	337575,56	136,94	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29527	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188364,75	337571,18	173,07	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58164	Gasthuisstraat	geen fysieke wijziging	188142,08	338649,18	76,94	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58519	Aan de Bogen	Aan de Bogen	187785,44	338589,34	379,14	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58520	Aan de Bogen	Aan de Bogen	187892,09	338246,65	381,91	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34169	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185380,45	339469,10	73,87	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34170	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185385,06	339537,67	77,39	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34207	Kleine Dries	Ankersweg - Kleine Dries	185719,72	339868,05	66,85	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34208	Kleine Dries	Ankersweg - Kleine Dries	185780,30	339851,69	69,62	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34223	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185550,00	339739,07	89,98	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34224	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185606,85	339805,67	88,14	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34225	Kleine Dries	Ankersweg - Kleine Dries	185608,61	339804,03	70,97	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34226	Kleine Dries	Ankersweg - Kleine Dries	185654,25	339855,39	72,18	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229	Kleine Dries	Ankersweg - Kleine Dries	185654,75	339853,91	66,70	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34230	Kleine Dries	Ankersweg - Kleine Dries	185718,65	339869,73	66,03	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34296	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185386,81	339536,12	111,62	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34297	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185453,18	339625,50	111,17	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34302	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185454,52	339624,88	140,58	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34303	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185542,20	339735,32	141,29	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34306	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185543,74	339733,78	8,01	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34307	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185550,33	339741,74	10,39	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33502	Oude Baan	Ankersweg	184847,43	339119,04	46,90	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33503	Oude Baan	Ankersweg	184885,78	339143,17	45,45	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33539	Oude Baan	Ankersweg	184621,48	339027,95	53,32	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33540	Oude Baan	Ankersweg	184671,05	339046,87	54,32	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33577	Oude Baan	Ankersweg	184671,05	339046,87	91,23	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33578	Oude Baan	Ankersweg	184758,98	339067,16	90,84	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33589	Ankersweg	Ankersweg	184885,78	339143,17	126,00	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33590	Ankersweg	Ankersweg	184979,99	339225,02	127,18	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33614	Oude Baan	Ankersweg	184758,98	339067,16	67,63	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33615	Oude Baan	Ankersweg	184816,47	339100,06	66,47	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33618	Oude Baan	Ankersweg	184816,47	339100,06	38,15	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33619	Oude Baan	Ankersweg	184847,43	339119,04	36,34	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 200930 Autonomoem_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
58101	1708,00	6,21	3,57	1,41	92,45	95,08	100,00	5,66	3,28	--	1,89	1,64	--	103,40	100,74	100,74	95,99	95,99	
58102	1460,00	6,44	3,63	1,03	91,49	94,34	100,00	6,38	3,77	--	2,13	1,89	--	102,98	100,22	100,22	93,95	93,95	
58109	1528,00	6,22	3,60	1,37	91,58	94,55	100,00	6,32	3,64	--	2,11	1,82	--	103,02	100,36	100,36	95,41	95,41	
58110	1320,00	6,44	3,71	0,98	91,76	93,88	100,00	5,88	4,08	--	2,35	2,04	--	102,55	99,94	99,94	93,33	93,33	
58121	1416,00	6,71	3,32	0,78	96,84	97,87	100,00	2,11	2,13	--	1,05	--	--	102,42	99,13	99,13	92,60	92,60	
58122	1784,00	6,67	3,42	0,78	96,64	98,36	100,00	2,52	1,64	--	0,84	--	--	103,39	100,21	100,21	93,65	93,65	
58157	1400,00	6,71	3,29	0,79	96,81	97,83	100,00	2,13	2,17	--	1,06	--	--	102,39	99,04	99,04	92,60	92,60	
58158	1540,00	6,69	3,38	0,78	96,12	98,08	100,00	2,91	1,92	--	0,97	--	--	102,84	99,55	99,55	92,98	92,98	
58309	1400,00	6,71	3,29	0,79	96,81	97,83	100,00	2,13	2,17	--	1,06	--	--	102,39	99,04	99,04	92,60	92,60	
58310	1540,00	6,69	3,38	0,78	96,12	98,08	100,00	2,91	1,92	--	0,97	--	--	102,84	99,55	99,55	92,98	92,98	
58389	884,00	6,45	3,39	1,13	94,74	96,67	100,00	3,51	3,33	--	1,75	--	--	100,49	97,30	97,30	92,19	92,19	
58390	840,00	6,55	3,45	0,95	94,55	96,55	100,00	3,64	3,45	--	1,82	--	--	100,36	97,16	97,16	91,22	91,22	
58425	776,00	6,06	3,74	1,55	91,49	96,55	100,00	6,38	3,45	--	2,13	--	--	96,72	93,29	93,29	88,65	88,65	
58426	632,00	6,33	3,80	1,11	92,50	95,83	100,00	5,00	4,17	--	2,50	--	--	95,92	92,61	92,61	86,31	86,31	
58439	708,00	6,07	3,95	1,41	93,02	96,43	100,00	4,65	3,57	--	2,33	--	--	96,11	93,16	93,16	87,86	87,86	
58440	596,00	6,38	3,86	1,01	92,11	95,65	100,00	5,26	4,35	--	2,63	--	--	95,78	92,47	92,47	85,64	85,64	
58443	688,00	6,10	3,78	1,45	92,86	100,00	100,00	4,76	--	--	2,38	--	--	96,05	92,01	92,01	87,86	87,86	
58444	580,00	6,38	3,79	1,03	91,89	100,00	100,00	5,41	--	--	2,70	--	--	95,71	91,28	91,28	85,64	85,64	
58461	884,00	6,11	3,73	1,47	92,59	96,97	100,00	5,56	3,03	--	1,85	--	--	97,09	93,76	93,76	89,00	89,00	
58462	768,00	6,38	3,78	1,04	91,84	96,55	100,00	6,12	3,45	--	2,04	--	--	96,83	93,29	93,29	86,89	86,89	
58503	1096,00	6,66	3,19	0,91	95,89	97,14	100,00	2,74	2,86	--	1,37	--	--	101,41	97,92	97,92	92,19	92,19	
58504	1164,00	6,70	3,18	0,86	96,15	97,30	100,00	2,56	2,70	--	1,28	--	--	101,66	98,15	98,15	92,19	92,19	
58531	1796,00	6,24	3,51	1,39	91,96	95,24	100,00	6,25	3,17	--	1,79	1,59	--	103,66	100,86	100,86	96,17	96,17	
58532	1532,00	6,46	3,66	0,98	91,92	94,64	100,00	6,06	3,57	--	2,02	1,79	--	103,16	100,42	100,42	93,95	93,95	
58535	1924,00	6,65	3,38	0,83	97,66	98,46	100,00	1,56	1,54	--	0,78	--	--	103,61	100,48	100,48	94,23	94,23	
58536	1784,00	6,67	3,42	0,78	96,64	98,36	100,00	2,52	1,64	--	0,84	--	--	103,39	100,21	100,21	93,65	93,65	
58537	1416,00	6,71	3,32	0,78	96,84	97,87	100,00	2,11	2,13	--	1,05	--	--	102,42	99,13	99,13	92,60	92,60	
58538	1784,00	6,67	3,42	0,78	96,64	98,36	100,00	2,52	1,64	--	0,84	--	--	103,39	100,21	100,21	93,65	93,65	
58073	2452,00	6,61	3,55	0,82	96,91	96,55	100,00	2,47	2,30	--	0,62	1,15	--	106,14	103,53	103,53	96,76	96,76	
58074	2660,00	6,65	3,46	0,79	97,18	96,74	100,00	2,26	2,17	--	0,56	1,09	--	105,03	102,30	102,30	95,41	95,41	
29528	2660,00	6,69	3,42	0,75	92,13	93,41	100,00	5,62	4,40	--	2,25	2,20	--	107,25	104,28	104,28	97,24	97,24	
29527	2540,00	6,65	3,54	0,75	92,90	93,33	100,00	5,33	4,44	--	1,78	2,22	--	105,37	102,65	102,65	94,98	94,98	
58164	44,00	6,82	4,55	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	80,87	80,87	--	--	
58519	80,00	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	84,85	82,63	82,63	77,86	77,86	
58520	92,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	85,64	82,63	82,63	77,86	77,86	
34169	44,00	6,82	4,55	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	80,87	80,87	--	--	
34170	152,00	6,58	3,95	0,66	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,86	85,64	85,64	77,86	77,86	
34207	268,00	6,34	2,99	1,49	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	90,16	86,89	86,89	83,88	83,88	
34208	596,00	6,38	3,19	1,34	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	93,65	90,64	90,64	86,89	86,89	
34223	16,00	6,25	6,25	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	77,86	77,86	77,86	--	--	
34224	80,00	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	84,85	82,63	82,63	77,86	77,86	
34225	140,00	6,43	2,86	1,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,40	83,88	83,88	80,87	80,87	
34226	224,00	6,25	3,57	1,34	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89,32	86,89	86,89	82,63	82,63	
34229	140,00	6,43	2,86	1,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,40	83,88	83,88	80,87	80,87	
34230	236,00	6,36	3,39	1,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89,62	86,89	86,89	82,63	82,63	
34296	44,00	6,82	4,55	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	80,87	80,87	--	--	
34297	152,00	6,58	3,95	0,66	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,86	85,64	85,64	77,86	77,86	
34302	5,92	6,93	4,22	--	80,49	1,00	--	19,51	--	--	--	--	--	77,33	51,83	51,83	--	--	
34303	44,00	6,82	4,55	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	80,87	80,87	--	--	
34306	5,92	6,93	4,22	--	80,49	1,00	--	19,51	--	--	--	--	--	77,33	51,83	51,83	--	--	
34307	44,00	6,82	4,55	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	80,87	80,87	--	--	
33502	56,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	80,87	--	--	
33503	16,00	6,25	6,25	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	77,86	77,86	77,86	--	--	
33539	16,00	6,25	6,25	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	77,86	77,86	77,86	--	--	
33540	0,96	8,33	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	46,89	--	--	--	--	
33577	56,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	80,87	--	--	
33578	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--	--	--	
33589	156,00	6,41	3,21	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,86	84,85	84,85	80,87	80,87	
33590	92,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	85,64	82,63	82,63	77,86	77,86	
33614	64,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	80,87	77,86	77,86	
33615	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	77,86	--	--	
33618	64,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	80,87	77,86	77,86	
33619	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	77,86	--	--	

Model: 200930 Autonom_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Langte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
33698	Oude Baan	Ankersweg	184554,51	339007,03	71,00	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33699	Oude Baan	Ankersweg	184621,48	339027,95	71,02	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33706	Ankersweg	Ankersweg	184979,99	339225,02	124,51	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33707	Ankersweg	Ankersweg	185085,36	339289,01	123,58	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33708	Ankersweg	Ankersweg	185085,36	339289,01	296,18	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33709	Ankersweg	Ankersweg	185333,67	339446,48	295,91	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34280	Apollo 11-Laan	Apollo 11-laan	185251,06	339668,63	100,93	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34281	Apollo 11-Laan	Apollo 11-laan	185313,74	339593,95	98,25	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34284	Apollo 11-Laan	Apollo 11-laan	185214,01	339731,60	74,90	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34285	Apollo 11-Laan	Apollo 11-laan	185251,06	339668,63	73,08	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34318	Apollo 11-Laan	Apollo 11-laan	185313,74	339593,95	92,36	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34319	Apollo 11-Laan	Apollo 11-laan	185385,06	339537,67	91,27	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58131	Beekstraat	Beekstraat	188038,37	338754,16	58,57	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58132	Beekstraat	Beekstraat	188073,19	338712,13	57,67	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58161	Beekstraat	Beekstraat	188142,08	338649,18	98,53	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58162	Beekstraat	Beekstraat	188175,41	338561,71	95,26	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58167	Beekstraat	Beekstraat	188073,19	338712,13	93,69	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58168	Beekstraat	Beekstraat	188142,08	338649,18	95,81	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
32613	Nieuwe Weideweg	Buchterweg	185686,38	340796,11	222,12	0,75	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
32614	Nieuwe Weideweg	Buchterweg	185720,94	340577,15	223,16	0,75	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
33757	Buchterweg	Buchterweg	184777,90	339566,08	445,78	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33758	Buchterweg	Buchterweg	185145,97	339816,07	445,46	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34161	Grote Dries	Buchterweg	185612,36	340437,97	177,26	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34162	Grote Dries	Buchterweg	185720,94	340577,15	178,64	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34179	Martinusstraat	Buchterweg	185508,97	339959,56	104,87	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34180	Martinusstraat	Buchterweg	185549,76	340053,14	103,31	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34181	Martinusstraat	Buchterweg	185287,17	339906,00	177,23	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34182	Martinusstraat	Buchterweg	185460,86	339935,23	177,54	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34189	Martinusstraat	Buchterweg	185460,86	339935,23	55,23	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34190	Martinusstraat	Buchterweg	185508,97	339959,56	55,09	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34193	Grote Dries	Buchterweg	185526,06	340367,02	111,84	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34194	Grote Dries	Buchterweg	185609,16	340437,36	111,91	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34239	Grote Dries	Buchterweg	185522,68	340366,89	229,06	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34240	Grote Dries	Buchterweg	185572,07	340155,60	229,65	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34245	Martinusstraat	Buchterweg	185549,76	340053,14	23,98	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34246	Martinusstraat	Buchterweg	185552,82	340075,23	22,38	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34251	Grote Dries	Buchterweg	185552,82	340075,23	83,55	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34252	Grote Dries	Buchterweg	185572,07	340155,60	83,54	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34267	Buchterweg	Buchterweg	185145,97	339816,07	16,22	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34268	Buchterweg	Buchterweg	185158,08	339825,93	16,24	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34271	Buchterweg	Buchterweg	185158,08	339825,93	76,75	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34272	Buchterweg	Buchterweg	185222,59	339866,98	77,73	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34310	Buchterweg	Buchterweg	185222,59	339866,98	75,68	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34311	Buchterweg	Buchterweg	185287,17	339906,00	77,24	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58097	Elsenewal	Elsenewal	187887,22	338624,00	172,16	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58098	Elsenewal	Elsenewal	187922,71	338468,85	167,56	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58099	Elsenewal	Elsenewal	187884,44	338703,97	81,71	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58510	Elsenewal	Elsenewal	187887,22	338624,00	82,31	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58521	Elsenewal	Elsenewal	187922,71	338468,85	397,04	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58522	Elsenewal	Elsenewal	188284,94	338456,47	392,63	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34125	Grote Dries	Grote Dries	185606,52	340142,33	216,93	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34126	Grote Dries	Grote Dries	185797,98	340236,06	214,81	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34195	ELZENBROEKERWEG	Grote Dries	185797,98	340236,06	49,81	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34215	Molenveldweg	Grote Dries	185611,82	340011,54	64,58	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34216	Molenveldweg	Grote Dries	185661,39	340050,97	63,80	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34217	Grote Dries	Grote Dries	185606,52	340142,33	107,49	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34218	Grote Dries	Grote Dries	185661,39	340050,97	107,49	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34219	Molenveldweg	Grote Dries	185661,39	340050,97	20,92	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34220	Molenveldweg	Grote Dries	185677,29	340063,13	20,03	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34221	Grote Dries	Grote Dries	185572,07	340155,60	37,48	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34222	Grote Dries	Grote Dries	185606,52	340142,33	37,78	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58563	WEG PAR AAN RYKSWG	Grote Dries	185887,07	340152,00	0,12	0,75	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34195	ELZENBROEKERWEG	Grote Dries	185820,50	340201,04	34,42	0,75	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: 200930 Autonomoom_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
33698	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--
33699	0,96	8,33	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	46,89	--	--
33706	220,00	6,36	3,18	1,36	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89,32	86,31	82,63
33707	156,00	6,41	3,21	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,86	84,85	80,87
33708	284,00	6,34	3,17	1,41	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	90,41	87,40	83,88
33709	184,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,65	85,64	80,87
34280	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--
34281	3,00	8,33	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	51,83	--	--
34284	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--
34285	3,00	8,33	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	51,83	--	--
34318	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--
34319	3,00	8,33	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	51,83	--	--
58131	188,00	6,38	3,72	1,06	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,65	86,31	80,87
58132	188,00	6,38	3,72	1,06	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,65	86,31	80,87
58161	120,00	6,67	3,33	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	83,88	77,86
58162	164,00	6,71	3,66	0,61	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,27	85,64	77,86
58167	108,00	6,48	3,70	0,93	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,31	83,88	77,86
58168	120,00	6,67	3,33	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	83,88	77,86
32613	156,00	6,41	3,21	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	93,75	90,74	86,76
32614	512,00	6,45	3,32	1,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	98,93	96,05	91,53
33757	420,00	6,43	3,33	1,19	96,30	100,00	100,00	3,70	--	--	--	--	--	93,03	89,32	84,85
33758	280,00	6,43	3,57	1,07	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	90,41	87,86	82,63
34161	512,00	6,45	3,32	1,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	93,04	90,16	85,64
34162	156,00	6,41	3,21	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,86	84,85	80,87
34179	96,00	6,25	4,17	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	85,64	83,88	77,86
34180	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34181	120,00	6,67	3,33	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	83,88	77,86
34182	204,00	6,37	3,92	0,98	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89,00	86,89	80,87
34189	96,00	6,25	4,17	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	85,64	83,88	77,86
34190	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34193	512,00	6,45	3,32	1,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	93,04	90,16	85,64
34194	156,00	6,41	3,21	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,86	84,85	80,87
34239	156,00	6,41	3,21	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,86	84,85	80,87
34240	512,00	6,45	3,32	1,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	93,04	90,16	85,64
34245	468,00	6,41	3,21	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	92,63	89,62	85,64
34246	128,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	83,88	80,87
34251	468,00	6,41	3,21	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	92,63	89,62	85,64
34252	128,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	83,88	80,87
34267	336,00	6,55	3,57	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	91,28	88,65	82,63
34268	540,00	6,48	3,70	0,93	97,14	100,00	100,00	2,86	--	--	--	--	--	93,97	90,87	84,85
34271	108,00	6,48	3,70	0,93	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,31	83,88	77,86
34272	176,00	6,25	3,98	1,14	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,27	86,31	80,87
34310	108,00	6,48	3,70	0,93	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,31	83,88	77,86
34311	176,00	6,25	3,98	1,14	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,27	86,31	80,87
58097	88,00	5,68	3,41	2,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	84,85	82,63	80,87
58098	40,00	7,50	2,50	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	77,86	--
58509	192,00	6,25	3,12	1,56	91,67	100,00	100,00	8,33	--	--	--	--	--	90,39	85,64	82,63
58510	132,00	6,82	3,03	0,76	88,89	100,00	100,00	11,11	--	--	--	--	--	89,60	83,88	77,86
58521	88,00	5,68	3,41	2,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	84,85	82,63	80,87
58522	40,00	7,50	2,50	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	77,86	--
34125	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	55,30	--	--
34126	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	55,30	--	--
34195	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	55,30	--	--
34215	64,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	77,86
34216	80,00	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	84,85	82,63	77,86
34217	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34218	44,00	6,82	4,55	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	80,87	--
34219	80,00	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	84,85	82,63	77,86
34220	120,00	6,67	3,33	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	83,88	77,86
34221	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34222	44,00	6,82	4,55	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	80,87	--
58563	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	57,20	--	--
34195	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	57,20	--	--

Model: 200930 Autonom_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Langte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
34196	ELZENBROEKERWEG	Grote Dries	185823,50	340200,96	54,33	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34196	ELZENBROEKERWEG	Grote Dries	185821,52	340167,31	33,70	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58427	Cremerstraat	Haageinde - Cremerstraat	188070,72	338864,05	68,45	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58428	Cremerstraat	Haageinde - Cremerstraat	188112,16	338810,15	68,66	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58433	Haageinde	Haageinde - Cremerstraat	188112,16	338810,15	79,95	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58434	Haageinde	Haageinde - Cremerstraat	188173,15	338860,94	80,04	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58464	Sint Brigidawal	Haageinde - Cremerstraat	188070,72	338864,05	113,96	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58083	Sint Janshof	Halfeweg	187991,10	338675,22	48,43	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58084	Sint Janshof	Halfeweg	188029,80	338665,85	48,08	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58103	Halfeweg	Halfeweg	187887,22	338624,00	125,81	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58104	Halfeweg	Halfeweg	187991,10	338675,22	123,46	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58159	Sint Janswal	Halfeweg	188085,85	338596,81	179,35	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58165	Sint Janshof	Halfeweg	188029,80	338665,85	89,63	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58166	Sint Janshof	Halfeweg	188085,85	338596,81	89,62	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58093	Havterterstraat	Havterterstraat	188166,06	338684,79	28,09	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58094	Havterterstraat	Havterterstraat	188182,30	338705,60	26,45	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58105	Havterterstraat	Havterterstraat	188142,08	338649,18	44,26	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58106	Havterterstraat	Havterterstraat	188166,06	338684,79	43,75	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58423	Havterterstraat	Havterterstraat	188293,32	338790,88	47,95	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58424	Havterterstraat	Havterterstraat	188333,33	338815,96	47,26	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58501	Havterterstraat	Havterterstraat	188182,30	338705,60	40,77	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58502	Havterterstraat	Havterterstraat	188212,98	338730,89	39,82	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58505	Havterterstraat	Havterterstraat	188212,98	338730,89	64,23	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58506	Havterterstraat	Havterterstraat	188263,29	338769,90	63,82	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58507	Havterterstraat	Havterterstraat	188263,29	338769,90	37,45	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58508	Havterterstraat	Havterterstraat	188293,32	338790,88	36,67	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34227	Holtummer Markt	Holtummer Markt	185654,75	339853,91	84,23	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34228	Holtummer Markt	Holtummer Markt	185704,33	339786,92	84,27	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
32654	Holtummerweg	Holtummerweg	185788,98	339857,61	18,72	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33767	Ankersweg	Holtummerweg	185361,98	339459,44	22,19	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33768	Ankersweg	Holtummerweg	185380,45	339469,10	21,24	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34159	Verloren van Themaatweg	Holtummerweg	185341,53	339466,99	23,70	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34160	Ankersweg	Holtummerweg	185333,67	339446,48	22,71	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34171	Verloren Van Themaatweg	Holtummerweg	185413,18	339046,16	68,62	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34172	Verloren Van Themaatweg	Holtummerweg	185373,23	339374,86	66,61	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34205	G Ruijs d Beerenbrouckln	Holtummerweg	185650,72	339727,08	81,16	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34206	G Ruijs d Beerenbrouckln	Holtummerweg	185704,33	339786,92	81,19	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34213	G Ruijs d Beerenbrouckln	Holtummerweg	185598,15	339674,82	75,01	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34214	G Ruijs d Beerenbrouckln	Holtummerweg	185650,72	339727,08	75,03	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34231	G Ruijs d Beerenbrouckln	Holtummerweg	185704,33	339786,92	111,74	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34232	G Ruijs d Beerenbrouckln	Holtummerweg	185788,98	339857,61	110,81	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34277	Ankersweg	Holtummerweg	185361,98	339459,44	23,13	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34298	G Ruijs d Beerenbrouckln	Holtummerweg	185380,45	339469,10	303,98	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34299	G Ruijs d Beerenbrouckln	Holtummerweg	185598,15	339674,82	301,18	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34328	Verloren van Themaatweg	Holtummerweg	185353,30	339437,96	25,64	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
59346	Holtummerweg	Holtummerweg	186643,44	340141,10	377,08	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59347	Holtummerweg	Holtummerweg	186937,08	340374,16	377,37	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59348	Holtummerweg	Holtummerweg	186937,08	340374,16	108,84	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59349	Holtummerweg	Holtummerweg	187043,09	340355,21	108,44	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59768	Holtummerweg	Holtummerweg	185954,81	339936,90	75,39	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59769	Holtummerweg	Holtummerweg	185954,81	339936,90	304,56	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59770	Holtummerweg	Holtummerweg	186252,13	339997,16	304,72	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59771	Holtummerweg	Holtummerweg	186252,13	339997,16	158,30	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59772	Holtummerweg	Holtummerweg	186405,37	340032,89	158,24	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59775	Holtummerweg	Holtummerweg	186405,37	340032,89	266,75	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59776	Holtummerweg	Holtummerweg	186643,44	340141,10	265,57	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11316895	Verloren Van Themaatweg	Holtummerweg	185417,28	338978,02	401,04	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11316898	Verloren Van Themaatweg	Holtummerweg	185353,30	339437,96	398,24	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32655	Holtummerweg	Holtummerweg	185804,95	339867,15	18,62	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59767	Holtummerweg	Holtummerweg	185884,88	339906,25	76,36	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
34197	Kloosterstraat	Kloosterstraat	185652,10	339964,20	114,91	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34198	Kloosterstraat	Kloosterstraat	185718,40	339870,90	116,18	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34201	Kloosterstraat	Kloosterstraat	185611,82	340011,54	62,72	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 200930 Autonomoem_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
34196	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	55,30	--	--	--	--
34196	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	57,20	--	--	--	--
58427	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--	--	--
58428	44,00	6,82	4,55	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	82,63	80,87	--	--	--
58433	0,96	8,33	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,89	--	--	--	--
58434	4,00	6,25	6,25	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	51,84	51,84	--	--	--
58464	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--	--	--
58083	104,00	6,73	2,88	0,96	85,71	100,00	100,00	14,29	--	--	--	--	--	--	88,97	82,63	--	77,86	--
58084	88,00	6,82	2,27	1,14	83,33	100,00	100,00	16,67	--	--	--	--	--	--	88,63	80,87	--	77,86	--
58103	104,00	6,73	2,88	0,96	85,71	100,00	100,00	14,29	--	--	--	--	--	--	88,97	82,63	--	77,86	--
58104	88,00	6,82	2,27	1,14	83,33	100,00	100,00	16,67	--	--	--	--	--	--	88,63	80,87	--	77,86	--
58159	80,00	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	84,85	82,63	--	77,86	--
58165	104,00	6,73	2,88	0,96	85,71	100,00	100,00	14,29	--	--	--	--	--	--	88,97	82,63	--	77,86	--
58166	92,00	6,52	3,26	1,09	83,33	100,00	100,00	16,67	--	--	--	--	--	--	88,63	82,63	--	77,86	--
58093	160,00	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	87,86	85,64	--	80,87	--
58094	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--	--	--
58105	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--	--	--
58106	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--	--	--
58423	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--	--	--
58424	4,00	6,25	6,25	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	51,84	51,84	--	--	--
58501	160,00	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	87,86	85,64	--	80,87	--
58502	120,00	6,67	3,33	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	86,89	83,88	--	77,86	--
58505	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--	--	--
58506	4,00	6,25	6,25	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	51,84	51,84	--	--	--
58507	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--	--	--
58508	4,00	6,25	6,25	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	51,84	51,84	--	--	--
34227	3,00	8,33	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,83	--	--	--	--
34228	2,04	8,33	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,16	--	--	--	--
32654	1408,00	6,46	3,34	1,14	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	101,78	98,91	--	94,23	--
33767	1088,00	6,43	3,49	1,10	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	96,31	93,65	--	88,65	--
33768	1032,00	6,49	3,59	0,97	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	96,12	93,54	--	87,86	--
34159	2440,00	6,56	3,52	0,90	92,50	93,02	100,00	5,62	4,65	--	1,88	2,33	--	--	101,83	99,12	--	91,28	--
34160	2540,00	6,54	3,50	0,94	92,77	93,26	100,00	5,42	4,49	--	1,81	2,25	--	--	101,93	99,22	--	91,66	--
34171	2184,00	6,59	3,57	0,82	91,67	92,31	100,00	6,25	5,13	--	2,08	2,56	--	--	104,82	102,15	--	94,74	--
34172	1640,00	6,59	3,66	0,79	88,89	90,00	100,00	8,33	6,67	--	2,78	3,33	--	--	103,86	101,29	--	93,33	--
34205	1140,00	6,40	3,51	1,14	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	96,49	93,88	--	89,00	--
34206	960,00	6,46	3,54	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	95,78	93,17	--	87,86	--
34213	1036,00	6,47	3,47	1,06	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	96,12	93,42	--	88,27	--
34214	872,00	6,54	3,56	0,92	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	95,42	92,77	--	86,89	--
34231	1136,00	6,43	3,43	1,14	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	96,49	93,77	--	89,00	--
34232	960,00	6,46	3,54	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	95,78	93,17	--	87,86	--
34277	1928,00	6,59	3,58	0,83	90,55	91,30	100,00	7,09	5,80	--	2,36	2,90	--	--	101,22	98,54	--	89,90	--
34298	1036,00	6,47	3,47	1,06	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	96,12	93,42	--	88,27	--
34299	872,00	6,54	3,56	0,92	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	95,42	92,77	--	86,89	--
34328	1984,00	6,55	3,53	0,91	90,77	91,43	100,00	6,92	5,71	--	2,31	2,86	--	--	101,27	98,58	--	90,41	--
59346	1620,00	6,23	3,21	1,54	99,01	98,08	100,00	--	--	--	0,99	1,92	--	--	104,40	101,63	--	98,21	--
59347	1612,00	6,45	3,41	1,12	95,19	96,36	100,00	2,88	1,82	--	1,92	1,82	--	--	104,76	101,94	--	96,78	--
59348	1620,00	6,23	3,21	1,54	99,01	98,08	100,00	--	--	--	0,99	1,92	--	--	104,40	101,63	--	98,21	--
59349	1612,00	6,45	3,41	1,12	95,19	96,36	100,00	2,88	1,82	--	1,92	1,82	--	--	104,76	101,94	--	96,78	--
59768	1612,00	6,45	3,41	1,12	95,19	96,36	100,00	2,88	1,82	--	1,92	1,82	--	--	104,76	101,94	--	96,78	--
59769	1620,00	6,23	3,21	1,54	99,01	98,08	100,00	--	--	--	0,99	1,92	--	--	104,40	101,63	--	98,21	--
59770	1612,00	6,45	3,41	1,12	95,19	96,36	100,00	2,88	1,82	--	1,92	1,82	--	--	104,76	101,94	--	96,78	--
59771	1620,00	6,23	3,21	1,54	99,01	98,08	100,00	--	--	--	0,99	1,92	--	--	104,40	101,63	--	98,21	--
59772	1612,00	6,45	3,41	1,12	95,19	96,36	100,00	2,88	1,82	--	1,92	1,82	--	--	104,76	101,94	--	96,78	--
59775	1620,00	6,23	3,21	1,54	99,01	98,08	100,00	--	--	--	0,99	1,92	--	--	104,40	101,63	--	98,21	--
59776	1612,00	6,45	3,41	1,12	95,19	96,36	100,00	2,88	1,82	--	1,92	1,82	--	--	104,76	101,94	--	96,78	--
11316895	1640,00	6,59	3,66	0,79	88,89	90,00	100,00	8,33	6,67	--	2,78	3,33	--	--	103,86	101,29	--	93,33	--
11316898	2184,00	6,59	3,57	0,82	91,67	92,31	100,00	6,25	5,13	--	2,08	2,56	--	--	104,82	102,15	--	94,74	--
32655	1544,00	6,48	3,37	1,10	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	102,19	99,35	--	94,49	--
59767	1600,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	104,23	101,22	--	98,21	--
34197	184,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	88,65	85,64	--	80,87	--
34198	420,00	6,43	3,33	1,19	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	92,17	89,32	--	84,85	--
34201	184,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	88,65	85,64	--	80,87	--

Model: 200930 Autonom_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
34202	Kloosterstraat	Kloosterstraat	185652,10	339964,20	63,54	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34203	Kloosterstraat	Kloosterstraat	185549,76	340053,14	77,93	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34204	Kloosterstraat	Kloosterstraat	185611,82	340011,54	76,29	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34300	Martensweg	Martensweg	185410,19	339695,15	81,74	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34301	Martensweg	Martensweg	185452,41	339626,00	81,86	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34304	Philips van Heinsbergstr	Martensweg	185410,19	339695,15	129,07	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34305	Philips van Heinsbergstr	Martensweg	185499,28	339782,14	127,39	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34183	Munnikstraat	Munnikstraat	185437,45	339835,95	89,75	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34184	Munnikstraat	Munnikstraat	185508,10	339890,28	90,27	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34286	Neil Armstrongstraat	Munnikstraat	185214,01	339731,60	76,83	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34287	Neil Armstrongstraat	Munnikstraat	185278,42	339771,00	75,95	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34288	Apollo 11-Laan	Munnikstraat	185158,08	339825,93	110,90	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34289	Apollo 11-Laan	Munnikstraat	185214,01	339731,60	109,98	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34322	Martensweg	Munnikstraat	185343,02	339807,43	25,62	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34323	Martensweg	Munnikstraat	185357,95	339787,60	25,62	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34324	Munnikstraat	Munnikstraat	185357,95	339787,60	93,49	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34325	Munnikstraat	Munnikstraat	185437,45	339835,95	94,38	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34326	Neil Armstrongstraat	Munnikstraat	185278,42	339771,00	75,49	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34327	Neil Armstrongstraat	Munnikstraat	185343,02	339807,43	74,61	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58441	Reinald van Gelrestraat	Op de Kasseleleier	188058,01	339024,08	124,85	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58442	Reinald van Gelrestraat	Op de Kasseleleier	188172,12	338977,75	125,33	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58445	Op de Kasseleleier	Op de Kasseleleier	188058,01	339024,08	158,92	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58446	Op de Kasseleleier	Op de Kasseleleier	188027,94	339165,00	156,85	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58471	Op de Kasseleleier	Op de Kasseleleier	188027,94	339165,00	76,45	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58472	Op de Kasseleleier	Op de Kasseleleier	188026,16	339240,08	75,58	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58413	Kleine Staat	Oude staat	188173,15	338860,94	54,79	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58414	Kleine Staat	Oude staat	188219,67	338887,13	54,42	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58421	Kleine Staat	Oude staat	188333,33	338815,96	155,08	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58422	Kleine Staat	Oude staat	188219,67	338887,13	150,59	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58429	Sint Brigidawal	Oude staat	188076,74	338867,97	70,58	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58430	Sint Brigidawal	Oude staat	188136,53	338905,35	68,16	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58435	Oude Staat	Oude staat	188136,53	338905,35	57,62	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58436	Oude Staat	Oude staat	188173,15	338860,94	58,14	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58465	Sint Brigidawal	Oude staat	188060,69	338893,07	27,50	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58466	Sint Brigidawal	Oude staat	188077,76	338871,98	27,56	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58467	Sint Brigidawal	Oude staat	188070,72	338864,05	6,87	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58468	Sint Brigidawal	Oude staat	188077,96	338870,82	10,03	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34187	Panneshofstraat	Panneshofstraat	185460,86	339935,23	65,72	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34188	Panneshofstraat	Panneshofstraat	185508,10	339890,28	67,32	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34259	Panneshofstraat	Panneshofstraat	185508,10	339890,28	128,51	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34260	Panneshofstraat	Panneshofstraat	185606,21	339807,36	129,26	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58447	Reinald van Gelrestraat	Reinald van Gelrestraat	187947,82	339045,80	113,15	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58448	Reinald van Gelrestraat	Reinald van Gelrestraat	188058,01	339024,08	113,37	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58449	Reinald van Gelrestraat	Reinald van Gelrestraat	187859,17	339059,83	90,20	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58450	Reinald van Gelrestraat	Reinald van Gelrestraat	187947,82	339045,80	91,11	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58075	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188313,35	338423,00	23,91	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58076	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188321,46	338401,21	24,10	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58113	Susterderpoort	Susterderpoort - Delweide	187995,83	338781,09	51,81	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58114	Susterderpoort	Susterderpoort - Delweide	188038,37	338754,16	50,66	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58115	Susterderpoort	Susterderpoort - Delweide	187968,15	338806,03	38,80	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58116	Susterderpoort	Susterderpoort - Delweide	187995,83	338781,09	37,85	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58117	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188174,80	338557,93	61,62	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58118	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188218,96	338515,10	60,33	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58137	Markt	Susterderpoort - Delweide	188063,91	338766,29	23,41	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58138	Markt	Susterderpoort - Delweide	188080,98	338782,26	25,18	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58139	Susterderpoort	Susterderpoort - Delweide	188038,37	338754,16	30,82	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58140	Susterderpoort	Susterderpoort - Delweide	188063,91	338766,29	29,55	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58153	Cremerstraat	Susterderpoort - Delweide	188112,16	338810,15	128,78	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58154	Cremerstraat	Susterderpoort - Delweide	188212,98	338730,89	128,90	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58155	Millenerstraat	Susterderpoort - Delweide	188174,80	338557,93	154,59	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58156	Millenerstraat	Susterderpoort - Delweide	188266,17	338680,79	153,31	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58431	Markt	Susterderpoort - Delweide	188080,98	338782,26	42,13	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58432	Markt	Susterderpoort - Delweide	188112,16	338810,15	43,08	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 200930 Autonomoom_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
34202	420,00	6,43	3,33	1,19	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	92,17	89,32	84,85
34203	112,00	6,25	2,68	1,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,31	82,63	80,87
34204	364,00	6,32	3,30	1,37	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	91,47	88,65	84,85
34300	108,00	6,48	3,70	0,93	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,31	83,88	77,86
34301	32,00	6,25	6,25	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	80,87	--
34304	32,00	6,25	6,25	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	80,87	--
34305	108,00	6,48	3,70	0,93	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,31	83,88	77,86
34183	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34184	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34286	120,00	6,67	3,33	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	83,88	77,86
34287	184,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,65	85,64	80,87
34288	120,00	6,67	3,33	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	83,88	77,86
34289	184,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,65	85,64	80,87
34322	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34323	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34324	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34325	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34326	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34327	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
58441	348,00	6,61	3,45	0,86	95,65	100,00	100,00	4,35	--	--	--	--	--	92,47	88,65	82,63
58442	368,00	6,52	3,26	1,09	95,83	100,00	100,00	4,17	--	--	--	--	--	92,61	88,65	83,88
58445	276,00	6,52	3,26	1,09	94,44	100,00	100,00	5,56	--	--	--	--	--	91,64	87,40	82,63
58446	256,00	6,64	3,52	0,78	94,12	100,00	100,00	5,88	--	--	--	--	--	91,46	87,40	80,87
58471	276,00	6,52	3,26	1,09	94,44	100,00	100,00	5,56	--	--	--	--	--	91,64	87,40	82,63
58472	256,00	6,64	3,52	0,78	94,12	100,00	100,00	5,88	--	--	--	--	--	91,46	87,40	80,87
58413	40,00	7,50	2,50	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	77,86	--
58414	64,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	77,86
58421	64,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	77,86
58422	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
58429	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
58430	64,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	77,86
58435	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
58436	64,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	77,86
58465	92,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	85,64	82,63	77,86
58466	108,00	6,48	3,70	0,93	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,31	83,88	77,86
58467	44,00	6,82	4,55	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	80,87	--
58468	44,00	6,82	4,55	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	80,87	--
34187	88,00	6,82	2,27	1,14	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	85,64	80,87	77,86
34188	128,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	83,88	80,87
34259	116,00	6,90	2,59	0,86	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	82,63	77,86
34260	156,00	6,41	3,21	1,28	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,86	84,85	80,87
58447	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--
58448	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--
58449	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--
58450	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--
58075	648,00	6,48	3,40	1,08	97,62	100,00	100,00	2,38	--	--	--	--	--	94,66	91,28	86,31
58076	644,00	6,68	3,42	0,78	97,67	100,00	100,00	2,33	--	--	--	--	--	94,75	91,28	84,85
58113	540,00	6,48	3,33	1,11	91,43	94,44	100,00	5,71	5,56	--	2,86	--	--	95,57	91,64	85,64
58114	472,00	6,57	3,60	0,85	90,32	94,12	100,00	6,45	5,88	--	3,23	--	--	95,26	91,46	83,88
58115	528,00	6,44	3,41	1,14	91,18	94,44	100,00	5,88	5,56	--	2,94	--	--	95,49	91,64	85,64
58116	484,00	6,61	3,51	0,83	90,62	94,12	100,00	6,25	5,88	--	3,12	--	--	95,34	91,46	83,88
58117	376,00	6,65	3,46	0,80	96,00	100,00	100,00	4,00	--	--	--	--	--	92,76	89,00	82,63
58118	468,00	6,62	3,42	0,85	96,77	100,00	100,00	3,23	--	--	--	--	--	93,53	89,90	83,88
58137	168,00	6,55	2,98	1,19	90,91	100,00	100,00	9,09	--	--	--	--	--	90,14	84,85	80,87
58138	256,00	6,64	3,52	0,78	94,12	100,00	100,00	5,88	--	--	--	--	--	91,46	87,40	80,87
58139	312,00	6,41	3,21	1,28	95,00	100,00	100,00	5,00	--	--	--	--	--	91,99	87,86	83,88
58140	256,00	6,64	3,52	0,78	94,12	100,00	100,00	5,88	--	--	--	--	--	91,46	87,40	80,87
58153	108,00	6,48	3,70	0,93	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,31	83,88	77,86
58154	108,00	6,48	3,70	0,93	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,31	83,88	77,86
58155	284,00	6,69	3,52	0,70	94,74	100,00	100,00	5,26	--	--	--	--	--	91,82	87,86	80,87
58156	244,00	6,56	3,69	0,82	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89,90	87,40	80,87
58431	168,00	6,55	2,98	1,19	90,91	100,00	100,00	9,09	--	--	--	--	--	90,14	84,85	80,87
58432	148,00	6,76	3,38	0,68	90,00	100,00	100,00	10,00	--	--	--	--	--	89,88	84,85	77,86

Model: 200930 Autonom VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Langte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
58459	Delweide	Susterderpoort - Delweide	187859,17	339059,83	285,44	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58460	Delweide	Susterderpoort - Delweide	187968,15	338806,03	282,65	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58499	Cremerstraat	Susterderpoort - Delweide	188212,98	338730,89	73,69	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58500	Cremerstraat	Susterderpoort - Delweide	188266,17	338680,79	75,59	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58527	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188284,94	338456,47	44,72	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58528	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188313,35	338423,00	44,77	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58529	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188218,96	338515,10	89,69	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58530	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188284,94	338456,47	91,70	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1 vd 2	147248_965002	A2	185671,48	338514,28	5369,04	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	147248_965002	A2	185676,70	338513,36	5369,62	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 rijstroom	148407_552111	A2	185323,14	342319,09	144,22	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1 vd 2	148964_552387	A2	185801,27	339393,15	3389,37	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	148964_552387	A2	185796,00	339393,76	3389,75	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 rijstroom	148965_965008	A2	185669,66	338821,46	140,12	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 rijstroom	148968_148964	A2	185798,15	339133,27	116,36	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 vd 2	148969_147248	A2	185786,23	339466,80	463,18	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	148969_147248	A2	185791,50	339466,20	461,76	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 rijstroom	148969_148966	A2	185769,85	339395,97	89,57	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 vd 2	149001_150102	A2	185818,39	343330,73	886,50	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	149001_150102	A2	185813,39	343332,49	884,69	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 rijstroom	149002_148408	A2	185581,71	342444,18	164,81	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 vd 2	149002_552111	A2	185616,27	342604,78	522,24	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	149002_552111	A2	185621,52	342604,08	520,89	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 rijstroom	149007_149001	A2	185825,97	343001,27	170,47	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 vd 2	551780_148964	A2	185708,30	338598,37	367,75	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	551780_148964	A2	185703,05	338599,10	367,05	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 rijstroom	551780_235698	A2	185739,97	338723,78	130,39	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 vd 2	552111_965004	A2	185615,58	342083,98	2637,90	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	552111_965004	A2	185620,84	342084,63	2639,17	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 vd 2	552387_149001	A2	185665,07	342757,77	593,67	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	552387_149001	A2	185659,86	342758,75	594,47	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 rijstroom	552387_950925	A2	185820,46	342967,44	149,34	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1 vd 2	552787_149002	A2	186185,97	344124,64	1635,19	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	552787_149002	A2	186191,90	344124,44	1635,90	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 vd 2	965007_551780	A2	183041,88	333925,69	5451,27	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	965007_551780	A2	183036,79	333927,17	5450,50	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 rijstroom	148965_965008	A2	185683,57	338668,24	154,24	0,75	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	551780_235698	A2	185782,60	338846,97	121,19	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1 rijstroom	551780_235698	A2	185712,15	338597,74	65,13	0,75	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	148968_148964	A2	185793,58	339263,21	130,05	0,75	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	148969_148966	A2	185709,67	339155,71	158,52	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1 rijstroom	148969_148966	A2	185754,22	339307,77	159,40	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 rijstroom	148407_552111	A2	185598,51	342167,71	85,28	0,75	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	148407_552111	A2	185465,89	342298,47	143,63	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 rijstroom	149002_148408	A2	185601,25	342546,17	103,85	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	149002_148408	A2	185485,91	342320,16	163,54	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1 rijstroom	552387_950925	A2	185686,86	342825,67	77,71	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	552387_950925	A2	185707,94	342900,47	148,72	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 rijstroom	149007_149001	A2	185789,61	343218,61	115,60	0,75	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	149007_149001	A2	185933,86	342870,91	169,59	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1 rijstroom	148965_965008	A2	185683,62	338682,13	13,90	0,75	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 rijstroom	551780_235698	A2	185724,74	338661,64	63,99	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	148968_148964	A2	185792,84	339249,34	13,89	0,75	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 rijstroom	148969_148966	A2	185782,14	339465,37	70,48	0,75	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	148407_552111	A2	185580,92	342223,35	58,53	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	149002_148408	A2	185612,42	342605,38	60,25	0,75	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	552387_950925	A2	185668,88	342756,94	71,05	0,75	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	149007_149001	A2	185784,06	343164,41	54,55	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	148965_965008	A2	185661,29	338961,48	140,32	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1 vd 2	148969_147248	A2	185728,09	338963,57	452,89	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	148969_147248	A2	185733,39	338963,24	453,49	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	551780_148964	A2	185751,31	339007,68	388,66	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 vd 2	551780_148964	A2	185756,77	339007,98	387,73	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90

Model: 200930 Autonomoem_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
58459	184,00	6,52	3,26	1,09	91,67	100,00	100,00	8,33	--	--	--	--	--	90,39	85,64	80,87
58460	212,00	6,60	3,30	0,94	92,86	100,00	100,00	7,14	--	--	--	--	--	90,85	86,31	80,87
58499	248,00	6,45	3,23	1,21	93,75	100,00	100,00	6,25	--	--	--	--	--	91,27	86,89	82,63
58500	228,00	6,58	3,51	0,88	93,33	100,00	100,00	6,67	--	--	--	--	--	91,06	86,89	80,87
58527	544,00	6,43	3,49	1,10	97,14	100,00	100,00	2,86	--	--	--	--	--	93,97	90,64	85,64
58528	500,00	6,60	3,60	0,80	96,97	100,00	100,00	3,03	--	--	--	--	--	93,76	90,41	83,88
58529	456,00	6,58	3,51	0,88	96,67	100,00	100,00	3,33	--	--	--	--	--	93,41	89,90	83,88
58530	468,00	6,62	3,42	0,85	96,77	100,00	100,00	3,23	--	--	--	--	--	93,53	89,90	83,88
1 vd 2	29880,00	6,70	2,55	1,18	71,11	95,02	92,05	10,19	1,05	1,70	18,69	3,93	6,25	116,78	112,88	109,63
2 vd 2	22568,00	6,31	3,21	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	114,03	112,48	108,99
1 rijstroom	3748,00	6,59	2,72	1,25	78,95	96,08	93,62	7,29	0,98	2,13	13,77	2,94	4,26	109,06	103,04	100,04
1 vd 2	31872,00	6,66	2,65	1,18	73,40	95,74	92,53	9,42	0,95	1,60	17,18	3,31	5,87	116,95	113,30	109,88
2 vd 2	24724,00	6,31	3,28	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	114,42	112,96	109,28
1 rijstroom	8092,00	6,31	2,77	1,64	87,87	96,88	96,24	3,91	0,45	0,75	8,22	2,68	3,01	112,95	108,41	106,22
1 rijstroom	13008,00	6,39	3,07	1,38	87,48	97,74	96,67	4,33	0,50	0,56	8,18	1,75	2,78	115,07	110,78	107,48
1 vd 2	25452,00	6,74	2,55	1,12	69,91	95,06	91,23	10,73	1,23	2,11	19,36	3,70	6,67	116,15	112,17	108,73
2 vd 2	17112,00	7,01	0,94	1,52	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	113,28	105,95	108,03
1 rijstroom	81976,00	8,05	0,44	0,20	98,45	97,49	96,39	0,53	0,56	0,60	1,01	1,95	3,01	122,56	110,03	106,80
1 vd 2	32160,00	6,68	2,64	1,17	72,89	95,64	92,53	9,59	0,94	1,60	17,51	3,42	5,87	117,01	113,33	109,88
2 vd 2	24804,00	6,31	3,27	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	114,44	112,98	109,28
1 rijstroom	2712,00	6,60	2,91	1,14	74,86	96,20	100,00	8,94	1,27	--	16,20	2,53	--	109,48	103,91	99,35
1 vd 2	29652,00	6,72	2,51	1,17	71,59	95,15	91,93	10,04	1,08	1,73	18,37	3,77	6,34	116,74	112,76	109,56
2 vd 2	22492,00	6,34	3,14	1,42	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	114,03	112,37	108,92
1 rijstroom	4236,00	6,59	2,79	1,23	81,00	97,46	94,23	6,81	0,85	1,92	12,19	1,69	3,85	110,91	105,50	102,33
1 vd 2	24716,00	6,70	2,61	1,14	72,18	95,50	92,20	9,90	1,09	1,77	17,92	3,42	6,03	115,92	112,12	108,65
2 vd 2	18892,00	6,33	3,26	1,38	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	113,27	111,77	108,03
1 rijstroom	7192,00	6,20	2,70	1,85	88,34	96,91	97,74	3,81	0,52	--	7,85	2,58	2,26	112,31	107,77	106,05
1 vd 2	31988,00	6,69	2,60	1,16	71,13	95,19	91,64	10,23	1,08	1,89	18,64	3,73	6,47	117,07	113,25	109,86
2 vd 2	24164,00	6,30	3,28	1,41	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	114,32	112,87	109,19
1 vd 2	29712,00	6,67	2,66	1,17	73,30	95,56	92,53	9,44	1,01	1,72	17,26	3,42	5,75	116,65	113,01	109,55
2 vd 2	23016,00	6,31	3,28	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	114,11	112,65	108,96
1 rijstroom	3860,00	6,48	2,98	1,30	85,60	98,26	98,00	5,20	--	--	9,20	1,74	2,00	108,36	103,21	99,65
1 vd 2	31436,00	6,69	2,61	1,16	70,96	95,24	91,76	10,27	1,10	1,92	18,77	3,66	6,32	117,00	113,18	109,77
2 vd 2	23708,00	6,30	3,29	1,41	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	114,23	112,80	109,12
1 vd 2	28656,00	6,65	2,60	1,22	73,08	95,43	92,59	9,50	1,08	1,71	17,42	3,49	5,70	116,49	112,75	109,59
2 vd 2	22156,00	6,29	3,20	1,47	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	113,93	112,39	109,00
1 rijstroom	8092,00	6,31	2,77	1,64	87,87	96,88	96,24	3,91	0,45	0,75	8,22	2,68	3,01	108,80	104,64	102,42
1 rijstroom	7192,00	6,20	2,70	1,85	88,34	96,91	97,74	3,81	0,52	--	7,85	2,58	2,26	110,57	105,72	103,96
1 rijstroom	7192,00	6,20	2,70	1,85	88,34	96,91	97,74	3,81	0,52	--	7,85	2,58	2,26	108,18	104,01	102,32
1 rijstroom	13008,00	6,39	3,07	1,38	87,48	97,74	96,67	4,33	0,50	0,56	8,18	1,75	2,78	110,93	107,07	103,70
1 rijstroom	81976,00	8,05	0,44	0,20	98,45	97,49	96,39	0,53	0,56	0,60	1,01	1,95	3,01	120,69	108,26	105,14
1 rijstroom	81976,00	8,05	0,44	0,20	98,45	97,49	96,39	0,53	0,56	0,60	1,01	1,95	3,01	122,84	110,35	107,17
1 rijstroom	3748,00	6,59	2,72	1,25	78,95	96,08	93,62	7,29	0,98	2,13	13,77	2,94	4,26	106,15	101,27	98,06
1 rijstroom	3748,00	6,59	2,72	1,25	78,95	96,08	93,62	7,29	0,98	2,13	13,77	2,94	4,26	110,57	105,06	101,96
1 rijstroom	2712,00	6,60	2,91	1,14	74,86	96,20	100,00	8,94	1,27	--	16,20	2,53	--	108,64	103,55	99,14
1 rijstroom	2712,00	6,60	2,91	1,14	74,86	96,20	100,00	8,94	1,27	--	16,20	2,53	--	108,05	101,87	97,10
1 rijstroom	3860,00	6,48	2,98	1,30	85,60	98,26	98,00	5,20	--	--	9,20	1,74	2,00	109,37	105,04	101,45
1 rijstroom	3860,00	6,48	2,98	1,30	85,60	98,26	98,00	5,20	--	--	9,20	1,74	2,00	110,03	105,34	101,76
1 rijstroom	4236,00	6,59	2,79	1,23	81,00	97,46	94,23	6,81	0,85	1,92	12,19	1,69	3,85	106,55	101,79	98,46
1 rijstroom	4236,00	6,59	2,79	1,23	81,00	97,46	94,23	6,81	0,85	1,92	12,19	1,69	3,85	109,36	103,39	100,38
1 rijstroom	8092,00	6,31	2,77	1,64	87,87	96,88	96,24	3,91	0,45	0,75	8,22	2,68	3,01	108,52	104,23	102,01
1 rijstroom	7192,00	6,20	2,70	1,85	88,34	96,91	97,74	3,81	0,52	--	7,85	2,58	2,26	111,71	107,43	105,73
1 rijstroom	13008,00	6,39	3,07	1,38	87,48	97,74	96,67	4,33	0,50	0,56	8,18	1,75	2,78	110,64	106,63	103,29
1 rijstroom	81976,00	8,05	0,44	0,20	98,45	97,49	96,39	0,53	0,56	0,60	1,01	1,95	3,01	119,19	106,63	103,38
1 rijstroom	3748,00	6,59	2,72	1,25	78,95	96,08	93,62	7,29	0,98	2,13	13,77	2,94	4,26	109,79	104,69	101,52
1 rijstroom	2712,00	6,60	2,91	1,14	74,86	96,20	100,00	8,94	1,27	--	16,20	2,53	--	104,96	100,13	95,79
1 rijstroom	3860,00	6,48	2,98	1,30	85,60	98,26	98,00	5,20	--	--	9,20	1,74	2,00	105,81	101,65	98,05
1 rijstroom	4236,00	6,59	2,79	1,23	81,00	97,46	94,23	6,81	0,85	1,92	12,19	1,69	3,85	110,17	105,18	101,91
1 rijstroom	8092,00	6,31	2,77	1,64	87,87	96,88	96,24	3,91	0,45	0,75	8,22	2,68	3,01	111,23	106,35	104,19
1 vd 2	25452,00	6,74	2,55	1,12	69,91	95,06	91,23	10,73	1,23	2,11	19,36	3,70	6,67	116,15	112,17	108,73
2 vd 2	19100,00	6,54	3,25	1,07	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	113,46	111,80	106,98
2 vd 2	18892,00	6,33	3,26	1,38	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	113,27	111,77	108,03
1 vd 2	24716,00	6,70	2,61	1,14	72,18	95,50	92,20	9,90	1,09	1,77	17,92	3,42	6,03	115,92	112,12	108,65

Model: 200930 Autonomo_VI_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
1	rijstroo	148968_148964	A2	185804,34	339010,44	123,16	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
		Limbrichterstraat	Kruisweide-Limbrichterstraat	187678,04	338457,95	109,29	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
		Limbrichterstraat	Kruisweide-Limbrichterstraat	187624,73	338365,78	165,06	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
1		Kruisweide	Kruisweide-Limbrichterstraat	187625,92	338368,41	295,38	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34278		Verloren van Themaatweg	Verloren van Themaatweg	185145,97	339816,07	401,05	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
34279		Verloren van Themaatweg	Verloren van Themaatweg	185341,53	339466,99	401,36	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 200930 Autonomo_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
1 rijstroo	13008,00	6,39	3,07	1,38	87,48	97,74	96,67	4,33	0,50	0,56	8,18	1,75	2,78	113,36	108,66	105,43
	140,00	6,13	3,55	1,53	91,43	91,43	91,43	--	--	--	8,57	8,57	8,57	90,29	87,91	84,26
	56,00	6,13	3,55	1,53	82,10	82,10	82,10	--	--	--	17,90	17,90	17,90	88,23	85,85	82,20
1	68,00	6,13	3,55	1,53	91,22	91,22	91,22	--	--	--	8,82	8,82	8,82	87,22	84,84	81,19
34278	1364,00	6,60	3,45	0,88	87,78	89,36	100,00	8,89	6,38	--	3,33	4,26	--	103,22	100,37	92,98
34279	856,00	6,66	3,62	0,70	80,70	83,87	100,00	14,04	9,68	--	5,26	6,45	--	101,90	99,16	89,97

Antea Group
Invoergegevens

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Langte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
58164	Gasthuisstraat	--	188142,08	338649,18	76,91	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33355	Op de Baan	N276	187393,13	338549,54	124,33	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33360	Op de Baan	N276	187524,23	338183,77	195,48	0,75	W13	SMA NL 8 G+	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33362	Op de Baan	N276	187510,32	338218,97	37,89	0,75	W13	SMA NL 8 G+	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33364	Op de Baan	N276	187463,33	338347,60	136,95	0,75	W13	SMA NL 8 G+	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33381	Op de Baan	N276	187609,56	337915,26	140,90	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33382	Op de Baan	N276	187586,28	337998,39	86,35	0,75	W13	SMA NL 8 G+	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11343398	Op de Baan	N276	187004,37	340035,14	108,70	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11343399	Op de Baan	N276	187038,49	339933,48	73,39	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11343405	Op de Baan	N276	187056,18	339938,09	106,90	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11343443	Op de Baan	N276	187015,40	340036,33	159,90	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29561	Hasseltsebaan	N276	187842,21	336970,43	198,35	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
29940	Hasseltsebaan	N276	187705,65	336489,79	184,19	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
29943	Hasseltsebaan	N276	187794,03	336641,25	190,63	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
29948	Hasseltsebaan	N276	187510,85	336152,04	389,99	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29949	Hasseltsebaan	N276	187609,25	336331,13	205,60	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29950	Hasseltsebaan	N276	187700,88	336492,26	185,49	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59774	Oude Rijksweg Zuid	N276	187030,50	340267,95	88,71	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11106082	Hasseltsebaan	N276	187814,00	336775,03	306,86	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11106083	Hasseltsebaan	N276	187705,65	336489,79	309,38	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11106084	Hasseltsebaan	N276	187824,54	336774,83	165,74	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11111604	null	N276	186976,17	341224,10	1019,00	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11111605	null	N276	187326,33	342166,50	1020,91	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11192243	Oude Rijksweg Zuid	N276	187006,32	341016,27	182,97	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11192244	Oude Rijksweg Zuid	N276	187050,03	340849,89	173,07	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11192247	Oude Rijksweg Zuid	N276	186976,17	341224,10	219,83	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11192253	Oude Rijksweg Zuid	N276	187006,32	341016,27	211,10	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11192739	Oude Rijksweg Zuid	N276	187050,03	340849,89	503,02	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11192740	Oude Rijksweg Zuid	N276	187048,29	340355,24	503,94	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11343469	Oude Rijksweg Zuid	N276	187044,73	340355,31	90,15	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29560	Hasseltsebaan	N276	187843,12	336938,84	139,21	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29562	Hasseltsebaan	N276	187848,38	337077,53	107,31	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11343443	Op de Baan	N276	187016,09	340194,83	74,53	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11343440	Op de Baan	N276	187026,60	340267,00	72,72	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29561	Hasseltsebaan	N276	187806,13	336775,58	150,62	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11106082	Hasseltsebaan	N276	187842,21	336970,43	197,60	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11106083	Hasseltsebaan	N276	187817,95	336775,67	165,24	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11106084	Hasseltsebaan	N276	187794,03	336641,25	141,54	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
29949	Hasseltsebaan	N276	187505,87	336153,57	51,19	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29948	Hasseltsebaan	N276	187487,37	336108,00	50,03	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29518	N276	N276	187647,78	337777,54	418,62	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29560	N276	N276	187851,89	337077,59	314,29	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33378	N276	N276	187661,79	337780,65	163,77	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33337	N276	N276	187404,79	338566,58	50,54	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29562	N276	N276	187783,97	337382,47	312,79	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29519	N276	N276	187790,17	337384,19	416,95	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33354	N276	N276	187082,60	339875,11	1163,56	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33354	N276	N276	187529,84	338878,50	222,52	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
33337	N276	N276	187540,70	338871,96	1170,90	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33337	N276	N276	187407,00	338617,02	291,53	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33378	N276	N276	187440,20	338434,99	136,92	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33378	N276	N276	187614,36	337936,89	528,26	0,75	W13	SMA NL 8 G+	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33355	Op de Baan	N276	187428,90	338430,98	90,14	0,75	W13	SMA NL 8 G+	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11343403	Op de Baan	N276	187099,17	339883,96	69,21	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11343440	Op de Baan	N276	187012,28	340195,73	162,13	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33354	Op de Baan	N276	187411,76	338691,00	143,74	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
32833	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184684,82	338797,98	117,90	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32834	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184793,54	338840,49	117,59	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32839	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184799,33	338823,78	15,55	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
32840	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184822,00	338846,68	19,31	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
32841	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184355,86	338586,36	418,63	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32842	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184684,82	338797,98	420,68	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32844	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184330,23	338498,55	33,59	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Antea Group
Invoergegevens

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
58164	56,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	--
33355	7175,00	5,87	2,26	2,56	92,34	97,22	96,06	6,41	2,47	2,99	1,25	0,31	0,95	110,91	106,47	107,12
33360	7175,00	5,87	2,26	2,56	92,34	97,22	96,06	6,41	2,47	2,99	1,25	0,31	0,95	107,88	103,41	104,08
33362	7175,00	5,87	2,26	2,56	92,34	97,22	96,06	6,41	2,47	2,99	1,25	0,31	0,95	107,88	103,41	104,08
33364	7175,00	5,87	2,26	2,56	92,34	97,22	96,06	6,41	2,47	2,99	1,25	0,31	0,95	107,88	103,41	104,08
33381	6431,80	5,87	2,28	2,55	94,27	97,79	97,03	4,79	1,87	2,21	0,95	0,34	0,76	110,33	106,02	106,57
33382	7175,00	5,87	2,26	2,56	92,34	97,22	96,06	6,41	2,47	2,99	1,25	0,31	0,95	107,88	103,41	104,08
11343398	5512,96	6,05	2,14	2,35	92,26	97,03	95,46	6,52	2,75	3,47	1,22	0,21	1,06	109,90	105,10	105,64
11343399	6255,96	5,75	2,30	2,72	92,82	97,57	96,54	6,04	2,26	2,65	1,13	0,17	0,81	110,19	105,93	106,76
11343405	4225,08	6,49	1,86	1,83	90,95	95,87	92,71	7,63	3,81	5,50	1,43	0,32	1,79	109,11	103,40	103,56
11343443	4225,08	6,49	1,86	1,83	90,95	95,87	92,71	7,63	3,81	5,50	1,43	0,32	1,79	109,11	103,40	103,56
29561	4940,00	6,17	2,06	2,21	88,20	94,12	91,74	9,18	3,92	5,50	2,62	1,96	2,75	108,41	103,10	103,67
29940	3492,00	6,59	1,80	1,72	88,70	95,24	91,67	9,57	4,76	6,67	1,74	--	1,67	107,05	100,66	100,96
29943	3356,00	6,62	1,76	1,70	88,29	94,92	91,23	9,91	5,08	7,02	1,80	--	1,75	106,94	100,40	100,79
29948	13036,00	6,33	1,96	2,03	91,15	95,31	93,56	7,03	3,12	4,55	1,82	1,56	1,89	113,91	108,64	108,88
29949	12544,00	6,31	1,97	2,06	90,01	94,74	93,02	7,96	3,64	5,04	2,02	1,62	1,94	113,79	108,52	108,80
29950	12544,00	6,31	1,97	2,06	90,01	94,74	93,02	7,96	3,64	5,04	2,02	1,62	1,94	113,79	108,52	108,80
59774	4232,00	6,50	1,87	1,82	88,91	96,20	93,51	7,64	3,80	5,19	1,45	--	1,30	109,12	103,37	103,48
11106082	9168,00	6,20	2,05	2,18	90,85	94,68	94,00	7,04	3,19	4,00	2,11	2,13	2,00	112,33	107,37	107,66
11106083	9532,00	6,24	2,01	2,13	92,10	95,83	94,58	6,05	2,60	3,45	1,85	1,56	1,97	112,46	107,37	107,70
11106084	5224,00	6,26	2,05	2,09	89,60	94,39	93,58	7,95	3,74	4,59	2,45	1,87	1,83	108,58	103,27	103,42
11111604	3488,00	6,39	1,92	1,95	88,79	94,03	91,18	9,42	4,48	5,88	1,79	1,49	2,94	108,33	102,87	103,16
11111605	4180,00	6,32	1,99	2,03	89,39	93,98	92,94	8,33	3,61	4,71	2,27	2,41	2,35	109,07	103,88	104,01
11192243	6280,00	6,32	1,99	2,02	92,95	96,00	95,28	5,54	2,40	3,15	1,51	1,60	1,57	110,65	105,50	105,60
11192244	5340,00	6,37	1,97	1,97	92,65	96,19	94,29	6,18	2,86	3,81	1,18	0,95	1,90	109,96	104,68	104,84
11192247	4180,00	6,32	1,99	2,03	89,39	93,98	92,94	8,33	3,61	4,71	2,27	2,41	2,35	109,07	103,88	104,01
11192253	3488,00	6,39	1,92	1,95	88,79	94,03	91,18	9,42	4,48	5,88	1,79	1,49	2,94	108,33	102,87	103,16
11192739	6280,00	6,32	1,99	2,02	92,95	96,00	95,28	5,54	2,40	3,15	1,51	1,60	1,57	110,65	105,50	105,60
11192740	5340,00	6,37	1,97	1,97	92,65	96,19	94,29	6,18	2,86	3,81	1,18	0,95	1,90	109,96	104,68	104,84
11343469	5508,00	6,06	2,12	2,34	92,22	97,44	96,12	6,59	2,56	3,10	1,20	--	0,78	109,90	105,02	105,57
29560	14728,00	6,25	2,04	2,11	91,41	95,00	94,21	6,63	3,00	3,86	1,96	2,00	1,93	114,39	109,38	109,56
29562	14116,00	6,19	2,06	2,18	89,82	94,50	93,51	7,89	3,44	4,55	2,29	2,06	1,95	114,26	109,27	109,55
11343443	4232,00	6,50	1,87	1,82	90,91	96,20	93,51	7,64	3,80	5,19	1,45	--	1,30	109,12	103,37	103,48
11343440	5508,00	6,06	2,12	2,34	92,22	97,44	96,12	6,59	2,56	3,10	1,20	--	0,78	109,90	105,02	105,57
29561	4940,00	6,17	2,06	2,21	88,20	94,12	91,74	9,18	3,92	5,50	2,62	1,96	2,75	108,41	103,10	103,67
11106082	9168,00	6,20	2,05	2,18	90,85	94,68	94,00	7,04	3,19	4,00	2,11	2,13	2,00	112,33	107,37	107,66
11106083	9532,00	6,24	2,01	2,13	92,10	95,83	94,58	6,05	2,60	3,45	1,85	1,56	1,97	112,46	107,37	107,70
11106084	5224,00	6,26	2,05	2,09	89,60	94,39	93,58	7,95	3,74	4,59	2,45	1,87	1,83	108,58	103,27	103,42
29949	12544,00	6,31	1,97	2,06	90,01	94,74	93,02	7,96	3,64	5,04	2,02	1,62	1,94	113,79	108,52	108,80
29948	13036,00	6,33	1,96	2,03	91,15	95,31	93,56	7,03	3,12	4,55	1,82	1,56	1,89	113,91	108,64	108,88
29518	14376,00	6,18	2,07	2,19	89,99	94,61	93,65	7,76	3,37	4,44	2,25	2,02	1,90	114,32	109,35	109,64
29560	14728,00	6,25	2,04	2,11	91,41	95,00	94,21	6,63	3,00	3,86	1,96	2,00	1,93	114,39	109,38	109,56
33378	6372,00	6,03	2,15	2,39	91,67	97,08	95,39	7,03	2,92	3,29	1,30	--	1,32	110,53	105,72	106,35
33337	4944,00	6,07	2,10	2,35	91,67	97,12	95,69	7,00	2,88	3,45	1,33	--	0,86	109,47	104,52	105,13
29562	14116,00	6,19	2,06	2,18	89,82	94,50	93,51	7,89	3,44	4,55	2,29	2,06	1,95	114,26	109,27	109,55
29519	14976,00	6,24	2,04	2,12	91,55	95,08	94,32	6,52	2,95	3,79	1,93	1,97	1,89	114,45	109,44	109,64
33354	6244,00	5,77	2,29	2,71	92,78	97,90	97,04	6,11	2,10	2,37	1,11	--	0,59	110,19	105,87	106,68
33354	6244,00	5,77	2,29	2,71	92,78	97,90	97,04	6,11	2,10	2,37	1,11	--	0,59	110,19	105,87	106,68
33337	4944,00	6,07	2,10	2,35	91,67	97,12	95,69	7,00	2,88	3,45	1,33	--	0,86	109,47	104,52	105,13
33337	4944,00	6,07	2,10	2,35	91,67	97,12	95,69	7,00	2,88	3,45	1,33	--	0,86	109,47	104,52	105,13
33378	6372,00	6,03	2,15	2,39	91,67	97,08	95,39	7,03	2,92	3,29	1,30	--	1,32	110,53	105,72	106,35
33378	6372,00	6,03	2,15	2,39	91,67	97,08	95,39	7,03	2,92	3,29	1,30	--	1,32	107,52	102,65	103,31
33355	7175,00	5,87	2,26	2,56	92,34	97,22	96,06	6,41	2,47	2,99	1,25	0,31	0,95	107,88	103,41	104,08
11343403	4944,16	6,06	2,10	2,35	91,71	96,88	95,16	6,98	2,88	3,65	1,31	0,24	1,19	109,46	104,55	105,20
11343440	5512,96	6,05	2,14	2,35	92,26	97,03	95,46	6,52	2,75	3,47	1,22	0,21	1,06	109,90	105,10	105,64
33354	6255,96	5,75	2,30	2,72	92,82	97,57	96,54	6,04	2,26	2,65	1,13	0,17	0,81	110,18	105,93	106,75
32833	3972,00	6,34	3,70	1,13	93,25	95,24	97,78	4,76	3,40	2,22	1,98	1,36	--	107,10	104,51	98,95
32834	3472,00	6,34	3,69	1,15	94,09	95,31	100,00	4,09	3,12	--	1,82	1,56	--	106,42	103,93	98,21
32839	4884,00	6,35	3,71	1,13	94,19	95,58	96,36	4,19	2,76	1,82	1,61	1,66	1,82	104,36	101,78	96,49
32840	4352,00	6,34	3,68	1,15	94,93	96,25	98,00	3,62	2,50	2,00	1,45	1,25	--	103,70	101,03	95,33
32841	3972,00	6,34	3,70	1,13	93,25	95,24	97,78	4,76	3,40	2,22	1,98	1,36	--	107,10	104,51	98,95
32842	3472,00	6,34	3,69	1,15	94,09	95,31	100,00	4,09	3,12	--	1,82	1,56	--	106,42	103,93	98,21
32844	3616,00	6,33	3,73	1,13	94,32	95,56	100,00	3,93	2,96	--	1,75	1,48	--	106,56	104,13	98,32

Antea Group
Invoergegevens

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Langte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
32845	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184339,99	338530,00	33,63	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32846	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184339,99	338530,00	59,76	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32847	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184355,86	338586,36	58,85	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33430	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185151,83	338911,17	33,68	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33441	Claudius	N297 - Aldenhofweg	185143,18	338903,52	11,40	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33442	Claudius	N297 - Aldenhofweg	185151,76	338911,19	17,18	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33443	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185148,44	338927,34	15,64	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33494	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185123,48	338920,95	28,66	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33495	Castor	N297 - Aldenhofweg	184824,75	338830,34	17,28	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33496	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184824,75	338830,34	35,53	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33499	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185126,67	338907,38	17,62	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33506	Castor	N297 - Aldenhofweg	184814,30	338820,97	14,44	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33532	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185582,00	338974,97	16,73	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33599	Dorpstraat	N297 - Aldenhofweg	184793,54	338840,49	17,95	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33736	Dorpstraat	N297 - Aldenhofweg	184804,78	338853,59	17,96	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33785	Havenweg	N297 - Aldenhofweg	185123,66	338921,52	15,15	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33790	Havenweg	N297 - Aldenhofweg	185133,73	338931,40	14,53	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
68821	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185417,28	338978,02	16,84	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
68822	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185404,30	338968,34	36,45	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
68823	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185317,00	338935,81	57,51	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
68824	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185406,68	338949,79	15,09	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
68825	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185420,76	338946,60	13,99	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
68826	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185431,87	338953,33	29,95	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
68827	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185579,01	338993,00	121,73	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
68828	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185429,76	338972,80	13,90	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
68829	Verloren Van Themaatweg	N297 - Aldenhofweg	185404,30	338968,34	20,41	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
68830	Verloren Van Themaatweg	N297 - Aldenhofweg	185431,87	338953,33	20,94	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
11337854	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185598,61	338977,01	20,42	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11337866	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185725,32	338992,14	107,54	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
32629	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	185930,12	338971,49	101,19	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33366	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188562,94	337831,37	88,65	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33367	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187318,42	337970,57	370,14	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33368	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187933,22	337720,83	262,23	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33393	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187785,40	337767,16	72,15	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
33394	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187933,18	337724,75	102,73	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33406	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187456,31	337891,81	66,70	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
33409	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187478,52	337837,28	69,04	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
33410	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187316,84	337968,31	139,60	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33413	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188343,85	337710,27	86,28	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33414	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187912,47	337716,08	55,32	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33415	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188562,94	337831,37	231,17	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11314742	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187297,50	337997,03	409,76	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11337858	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	185725,32	338992,14	206,31	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11337862	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	185925,61	338988,65	201,97	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11337879	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	185925,61	338988,65	201,71	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11337903	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	185956,25	338985,83	30,85	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344459	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186772,76	338481,41	104,12	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344460	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186646,71	338651,59	229,92	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344463	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186710,10	338562,57	114,12	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344464	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	186772,76	338481,41	251,26	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344465	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	186551,30	338775,38	349,69	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344474	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186569,69	338741,82	144,65	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344477	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186646,71	338651,59	149,58	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344488	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	186622,92	338678,95	107,46	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344489	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	186747,57	338490,90	773,07	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344490	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	186988,02	338265,19	305,44	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344494	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186551,30	338775,38	38,86	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344507	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186575,43	338773,94	100,37	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344509	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186575,43	338773,94	101,35	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344512	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186396,56	338872,50	185,84	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344550	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186459,18	338863,54	64,06	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344551	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186459,18	338863,54	62,31	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344552	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186459,18	338863,54	64,01	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Antea Group
Invoergegevens

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
32845	3472,00	6,34	3,69	1,15	94,09	95,31	100,00	4,09	3,12	--	1,82	1,56	--	106,42	103,93	98,21
32846	3616,00	6,33	3,73	1,13	94,32	95,56	100,00	3,93	2,96	--	1,75	1,48	--	106,56	104,13	98,32
32847	3472,00	6,34	3,69	1,15	94,09	95,31	100,00	4,09	3,12	--	1,82	1,56	--	106,42	103,93	98,21
33430	7148,00	6,24	3,01	1,64	95,96	97,67	95,73	2,02	0,93	1,71	2,02	1,40	2,56	109,35	105,94	103,62
33441	7104,00	6,38	3,67	1,10	95,14	96,55	97,44	3,53	2,30	1,28	1,32	1,15	1,28	105,78	103,08	97,68
33442	56,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	--
33443	6428,00	6,36	3,67	1,12	95,60	96,61	97,22	3,18	2,12	1,39	1,22	1,27	1,39	105,23	102,65	97,40
33494	4124,00	6,33	3,69	1,16	94,64	96,05	97,92	3,83	2,63	2,08	1,53	1,32	--	107,08	104,58	99,22
33495	228,00	6,58	3,51	0,88	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89,62	86,89	80,87
33496	4748,00	6,34	3,71	1,14	94,02	95,45	96,30	4,32	2,84	1,85	1,66	1,70	1,85	107,77	105,32	100,13
33499	7104,00	6,36	3,69	1,11	95,13	96,56	97,47	3,54	2,29	1,27	1,33	1,15	1,27	105,78	103,09	97,73
33506	4976,00	6,35	3,70	1,13	94,30	95,65	96,43	4,11	2,72	1,79	1,58	1,63	1,79	104,42	101,83	96,55
33532	8024,00	6,33	2,97	1,52	94,29	95,80	94,26	2,76	1,68	2,46	2,95	2,52	3,28	111,77	108,38	105,60
33599	896,00	6,47	3,57	1,00	98,28	100,00	100,00	1,72	--	--	--	--	--	95,91	92,91	87,40
33736	4380,00	6,35	3,68	1,14	94,96	96,27	98,00	3,60	2,48	2,00	1,44	1,24	--	103,72	101,06	95,33
33785	2356,00	6,41	3,65	1,06	97,35	98,84	100,00	1,99	1,16	--	0,66	--	--	100,43	97,49	91,84
33790	6488,00	6,35	3,67	1,14	95,63	96,64	97,30	3,16	2,10	1,35	1,21	1,26	1,35	105,26	102,68	97,49
68821	8304,00	6,26	2,99	1,65	95,19	96,37	94,78	2,31	1,61	2,24	2,50	2,02	2,99	106,60	103,07	100,87
68822	6460,00	6,24	3,00	1,64	96,53	97,94	96,23	1,74	1,03	1,89	1,74	1,03	1,89	108,82	105,42	103,07
68823	7148,00	6,24	3,01	1,64	95,96	97,67	95,73	2,02	0,93	1,71	2,02	1,40	2,56	109,35	105,94	103,62
68824	9000,00	6,27	3,00	1,60	94,86	96,30	94,44	2,48	1,48	2,08	2,66	2,22	3,47	107,04	103,49	101,33
68825	9000,00	6,27	3,00	1,60	94,86	96,30	94,44	2,48	1,48	2,08	2,66	2,22	3,47	107,04	103,49	101,33
68826	8024,00	6,33	2,97	1,52	94,29	95,80	94,26	2,76	1,68	2,46	2,95	2,52	3,28	110,17	106,70	104,02
68827	7160,00	6,09	3,04	1,84	94,27	96,33	94,70	2,75	1,38	2,27	2,98	2,29	3,03	111,11	107,96	105,91
68828	8140,00	6,06	3,07	1,88	94,73	96,40	95,42	2,43	1,60	1,96	2,84	2,00	2,61	106,51	103,09	101,27
68829	1836,00	6,37	2,83	1,53	90,60	94,23	89,29	4,27	1,92	3,57	5,13	3,85	7,14	101,27	97,00	95,51
68830	952,00	5,78	3,26	2,21	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	95,26	92,77	91,08
11337854	8024,00	6,33	2,97	1,52	94,29	95,80	94,26	2,76	1,68	2,46	2,95	2,52	3,28	111,77	108,38	105,60
11337866	7160,00	6,09	3,04	1,84	94,27	96,33	94,70	2,75	1,38	2,27	2,98	2,29	3,03	111,11	107,96	105,91
32629	19460,00	6,02	3,11	1,91	87,63	91,24	89,52	5,38	2,98	3,76	7,00	5,79	6,72	115,94	112,85	110,87
33366	736,00	6,52	2,72	1,36	83,33	90,00	80,00	8,33	5,00	10,00	8,33	5,00	10,00	102,30	98,04	95,70
33367	8396,00	6,12	3,23	1,70	87,94	92,25	88,11	5,84	3,32	4,90	6,23	4,43	6,99	112,30	109,23	106,79
33368	8432,00	6,16	3,29	1,62	88,05	92,78	87,59	5,78	2,89	5,11	6,17	4,33	7,30	112,33	109,30	106,64
33393	1112,00	6,12	2,70	1,98	66,18	73,33	68,18	17,65	13,33	13,64	16,18	13,33	18,18	105,59	101,62	100,73
33394	1112,00	6,12	2,70	1,98	66,18	73,33	68,18	17,65	13,33	13,64	16,18	13,33	18,18	104,78	100,88	99,92
33406	11468,00	6,01	3,02	1,98	90,71	93,64	92,07	4,35	2,31	3,08	4,93	4,05	4,85	113,84	110,61	108,94
33409	10500,00	6,02	3,00	1,97	89,87	93,02	91,30	4,59	2,54	3,38	5,54	4,44	5,31	113,56	110,27	108,62
33410	10500,00	6,02	3,00	1,97	89,87	93,02	91,30	4,59	2,54	3,38	5,54	4,44	5,31	113,08	109,86	108,16
33413	652,00	6,44	2,91	1,38	76,19	78,95	77,78	11,90	10,53	11,11	11,90	10,53	11,11	101,38	97,67	94,54
33414	9916,00	6,13	3,14	1,73	87,34	91,96	87,79	6,25	3,54	5,23	6,41	4,50	6,98	113,06	109,85	107,60
33415	9556,00	6,15	3,21	1,66	85,37	90,88	84,91	7,14	3,91	6,29	7,48	5,21	8,81	113,06	109,88	107,48
11314742	19916,00	6,07	3,13	1,83	89,50	93,11	90,38	4,96	2,72	3,85	5,54	4,17	5,77	115,91	112,80	110,68
11337858	19460,00	6,02	3,11	1,91	87,63	91,24	89,52	5,38	2,98	3,76	7,00	5,79	6,72	115,94	112,85	110,87
11337862	15280,00	6,14	3,15	1,71	89,13	92,53	89,31	5,01	2,90	4,20	5,86	4,56	6,49	114,84	111,73	109,34
11337879	5424,00	5,70	3,15	2,38	85,11	88,89	89,92	5,50	2,92	3,10	9,39	8,19	6,98	110,40	107,61	106,27
11337903	20688,00	6,02	3,15	1,89	88,12	91,72	89,51	5,14	2,76	3,84	6,74	5,52	6,65	116,17	113,14	111,08
11344459	1868,00	4,23	3,64	4,34	86,08	88,24	96,30	--	--	--	13,92	11,76	3,70	104,72	103,86	103,77
11344460	2468,00	4,05	3,61	4,62	87,00	91,01	96,49	1,00	--	--	12,00	8,99	3,51	105,59	104,76	105,23
11344463	1868,00	4,23	3,64	4,34	86,08	88,24	96,30	--	--	--	13,92	11,76	3,70	104,72	103,86	103,77
11344464	18044,00	6,26	3,09	1,56	89,73	93,72	89,01	5,31	3,05	4,96	4,96	3,23	6,03	115,56	112,21	109,64
11344465	16408,00	6,37	3,02	1,43	89,20	92,94	87,18	5,64	3,43	5,56	5,16	3,63	7,26	115,26	111,77	108,98
11344474	3092,00	4,14	3,59	4,50	75,78	83,78	93,53	3,12	0,90	0,72	21,09	15,32	5,76	107,51	106,35	106,37
11344477	2572,00	4,35	3,62	4,16	71,43	79,57	91,59	3,57	1,08	0,93	25,00	19,35	7,48	107,24	105,93	105,43
11344488	18044,00	6,26	3,09	1,56	89,73	93,72	89,01	5,31	3,05	4,96	4,96	3,23	6,03	115,56	112,21	109,64
11344489	18904,00	6,07	3,09	1,85	88,93	92,65	90,00	5,23	2,91	4,00	5,84	4,44	6,00	115,72	112,56	110,54
11344490	19916,00	6,07	3,13	1,83	89,50	93,11	90,38	4,96	2,72	3,85	5,54	4,17	5,77	115,91	112,80	110,68
11344494	3092,00	4,14	3,59	4,50	75,78	83,78	93,53	3,12	0,90	0,72	21,09	15,32	5,76	107,51	106,35	106,37
11344507	18044,00	6,26	3,09	1,56	89,73	93,72	89,01	5,31	3,05	4,96	4,96	3,23	6,03	115,56	112,21	109,64
11344509	2572,00	4,35	3,62	4,16	71,43	79,57	91,59	3,57	1,08	0,93	25,00	19,35	7,48	107,24	105,93	105,43
11344512	19512,00	6,02	3,11	1,91	87,66	91,27	89,54	5,36	2,97	3,75	6,98	5,77	6,70	115,95	112,87	110,88
11344550	76,00	6,58	2,63	1,32	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	91,22	87,24	84,23
11344551	17952,00	6,26	3,09	1,57	89,77	93,68	88,97	5,34	3,07	4,98	4,89	3,25	6,05	115,54	112,19	109,63
11344552	2572,00	4,35	3,62	4,16	71,43	79,57	91,59	3,57	1,08	0,93	25,00	19,35	7,48	107,24	105,93	105,43

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Langte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
11344553	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186273,42	338901,79	125,89	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344554	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186274,53	338906,23	125,17	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344556	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186401,86	338888,94	231,07	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344570	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186029,84	338956,15	243,12	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344574	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186177,05	338942,19	225,14	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344580	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186504,47	338840,88	51,72	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11344583	Langereweg	N297 - Aldenhofweg	186504,47	338840,88	54,07	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33368	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187631,82	337787,75	395,68	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33415	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187967,57	337719,61	34,37	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33415	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188341,56	337765,44	377,85	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33414	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188342,68	337760,00	231,83	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33414	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187967,69	337713,06	378,94	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33367	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187678,53	337764,05	239,19	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33405	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187628,42	337830,78	124,05	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33385	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187687,13	337715,25	78,77	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32549	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	189287,03	338088,91	768,58	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
32550	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188565,34	337824,10	766,50	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
65127	Altaarweideweg	N297 - Aldenhofweg	189287,07	338081,81	226,27	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
65128	Altaarweideweg	N297 - Aldenhofweg	189499,86	338157,98	224,88	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33366	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188477,06	337810,32	78,82	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
33366	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188398,84	337814,35	72,37	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33413	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188420,86	337747,66	91,10	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
33413	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	188498,03	337795,57	73,48	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33406	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187398,96	337925,84	123,45	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
33405	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187510,17	337863,63	60,81	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
33410	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187424,89	337879,96	68,44	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
33409	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187535,32	337798,15	135,59	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33394	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187832,64	337744,27	52,58	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
33393	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187726,65	337808,96	80,62	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33385	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187765,56	337716,91	66,53	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
33385	Gelders Eind	N297 - Aldenhofweg	187832,08	337717,39	79,91	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
68826	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185461,39	338958,16	121,79	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
68827	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185458,43	338976,33	28,92	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
68822	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185368,48	338961,78	187,86	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
68823	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185373,58	338945,08	33,46	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
68822	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185183,00	338932,00	34,90	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33430	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185185,00	338917,00	133,52	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33494	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184854,42	338854,56	33,43	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33496	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	184858,75	338840,28	247,87	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33494	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185095,54	338914,56	248,51	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33496	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185098,94	338901,39	28,30	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11337866	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185618,36	338996,84	39,54	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11337854	Aldenhofweg	N297 - Aldenhofweg	185618,92	338979,08	107,21	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29516	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188319,08	337862,01	44,71	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29517	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188326,87	337819,04	44,00	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29527	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188343,85	337710,27	137,34	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29528	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188375,84	337398,82	175,06	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
29529	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188326,87	337819,04	111,58	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29530	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188343,85	337710,27	110,20	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29533	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188418,13	337136,30	354,74	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
29534	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188495,01	336792,11	353,47	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
29535	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188375,84	337398,82	266,84	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
29536	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188418,13	337136,30	266,82	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58071	Op de Brug	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188253,78	338239,96	180,63	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58072	Op de Brug	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188321,46	338401,21	182,54	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58073	Sittarderweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188253,78	338239,96	158,61	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58074	Sittarderweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188319,08	337862,01	226,17	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58077	Op de Brug	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188321,46	338401,21	10,35	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58078	Op de Brug	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188328,27	338407,93	10,09	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58087	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187845,40	338666,00	55,29	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58088	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187884,44	338703,97	55,40	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58091	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187884,44	338703,97	53,30	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58092	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187917,17	338744,87	53,05	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
11344553	24,00	8,33	--	--	--	--	--	50,00	--	--	50,00	--	--	92,04	--	--
11344554	19372,00	6,02	3,11	1,92	87,74	91,21	89,49	5,32	2,99	3,77	6,95	5,80	6,74	115,91	112,84	110,86
11344556	20688,00	6,02	3,15	1,89	88,12	91,72	89,51	5,14	2,76	3,84	6,74	5,52	6,65	116,17	113,14	111,08
11344570	19396,00	6,02	3,11	1,91	87,59	91,21	89,49	5,39	2,99	3,77	7,02	5,80	6,74	115,93	112,84	110,86
11344574	20688,00	6,02	3,15	1,89	88,12	91,72	89,51	5,14	2,76	3,84	6,74	5,52	6,65	116,17	113,14	111,08
11344580	18044,00	6,26	3,09	1,56	89,73	93,72	89,01	5,31	3,05	4,96	4,96	3,23	6,03	115,56	112,21	109,64
11344583	2572,00	4,35	3,62	4,16	71,43	79,57	91,59	3,57	1,08	0,93	25,00	19,35	7,48	107,24	105,93	105,43
33368	8432,00	6,16	3,29	1,62	88,05	92,78	87,59	5,78	2,89	5,11	6,17	4,33	7,30	112,33	109,30	106,64
33415	9556,00	6,15	3,21	1,66	85,37	90,88	84,91	7,14	3,91	6,29	7,48	5,21	8,81	113,06	109,88	107,48
33415	9556,00	6,15	3,21	1,66	85,37	90,88	84,91	7,14	3,91	6,29	7,48	5,21	8,81	113,06	109,88	107,48
33414	9916,00	6,13	3,14	1,73	87,34	91,96	87,79	6,25	3,54	5,23	6,41	4,50	6,98	113,06	109,85	107,60
33414	9916,00	6,13	3,14	1,73	87,34	91,96	87,79	6,25	3,54	5,23	6,41	4,50	6,98	113,06	109,85	107,60
33367	8396,00	6,12	3,23	1,70	87,94	92,25	88,11	5,84	3,32	4,90	6,23	4,43	6,99	112,30	109,23	106,79
33405	11468,00	6,01	3,02	1,98	90,71	93,64	92,07	4,35	2,31	3,08	4,93	4,05	4,85	112,00	108,69	107,07
33385	1512,00	6,15	2,71	1,92	83,87	90,24	86,21	8,60	4,88	6,90	7,53	4,88	6,90	104,03	99,77	98,75
32549	10292,00	6,18	3,18	1,64	85,22	90,83	85,21	7,39	3,98	5,92	7,39	5,20	8,88	113,40	110,15	107,74
32550	10572,00	6,15	3,11	1,72	86,62	91,49	86,81	6,62	3,65	5,49	6,77	4,86	7,69	113,40	110,13	107,93
65127	10572,00	6,15	3,11	1,72	86,62	91,49	86,81	6,62	3,65	5,49	6,77	4,86	7,69	113,40	110,13	107,93
65128	10292,00	6,18	3,18	1,64	85,22	90,83	85,21	7,39	3,98	5,92	7,39	5,20	8,88	113,40	110,15	107,74
33366	736,00	6,52	2,72	1,36	83,33	90,00	80,00	8,33	5,00	10,00	8,33	5,00	10,00	102,90	98,51	96,36
33366	736,00	6,52	2,72	1,36	83,33	90,00	80,00	8,33	5,00	10,00	8,33	5,00	10,00	101,26	96,69	94,79
33413	652,00	6,44	2,91	1,38	76,19	78,95	77,78	11,90	10,53	11,11	11,90	10,53	11,11	102,87	99,22	96,06
33413	652,00	6,44	2,91	1,38	76,19	78,95	77,78	11,90	10,53	11,11	11,90	10,53	11,11	102,17	98,55	95,38
33406	11468,00	6,01	3,02	1,98	90,71	93,64	92,07	4,35	2,31	3,08	4,93	4,05	4,85	113,38	110,21	108,50
33405	11468,00	6,01	3,02	1,98	90,71	93,64	92,07	4,35	2,31	3,08	4,93	4,05	4,85	113,84	110,61	108,94
33410	10500,00	6,02	3,00	1,97	89,87	93,02	91,30	4,59	2,54	3,38	5,54	4,44	5,31	113,56	110,27	108,62
33409	10500,00	6,02	3,00	1,97	89,87	93,02	91,30	4,59	2,54	3,38	5,54	4,44	5,31	111,75	108,37	106,77
33394	1112,00	6,12	2,70	1,98	66,18	73,33	68,18	17,65	13,33	13,64	16,18	13,33	18,18	105,59	101,62	100,73
33393	1112,00	6,12	2,70	1,98	66,18	73,33	68,18	17,65	13,33	13,64	16,18	13,33	18,18	104,24	100,16	99,38
33385	1512,00	6,15	2,71	1,92	83,87	90,24	86,21	8,60	4,88	6,90	7,53	4,88	6,90	105,69	101,60	100,47
33385	1512,00	6,15	2,71	1,92	83,87	90,24	86,21	8,60	4,88	6,90	7,53	4,88	6,90	105,10	101,14	99,92
68826	8024,00	6,33	2,97	1,52	94,29	95,80	94,26	2,76	1,68	2,46	2,95	2,52	3,28	111,77	108,38	105,60
68827	7160,00	6,09	3,04	1,84	94,27	96,33	94,70	2,75	1,38	2,27	2,98	2,29	3,03	109,51	106,24	104,29
68822	6460,00	6,24	3,00	1,64	96,53	97,94	96,23	1,74	1,03	1,89	1,74	1,03	1,89	108,82	105,42	103,07
68823	7148,00	6,24	3,01	1,64	95,96	97,67	95,73	2,02	0,93	1,71	2,02	1,40	2,56	109,35	105,94	103,62
68822	6460,00	6,24	3,00	1,64	96,53	97,94	96,23	1,74	1,03	1,89	1,74	1,03	1,89	108,82	105,42	103,07
33430	7148,00	6,24	3,01	1,64	95,96	97,67	95,73	2,02	0,93	1,71	2,02	1,40	2,56	109,35	105,94	103,62
33494	4124,00	6,33	3,69	1,16	94,64	96,05	97,92	3,83	2,63	2,08	1,53	1,32	--	107,08	104,58	99,22
33496	4748,00	6,34	3,71	1,14	94,02	95,45	96,30	4,32	2,84	1,85	1,66	1,70	1,85	107,77	105,32	100,13
33494	4124,00	6,33	3,69	1,16	94,64	96,05	97,92	3,83	2,63	2,08	1,53	1,32	--	107,08	104,58	99,22
33496	4748,00	6,34	3,71	1,14	94,02	95,45	96,30	4,32	2,84	1,85	1,66	1,70	1,85	107,77	105,32	100,13
11337866	7160,00	6,09	3,04	1,84	94,27	96,33	94,70	2,75	1,38	2,27	2,98	2,29	3,03	111,11	107,96	105,91
11337854	8024,00	6,33	2,97	1,52	94,29	95,80	94,26	2,76	1,68	2,46	2,95	2,52	3,28	111,77	108,38	105,60
29516	2452,00	6,65	3,51	0,77	96,93	96,51	100,00	2,45	2,33	--	0,61	1,16	--	106,54	103,83	97,02
29517	2688,00	6,58	3,61	0,82	97,18	96,91	100,00	2,26	2,06	--	0,56	1,03	--	106,88	104,31	97,65
29527	2548,00	6,67	3,49	0,75	92,94	93,26	100,00	5,29	4,49	--	1,76	2,25	--	106,98	104,19	97,02
29528	2680,00	6,64	3,58	0,75	92,13	93,75	100,00	5,62	4,17	--	2,25	2,08	--	105,72	102,88	95,20
29529	2868,00	6,66	3,49	0,77	92,67	94,00	100,00	5,24	4,00	--	2,09	2,00	--	107,52	104,65	97,65
29530	2336,00	6,59	3,60	0,81	98,05	98,81	100,00	1,30	1,19	--	0,65	--	--	106,24	103,52	97,02
29533	3548,00	6,62	3,49	0,82	88,51	90,32	93,10	8,09	6,45	3,45	3,40	3,23	3,45	107,33	104,40	97,90
29534	3908,00	6,60	3,56	0,82	87,98	90,65	93,75	8,53	6,47	3,12	3,49	2,88	3,12	107,79	104,83	98,23
29535	2884,00	6,66	3,43	0,80	90,62	92,93	95,65	6,77	5,05	4,35	2,60	2,02	--	106,21	103,08	96,24
29536	3096,00	6,62	3,59	0,78	89,76	91,89	95,83	7,32	5,41	4,17	2,93	2,70	--	106,59	103,74	96,41
58071	2620,00	6,60	3,59	0,80	97,11	97,87	100,00	2,31	2,13	--	0,58	--	--	104,94	102,14	95,41
58072	2408,00	6,60	3,53	0,83	96,86	96,47	100,00	2,52	2,35	--	0,63	1,18	--	104,60	102,00	95,20
58073	2452,00	6,65	3,51	0,77	96,93	96,51	100,00	2,45	2,33	--	0,61	1,16	--	104,70	102,04	94,98
58074	2688,00	6,58	3,61	0,82	97,18	96,91	100,00	2,26	2,06	--	0,56	1,03	--	106,50	103,96	97,17
58077	2072,00	6,52	3,62	0,92	97,78	98,67	100,00	1,48	1,33	--	0,74	--	--	103,82	101,08	94,98
58078	1840,00	6,68	3,42	0,76	96,75	98,41	100,00	2,44	1,59	--	0,81	--	--	103,52	100,35	93,65
58087	2044,00	5,77	3,77	1,96	93,22	96,10	100,00	5,08	2,60	--	1,69	1,30	--	103,77	101,61	98,21
58088	1548,00	6,20	3,81	1,29	91,67	94,92	100,00	6,25	3,39	--	2,08	1,69	--	103,06	100,62	95,20
58091	1840,00	5,82	3,75	1,90	92,52	95,65	100,00	5,61	2,90	--	1,87	1,45	--	103,43	101,20	97,63
58092	1408,00	6,18	3,91	1,28	91,95	94,55	100,00	5,75	3,64	--	2,30	1,82	--	102,63	100,36	94,74

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Langte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
58099	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187768,24	338569,36	14,19	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58100	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187784,06	338592,77	13,92	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58101	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187785,84	338591,18	96,36	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58102	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187845,40	338666,00	95,56	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58109	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187917,17	338744,87	80,82	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58110	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187968,15	338806,03	79,96	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58121	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188431,90	338518,42	75,06	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58122	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188477,90	338575,63	74,25	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58157	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188477,90	338575,63	60,10	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58158	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188498,99	338631,74	61,35	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58309	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188498,99	338631,74	90,68	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58310	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188511,39	338721,07	91,21	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58389	Susterderweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188329,99	339094,03	272,93	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58390	Susterderweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188479,75	338867,76	272,61	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58425	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188060,69	338893,07	140,91	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58426	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188172,12	338977,75	140,84	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58439	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188172,12	338977,75	43,81	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58440	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188208,03	339001,44	43,73	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58443	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188208,03	339001,44	153,50	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58444	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188329,99	339094,03	154,33	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58461	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187968,15	338806,03	127,49	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58462	Grachtstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188060,69	338893,07	128,98	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58503	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188479,75	338867,76	151,09	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58504	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188511,39	338721,07	150,86	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58535	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188328,27	338407,93	69,85	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58536	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188373,10	338461,41	71,86	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58537	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188373,10	338461,41	82,80	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58538	Gouverneur Houbenstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188431,90	338518,42	82,97	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58085	Aan de Linde	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187408,74	338561,67	78,54	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58086	Aan de Linde	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187681,53	338464,77	32,49	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58531	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187685,16	338460,46	29,81	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58532	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187766,25	338570,91	106,85	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58074	Sittarderweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188282,06	338084,67	158,20	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58073	Sittarderweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188280,88	338075,08	216,82	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58073	Sittarderweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188279,19	338083,74	8,82	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
29528	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188367,89	337572,78	139,74	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
29527	Nusterweg	Aan de Linde-Limbrichterstraat	188364,63	337575,33	177,21	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58086	Aan de Linde	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187489,16	338563,28	81,96	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58085	Aan de Linde	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187486,86	338560,18	3,25	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58100	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187775,03	338582,19	14,31	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58099	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187777,33	338580,25	13,86	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58532	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187702,32	338485,51	30,95	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58531	Limbrichterstraat	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187702,33	338484,07	107,98	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58085	Aan de Linde	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187650,59	338476,60	38,81	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58086	Aan de Linde	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187652,18	338478,58	181,97	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58086	Aan de Linde	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187491,19	338562,68	2,12	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58085	Aan de Linde	Aan de Linde-Limbrichterstraat	187490,03	338559,46	181,26	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58359	Beijerstraat	geen fysieke wijziging	188519,84	339184,60	231,40	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58360	Beijerstraat	geen fysieke wijziging	188705,95	339057,43	235,30	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58369	Beijerstraat	geen fysieke wijziging	188705,95	339057,43	86,32	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58370	Beijerstraat	geen fysieke wijziging	188762,98	338993,07	87,13	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58371	Havertterweg	geen fysieke wijziging	188762,98	338993,07	35,15	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58372	Havertterweg	geen fysieke wijziging	188920,16	339137,98	179,31	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58399	Beijerstraat	geen fysieke wijziging	188329,99	339094,03	42,78	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58400	Beijerstraat	geen fysieke wijziging	188363,62	339119,95	43,70	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58401	Beijerstraat	geen fysieke wijziging	188363,62	339119,95	175,54	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58402	Beijerstraat	geen fysieke wijziging	188519,84	339184,60	179,45	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58403	Susterderweg	geen fysieke wijziging	188307,12	339180,48	81,76	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58404	Susterderweg	geen fysieke wijziging	188407,96	339669,81	419,94	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58405	Susterderweg	geen fysieke wijziging	188407,96	339669,81	116,64	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58406	Susterderweg	geen fysieke wijziging	188430,96	339783,29	116,58	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58407	Susterderweg	geen fysieke wijziging	188364,04	340801,60	1034,28	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58408	Susterderweg	geen fysieke wijziging	188430,96	339783,29	1034,68	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
58099	2148,00	5,82	3,72	1,91	92,00	96,25	100,00	5,60	2,50	--	2,40	1,25	--	104,21	101,76	98,32
58100	1620,00	6,23	3,83	1,23	92,08	95,16	100,00	5,94	3,23	--	1,98	1,61	--	103,23	100,80	95,20
58101	2044,00	5,77	3,77	1,96	93,22	96,10	100,00	5,08	2,60	--	1,69	1,30	--	103,77	101,61	98,21
58102	1548,00	6,20	3,81	1,29	91,67	94,92	100,00	6,25	3,39	--	2,08	1,69	--	103,06	100,62	95,20
58109	1840,00	5,82	3,75	1,90	92,52	95,65	100,00	5,61	2,90	--	1,87	1,45	--	103,43	101,20	97,63
58110	1408,00	6,18	3,91	1,28	91,95	94,55	100,00	5,75	3,64	--	2,30	1,82	--	102,63	100,36	94,74
58121	1456,00	6,59	3,57	0,82	96,88	98,08	100,00	2,08	1,92	--	1,04	--	--	102,47	99,55	92,98
58122	1784,00	6,67	3,42	0,78	96,64	98,36	100,00	2,52	1,64	--	0,84	--	--	103,39	100,21	93,65
58157	1456,00	6,59	3,57	0,82	96,88	98,08	100,00	2,08	1,92	--	1,04	--	--	102,47	99,55	92,98
58158	1552,00	6,70	3,35	0,77	96,15	98,08	100,00	2,88	1,92	--	0,96	--	--	102,88	99,55	92,98
58309	1456,00	6,59	3,57	0,82	96,88	98,08	100,00	2,08	1,92	--	1,04	--	--	102,47	99,55	92,98
58310	1552,00	6,70	3,35	0,77	96,15	98,08	100,00	2,88	1,92	--	0,96	--	--	102,88	99,55	92,98
58389	1056,00	6,25	3,60	1,33	95,45	97,37	100,00	3,03	2,63	--	1,52	--	--	101,03	98,25	93,65
58390	1040,00	6,44	3,56	1,06	95,52	97,30	100,00	2,99	2,70	--	1,49	--	--	101,09	98,15	92,60
58425	1056,00	5,68	3,79	2,08	93,33	97,50	100,00	5,00	2,50	--	1,67	--	--	97,39	94,48	91,28
58426	712,00	6,04	4,07	1,40	93,02	96,55	100,00	4,65	3,45	--	2,33	--	--	96,11	93,29	87,86
58439	984,00	5,79	3,76	1,93	94,74	97,30	100,00	3,51	2,70	--	1,75	--	--	96,94	94,18	90,64
58440	688,00	6,10	4,07	1,31	92,86	96,43	100,00	4,76	3,57	--	2,38	--	--	96,05	93,16	87,40
58443	940,00	5,85	3,62	1,91	94,55	100,00	100,00	3,64	--	--	1,82	--	--	96,83	93,17	90,41
58444	668,00	6,14	3,89	1,35	92,68	100,00	100,00	4,88	--	--	2,44	--	--	95,98	92,01	87,40
58461	1196,00	5,69	3,76	2,09	94,12	97,78	100,00	4,41	2,22	--	1,47	--	--	97,77	94,92	91,84
58462	856,00	6,07	3,97	1,40	92,31	97,06	100,00	5,77	2,94	--	1,92	--	--	96,99	93,86	88,65
58503	1156,00	6,49	3,29	1,12	96,00	97,37	100,00	2,67	2,63	--	1,33	--	--	101,51	98,25	93,33
58504	1232,00	6,49	3,57	0,97	96,25	97,73	100,00	2,50	2,27	--	1,25	--	--	101,76	98,86	92,98
58535	1976,00	6,53	3,59	0,91	97,67	98,59	100,00	1,55	1,41	--	0,78	--	--	103,64	100,85	94,74
58536	1784,00	6,67	3,42	0,78	96,64	98,36	100,00	2,52	1,64	--	0,84	--	--	103,39	100,21	93,65
58537	1456,00	6,59	3,57	0,82	96,88	98,08	100,00	2,08	1,92	--	1,04	--	--	102,47	99,55	92,98
58538	1784,00	6,67	3,42	0,78	96,64	98,36	100,00	2,52	1,64	--	0,84	--	--	103,39	100,21	93,65
58085	2148,00	5,82	3,72	1,91	92,00	96,25	100,00	5,60	2,50	--	2,40	1,25	--	104,21	101,76	98,32
58086	1620,00	6,23	3,83	1,23	92,08	95,16	100,00	5,94	3,23	--	1,98	1,61	--	103,23	100,80	95,20
58531	2148,00	5,82	3,72	1,91	92,00	96,25	100,00	5,60	2,50	--	2,40	1,25	--	104,21	101,76	98,32
58532	1620,00	6,23	3,83	1,23	92,08	95,16	100,00	5,94	3,23	--	1,98	1,61	--	103,23	100,80	95,20
58074	2688,00	6,58	3,61	0,82	97,18	96,91	100,00	2,26	2,06	--	0,56	1,03	--	105,03	102,51	95,61
58073	2452,00	6,65	3,51	0,77	96,93	96,51	100,00	2,45	2,33	--	0,61	1,16	--	106,17	103,48	96,54
58073	2452,00	6,65	3,51	0,77	96,93	96,51	100,00	2,45	2,33	--	0,61	1,16	--	106,17	103,48	96,54
29528	2680,00	6,64	3,58	0,75	92,13	93,75	100,00	5,62	4,17	--	2,25	2,08	--	107,25	104,49	97,24
29527	2548,00	6,67	3,49	0,75	92,94	93,26	100,00	5,29	4,49	--	1,76	2,25	--	105,39	102,61	94,98
58086	1620,00	6,23	3,83	1,23	92,08	95,16	100,00	5,94	3,23	--	1,98	1,61	--	103,23	100,80	95,20
58085	2148,00	5,82	3,72	1,91	92,00	96,25	100,00	5,60	2,50	--	2,40	1,25	--	104,21	101,76	98,32
58100	1620,00	6,23	3,83	1,23	92,08	95,16	100,00	5,94	3,23	--	1,98	1,61	--	103,23	100,80	95,20
58099	2148,00	5,82	3,72	1,91	92,00	96,25	100,00	5,60	2,50	--	2,40	1,25	--	104,21	101,76	98,32
58532	1620,00	6,23	3,83	1,23	92,08	95,16	100,00	5,94	3,23	--	1,98	1,61	--	103,23	100,80	95,20
58531	2148,00	5,82	3,72	1,91	92,00	96,25	100,00	5,60	2,50	--	2,40	1,25	--	104,21	101,76	98,32
58085	2148,00	5,82	3,72	1,91	92,00	96,25	100,00	5,60	2,50	--	2,40	1,25	--	104,21	101,76	98,32
58086	1620,00	6,23	3,83	1,23	92,08	95,16	100,00	5,94	3,23	--	1,98	1,61	--	103,23	100,80	95,20
58086	1620,00	6,23	3,83	1,23	92,08	95,16	100,00	5,94	3,23	--	1,98	1,61	--	103,23	100,80	95,20
58085	2148,00	5,82	3,72	1,91	92,00	96,25	100,00	5,60	2,50	--	2,40	1,25	--	104,21	101,76	98,32
58359	176,00	6,25	3,98	1,14	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,27	86,31	80,87
58360	92,00	5,43	6,52	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	84,85	85,64	77,86
58369	176,00	6,25	3,98	1,14	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,27	86,31	80,87
58370	92,00	5,43	6,52	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	84,85	85,64	77,86
58371	400,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	92,01	89,32	83,88
58372	324,00	6,48	3,70	0,93	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	96,97	94,54	88,52
58399	276,00	6,16	3,62	1,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	90,16	87,86	83,88
58400	160,00	5,62	5,62	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,40	87,40	80,87
58401	176,00	6,25	3,98	1,14	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,27	86,31	80,87
58402	160,00	5,62	5,62	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,40	87,40	80,87
58403	788,00	6,47	3,55	1,02	98,04	100,00	100,00	1,96	--	--	--	--	--	99,47	96,66	91,22
58404	656,00	6,71	3,35	0,76	97,73	100,00	100,00	2,27	--	--	--	--	--	100,36	97,17	90,74
58405	788,00	6,47	3,55	1,02	98,04	100,00	100,00	1,96	--	--	--	--	--	100,98	98,22	92,78
58406	656,00	6,71	3,35	0,76	97,73	100,00	100,00	2,27	--	--	--	--	--	100,36	97,17	90,74
58407	656,00	6,71	3,35	0,76	97,73	100,00	100,00	2,27	--	--	--	--	--	100,36	97,17	90,74
58408	788,00	6,47	3,55	1,02	98,04	100,00	100,00	1,96	--	--	--	--	--	100,98	98,22	92,78

Antea Group
Invoergegevens

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
58453	Susterderweg	geen fysieke wijziging	188307,12	339180,48	90,15	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58454	Susterderweg	geen fysieke wijziging	188329,99	339094,03	90,40	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
64807	Havertterweg	geen fysieke wijziging	189047,15	339262,84	169,10	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
64808	Havertterweg	geen fysieke wijziging	188928,63	339144,28	169,68	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
64809	Havertterweg	geen fysieke wijziging	188928,63	339144,28	11,99	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
64810	Havertterweg	geen fysieke wijziging	188920,16	339137,98	11,81	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11192248	Oude Rijksweg Zuid	geen fysieke wijziging	187006,32	341016,27	60,21	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11192251	Oude Rijksweg Zuid	geen fysieke wijziging	187201,98	341139,00	123,51	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11192258	Oude Rijksweg Zuid	geen fysieke wijziging	187308,70	341462,47	343,52	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11192260	Oude Rijksweg Zuid	geen fysieke wijziging	187201,98	341139,00	342,61	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11192270	Oude Rijksweg Zuid	geen fysieke wijziging	187308,70	341462,47	24,20	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11192272	Oude Rijksweg Zuid	geen fysieke wijziging	187315,16	341486,78	32,93	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11192276	Wijnstraat	geen fysieke wijziging	187327,39	341472,24	180,95	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11192278	Wijnstraat	geen fysieke wijziging	187327,39	341472,24	21,04	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11192282	Winkelstraat	geen fysieke wijziging	187398,16	341592,83	148,84	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11192285	Marktstraat	geen fysieke wijziging	187398,16	341592,83	258,12	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11192288	Marktstraat	geen fysieke wijziging	187624,46	341706,54	258,37	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58404	Susterderweg	geen fysieke wijziging	188312,99	339262,07	82,20	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58403	Susterderweg	geen fysieke wijziging	188315,89	339261,19	418,97	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58371	Havertterweg	geen fysieke wijziging	188790,73	339014,15	179,85	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58372	Havertterweg	geen fysieke wijziging	188789,22	339016,80	35,64	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
11192248	Oude Rijksweg Zuid	geen fysieke wijziging	187178,39	341017,37	124,21	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11192251	Oude Rijksweg Zuid	geen fysieke wijziging	187175,61	341018,63	130,01	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11192248	Oude Rijksweg Zuid	geen fysieke wijziging	187064,03	341001,45	131,11	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11192251	Oude Rijksweg Zuid	geen fysieke wijziging	187062,21	341005,77	58,13	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
32654	Holtummerweg	Holtummerweg	185788,98	339857,61	24,36	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33767	Ankersweg	Holtummerweg	185361,98	339459,44	22,19	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33768	Ankersweg	Holtummerweg	185380,45	339469,10	21,24	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34159	Verloren van Themaatweg	Holtummerweg	185341,53	339466,99	23,70	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34160	Ankersweg	Holtummerweg	185333,67	339446,48	22,71	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34171	Verloren Van Themaatweg	Holtummerweg	185413,18	339046,16	68,62	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34172	Verloren Van Themaatweg	Holtummerweg	185373,23	339374,86	66,61	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34205	G Ruijs d Beerenbrouckln	Holtummerweg	185650,72	339727,08	81,16	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34206	G Ruijs d Beerenbrouckln	Holtummerweg	185704,33	339786,92	81,19	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34213	G Ruijs d Beerenbrouckln	Holtummerweg	185598,15	339674,82	75,01	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34214	G Ruijs d Beerenbrouckln	Holtummerweg	185650,72	339727,08	75,03	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34231	G Ruijs d Beerenbrouckln	Holtummerweg	185704,33	339786,92	111,74	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34232	G Ruijs d Beerenbrouckln	Holtummerweg	185788,98	339857,61	110,81	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34277	Ankersweg	Holtummerweg	185361,98	339459,44	23,13	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34298	G Ruijs d Beerenbrouckln	Holtummerweg	185380,45	339469,10	303,98	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34299	G Ruijs d Beerenbrouckln	Holtummerweg	185598,15	339674,82	301,18	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34328	Verloren van Themaatweg	Holtummerweg	185353,30	339437,96	25,64	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
59346	Holtummerweg	Holtummerweg	186643,44	340141,10	18,31	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59347	Holtummerweg	Holtummerweg	186937,08	340374,16	268,59	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59348	Holtummerweg	Holtummerweg	186937,08	340374,16	108,84	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59349	Holtummerweg	Holtummerweg	187043,09	340355,21	108,44	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59768	Holtummerweg	Holtummerweg	185954,81	339936,90	72,23	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59769	Holtummerweg	Holtummerweg	185954,81	339936,90	304,56	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59770	Holtummerweg	Holtummerweg	186252,13	339997,16	304,72	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59771	Holtummerweg	Holtummerweg	186252,13	339997,16	158,30	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59772	Holtummerweg	Holtummerweg	186405,37	340032,89	158,24	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59775	Holtummerweg	Holtummerweg	186405,37	340032,89	266,75	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59776	Holtummerweg	Holtummerweg	186643,44	340141,10	265,57	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11316895	Verloren Van Themaatweg	Holtummerweg	185417,28	338978,02	401,04	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11316898	Verloren Van Themaatweg	Holtummerweg	185353,30	339437,96	398,24	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32655	Holtummerweg	Holtummerweg	185811,07	339870,66	25,68	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59347	Holtummerweg	Holtummerweg	186726,42	340211,42	91,37	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59346	Holtummerweg	Holtummerweg	186727,82	340208,67	268,03	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59347	Holtummerweg	Holtummerweg	186656,55	340152,54	17,42	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59346	Holtummerweg	Holtummerweg	186658,43	340150,20	90,74	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59767	Holtummerweg	Holtummerweg	185887,82	339907,57	73,14	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
34169	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185380,45	339469,10	75,04	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34170	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185385,06	339537,67	77,39	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
58453	656,00	6,71	3,35	0,76	97,73	100,00	100,00	2,27	--	--	--	--	--	98,86	95,61	89,18
58454	788,00	6,47	3,55	1,02	98,04	100,00	100,00	1,96	--	--	--	--	--	99,47	96,66	91,22
64807	324,00	6,48	3,70	0,93	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	96,97	94,54	88,52
64808	400,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	97,90	95,21	89,77
64809	324,00	6,48	3,70	0,93	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	96,97	94,54	88,52
64810	400,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	97,90	95,21	89,77
11192248	1816,00	6,39	3,63	1,10	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	104,39	101,94	96,76
11192251	2060,00	6,36	3,69	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	103,36	101,00	95,81
11192258	2060,00	6,36	3,69	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	103,36	101,00	95,81
11192260	1816,00	6,39	3,63	1,10	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	102,83	100,39	95,20
11192270	1816,00	6,39	3,63	1,10	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	102,83	100,39	95,20
11192272	2060,00	6,36	3,69	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	103,36	101,00	95,81
11192276	1816,00	6,39	3,63	1,10	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	102,83	100,39	95,20
11192278	5,04	3,37	4,96	4,96	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	54,49	56,17	56,17
11192282	2052,00	6,38	3,70	1,07	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	103,36	101,00	95,61
11192285	1816,00	6,39	3,63	1,10	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	102,83	100,39	95,20
11192288	2052,00	6,38	3,70	1,07	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	103,36	101,00	95,61
58404	656,00	6,71	3,35	0,76	97,73	100,00	100,00	2,27	--	--	--	--	--	98,86	95,61	89,18
58403	788,00	6,47	3,55	1,02	98,04	100,00	100,00	1,96	--	--	--	--	--	100,98	98,22	92,78
58371	400,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	97,90	95,21	89,77
58372	324,00	6,48	3,70	0,93	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	91,08	88,65	82,63
11192248	1816,00	6,39	3,63	1,10	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	102,83	100,39	95,20
11192251	2060,00	6,36	3,69	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	104,92	102,56	97,37
11192248	1816,00	6,39	3,63	1,10	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	104,39	101,94	96,76
11192251	2060,00	6,36	3,69	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	104,92	102,56	97,37
32654	2100,00	5,29	3,81	2,67	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	102,64	101,22	99,67
33767	1732,00	5,25	3,81	2,71	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	97,45	96,05	94,58
33768	1436,00	6,48	3,62	0,97	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	97,54	95,02	89,32
34159	2888,00	6,44	3,60	1,04	93,55	94,23	100,00	4,84	3,85	--	1,61	1,92	--	102,26	99,67	92,63
34160	3048,00	6,36	3,61	1,15	93,81	94,55	100,00	4,64	3,64	--	1,55	1,82	--	102,39	99,84	93,30
34171	2576,00	6,56	3,61	0,85	92,90	93,55	100,00	5,33	4,30	--	1,78	2,15	--	105,37	102,77	95,61
34172	2412,00	5,85	3,73	1,87	90,78	93,33	100,00	6,38	4,44	--	2,84	2,22	--	104,88	102,65	98,72
34205	1780,00	5,22	3,82	2,75	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	97,54	96,18	94,76
34206	1404,00	6,34	3,70	1,14	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	97,35	95,02	89,90
34213	1656,00	5,19	3,86	2,78	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	97,20	95,92	94,48
34214	1292,00	6,42	3,72	1,01	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	97,05	94,67	89,00
34231	1768,00	5,20	3,85	2,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	97,49	96,18	94,76
34232	1404,00	6,34	3,70	1,14	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	97,35	95,02	89,90
34277	2580,00	6,51	3,60	0,93	92,26	93,55	100,00	5,36	4,30	--	2,38	2,15	--	102,17	99,35	91,66
34298	1656,00	5,19	3,86	2,78	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	97,20	95,92	94,48
34299	1292,00	6,42	3,72	1,01	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	97,05	94,67	89,00
34328	2888,00	5,75	3,74	2,01	92,17	94,44	100,00	5,42	3,70	--	2,41	1,85	--	102,13	99,79	95,49
59346	2052,00	5,21	3,70	2,83	99,07	100,00	100,00	--	--	--	0,93	--	--	104,64	103,04	101,86
59347	1680,00	6,13	3,63	1,49	98,06	98,36	100,00	--	--	--	1,94	1,64	--	104,60	102,29	98,21
59348	2052,00	5,21	3,70	2,83	99,07	100,00	100,00	--	--	--	0,93	--	--	104,64	103,04	101,86
59349	1680,00	6,13	3,63	1,49	98,06	98,36	100,00	--	--	--	1,94	1,64	--	104,60	102,29	98,21
59768	1680,00	6,13	3,63	1,49	98,06	98,36	100,00	--	--	--	1,94	1,64	--	104,60	102,29	98,21
59769	2052,00	5,21	3,70	2,83	99,07	100,00	100,00	--	--	--	0,93	--	--	104,64	103,04	101,86
59770	1680,00	6,13	3,63	1,49	98,06	98,36	100,00	--	--	--	1,94	1,64	--	104,60	102,29	98,21
59771	2052,00	5,21	3,70	2,83	99,07	100,00	100,00	--	--	--	0,93	--	--	104,64	103,04	101,86
59772	1680,00	6,13	3,63	1,49	98,06	98,36	100,00	--	--	--	1,94	1,64	--	104,60	102,29	98,21
59775	2052,00	5,21	3,70	2,83	99,07	100,00	100,00	--	--	--	0,93	--	--	104,64	103,04	101,86
59776	1680,00	6,13	3,63	1,49	98,06	98,36	100,00	--	--	--	1,94	1,64	--	104,60	102,29	98,21
11316895	2412,00	5,85	3,73	1,87	90,78	93,33	100,00	6,38	4,44	--	2,84	2,22	--	104,88	102,65	98,72
11316898	2576,00	6,56	3,61	0,85	92,90	93,55	100,00	5,33	4,30	--	1,78	2,15	--	105,37	102,77	95,61
32655	1820,00	6,15	3,68	1,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	102,68	100,45	96,34
59347	1680,00	6,13	3,63	1,49	98,06	98,36	100,00	--	--	--	1,94	1,64	--	104,60	102,29	98,21
59346	2052,00	5,21	3,70	2,83	99,07	100,00	100,00	--	--	--	0,93	--	--	104,64	103,04	101,86
59347	1680,00	6,13	3,63	1,49	98,06	98,36	100,00	--	--	--	1,94	1,64	--	104,60	102,29	98,21
59346	2052,00	5,21	3,70	2,83	99,07	100,00	100,00	--	--	--	0,93	--	--	104,64	103,04	101,86
59767	2052,00	5,21	3,70	2,83	99,07	100,00	100,00	--	--	--	0,93	--	--	104,64	103,04	101,86
34169	92,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	85,64	82,63	77,86
34170	144,00	6,94	2,78	0,69	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,86	83,88	77,86

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
34207	Kleine Dries	Ankersweg - Kleine Dries	185719,40	339867,83	67,93	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34208	Kleine Dries	Ankersweg - Kleine Dries	185780,66	339851,33	69,88	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34223	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185550,57	339739,64	89,29	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34224	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185607,15	339806,46	88,88	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34225	Kleine Dries	Ankersweg - Kleine Dries	185608,62	339804,20	70,78	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34226	Kleine Dries	Ankersweg - Kleine Dries	185654,44	339855,51	71,78	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34229	Kleine Dries	Ankersweg - Kleine Dries	185654,75	339853,91	66,18	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34230	Kleine Dries	Ankersweg - Kleine Dries	185719,00	339869,85	66,32	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34296	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185387,20	339536,81	111,28	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34297	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185455,32	339628,06	114,51	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34302	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185454,72	339625,12	149,47	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34303	Ankersweg	Ankersweg - Kleine Dries	185550,33	339741,78	148,57	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34227	Holtummer Markt	Holtummer Markt	185654,75	339853,91	84,23	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34228	Holtummer Markt	Holtummer Markt	185704,33	339786,92	84,27	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34197	Kloosterstraat	Kloosterstraat	185652,10	339964,20	114,91	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34198	Kloosterstraat	Kloosterstraat	185718,40	339870,90	116,18	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34201	Kloosterstraat	Kloosterstraat	185611,82	340011,54	62,72	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34202	Kloosterstraat	Kloosterstraat	185652,10	339964,20	63,54	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34203	Kloosterstraat	Kloosterstraat	185549,76	340053,14	77,93	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34204	Kloosterstraat	Kloosterstraat	185611,82	340011,54	76,29	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34187	Panneshofstraat	Panneshofstraat	185460,86	339935,23	65,72	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34188	Panneshofstraat	Panneshofstraat	185508,10	339890,28	67,35	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34259	Panneshofstraat	Panneshofstraat	185508,10	339890,28	128,69	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34260	Panneshofstraat	Panneshofstraat	185606,21	339807,20	129,37	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58097	Elsenewal	Elsenewal	187887,22	338624,00	172,17	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58098	Elsenewal	Elsenewal	187922,71	338468,85	167,56	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58099	Elsenewal	Elsenewal	187884,44	338703,97	81,71	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58510	Elsenewal	Elsenewal	187887,22	338624,00	82,31	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58521	Elsenewal	Elsenewal	187922,71	338468,85	397,04	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58522	Elsenewal	Elsenewal	188284,94	338456,47	392,63	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58519	Aan de Bogen	Aan de Bogen	187785,44	338589,32	379,13	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58520	Aan de Bogen	Aan de Bogen	187892,09	338246,65	381,92	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33502	Oude Baan	Ankersweg	184847,43	339119,04	46,90	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33503	Oude Baan	Ankersweg	184885,78	339143,17	45,45	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33539	Oude Baan	Ankersweg	184621,48	339027,95	53,32	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33540	Oude Baan	Ankersweg	184671,05	339046,87	54,32	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33577	Oude Baan	Ankersweg	184671,05	339046,87	91,23	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33578	Oude Baan	Ankersweg	184758,98	339067,16	90,84	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33589	Ankersweg	Ankersweg	184885,78	339143,17	126,00	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33590	Ankersweg	Ankersweg	184979,99	339225,02	127,18	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33614	Oude Baan	Ankersweg	184758,98	339067,16	67,63	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33615	Oude Baan	Ankersweg	184816,47	339100,06	66,47	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33618	Oude Baan	Ankersweg	184816,47	339100,06	38,15	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33619	Oude Baan	Ankersweg	184847,43	339119,04	36,34	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33706	Ankersweg	Ankersweg	184979,99	339225,02	124,51	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33707	Ankersweg	Ankersweg	185085,36	339289,01	123,58	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33708	Ankersweg	Ankersweg	185085,36	339289,01	264,12	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33709	Ankersweg	Ankersweg	185333,67	339446,48	295,91	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33708	Ankersweg	Ankersweg	185305,71	339431,68	32,06	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34280	Apollo 11-Laan	Apollo 11-laan	185251,06	339668,63	100,93	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34281	Apollo 11-Laan	Apollo 11-laan	185313,74	339593,95	98,25	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34284	Apollo 11-Laan	Apollo 11-laan	185214,01	339731,60	74,90	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34285	Apollo 11-Laan	Apollo 11-laan	185251,06	339668,63	73,08	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34318	Apollo 11-Laan	Apollo 11-laan	185313,74	339593,95	92,36	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34319	Apollo 11-Laan	Apollo 11-laan	185385,06	339537,67	91,27	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34300	Martensweg	Martensweg	185410,19	339695,15	81,74	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34301	Martensweg	Martensweg	185452,41	339626,00	81,86	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34304	Philips van Heinsbergstr	Martensweg	185410,19	339695,15	129,15	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34305	Philips van Heinsbergstr	Martensweg	185499,28	339782,14	127,40	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
32613	Nieuwe Weideweg	Buchterweg	185686,38	340796,11	222,12	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
32614	Nieuwe Weideweg	Buchterweg	185720,94	340577,15	223,16	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
33757	Buchterweg	Buchterweg	184777,90	339566,08	445,78	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
33758	Buchterweg	Buchterweg	185145,97	339816,07	445,46	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
34207	324,00	5,56	4,01	2,16	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	90,41	89,00	86,31
34208	420,00	5,48	3,81	2,38	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	91,47	89,90	87,86
34223	56,00	5,36	5,36	1,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	82,63	82,63	77,86
34224	64,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	77,86
34225	200,00	6,00	4,00	1,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,65	86,89	82,63
34226	244,00	5,74	3,69	2,05	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89,32	87,40	84,85
34229	200,00	6,00	4,00	1,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,65	86,89	82,63
34230	256,00	5,86	3,52	1,95	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89,62	87,40	84,85
34296	80,00	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	84,85	82,63	77,86
34297	132,00	6,82	3,03	0,76	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,40	83,88	77,86
34302	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34303	44,00	6,82	4,55	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	80,87	--
34227	4,96	5,04	5,04	2,42	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	51,84	51,84	48,65
34228	3,00	8,33	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	51,83	--	--
34197	200,00	5,50	3,50	2,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,27	86,31	84,85
34198	232,00	5,60	3,88	2,16	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89,00	87,40	84,85
34201	200,00	5,50	3,50	2,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,27	86,31	84,85
34202	232,00	5,60	3,88	2,16	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89,00	87,40	84,85
34203	120,00	5,00	3,33	3,33	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	85,64	83,88	83,88
34204	176,00	5,11	3,98	2,84	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,40	86,31	84,85
34187	128,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	83,88	80,87
34188	164,00	5,49	3,66	2,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,40	85,64	83,88
34259	148,00	6,08	4,05	1,35	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,40	85,64	80,87
34260	180,00	5,56	3,89	2,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,86	86,31	83,88
58097	120,00	5,00	3,33	3,33	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	85,64	83,88	83,88
58098	40,00	5,00	5,00	2,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	80,87	80,87	77,86
58509	216,00	5,56	3,70	2,31	91,67	100,00	100,00	9,33	--	--	--	--	--	90,39	86,89	84,85
58510	128,00	6,25	3,12	1,56	87,50	100,00	100,00	12,50	--	--	--	--	--	89,30	83,88	80,87
58521	120,00	5,00	3,33	3,33	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	85,64	83,88	83,88
58522	40,00	5,00	5,00	2,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	80,87	80,87	77,86
58519	92,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	85,64	82,63	77,86
58520	92,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	85,64	82,63	77,86
33502	64,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	77,86
33503	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
33539	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
33540	0,96	8,33	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	46,89	--	--
33577	64,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	77,86
33578	16,00	6,25	6,25	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	77,86	77,86	--
33589	192,00	5,73	3,65	2,08	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,27	86,31	83,88
33590	96,00	6,25	4,17	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	85,64	83,88	77,86
33614	80,00	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	84,85	82,63	77,86
33615	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
33618	80,00	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	84,85	82,63	77,86
33619	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
33706	288,00	5,56	3,47	2,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89,90	87,86	86,31
33707	160,00	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,86	85,64	80,87
33708	352,00	5,68	3,41	2,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	90,87	88,65	86,89
33709	196,00	6,12	3,57	1,53	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,65	86,31	82,63
33708	352,00	5,68	3,41	2,27	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	90,87	88,65	86,89
34280	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--
34281	7,96	6,28	3,14	1,51	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	54,85	51,83	48,66
34284	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--
34285	7,96	6,28	3,14	1,51	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	54,85	51,83	48,66
34318	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--
34319	7,96	6,28	3,14	1,51	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	54,85	51,83	48,66
34300	92,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	85,64	82,63	77,86
34301	44,00	6,82	4,55	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	80,87	--
34304	44,00	6,82	4,55	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	80,87	--
34305	92,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	85,64	82,63	77,86
32613	164,00	5,49	3,66	2,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	93,29	91,53	89,77
32614	324,00	5,86	3,70	1,85	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	96,54	94,54	91,53
33757	468,00	5,98	3,63	1,71	96,43	100,00	100,00	3,57	--	--	--	--	--	93,16	90,16	86,89
33758	280,00	6,43	3,57	1,07	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	90,41	87,86	82,63

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
34161	Grote Dries	Buchterweg	185609,94	340435,98	180,43	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34162	Grote Dries	Buchterweg	185720,94	340577,15	178,64	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34179	Martinusstraat	Buchterweg	185508,97	339959,56	104,87	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34180	Martinusstraat	Buchterweg	185549,76	340053,14	103,29	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34181	Martinusstraat	Buchterweg	185287,17	339906,00	177,25	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34182	Martinusstraat	Buchterweg	185460,86	339935,23	177,55	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34189	Martinusstraat	Buchterweg	185460,86	339935,23	55,23	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34190	Martinusstraat	Buchterweg	185508,97	339959,56	55,09	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34193	Grote Dries	Buchterweg	185525,92	340367,02	109,15	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34194	Grote Dries	Buchterweg	185609,94	340437,37	112,56	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34239	Grote Dries	Buchterweg	185522,68	340366,89	229,01	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34240	Grote Dries	Buchterweg	185572,07	340155,60	229,60	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34245	Martinusstraat	Buchterweg	185549,76	340053,14	23,90	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34246	Martinusstraat	Buchterweg	185552,82	340075,23	22,37	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34251	Grote Dries	Buchterweg	185552,82	340075,23	83,55	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34252	Grote Dries	Buchterweg	185572,07	340155,60	83,54	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34267	Buchterweg	Buchterweg	185145,97	339816,07	16,22	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34268	Buchterweg	Buchterweg	185158,08	339825,93	16,24	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34271	Buchterweg	Buchterweg	185158,08	339825,93	76,75	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34272	Buchterweg	Buchterweg	185222,59	339866,98	77,73	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34310	Buchterweg	Buchterweg	185222,59	339866,98	75,68	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34311	Buchterweg	Buchterweg	185287,17	339906,00	77,24	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34183	Munnikstraat	Munnikstraat	185437,45	339835,95	89,75	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34184	Munnikstraat	Munnikstraat	185508,10	339890,28	90,27	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34286	Neil Armstrongstraat	Munnikstraat	185214,01	339731,60	76,83	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34287	Neil Armstrongstraat	Munnikstraat	185278,42	339771,00	75,95	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34288	Apollo 11-Laan	Munnikstraat	185158,08	339825,93	110,90	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34289	Apollo 11-Laan	Munnikstraat	185214,01	339731,60	109,98	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34322	Martensweg	Munnikstraat	185343,02	339807,43	25,62	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34323	Martensweg	Munnikstraat	185357,95	339787,60	25,62	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34324	Munnikstraat	Munnikstraat	185357,95	339787,60	93,49	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34325	Munnikstraat	Munnikstraat	185437,45	339835,95	94,38	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34326	Neil Armstrongstraat	Munnikstraat	185278,42	339771,00	75,49	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34327	Neil Armstrongstraat	Munnikstraat	185343,02	339807,43	74,61	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34125	Grote Dries	Grote Dries	185606,52	340142,33	216,93	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34126	Grote Dries	Grote Dries	185797,98	340236,06	214,81	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34195	ELZENBROEKERWEG	Grote Dries	185797,98	340236,06	46,48	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34215	Molenveldweg	Grote Dries	185611,82	340011,54	64,58	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34216	Molenveldweg	Grote Dries	185661,39	340050,97	63,80	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34217	Grote Dries	Grote Dries	185606,52	340142,33	107,49	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34218	Grote Dries	Grote Dries	185661,39	340050,97	107,52	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34219	Molenveldweg	Grote Dries	185661,39	340050,97	20,92	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34220	Molenveldweg	Grote Dries	185677,29	340063,13	20,03	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34221	Grote Dries	Grote Dries	185572,07	340155,60	37,48	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34222	Grote Dries	Grote Dries	185606,52	340142,33	37,78	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34196	ELZENBROEKERWEG	Grote Dries	185823,50	340209,10	46,19	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34195	ELZENBROEKERWEG	Grote Dries	185820,50	340204,38	37,75	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
34196	ELZENBROEKERWEG	Grote Dries	185821,52	340167,31	41,84	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
58075	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188313,35	338423,00	23,91	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58076	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188321,46	338401,21	24,10	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58113	Susterderpoort	Susterderpoort - Delweide	187995,83	338781,09	51,81	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58114	Susterderpoort	Susterderpoort - Delweide	188038,37	338754,16	50,67	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58115	Susterderpoort	Susterderpoort - Delweide	187968,15	338806,03	38,77	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58116	Susterderpoort	Susterderpoort - Delweide	187995,83	338781,09	37,88	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58117	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188174,80	338557,93	61,57	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58118	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188218,96	338515,10	60,58	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58137	Markt	Susterderpoort - Delweide	188063,91	338766,29	23,41	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58138	Markt	Susterderpoort - Delweide	188080,98	338782,26	25,18	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58139	Susterderpoort	Susterderpoort - Delweide	188038,37	338754,16	30,82	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58140	Susterderpoort	Susterderpoort - Delweide	188063,91	338766,29	29,55	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58153	Cremerstraat	Susterderpoort - Delweide	188112,16	338810,15	128,76	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58154	Cremerstraat	Susterderpoort - Delweide	188212,98	338730,89	128,90	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58155	Millenerstraat	Susterderpoort - Delweide	188177,40	338558,72	151,87	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
34161	324,00	5,86	3,70	1,85	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	90,64	88,65	85,64
34162	164,00	5,49	3,66	2,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,40	85,64	83,88
34179	96,00	6,25	4,17	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	85,64	83,88	77,86
34180	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34181	132,00	6,06	3,79	1,52	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	84,85	80,87
34182	220,00	5,91	3,64	1,82	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89,00	86,89	83,88
34189	96,00	6,25	4,17	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	85,64	83,88	77,86
34190	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34193	324,00	5,86	3,70	1,85	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	90,64	88,65	85,64
34194	164,00	5,49	3,66	2,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,40	85,64	83,88
34239	164,00	5,49	3,66	2,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,40	85,64	83,88
34240	324,00	5,86	3,70	1,85	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	90,64	88,65	85,64
34245	280,00	5,71	3,57	2,14	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89,90	87,86	85,64
34246	148,00	5,41	3,38	2,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	84,85	83,88
34251	280,00	5,71	3,57	2,14	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89,90	87,86	85,64
34252	148,00	5,41	3,38	2,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	84,85	83,88
34267	360,00	6,39	3,61	1,11	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	91,47	89,00	83,88
34268	556,00	6,29	3,60	1,26	97,14	100,00	100,00	2,86	--	--	--	--	--	93,97	90,87	86,31
34271	108,00	6,48	3,70	0,93	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,31	83,88	77,86
34272	192,00	5,73	3,65	2,08	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,27	86,31	83,88
34310	108,00	6,48	3,70	0,93	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,31	83,88	77,86
34311	192,00	5,73	3,65	2,08	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,27	86,31	83,88
34183	36,00	5,56	2,78	2,78	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	77,86
34184	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34286	124,00	6,45	4,03	0,81	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	84,85	77,86
34287	184,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,65	85,64	80,87
34288	120,00	6,67	3,33	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	83,88	77,86
34289	184,00	6,52	3,26	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,65	85,64	80,87
34322	36,00	5,56	2,78	2,78	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	77,86
34323	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34324	36,00	5,56	2,78	2,78	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	77,86
34325	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34326	36,00	5,56	2,78	2,78	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	77,86
34327	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34125	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	55,30	--	--
34126	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	55,30	--	--
34195	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	55,30	--	--
34215	64,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	77,86
34216	80,00	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	84,85	82,63	77,86
34217	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34218	44,00	6,82	4,55	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	80,87	--
34219	80,00	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	84,85	82,63	77,86
34220	124,00	6,45	4,03	0,81	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	84,85	77,86
34221	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
34222	44,00	6,82	4,55	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	80,87	--
34196	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	55,30	--	--
34195	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	57,20	--	--
34196	0,96	8,33	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	57,20	--	--
58075	664,00	6,33	3,61	1,20	97,62	100,00	100,00	2,38	--	--	--	--	--	94,66	91,66	86,89
58076	644,00	6,52	3,57	0,93	97,62	100,00	100,00	2,38	--	--	--	--	--	94,66	91,47	85,64
58113	552,00	6,16	3,62	1,45	91,18	95,00	100,00	5,88	5,00	--	2,94	--	--	95,49	91,99	86,89
58114	480,00	6,46	3,54	1,04	90,32	94,12	100,00	6,45	5,88	--	3,23	--	--	95,26	91,46	84,85
58115	552,00	6,16	3,62	1,45	91,18	95,00	100,00	5,88	5,00	--	2,94	--	--	95,49	91,99	86,89
58116	480,00	6,46	3,54	1,04	90,32	94,12	100,00	6,45	5,88	--	3,23	--	--	95,26	91,46	84,85
58117	380,00	6,58	3,68	0,79	96,00	100,00	100,00	4,00	--	--	--	--	--	92,76	89,32	82,63
58118	456,00	6,58	3,51	0,88	96,67	100,00	100,00	3,33	--	--	--	--	--	93,41	89,90	83,88
58137	180,00	6,11	3,33	1,67	90,91	100,00	100,00	9,09	--	--	--	--	--	90,14	85,64	82,63
58138	264,00	6,44	3,41	1,14	94,12	100,00	100,00	5,88	--	--	--	--	--	91,46	87,40	82,63
58139	336,00	5,95	3,57	1,79	95,00	100,00	100,00	5,00	--	--	--	--	--	91,99	88,65	85,64
58140	264,00	6,44	3,41	1,14	94,12	100,00	100,00	5,88	--	--	--	--	--	91,46	87,40	82,63
58153	108,00	6,48	3,70	0,93	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,31	83,88	77,86
58154	108,00	6,48	3,70	0,93	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,31	83,88	77,86
58155	284,00	6,69	3,52	0,70	94,74	100,00	100,00	5,26	--	--	--	--	--	91,82	87,86	80,87

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
58156	Millenerstraat	Susterderpoort - Delweide	188266,17	338680,79	149,18	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58431	Markt	Susterderpoort - Delweide	188080,98	338782,26	42,13	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58432	Markt	Susterderpoort - Delweide	188112,16	338810,15	43,08	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58459	Delweide	Susterderpoort - Delweide	187859,17	339059,83	285,43	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58460	Delweide	Susterderpoort - Delweide	187968,15	338806,03	282,64	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58499	Cremerstraat	Susterderpoort - Delweide	188212,98	338730,89	73,69	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58500	Cremerstraat	Susterderpoort - Delweide	188266,17	338680,79	75,57	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58527	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188284,94	338456,47	44,72	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58528	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188313,35	338423,00	44,77	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58529	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188218,96	338515,10	89,71	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58530	Millenerpoort	Susterderpoort - Delweide	188284,94	338456,47	91,70	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58447	Reinald van Gelrestraat	Reinald van Gelrestraat	187947,82	339045,80	113,15	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58448	Reinald van Gelrestraat	Reinald van Gelrestraat	188058,01	339024,08	113,37	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58449	Reinald van Gelrestraat	Reinald van Gelrestraat	187859,17	339059,83	90,20	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58450	Reinald van Gelrestraat	Reinald van Gelrestraat	187947,82	339045,80	91,11	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58441	Reinald van Gelrestraat	Op de Kasselemeier	188058,01	339024,08	124,85	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58442	Reinald van Gelrestraat	Op de Kasselemeier	188172,12	338977,75	125,33	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58445	Op de Kasselemeier	Op de Kasselemeier	188058,01	339024,08	158,88	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58446	Op de Kasselemeier	Op de Kasselemeier	188027,94	339165,00	156,85	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58471	Op de Kasselemeier	Op de Kasselemeier	188027,94	339165,00	76,45	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58472	Op de Kasselemeier	Op de Kasselemeier	188026,16	339240,08	75,58	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58427	Cremerstraat	Haageinde - Cremerstraat	188070,72	338864,05	68,45	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58428	Cremerstraat	Haageinde - Cremerstraat	188112,16	338810,15	68,66	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58433	Haageinde	Haageinde - Cremerstraat	188112,16	338810,15	79,95	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58434	Haageinde	Haageinde - Cremerstraat	188173,15	338860,94	80,04	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58464	Sint Brigidawal	Haageinde - Cremerstraat	188070,72	338864,05	114,06	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58413	Kleine Staat	Oude staat	188173,15	338860,94	54,74	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58414	Kleine Staat	Oude staat	188219,67	338887,13	54,38	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58421	Kleine Staat	Oude staat	188333,33	338815,96	155,05	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58422	Kleine Staat	Oude staat	188219,67	338887,13	150,63	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58429	Sint Brigidawal	Oude staat	188076,46	338867,84	70,88	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58430	Sint Brigidawal	Oude staat	188136,53	338905,35	68,14	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58435	Oude Staat	Oude staat	188136,53	338905,35	57,61	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58436	Oude Staat	Oude staat	188173,15	338860,94	58,12	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58465	Sint Brigidawal	Oude staat	188060,69	338893,07	27,52	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58466	Sint Brigidawal	Oude staat	188077,87	338871,92	27,67	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58467	Sint Brigidawal	Oude staat	188070,72	338864,05	6,96	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58468	Sint Brigidawal	Oude staat	188077,87	338870,80	9,96	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58083	Sint Janshof	Halfeweg	187991,10	338675,22	48,43	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58084	Sint Janshof	Halfeweg	188029,80	338665,85	48,08	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58103	Halfeweg	Halfeweg	187887,22	338624,00	125,81	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58104	Halfeweg	Halfeweg	187991,10	338675,22	123,46	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58159	Sint Janswal	Halfeweg	188085,85	338596,81	179,41	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58165	Sint Janshof	Halfeweg	188029,80	338665,85	89,58	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58166	Sint Janshof	Halfeweg	188085,85	338596,81	89,60	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58131	Beekstraat	Beekstraat	188038,37	338754,16	58,57	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58132	Beekstraat	Beekstraat	188073,19	338712,13	57,73	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58161	Beekstraat	Beekstraat	188142,08	338649,18	98,50	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58162	Beekstraat	Beekstraat	188175,54	338561,55	95,47	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58167	Beekstraat	Beekstraat	188073,19	338712,13	93,69	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58168	Beekstraat	Beekstraat	188142,08	338649,18	95,81	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58093	Havterterstraat	Havterterstraat	188166,06	338684,79	28,09	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58094	Havterterstraat	Havterterstraat	188182,30	338705,60	26,45	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58105	Havterterstraat	Havterterstraat	188142,08	338649,18	44,26	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58106	Havterterstraat	Havterterstraat	188166,06	338684,79	43,72	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58423	Havterterstraat	Havterterstraat	188293,32	338790,88	47,97	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58424	Havterterstraat	Havterterstraat	188333,33	338815,96	47,26	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58501	Havterterstraat	Havterterstraat	188182,30	338705,60	40,77	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58502	Havterterstraat	Havterterstraat	188212,98	338730,89	39,81	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58505	Havterterstraat	Havterterstraat	188212,98	338730,89	64,21	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58506	Havterterstraat	Havterterstraat	188263,29	338769,90	63,82	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58507	Havterterstraat	Havterterstraat	188263,29	338769,90	37,41	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58508	Havterterstraat	Havterterstraat	188293,32	338790,88	36,67	0,75	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
58156	256,00	6,64	3,52	0,78	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	90,16	87,40	80,87
58431	180,00	6,11	3,33	1,67	90,91	100,00	100,00	9,09	--	--	--	--	--	90,14	85,64	82,63
58432	156,00	6,41	3,21	1,28	90,00	100,00	100,00	10,00	--	--	--	--	--	89,88	84,85	80,87
58459	196,00	6,63	3,06	1,02	92,31	100,00	100,00	7,69	--	--	--	--	--	90,63	85,64	80,87
58460	224,00	6,25	3,57	1,34	92,86	100,00	100,00	7,14	--	--	--	--	--	90,85	86,89	82,63
58499	264,00	6,06	3,79	1,52	93,75	100,00	100,00	6,25	--	--	--	--	--	91,27	87,86	83,88
58500	216,00	6,48	3,70	0,93	92,86	100,00	100,00	7,14	--	--	--	--	--	90,85	86,89	80,87
58527	572,00	6,29	3,67	1,22	97,22	100,00	100,00	2,78	--	--	--	--	--	94,08	91,08	86,31
58528	500,00	6,60	3,60	0,80	96,97	100,00	100,00	3,03	--	--	--	--	--	93,76	90,41	83,88
58529	456,00	6,58	3,51	0,88	96,67	100,00	100,00	3,33	--	--	--	--	--	93,41	89,90	83,88
58530	456,00	6,58	3,51	0,88	96,67	100,00	100,00	3,33	--	--	--	--	--	93,41	89,90	83,88
58447	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--
58448	16,00	6,25	6,25	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	77,86	77,86	--
58449	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--
58450	16,00	6,25	6,25	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	77,86	77,86	--
58441	372,00	6,45	3,49	1,08	95,83	100,00	100,00	4,17	--	--	--	--	--	92,61	89,00	83,88
58442	404,00	6,19	3,47	1,49	96,00	100,00	100,00	4,00	--	--	--	--	--	92,76	89,32	85,64
58445	288,00	6,25	3,47	1,39	94,44	100,00	100,00	5,56	--	--	--	--	--	91,64	87,86	83,88
58446	264,00	6,44	3,41	1,14	94,12	100,00	100,00	5,88	--	--	--	--	--	91,46	87,40	82,63
58471	288,00	6,25	3,47	1,39	94,44	100,00	100,00	5,56	--	--	--	--	--	91,64	87,86	83,88
58472	264,00	6,44	3,41	1,14	94,12	100,00	100,00	5,88	--	--	--	--	--	91,46	87,40	82,63
58427	44,00	6,82	4,55	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	80,87	--
58428	44,00	6,82	4,55	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	80,87	--
58433	0,96	8,33	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	46,89	--	--
58434	4,00	6,25	6,25	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	51,84	51,84	--
58464	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--
58413	40,00	5,00	5,00	2,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	80,87	80,87	77,86
58414	68,00	5,88	4,41	1,47	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	83,88	82,63	77,86
58421	64,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	77,86
58422	28,00	7,14	3,57	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	80,87	77,86	--
58429	40,00	5,00	5,00	2,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	80,87	80,87	77,86
58430	64,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	77,86
58435	40,00	5,00	5,00	2,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	80,87	80,87	77,86
58436	64,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	77,86
58465	104,00	5,77	3,85	1,92	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	85,64	83,88	80,87
58466	108,00	6,48	3,70	0,93	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,31	83,88	77,86
58467	44,00	6,82	4,55	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	82,63	80,87	--
58468	64,00	6,25	3,12	1,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	83,88	80,87	77,86
58083	116,00	6,03	3,45	1,72	85,71	100,00	100,00	14,29	--	--	--	--	--	88,97	83,88	80,87
58084	92,00	6,52	3,26	1,09	83,33	100,00	100,00	16,67	--	--	--	--	--	88,63	82,63	77,86
58103	116,00	6,03	3,45	1,72	85,71	100,00	100,00	14,29	--	--	--	--	--	88,97	83,88	80,87
58104	92,00	6,52	3,26	1,09	83,33	100,00	100,00	16,67	--	--	--	--	--	88,63	82,63	77,86
58159	80,00	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	84,85	82,63	77,86
58165	116,00	6,03	3,45	1,72	85,71	100,00	100,00	14,29	--	--	--	--	--	88,97	83,88	80,87
58166	92,00	6,52	3,26	1,09	83,33	100,00	100,00	16,67	--	--	--	--	--	88,63	82,63	77,86
58131	188,00	6,38	3,72	1,06	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,65	86,31	80,87
58132	200,00	6,50	3,50	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	89,00	86,31	80,87
58161	120,00	6,67	3,33	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	83,88	77,86
58162	172,00	6,40	3,49	1,16	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	88,27	85,64	80,87
58167	108,00	6,48	3,70	0,93	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,31	83,88	77,86
58168	120,00	6,67	3,33	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	83,88	77,86
58093	168,00	5,95	3,57	1,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,86	85,64	82,63
58094	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--
58105	4,96	6,65	5,04	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	53,04	51,84	--
58106	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--
58423	5,92	5,57	4,22	2,03	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	53,04	51,83	48,65
58424	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--
58501	168,00	5,95	3,57	1,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	87,86	85,64	82,63
58502	120,00	6,67	3,33	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	86,89	83,88	77,86
58505	5,92	5,57	4,22	2,03	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	53,04	51,83	48,65
58506	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--
58507	5,92	5,57	4,22	2,03	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	53,04	51,83	48,65
58508	12,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86	--	--

Antea Group
Invoergegevens

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
1 vd 2	147248_965002	A2	185671,48	338514,28	5369,04	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	147248_965002	A2	185676,70	338513,36	5369,62	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 rijstroom	148407_552111	A2	185323,14	342319,09	144,22	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1 vd 2	148964_552387	A2	185801,27	339393,15	3389,37	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	148964_552387	A2	185796,00	339393,76	3389,75	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 rijstroom	148965_965008	A2	185669,66	338821,46	140,12	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 rijstroom	148968_148964	A2	185798,15	339133,27	116,36	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 vd 2	148969_147248	A2	185786,23	339466,80	959,48	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	148969_147248	A2	185791,50	339466,20	959,79	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 rijstroom	148969_148966	A2	185769,85	339395,97	89,57	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 vd 2	149001_150102	A2	185818,39	343330,73	886,50	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	149001_150102	A2	185813,39	343332,49	884,69	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 rijstroom	149002_148408	A2	185581,71	342444,18	164,81	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 vd 2	149002_552111	A2	185616,27	342604,78	522,24	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	149002_552111	A2	185621,52	342604,08	520,89	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 rijstroom	149007_149001	A2	185825,97	343001,27	170,47	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 vd 2	551780_148964	A2	185708,30	338598,37	800,20	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	551780_148964	A2	185703,05	338599,10	800,08	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 rijstroom	551780_235698	A2	185739,97	338723,78	130,39	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 vd 2	552111_965004	A2	185615,58	342083,98	2637,90	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	552111_965004	A2	185620,84	342084,63	2639,17	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 vd 2	552387_149001	A2	185665,07	342757,77	593,67	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	552387_149001	A2	185659,86	342758,75	594,47	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 rijstroom	552387_950925	A2	185820,46	342967,44	149,34	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1 vd 2	552787_149002	A2	186185,97	344124,64	1635,19	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	552787_149002	A2	186191,90	344124,44	1635,90	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 vd 2	965007_551780	A2	183041,88	333925,69	5451,27	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
2 vd 2	965007_551780	A2	183036,79	333927,17	5450,50	0,75	W2	2-laags ZOAB	100	121	121	90	100	100	85	90	90
1 rijstroom	148965_965008	A2	185683,57	338668,24	154,24	0,75	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	148965_965008	A2	185660,85	338975,07	153,92	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1 rijstroom	551780_235698	A2	185782,60	338846,97	129,95	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1 rijstroom	551780_235698	A2	185712,15	338597,74	65,13	0,75	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	148968_148964	A2	185803,98	339003,64	129,97	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1 rijstroom	148968_148964	A2	185793,58	339263,21	130,05	0,75	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	148969_148966	A2	185709,67	339155,71	160,42	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1 rijstroom	148969_148966	A2	185754,22	339307,77	159,40	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 rijstroom	148407_552111	A2	185598,51	342167,71	85,28	0,75	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	148407_552111	A2	185465,89	342298,47	143,63	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 rijstroom	149002_148408	A2	185601,25	342546,17	103,85	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	149002_148408	A2	185485,91	342320,16	163,54	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1 rijstroom	552387_950925	A2	185686,86	342825,67	77,71	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	552387_950925	A2	185707,94	342900,47	148,72	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 rijstroom	149007_149001	A2	185789,61	343218,61	115,60	0,75	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	149007_149001	A2	185933,86	342870,91	169,59	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1 rijstroom	148965_965008	A2	185683,62	338682,13	13,90	0,75	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 rijstroom	551780_235698	A2	185724,74	338661,64	63,99	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	148968_148964	A2	185792,84	339249,34	13,89	0,75	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1 rijstroom	148969_148966	A2	185782,14	339465,37	70,48	0,75	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	148407_552111	A2	185580,92	342223,35	58,53	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	149002_148408	A2	185612,42	342605,38	60,25	0,75	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	552387_950925	A2	185668,88	342756,94	71,05	0,75	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1 rijstroom	149007_149001	A2	185784,06	343164,41	54,55	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1	Limbrichterstraat	Kruisweide-Limbrichterstraat	187678,04	338457,95	23,32	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1	Limbrichterstraat	Kruisweide-Limbrichterstraat	187624,73	338365,78	17,38	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1	Kruisweide	Kruisweide-Limbrichterstraat	187626,21	338368,22	21,24	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1	Limbrichterstraat	Kruisweide-Limbrichterstraat	187580,76	338303,01	88,60	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1	Kruisweide	Kruisweide-Limbrichterstraat	187480,15	338443,11	130,86	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1	Kruisweide	Kruisweide-Limbrichterstraat	187563,63	338406,67	91,41	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1	Limbrichterstraat	Kruisweide-Limbrichterstraat	187674,95	338435,55	63,40	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1	Limbrichterstraat	Kruisweide-Limbrichterstraat	187637,92	338384,10	22,57	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1	Limbrichterstraat	Kruisweide-Limbrichterstraat	187614,76	338351,54	59,26	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1	Kruisweide	Kruisweide-Limbrichterstraat	187608,08	338379,28	52,21	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
34278	Verloren van Themaatweg	Verloren van Themaatweg	185145,97	339816,07	401,05	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Antea Group
Invoergegevens

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
1 vd 2	30300,00	6,65	2,61	1,22	70,90	94,44	91,64	10,13	1,01	1,62	18,97	4,55	6,74	116,82	113,06	109,87
2 vd 2	22844,00	6,25	3,27	1,49	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	114,04	112,61	109,19
1 rijstroom	4364,00	6,60	2,73	1,24	80,21	95,80	94,44	6,94	0,84	1,85	12,85	3,36	3,70	109,59	103,79	100,51
1 vd 2	32440,00	6,65	2,67	1,20	73,52	95,38	92,53	9,28	0,92	1,55	17,21	3,70	5,93	117,01	113,42	110,03
2 vd 2	25196,00	6,29	3,28	1,42	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	114,49	113,05	109,43
1 rijstroom	8760,00	6,02	3,14	1,91	87,29	95,27	95,81	3,61	0,36	0,60	9,11	4,36	3,59	113,18	109,55	107,28
1 rijstroom	14136,00	6,29	3,18	1,48	87,63	97,33	96,65	4,05	0,45	0,48	8,32	2,23	2,87	115,37	111,36	108,14
1 vd 2	25464,00	6,74	2,54	1,12	69,81	95,06	91,23	10,72	1,23	2,11	19,46	3,70	6,67	116,16	112,17	108,73
2 vd 2	18920,00	6,33	3,26	1,37	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	113,28	111,78	108,03
1 rijstroom	12664,00	6,32	3,13	1,46	86,25	96,72	96,22	4,50	0,51	0,54	9,25	2,78	3,24	114,41	110,54	107,29
1 vd 2	32412,00	6,65	2,66	1,19	72,83	95,36	92,21	9,55	0,93	1,56	17,62	3,71	6,23	117,04	113,40	110,01
2 vd 2	24980,00	6,29	3,29	1,42	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	114,46	113,03	109,38
1 rijstroom	2792,00	6,48	2,90	1,33	75,14	96,30	94,59	8,84	1,23	--	16,02	2,47	5,41	109,51	104,01	100,97
1 vd 2	29980,00	6,67	2,64	1,17	71,40	94,94	91,76	10,05	1,01	1,70	18,55	4,05	6,53	116,77	113,04	109,64
2 vd 2	22724,00	6,28	3,30	1,42	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	114,04	112,64	108,97
1 rijstroom	4228,00	6,58	2,81	1,23	80,94	97,48	94,23	6,83	0,84	1,92	12,23	1,68	3,85	110,90	105,53	102,33
1 vd 2	24068,00	6,68	2,64	1,16	71,31	95,44	92,14	10,21	1,10	1,79	18,48	3,46	6,07	115,81	112,07	108,62
2 vd 2	18244,00	6,28	3,33	1,41	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	113,09	111,71	108,00
1 rijstroom	7636,00	6,14	3,38	1,60	87,42	95,74	95,90	3,62	0,39	--	8,96	3,88	4,10	112,66	109,20	105,96
1 vd 2	32516,00	6,68	2,62	1,17	71,07	94,84	91,36	10,63	1,06	1,83	18,79	4,11	6,81	117,14	113,37	110,00
2 vd 2	24540,00	6,29	3,29	1,42	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	114,38	112,95	109,31
1 vd 2	29972,00	6,64	2,68	1,20	73,23	95,26	92,20	9,39	1,00	1,67	17,38	3,74	6,13	116,68	113,09	109,70
2 vd 2	23200,00	6,28	3,29	1,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	114,13	112,71	109,08
1 rijstroom	4448,00	6,52	2,83	1,30	87,24	98,41	96,55	4,48	--	--	8,28	1,59	3,45	108,82	103,58	100,61
1 vd 2	31672,00	6,67	2,63	1,18	70,80	94,84	91,42	10,27	1,08	1,88	18,93	4,08	6,70	117,03	113,27	109,90
2 vd 2	23828,00	6,27	3,32	1,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	114,24	112,86	109,21
1 vd 2	29116,00	6,59	2,65	1,28	72,92	94,81	92,51	9,43	1,04	1,60	17,66	4,15	5,88	116,54	112,94	109,87
2 vd 2	23362,00	6,59	2,89	1,16	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	114,37	112,17	108,23
1 rijstroom	8760,00	6,02	3,14	1,91	87,29	95,27	95,81	3,61	0,36	0,60	9,11	4,36	3,59	108,99	105,67	103,45
1 rijstroom	8760,00	6,02	3,14	1,91	87,29	95,27	95,81	3,61	0,36	0,60	9,11	4,36	3,59	111,48	107,59	105,29
1 rijstroom	7636,00	6,14	3,38	1,60	87,42	95,74	95,90	3,62	0,39	--	8,96	3,88	4,10	110,95	107,21	103,98
1 rijstroom	7636,00	6,14	3,38	1,60	87,42	95,74	95,90	3,62	0,39	--	8,96	3,88	4,10	108,48	105,36	102,11
1 rijstroom	14136,00	6,29	3,18	1,48	87,63	97,33	96,65	4,05	0,45	0,48	8,32	2,23	2,87	113,66	109,28	106,10
1 rijstroom	14136,00	6,29	3,18	1,48	87,63	97,33	96,65	4,05	0,45	0,48	8,32	2,23	2,87	111,22	107,62	104,36
1 rijstroom	12664,00	6,32	3,13	1,46	86,25	96,72	96,22	4,50	0,51	0,54	9,25	2,78	3,24	113,37	108,85	105,65
1 rijstroom	12664,00	6,32	3,13	1,46	86,25	96,72	96,22	4,50	0,51	0,54	9,25	2,78	3,24	115,05	110,90	107,67
1 rijstroom	4364,00	6,60	2,73	1,24	80,21	95,80	94,44	6,94	0,84	1,85	12,85	3,36	3,70	106,74	101,97	98,60
1 rijstroom	4364,00	6,60	2,73	1,24	80,21	95,80	94,44	6,94	0,84	1,85	12,85	3,36	3,70	111,13	105,79	102,47
1 rijstroom	2792,00	6,48	2,90	1,33	75,14	96,30	94,59	8,84	1,23	--	16,02	2,47	5,41	108,67	103,65	100,52
1 rijstroom	2792,00	6,48	2,90	1,33	75,14	96,30	94,59	8,84	1,23	--	16,02	2,47	5,41	108,06	101,96	99,05
1 rijstroom	4448,00	6,52	2,83	1,30	87,24	98,41	96,55	4,48	--	--	8,28	1,59	3,45	109,91	105,41	102,26
1 rijstroom	4448,00	6,52	2,83	1,30	87,24	98,41	96,55	4,48	--	--	8,28	1,59	3,45	110,52	105,71	102,63
1 rijstroom	4228,00	6,58	2,81	1,23	80,94	97,48	94,23	6,83	0,84	1,92	12,23	1,68	3,85	106,55	101,82	98,46
1 rijstroom	4228,00	6,58	2,81	1,23	80,94	97,48	94,23	6,83	0,84	1,92	12,23	1,68	3,85	109,35	103,42	100,38
1 rijstroom	8760,00	6,02	3,14	1,91	87,29	95,27	95,81	3,61	0,36	0,60	9,11	4,36	3,59	108,72	105,29	103,05
1 rijstroom	7636,00	6,14	3,38	1,60	87,42	95,74	95,90	3,62	0,39	--	8,96	3,88	4,10	112,03	108,80	105,55
1 rijstroom	14136,00	6,29	3,18	1,48	87,63	97,33	96,65	4,05	0,45	0,48	8,32	2,23	2,87	110,94	107,19	103,94
1 rijstroom	12664,00	6,32	3,13	1,46	86,25	96,72	96,22	4,50	0,51	0,54	9,25	2,78	3,24	110,84	107,13	103,86
1 rijstroom	4364,00	6,60	2,73	1,24	80,21	95,80	94,44	6,94	0,84	1,85	12,85	3,36	3,70	110,37	105,40	102,05
1 rijstroom	2792,00	6,48	2,90	1,33	75,14	96,30	94,59	8,84	1,23	--	16,02	2,47	5,41	105,00	100,24	97,04
1 rijstroom	4448,00	6,52	2,83	1,30	87,24	98,41	96,55	4,48	--	--	8,28	1,59	3,45	106,37	102,03	98,83
1 rijstroom	4228,00	6,58	2,81	1,23	80,94	97,48	94,23	6,83	0,84	1,92	12,23	1,68	3,85	110,16	105,22	101,91
	232,00	6,13	3,55	1,53	91,38	91,38	91,38	--	--	--	8,62	8,62	8,62	92,50	90,12	86,47
	80,00	6,13	3,55	1,53	85,00	85,00	85,00	--	--	--	15,00	15,00	15,00	89,27	86,89	83,24
1	68,00	6,13	3,55	1,53	91,22	91,22	91,22	--	--	--	8,82	8,82	8,82	87,22	84,84	81,19
	80,00	6,13	3,55	1,53	85,00	85,00	85,00	--	--	--	15,00	15,00	15,00	89,27	86,89	83,24
1	68,00	6,13	3,55	1,53	91,22	91,22	91,22	--	--	--	8,82	8,82	8,82	87,22	84,84	81,19
1	68,00	6,13	3,55	1,53	91,22	91,22	91,22	--	--	--	8,82	8,82	8,82	87,22	84,84	81,19
	232,00	6,13	3,55	1,53	91,38	91,38	91,38	--	--	--	8,62	8,62	8,62	92,50	90,12	86,47
	232,00	6,13	3,55	1,53	91,38	91,38	91,38	--	--	--	8,62	8,62	8,62	92,50	90,12	86,47
1	80,00	6,13	3,55	1,53	85,00	85,00	85,00	--	--	--	15,00	15,00	15,00	89,27	86,89	83,24
1	68,00	6,13	3,55	1,53	91,22	91,22	91,22	--	--	--	8,82	8,82	8,82	87,22	84,84	81,19
34278	1420,00	6,41	3,52	1,13	87,91	90,00	100,00	8,79	6,00	--	3,30	4,00	--	103,25	100,57	94,23

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

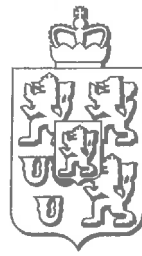
Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
34279	Verloren van Themaatweg	Verloren van Themaatweg	185341,53	339466,99	401,36	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 200930 Toekomst_VL_cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
34279	1100,00	6,55	3,55	0,91	83,33	87,18	100,00	11,11	7,69	--	5,56	5,13	--	102,77	99,81	92,19

Bijlage 4 Bestaande hogere waarde besluiten GS Born en Susteren uit 2000

ARCHIEF



Provincie
Limburg

Aan
Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Born
Postbus 100
6120 AC BORN

Hoofdgroep	MW/MSP	Behandeld	T. Dubois
Faxnummer	(043) 389 75 38	Doorkiesnummer	(043) 389 75 23
Ons kenmerk	CD 4351 2000/25049	Uw kenmerk	
Bijlage(n)	div.	Maastricht	6 juni 2000

VERZONDEN - 6 JUNI 2000

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG,

gezien het verzoek van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Born d.d. 8 mei 2000 - ingekomen op 17 mei 2000 - om vaststelling van hogere grenswaarden als bedoeld in artikel 66 van de Wet geluidhinder ten behoeve van een aantal woningen binnen het Industripark Swentibold;

gezien het ingewonnen advies van de Inspectie Milieuhygiëne Zuid d.d. 31 mei 2000;

overwegende, dat het college van burgemeester en wethouders van Born conform het bepaalde in artikel 11, eerste lid, van het "Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen" het voornemen tot het indienen van bovenvermeld verzoek heeft bekendgemaakt op 5 april 2000;

dat het ontwerpverzoek met de daarbij behorende bescheiden door het college van burgemeester en wethouders van Born op 6 april 2000 in het gemeentehuis ter inzage is gelegd en dat gedurende vier weken gelegenheid heeft bestaan ten aanzien van het ontwerp schriftelijk opmerkingen te maken;

dat op 18 april 2000 om 19.00 uur een openbare zitting als bedoeld in artikel 14a, eerste lid, van voornoemd besluit heeft plaats gevonden;

dat met betrekking tot het ontwerpverzoek geen opmerkingen zijn gemaakt;

dat gebleken is, dat toepassing van maatregelen om de geluidbelasting van de betrokken gevels te reduceren tot de maximale voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor woningen onvoldoende doeltreffend zou zijn c.q. overwegende bezwaren van

stedebouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële aard zou ontmoeten;

dat sprake is van een geluidluwe gevel;

gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder juncto het bepaalde in het "Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen";

BESLUITEN:

I het verzoek van het college van burgemeester en wethouders van Born d.d. 8 mei 2000 om vaststelling van hogere grenswaarden als bedoeld in artikel 66 van de Wet geluidhinder ten behoeve van een aantal woningen in het Industriepark Swentibold in te willigen;

II de navolgende verhoogde grenswaarden vast te stellen:
industrielawaai t.g.v. industriepark Swentibold
maximaal 58 dB(A) t.p.v. Poolmolen 2
" 60 dB(A) " Wolfrath 1 en 3
" 57 dB(A) " G.R. de Beerenbroucklaan 5
" 52 dB(A) " Bouwplan Aldenhof

een en ander overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde en gewaarmerkte aanvraag;

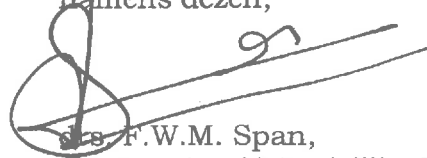
dat overigens wordt opgemerkt, dat in deze enkel het geluidaspect aan de orde is en dat voor wat betreft het aspect ruimtelijke ordening er in de daarvoor geëigende procedures nog een afzonderlijke beoordeling dient plaats te vinden;

III het college van burgemeester en wethouders van Born te verzoeken dit besluit overeenkomstig afdeling 3.6 van de Algemene wet bestuursrecht bekend te maken;

IV afschrift van dit besluit te zenden aan:
a. de Inspectie Milieuhygiëne Zuid, Postbus 6195, 5600 HD Eindhoven, ter kennisneming;
b. de Inspecteur van de Volkshuisvesting, Postbus 1118, 6201 BC Maastricht, ter kennisneming.

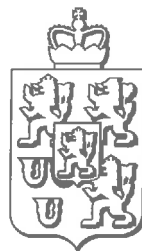
Belanghebbenden kunnen door indiening van een gemotiveerd bezwaarschrift binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking is bekend gemaakt bezwaar maken bij Gedeputeerde Staten van Limburg, t.a.v. Awb-secretariaat, afdeling AJZ, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'S' followed by a smaller 'n'. The signature is written over two horizontal lines that serve as a baseline for the text below.

F.W.M. Span,
afdelingshoofd Stedelijke Leefomgeving
hoofdgroep Milieu en Water

ARCHIEF



Provincie
Limburg

Aan
Inspectie Volkshuisvesting in de
provincie Limburg
Postbus 1118
6201 BC MAASTRICHT

Hoofdgroep	MW/MSP	Behandeld	T. Dubois
Faxnummer	(043) 389 75 38	Doorkiesnummer	(043) 389 75 23
Ons kenmerk	CD 4351 2000/25049	Uw kenmerk	
Bijlage(n)	1	Maastricht	6 juni 2000

VERZONDEN - 6 JUNI 2000

Onderwerp

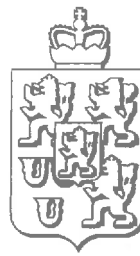
Vaststelling hogere grenswaarden als bedoeld in artikel 66 Wet geluidhinder.

Ter kennisneming sturen wij u een afschrift van onze beschikking van heden inzake het verzoek om vaststelling van hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Born.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

Gts. F.W.M. Span,
afdelingshoofd Stedelijke Leefomgeving
hoofdgroep Milieu en Water

ARCHIEF



Provincie
Limburg

Aan
Inspectie Milieuhygiëne Zuid
Postbus 6195
5600 HD EINDHOVEN

Hoofdgroep	MW/MSP	Behandeld	T. Dubois
Faxnummer	(043) 389 75 38	Doorkiesnummer	(043) 389 75 23
Ons kenmerk	CD 4351	Uw kenmerk	
Bijlage(n)	1	Maastricht	6 juni 2000

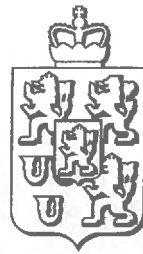
VERZONDEN - 6 JUNI 2000

Onderwerp
Vaststelling hogere grenswaarden als bedoeld in artikel 66 Wet geluidhinder.

Ter kennisneming sturen wij u een afschrift van onze beschikking van heden inzake het verzoek om vaststelling van hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Born.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

Mrs. F.W.M. Span,
afdelingshoofd Stedelijke Leefomgeving
hoofdgroep Milieu en Water



Aan
Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Susteren
Postbus 12
6114 ZG SUSTEREN

Hoofdgroep	MW/MSP	Behandeld	T. Dubois
Faxnummer	(043) 389 75 38	Doorkiesnummer	(043) 389 75 23
Ons kenmerk	CD 4283 2000/25046	Uw kenmerk	
Bijlage(n)		Maastricht	6 juni 2000

VERZONDEN - 6 JUNI 2000

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG,

gezien het verzoek van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Susteren d.d. 10 mei 2000 - ingekomen op 15 mei 2000 - om vaststelling van hogere grenswaarden als bedoeld in artikel 66 van de Wet geluidhinder ten behoeve van een aantal woningen binnen het Industriepark Swentibold;

gezien het ingewonnen advies van de Inspectie Milieuhygiëne Zuid d.d. 31 mei 2000;

overwegende, dat het college van burgemeester en wethouders van Susteren conform het bepaalde in artikel 11, eerste lid, van het "Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen" het voornemen tot het indienen van bovenvermeld verzoek heeft bekendgemaakt op 5 april 2000;

dat het ontwerpverzoek met de daarbij behorende bescheiden door het college van burgemeester en wethouders van Susteren op 6 april 2000 in het gemeentehuis ter inzage is gelegd en dat gedurende vier weken gelegenheid heeft bestaan ten aanzien van het ontwerp schriftelijk opmerkingen te maken;

dat op 18 april 2000 om 19.00 uur een openbare zitting als bedoeld in artikel 14a, eerste lid, van voorgenoemd besluit heeft plaats gevonden;

dat met betrekking tot het ontwerpverzoek door 2 personen een bezwaarschrift is ingediend, welke bezwaarschriften als bijlage I zijn bijgevoegd;

dat van gemeentewege terzake een standpunt is ingenomen hetwelk bij brief van 10 mei 2000 aan reclamanten is toegezonden en welke standpuntbepaling als bijlage II eveneens is bijgevoegd;

dat gebleken is, dat toepassing van maatregelen om de geluidbelasting van de betrokken gevels te reduceren tot de maximale voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor woningen onvoldoende doeltreffend zou zijn c.q. overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële aard zou ontmoeten;

dat sprake is van een referentieniveau c.q. grond- of bedrijfsgebonden woning;

gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder juncto het bepaalde in het "Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen";

BESLUITEN:

I het verzoek van het college van burgemeester en wethouders van Susteren d.d. 10 mei 2000 om vaststelling van hogere grenswaarden als bedoeld in artikel 66 van de Wet geluidhinder ten behoeve van een aantal woningen in het Industriepark Swentibold in te willigen;

II de navolgende verhoogde grenswaarden vast te stellen:
industrielawaai t.g.v. het industriepark Swentibold
maximaal 53 dB(A) t.p.v. Op de Baan 3
" 52 dB(A) " Op de Baan 5
" 55 dB(A) " Limbrichterweg 1 en 1a
" 54 dB(A) " Limbrichterstraat 55
" 54 dB(A) " Limbrichterstraat 59
" 54 dB(A) " Limbrichterstraat 68

een en ander overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde en gewaarmerkte aanvraag;

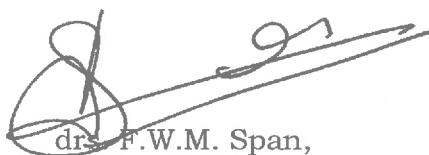
dat overigens wordt opgemerkt, dat in deze enkel het geluidaspect aan de orde is en dat voor wat betreft het aspect ruimtelijke ordening er in de daarvoor geëigende procedures nog een afzonderlijke beoordeling dient plaats te vinden;

III het college van burgemeester en wethouders van Susteren te verzoeken dit besluit overeenkomstig afdeling 3.6 van de Algemene wet bestuursrecht bekend te maken en tevens te verzoeken een afschrift van dit besluit te zenden aan degenen die bezwaren hebben ingebracht tegen het verzoek van burgemeester en wethouders;

IV afschrift van dit besluit te zenden aan:
a. de Inspectie Milieuhygiëne Zuid, Postbus 6195, 5600 HD Eindhoven, ter kennisneming;
b. de Inspecteur van de Volkshuisvesting, Postbus 1118, 6201 BC Maastricht, ter kennisneming.

Belanghebbenden kunnen door indiening van een gemotiveerd bezwaarschrift binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking is bekend gemaakt bezwaar maken bij Gedeputeerde Staten van Limburg, t.a.v. Awb-secretariaat, afdeling AJZ, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by a horizontal line and a small flourish.

drs. F.W.M. Span,
afdelingshoofd Stedelijke Leefomgeving
hoofdgroep Milieu en Water

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE MAASTRICHT
Postbus 959
6200 AZ MAASTRICHT
T. +31 6 22 77 83 95
E. raphuel.pellegrum@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.