



## VDL Nedcar te Born

Luchtkwaliteitsonderzoek PIP/MER

projectnummer 432287  
definitief  
22 oktober 2020

# VDL Nedcar te Born

## Luchtkwaliteitsonderzoek PIP/MER

projectnummer 432287

definitief revisie 2.1  
22 oktober 2020

### Auteurs

T. Sweerts  
I. Sedee

### Opdrachtgever

VDL Nedcar B.V.  
Dr. Hub van Doorneweg 1  
6121 RD BORN

datum vrijgave      beschrijving revisie 2.1  
22-10-2020            definitief

goedkeuring  
G.A.O. Graaf



vrijgave  
P.F.G.M. Kennes

# Inhoudsopgave

Blz.

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
1.1	Aanleiding	1
1.2	Locatie	2
1.3	Gecoördineerde procedure	2
1.4	Alternatieven	4
1.5	Voorkeursalternatief	5
1.6	Leeswijzer	11
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>12</b>
2.1	Grenswaarden	12
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	13
2.3	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	13
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>15</b>
3.1	Beschouwde situaties	15
3.2	Onderzoeksgebied	16
3.3	Onderzoeksmethodiek	16
3.4	Beoordelingskader	19
3.5	Verkeer	21
3.6	Stookinstallaties	24
3.7	Rekenprogramma	25
3.8	Wijze van beoordeling	26
<b>4</b>	<b>Resultaten</b>	<b>27</b>
4.1	Stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ )	27
4.2	Fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ )	29
4.3	Fijn stof ( $\text{PM}_{2,5}$ )	31
4.4	Overige luchtverontreinigende stoffen	33
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>34</b>

**Bijlage 1: Invoergegevens**

**Bijlage 2: Toetspunten**

**Bijlage 3: Rekenresultaten**

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

### **Uitbreidings VDL Nedcar**

VDL Nedcar is een gerenommeerde Nederlandse autofabriek die al ruim 50 jaar auto's bouwt op de locatie in Born. VDL Nedcar produceert auto's in opdracht van grote automerken. De fabriek in Born heeft één productielijn en produceert jaarlijks ongeveer 200.000 auto's. De huidige omgevingsvergunning (voor de activiteit milieu) laat een productie van 350.000 auto's per jaar toe. Bij het bedrijf werken momenteel ongeveer 6.000 werknemers, grotendeels in een tweeploegendienst. VDL Nedcar is daarmee een van de grootste werkgevers in Zuid-Limburg en een belangrijke factor in de Limburgse economie. Om deze rol structureel te behouden en te versterken is uitbreiding van de fabriek met een tweede productielijn noodzakelijk.

Met de beoogde uitbreiding wordt een productiecapaciteit gecreëerd van maximaal 400.000 auto's per jaar. Door de manier waarop de productie van de auto's plaatsvindt is uitbreiding van de productiecapaciteit alleen mogelijk door het bouwen van een complete nieuwe (tweede) productielijn. Door de uitbreiding met een tweede productielijn kan het huidige aantal werknemers toenemen. Daarnaast kan de uitbreiding leiden tot de komst van nieuwe toeleveranciers en extra werkgelegenheid ten gevolge van investeringen voor de uitbreiding en van de bestedingen van de werknemers.

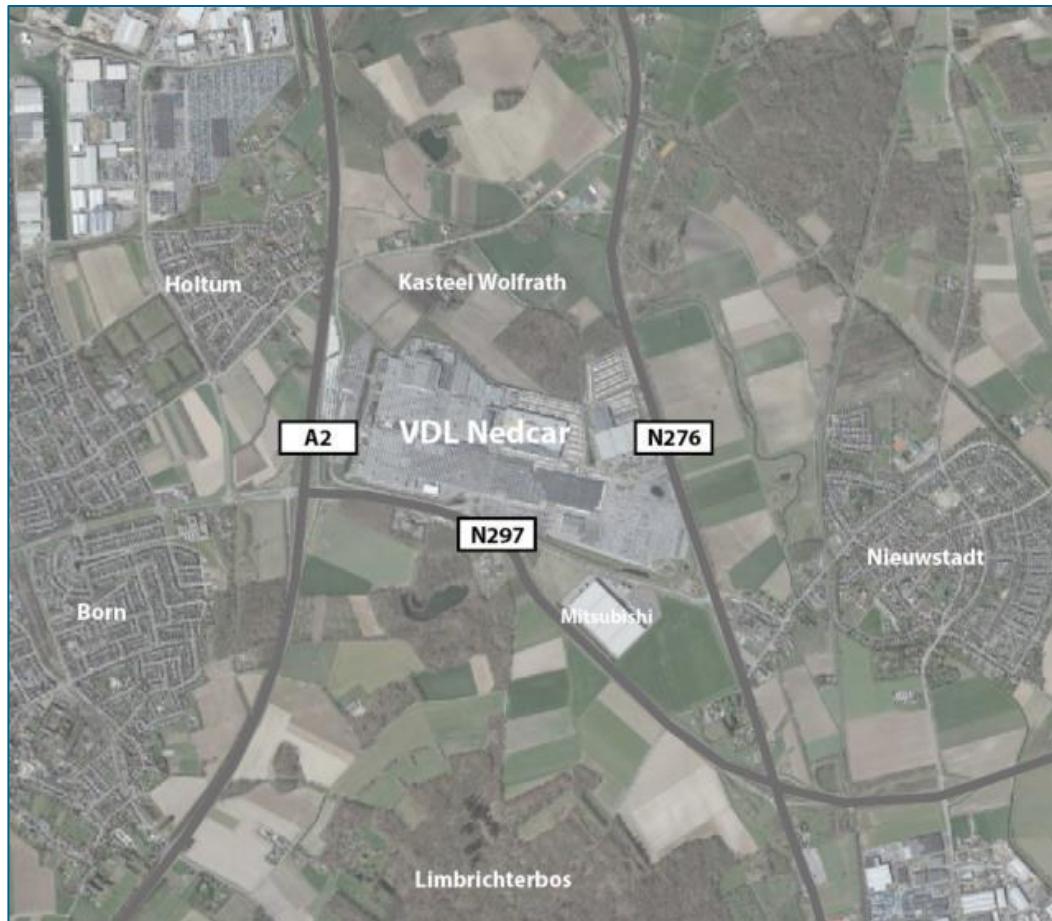
### **Effect op omliggende infrastructuur**

De uitbreiding van de fabriek betekent ook een toename van de hoeveelheid verkeer, voor zowel de logistiek (aanvoer van grondstoffen en onderdelen en de afvoer van geproduceerde auto's) als mogelijk ook van het personeelsverkeer. De toename van verkeer heeft effect op de omliggende infrastructuur, met name op de aansluitingen van VDL Nedcar op de omliggende provinciale wegen N297 en N276. Daarnaast zijn er knelpunten die zich zullen manifesteren als gevolg van de autonome groei van het verkeer. Deze toename in verkeer door de fabrieksuitbreiding en de autonome groei van het verkeer is de aanleiding om een toekomstvast en robuust ontwerp van de omliggende infrastructuur te maken om de verkeersknelpunten aan te pakken en toekomstbestendig te maken.

### **Voorgenomen activiteit en te nemen besluiten**

Deze beoogde ontwikkelingen samen zijn de voorgenomen activiteit. Om de ontwikkelingen mogelijk te maken moet een nieuw ruimtelijk plan (in dit geval een provinciaal inpassingsplan) worden vastgesteld en moeten vergunningen worden verleend. Ten behoeve van het aantonen van de uitvoerbaarheid van het provinciaal inpassingplan (PIP) zijn diverse onderzoeken uitgevoerd, waaronder voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek.

## 1.2 Locatie



Figuur 1-1: Locatie van het productiebedrijf VDL Nedcar bij Born

Het terrein van VDL Nedcar ligt direct aan de A2 ter hoogte van afslag 47 Born. Het bedrijventerrein waarop VDL Nedcar gelegen is wordt grotendeels begrensd door infrastructuur, te weten de A2, de N276 en de N297 (Figuur 1-1). In de omgeving van het bedrijf zijn meerdere woonkernen gelegen: aan de westkant liggen Born en Holtum, aan de oostkant Nieuwstadt, aan de noordoostkant Susteren en aan de zuidoostkant Sittard. Aan de noordkant van het bedrijventerrein is het rijksmonumentale Kasteel Wolfrath gelegen en aan de zuidkant het Limbrichterbos.

### 1.3 Gecoördineerde procedure

In de procedure voor de uitbreiding van VDL Nedcar worden het inpassingsplan voor de beoogde fabrieksuitbreiding van VDL-Nedcar én de benodigde infrastructurele aanpassingen gecoördineerd met de omgevingsvergunning milieu en bouwen voor de fabrieksuitbreiding.

Deze coördinatie is geformaliseerd door een coördinatiebesluit dat Provincie Staten (PS) op 18 april 2019 hebben genomen. Met dit besluit hebben PS mogelijk gemaakt om de voorbereiding en bekendmaking van het inpassingsplan zoals bedoeld in artikel 3.26, eerste lid, van de Wet ruimtelijke ordening, ten behoeve van de realisatie en ingebruikname van de uitbreiding van en wijzigingen aan het bestaande fabrieksterrein van VDL Nedcar te Sittard-Geleen te coördineren met de voorbereiding en bekendmaking van de omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.1 eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de uitbreiding van en wijzigingen aan het bestaande fabrieksterrein VDL Nedcar (coördinatie als bedoeld in artikel 3.33, eerste lid, onder b, Wet ruimtelijke ordening).

In het kader van de m.e.r.-procedure zijn Provinciale Staten van Limburg het bevoegd gezag voor het PIP. Gedeputeerde Staten van Limburg fungeren als initiatiefnemer voor de maatregelen aan de provinciale infrastructuur en VDL Nedcar fungeert als initiatiefnemer voor de uitbreiding van de fabriek. Voor de benodigde omgevingsvergunning milieu en bouwen zijn Gedeputeerde Staten het bevoegd gezag.

In onderstaande figuur is een overzicht van de huidige inrichting in beeld gebracht.



Figuur 1-2: De huidige inrichting van VDL Nedcar te Born

## 1.4 Alternatieven

Om binnen dit MER zowel een keuze tussen alternatieven te maken, als het voorkeursalternatief nader te beschouwen is het opgesplitst in een deel A (keuze alternatieven) en een deel B (nadere beschouwing voorkeursalternatief). In het kader van het project zijn, in het MER deel A, de volgende vijf alternatieven onderzocht:

Tabel 1-1: Alternatieven

Integrale alternatieven voor de m.e.r.-procedure	Fabrieksscenario (BCI Consultancy)	Infrastructuur
Alternatief 1A	Scenario 3.1	Variant A1 aanpassing bestaande infra (2x1)
Alternatief 1B	Scenario 3.1	Variant A2 aanpassing bestaande infra (2x2)
Alternatief 1C	Scenario 3.1	Variant A3 vereenvoudigde variant aanpassing bestaande infra (1x2)
Alternatief 2A	Scenario 3.1	Variant C2 (randweg 2x1)
Alternatief 2B	Scenario 3.1	Variant C3 vereenvoudigde variant van randweg (1x2)

In alle alternatieven heeft het fabrieksterrein een gelijke indeling. De varianten A1 en A2 gaan uit van een ruime aanpassing van de infrastructuur, waarbij de N276 blijft liggen, maar deels wordt aangepast voor een vergroting van de capaciteit en de verkeersveiligheid. Ook bij variant A3 blijft de N276 liggen op het huidige tracé, maar is de aanpassing van de infrastructuur vereenvoudigd. Bij de drie varianten A1, A2 en A3 wordt er een ongelijkvloerse verbinding gemaakt over de N276 om het terrein aan de oostkant van de weg conflictvrij bereikbaar te maken vanaf het fabrieksterrein. De varianten A1, A2 en A3 zijn ook wel aangeduid als de varianten met een middenweg.

De alternatieven 2A en 2B gaan uit van het verschuiven van de N276 in oostelijke richting, tot naast de Geleenbeek. Bij deze alternatieven ontstaat een aaneengesloten fabrieksterrein, waardoor de ongelijkvloerse verbinding over de N276 niet nodig is. De alternatieven 2A en 2B zijn daarom ook aangeduid als de randwegalternatieven. Van deze alternatieven is alternatief 2B een vereenvoudigde invulling.

Tabel 1-2: Insteek alternatieven

Alternatief 1A	Alternatief 1B	Alternatief 1C	Alternatief 2A	Alternatief 2B
<b>Middenweg: N276 niet verplaatst</b>			<b>Randweg: N276 verschuift</b>	
oorspronkelijke uitgangspunten	vereenvoudigd		oorspronkelijke uitgangspunten	vereenvoudigd

Bij de alternatieven 1A, 1B en 2A is het vanwege de verbreding van de N276 noodzakelijk enkele woningen te amoveren. Uit nader onderzoek kan blijken dat voor deze woningen (bij de vereenvoudigde alternatieven) en mogelijk ook enkele andere woningen een afweging moet worden gemaakt of ze kunnen worden gehandhaafd gezien de geluidbelasting.

## 1.5 Voorkeursalternatief

Dinsdag 18 februari 2020 heeft besluitvorming plaatsgevonden over het voorkeursalternatief (VKA) "Provinciaal Inpassingsplan (PIP) Uitbreiding VDL Nedcar". Gedeputeerde Staten hebben inhoudelijk-bestuurlijk de voorkeur uitgesproken voor de sobere en doelmatige variant van de Randweg, ofwel alternatief 2B zoals beschreven in de Notitie Reikwijdte Detailniveau (NRD) en Milieueffectrapportage (MER). Dit alternatief biedt de beste kansen voor VDL Nedcar om de automotive industrie in Limburg verder duurzaam te verankeren. Alternatief 2B is het alternatief dat uitgaat van fabrieksuitbreiding in het Sterrebos en voor de infrastructuur uitgaat van een sobere en doelmatige variant van de Randweg. In het MER deel B is dit voorkeursalternatief nader beschouwd.

In onderstaande figuren (1-3 t/m 1-7) zijn de verschillende alternatieven weergegeven.



Figuur 1-3: Alternatief 1A



Figuur 1-4: Alternatief 1B



Figuur 1-5: Alternatief 1C



Figuur 1-6: Alternatief 2A



Figuur 1-7: Alternatief 2B

## **1.6 Leeswijzer**

In deze rapportage wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Vervolgens worden de gehanteerde uitgangspunten en de rekenmethode in hoofdstuk 3 besproken. De resultaten en de bijbehorende beoordeling zijn opgenomen in hoofdstuk 4, waarna de conclusie is opgenomen in hoofdstuk 5.

## 2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in ‘Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen’ van de Wet milieubeheer (Wm). In artikel 5.16, lid 1 van de Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het besluit draagt ‘niet in betekenisende mate’ bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) en fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ );
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Specifieke uitvoeringsregels zijn vastgelegd in besluiten (AMvB’s) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder meer om het Besluit en de Regeling niet in betekenisende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen.

### 2.1 Grenswaarden

In samenhang met Titel 5.2 zijn de (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2-1: Vastgestelde grenswaarden (concentraties in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

Stof	Soort	Concentratie	Aantal overschrijdingen
Fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ )	jaargemiddelde	40	-
	24-uurgemiddelde	50	35
Fijn stof ( $\text{PM}_{2,5}$ )	jaargemiddelde	25	-
	jaargemiddelde	40	-
Stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ )	uurgemiddelde*	200	18
	8-uurgemiddelde	10.000	-
Koolmonoxide (CO)	jaargemiddelde	0,5	-
	24-uurgemiddelde	125	3
Zwaveldioxide ( $\text{SO}_2$ )	uurgemiddelde	350	24
	jaargemiddelde	5	-
Benzeen ( $\text{C}_6\text{H}_6$ )			

\* grenswaarde van toepassing bij wegen waarvan ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) en fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ ) maatgevend. Voor deze stoffen is de kans het grootst dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Overschrijding van de grenswaarde voor de urgjemiddelde concentratie  $\text{NO}_2$  ( $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) is, in relatie tot wegverkeer, redelijkerwijs uitgesloten. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor langs wegen en uit metingen over een periode van 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor  $\text{NO}_2$  niet meer aan de orde is<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011), juni 2011

Net als voor de jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> is voor de jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub> ook een grenswaarde vastgesteld (25 µg/m<sup>3</sup>). PM<sub>2,5</sub> is een deelverzameling van PM<sub>10</sub> en de PM<sub>10</sub>- en PM<sub>2,5</sub>-concentraties zijn dan ook sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige kennis over emissies en concentraties van PM<sub>2,5</sub> en PM<sub>10</sub> kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM<sub>10</sub> wordt voldaan, ook aan de grenswaarden voor PM<sub>2,5</sub> zal worden voldaan<sup>2</sup>.

#### *Overige luchtverontreinigende stoffen*

Voor de overige luchtverontreinigende stoffen, waarvoor grens- of richtwaarden zijn opgenomen in de Wm<sup>3</sup>, zijn de laatste jaren nergens in Nederland overschrijdingen opgetreden van deze waarden en de concentraties vertonen een dalende trend<sup>4</sup>. Dit beeld wordt bevestigd door de jaarlijkse monitoringsrapportage van het NLS<sup>5</sup>. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor deze (overige) stoffen vastgestelde grens- en richtwaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

Ondanks dat op het terrein van de inrichting sprake is van de opslag van benzine en er sprake is van kleine ademverliezen is dit niet voldoende om te zorgen voor een grenswaarde overschrijding. Hiervoor wordt ook verwezen naar de tekst van de aanvraag van de omgevingsvergunning.

## 2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Er is onder andere voorgeschreven waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en er zijn enkele standaardrekenmethoden voorgeschreven. Daarnaast is benoemd dat voor berekeningen gebruik gemaakt dient te worden van de generieke invoergegevens die jaarlijks worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tot deze gegevens behoren onder andere de emissiefactoren voor het wegverkeer, de grootschalige achtergrondconcentraties en meteorologische gegevens.

## 2.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

In artikel 5.19, lid 2 van de Wm is vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op onder andere locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is. Dit geldt ook voor terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen en de rijbaan van wegen.

Op locaties waar de luchtkwaliteit wel beoordeeld moet worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium, zoals dat is opgenomen in artikel 22 van de Regeling

<sup>2</sup> Velders, G.J.M. et al, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2016), RIVM-rapport 2016-0068, Bilthoven, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2017), RIVM-briefrapport 2017-0117, Bilthoven, RIVM

<sup>3</sup> Grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen en richtwaarden voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen

<sup>4</sup> CBS, PBL en Wageningen UR, Compendium voor de Leefomgeving (<http://www.clo.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit>)

<sup>5</sup> De Smet, P.A.M. et al, Monitoringsrapportage NSL 2019, RIVM-rapport 2019-0170, Bilthoven, RIVM, dec. 2019

beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

## 3 Uitgangspunten

In verband met het PIP en het MER zijn de beoogde ontwikkelingen in beeld gebracht en beoordeeld. Hier toe zijn naast een toets aan de grenswaarden ook de effecten van de ontwikkelingen beschouwd ten opzichte van de referentiesituatie.

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten uiteengezet voor het MER deel A (keuze alternatieven) en deel B (nadere beschouwing voorkeursalternatief). Daar waar onderscheid bestaat in de uitgangspunten voor het MER deel A tot deel B, wordt dit in onderstaande paragrafen duidelijk gemaakt.

### 3.1 Beschouwde situaties

#### 3.1.1 MER deel A

In het kader van het project zijn de volgende vijf alternatieven onderzocht:

Tabel 3-1: Alternatieven

Integrale alternatieven voor de m.e.r.-procedure	Fabrieksscenario (BCI Consultancy)	Infrastructuur
Alternatief 1A	Scenario 3.1	Variant A1 aanpassing bestaande infra (2x1)
Alternatief 1B	Scenario 3.1	Variant A2 aanpassing bestaande infra (2x2)
Alternatief 1C	Scenario 3.1	Variant A3 vereenvoudigde variant aanpassing bestaande infra (1x2)
Alternatief 2A	Scenario 3.1	Variant C2 (randweg 2x1)
Alternatief 2B	Scenario 3.1	Variant C3 vereenvoudigde variant van randweg (1x2)

#### 3.1.2 MER deel B

Om een uitspraak te kunnen doen over de haalbaarheid van het voorkeursalternatief PIP wordt een toets aan de grenswaarden uitgevoerd. Hier toe wordt de beoogde situatie beschouwd. Om de effecten in beeld te kunnen brengen wordt naast de beoogde situatie ook de referentiesituatie in beeld gebracht. In onderstaande opsomming worden de beschouwde situaties verder uitgelicht:

- **Beoogde situatie:** dit betreft de situatie waarin alles wat het PIP mogelijk maakt is gerealiseerd. Zie voor een beschrijving van de ontwikkelingen ook alternatief 2B uit hoofdstuk 1. In het kort zijn dat de volgende zaken:
  - De N276 verschuift richting de Geleenbeek om ruimte te bieden aan de GOK-Yard, het Wharehouse on Wheels en parkeren voor personeel.
  - De activiteiten van VDL Nedcar breiden uit naar een productie van 400.000 auto's per jaar. Voor een verantwoording van de bestaande activiteiten en

uitbreiding van VDL Nedcar wordt verwezen naar het luchtkwaliteitsonderzoek ten behoeve van de omgevingsvergunning<sup>6</sup>.

- **Referentiesituatie:** dit betreft de situatie waarin alles blijft zoals het nu is en er alleen sprake is van autonome ontwikkelingen, zoals:
  - Groei van het huidige verkeer.
  - Overige ontwikkelingen, niet zijnde de uitbreiding van VDL Nedcar of de infrastructurele maatregelen binnen het PIP.

Voor de referentiesituatie is ervan uitgegaan dat de emissies van VDL Nedcar reeds zijn opgenomen in de achtergrondconcentraties. Dit omdat het bedrijf in de huidige omvang al reeds geruimere tijd op deze locatie bestaat. Deze achtergrondconcentraties maken deel uit van de totale concentraties en op deze manier wordt dan ook hiermee rekening gehouden bij de toets aan de grenswaarden, alsmede bij de beoordeling van de effecten. Tevens is het zo dat het zwaartepunt van de emissie bronnen in de referentiesituatie veelal verder weg ligt van de toetspunten dan in de beoogde situatie.

Door de gekozen uitgangspunten voor de beoogde situatie (alle emissies van VDL Nedcar meenemen (= huidig + uitbreiding)) en de referentiesituatie (geen emissies van VDL Nedcar meenemen) is sprake van een worst-case insteek voor het onderzoek naar de effecten.

Als rekenjaar is het jaar van besluitvorming voor het PIP gehanteerd (2020). Algemeen wordt aangenomen dat wanneer de concentraties in dat jaar voldoen aan de grenswaarden, deze ook in de hierop volgende jaren voldoen. Dit wordt onder andere veroorzaakt door de dalende grootschalige achtergrondconcentraties, terwijl de bijdrage van de bedrijfsactiviteiten in de regel gelijk blijft. Ook voor de effecten geldt dat deze naar de toekomst toe geringer worden.

## 3.2 Onderzoeksgebied

Het rekenmodel dat voor het luchtonderzoek is gemaakt bevat alle wegvakken die van belang zijn voor het bepalen van de effecten op de luchtkwaliteit. De selectie van wegvakken wordt in deze paragraaf toegelicht en gemotiveerd.

Het bepalen van het onderzoeksgebied begint met het selecteren van de wegvakken van de wegen waar de fysieke wijzigingen plaatsvinden. Hieraan worden vervolgens de aansluitende wegvakken toegevoegd en de wegvakken waarop sprake is van een significante toe- of afname. Het doel hiervan is om het onderzoek te beperken tot de wegen die een relevante bijdrage kunnen hebben op de verandering van de luchtkwaliteit.

Het onderzoeksgebied voor het MER deel B is hiermee gelijk aan datgene wat is gehanteerd voor het deel A van deze m.e.r.-procedure.

## 3.3 Onderzoeksmethodiek

### 3.3.1 MER deel A (alternatieven)

Ten behoeve van de keuze tussen de alternatieven zijn, voor het beoordelen van de effecten in de omgeving van VDL Nedcar, woningen en andere verblijfslocatie beschouwd die dicht op de

---

<sup>6</sup> VDL Nedcar te Born – luchtkwaliteitsonderzoek aanvraag revisievergunning, d.d. 10 maart 2020

ontsluitingswegen van VDL Nedcar zijn gesitueerd. Hier zijn de grootse veranderingen in concentraties te verwachten als gevolg van de voorgenomen aanpassing van infrastructuur en of de verandering in verkeersstromen van en naar VDL Nedcar. Deze zijn ook in onderstaande figuur weergegeven:

1. Locatie Amrath Hotel (Langereweg)  
*Dit betreft een hotel waar sprake is van meerdere blootgestelden*
2. Locatie woningen aan de Holtummerweg  
*Dit betreft een locatie met enkele woningen*
3. Locatie woning aan de N276 (Op de Baan) naast VDL Nedcar  
*Dit betreft een locatie met één enkele woning. Ondanks dat de woning buiten gebruik is, laat mogelijk het bestemmingsplan nog wel een woonbestemming toe*
4. Locatie noordelijk Nieuwstadt (Funkelweideweg)  
*Dit betreft een locatie met meerdere woningen (woonwijk)*
5. Locatie zuidelijk Nieuwstadt (Aan de Linde)  
*Dit betreft een locatie met meerdere woningen (woonwijk)*
6. Locatie woningen aan de N297 (Gelders Eind)  
*Dit betreft een locatie met enkele woningen*
7. Locatie Hotel Op de Vos  
*Dit betreft een hotel waar sprake is van meerdere blootgestelden*
8. Locatie Holtum  
*Dit betreft een locatie met meerdere woningen (woonwijk)*



Figuur 3.1: Beschouwde locaties voor beoordeling effecten luchtkwaliteit

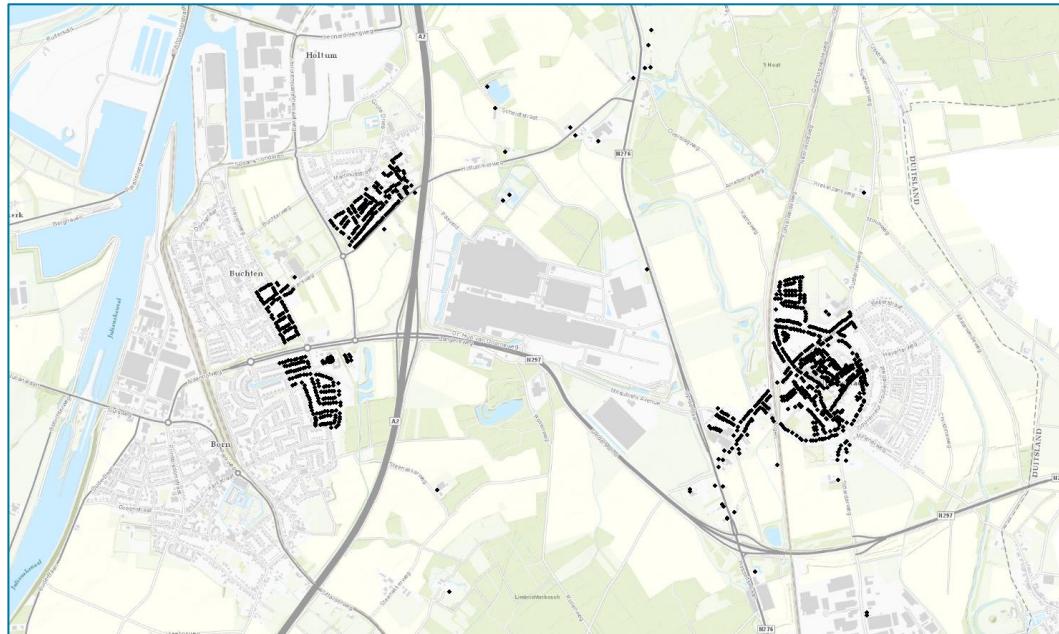
### 3.3.2 MER deel B (voorkeursalternatief)

Ten behoeve van het uitvoeren van berekeningen op woningniveau zijn binnen het onderzoeksgebied toetspunten gesitueerd. Deze toetspunten betreffen naast de originele toetspunten uit het onderzoek van het m.e.r. deel A naar de luchtkwaliteit en het reeds eerder genoemde onderzoek voor de omgevingsvergunning ook de BAG punten binnen het studiegebied. Voor een uitleg met betrekking tot de BAG punten wordt verwezen naar onderstaand kader.

#### BAG punten

BAG staat voor Basisregistratie Adressen Gebouwen. De BAG bevat de officiële gegevens van alle adressen en gebouwen in Nederland. Zo is hierin onder andere opgenomen of een pand een woning betreft of een kantoor. De gemeenten zijn verantwoordelijk voor het registreren en bijhouden van deze gegevens.

Met deze toetspunten zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend voor zowel de beoogde situatie als de referentiesituatie. Op deze toetspunten zijn ook de effecten berekend voor de te onderzoeken stoffen. Deze effecten op de stoffen zijn weergegeven middels kleuren (zie ook beoordelingskader; paragraaf 3.4). In figuur 3-1 zijn de geselecteerde BAG punten binnen het studiegebied weergegeven.



Figuur 3-2: BAG punten waarop de berekeningen zijn uitgevoerd

### 3.4 Beoordelingskader

Naast de toets aan de grenswaarden zijn voor de bepaling van de effecten van het project in de toekomst ten opzichte van de referentiesituatie (toekomst zonder project) berekeningen uitgevoerd.

De beoordelingsschaal is gebaseerd op de maatlat in de onderstaande tabel. De berekende verschilconcentraties voor NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> worden vertaald naar een overallscore voor luchtkwaliteit. Voor het uitdrukken van de scores wordt een 7-puntsschaal gebruikt. Deze is in onderstaande tabel weergegeven.

De overallscore wordt gebaseerd op het aandeel (%) van de BAG punten (alle BAG punten in het onderzoeksgebied) waar verslechtingen en verbeteringen optreden binnen de gedefinieerde klassen. Op deze wijze worden zowel het aantal bestemmingen als de omvang van de verbeteringen en verslechtingen in µg/m<sup>3</sup> meegewogen.

De overallscore is afhankelijk van de overschrijding van een bepaalde drempel en het percentage van BAG punten met een overschrijding van deze drempelwaarde. Hierbij is de keuze gevallen op 1% van de grenswaarde voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> (0,4 µg/m<sup>3</sup>) en de NIBM grenswaarde voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> (1,2 µg/m<sup>3</sup>).

Tabel 3-2 Effectbeoordeling luchtkwaliteit

Score	Ordeel ten opzichte van referentiesituatie	Effect op de berekende concentraties
++	zeer sterk positief	bij > 10% van de bestemmingen leidt dit tot een concentratieafname die groter is dan 1,2 µg/m³
+	sterk positief	bij > 5% van de bestemmingen leidt dit tot een concentratieafname die groter is dan 1,2 µg/m³
0/+	positief	bij > 5% van de bestemmingen leidt dit tot een concentratieafname die groter is dan 0,4 µg/m³ maar kleiner dan 1,2 µg/m³
0	neutraal	bij ≥ 95% van de bestemmingen leidt dit tot een concentratieverschil kleiner of gelijk aan 0,4 µg/m³
0/-	negatief	bij > 5% van de bestemmingen leidt dit tot een concentratietoename die groter is dan 0,4 µg/m³ maar kleiner dan 1,2 µg/m³
-	sterk negatief	bij > 5% van de bestemmingen leidt dit tot een concentratietoename die groter is dan 1,2 µg/m³
--	zeer sterk negatief	bij > 10% van de bestemmingen leidt dit tot een concentratietoename die groter is dan 1,2 µg/m³

In bovenstaande tabel zijn de te hanteren scores en bijbehorende effecten op de luchtkwaliteit nader uitgewerkt. Voor NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> worden dezelfde concentratieklassen aangehouden. Bij de bepaling van de effectscore wordt de minst gunstige score aangehouden. Bijvoorbeeld: als de score voor NO<sub>2</sub> ‘-’ is en voor PM<sub>10</sub> ‘0’, wordt ‘-’ als totaalscore aangehouden.

Het voorkeursalternatief is afgezet tegen de referentiesituatie. Dit is gedaan voor de onderzochte stoffen NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>. De concentratieverschillen zijn in het hoofdstuk resultaten op hoofdlijnen beschreven en de locaties met de hoogste toenames zijn ook weergegeven (tekstueel).

Voor de weergegeven figuren met effecten is gebruik gemaakt van onderstaande concentratieklasse verdeling. Deze wijkt voor PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> net iets af van NO<sub>2</sub>, maar geeft voor deze stoffen een duidelijker beeld waar de effecten zich voordoen.

Tabel 3-3 Concentratieklassen effecten

Kleur	Effect op de Jaargemiddelde concentraties [µg/m³]*	
	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub> en PM <sub>2,5</sub>
Groen	< -1,2	< -0,4
Geelgroen	-1,2 / -0,4	-0,4 / -0,2
Blauw	-0,4 / 0	-0,2 / 0
Geel	0 / 0,4	0 / 0,2
Geeloranje	0,4 / 1,2	0,2 / 0,4
Rood	> 1,2	> 0,4

\* Het gaat hier om het effect van de projectsituatie ten opzichte van de autonome situatie.

### 3.5 Verkeer

De gebruikte verkeersgegevens komen uit het regionale verkeersmodel Zuid-Limburg. In dit verkeersmodel zijn voor zowel de referentiesituatie alsmede de verschillende alternatieven genoemd in paragraaf 1.4 modelberekeningen gedaan.

Voor het voorkeursalternatief (MER deel B) is een extra modelrun gemaakt om rekening te houden met de landelijke snelheidsverlaging op de Nederlandse snelwegen (100 km/uur in de verlengde dagperiode).

Voor de in deze modellen gehanteerde uitgangspunten wordt verwezen naar het bijbehorende verkeerskundig onderzoek.

#### 3.5.1 VDL Nedcar – alleen MER deel B

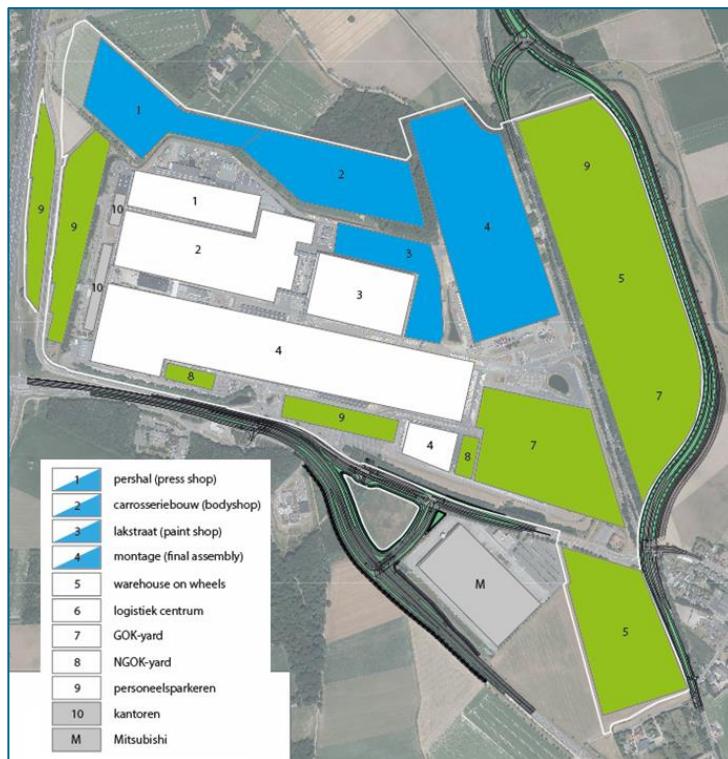
Dagelijks rijden diverse motorvoertuigen van en naar de inrichting. Deze voertuigen rijden zowel op de openbare weg als op het eigen terrein. Het gaat daarbij om personenvoertuigen van onder andere personeel en bezoekers (lichte motorvoertuigen) en trucks voor de aan- en afvoer van producten (zware motorvoertuigen). In onderstaande tabel is het aantal motorvoertuigen en motorvoertuigbewegingen van en naar de inrichting opgenomen per etmaal. Deze aantallen zijn per weekdag gemodelleerd.

Tabel 3-4: Aantal motorvoertuigen rijdend van en naar de inrichting

Type	Van en naar	Aantal per etmaal	Bewegingen per etmaal
Licht	Personnel, bezoekers en overig	10.490	20.980
Zwaar	Trailer Yard, bevoorrading, lakstraat, press en overig	1.042	2.084
<b>Totaal</b>	<b>Motorvoertuigen</b>	<b>11.532</b>	<b>23.064</b>

### **Motorvoertuigen rijdend op het terrein van de inrichting**

De verschillende motorvoertuigen leggen diverse routes af op het terrein van de inrichting. In onderstaande figuur zijn een aantal locaties weergegeven.



Figuur 3-3: Locaties van enkele van de bestaande en nieuwe onderdelen van de inrichting

Er is uitgegaan van de volgende rijroutes (zie ook figuur 3-2):

- Lichte motorvoertuigen van personeel en bezoekers kennen een aantal routes:
  - Route vanaf ingang Zuidoost naar Personeelsparkeren.
  - Route vanaf ingang Oost naar Personeelsparkeren.
  - Route vanaf ingang West naar Personeelsparkeren
- Middelzware motorvoertuigen (Overig) voor projecten, catering, spoedbestellingen kennen een aantal routes, allemaal vanaf de ingang Zuidoost:
  - Route naar Montage - nieuw (Final Assembly (FAS)).
  - Route naar Pershal, Carrosseriebouw en Lakstraat - nieuw (Press/Body Shop (BS)).
  - Route naar Pershal, Carrosseriebouw en Lakstraat - bestaand.
  - Route naar Montage - bestaand
- Middelzware motorvoertuigen (Shuttle) kennen ook een interne route:
  - Vanaf de Montage naar GOK-Yard en terug.
- Zware motorvoertuigen kennen een aantal routes, allemaal vanaf de ingang Zuidoost:
  - Route naar Warehouse on Wheels.
  - Route naar GOK-Yard
  - Route naar Montage.
  - Route naar Lakstraat.

- Route naar Pershal.
- Zware motorvoertuigen kennen ook interne routes:
  - Bevoorrading Bodyshop vanaf de Warehouse on Wheels en terug.
  - Bevoorrading Bodyshop vanaf de GOK-Yard en terug.
  - Bevoorrading Montage vanaf de Warehouse on Wheels en terug.
  - Bevoorrading Montage vanaf de GOK-Yard en terug.
  - Empties vanaf Montage naar GOK-Yard en terug.
  - Empties vanaf GOK-Yard naar Warehouse on Wheels en terug.

In de berekeningen zijn de rijroutes op het terrein van de inrichting gesimuleerd door middel van meerdere wegbronnen. Voor deze wegbronnen is gerekend met de snelheid behorende bij het snelheidstype stagnerend stadsverkeer. Hierdoor wordt gerekend met de hoogst vastgestelde emissiefactoren voor wegverkeer. Het gehanteerde wegtype hierbij is 'normaal' zodat de emissies ook op grotere afstand (nabij de toetspunten) leiden tot een worst-case bijdrage.

### 3.5.2 Wegkenmerken

Naast de verkeersgegevens dienen voor de berekening van de concentraties luchtverontreinigende stoffen nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer weg- en omgevingskenmerken als snelheid en de mate van bebouwing. Het verschil tussen SRM1 (standaard rekenmethode 1) en SRM2 (standaardrekenmethode 2) wegen is bepaald op basis van naast de weg gelegen bebouwing. Met name de afstand tot deze bebouwing (woningen). Wegen van het type SRM1 betreffen wegen binnen de bebouwde kom met bebouwing dicht langs één of beide zijde van de weg. Wegen van het type SRM2 betreffen wegen zoals snelwegen en buitenwegen.

In de berekeningen is voor alle wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1) gerekend met het wegtype 'Normaal'. Voor de wegen op het terrein van VDL Nedcar, de Gouverneur G. Ruijs de Beerenbroucklaan en de Aan de Linde is gerekend met de snelheid behorende bij het snelheidstype stagnerend stadsverkeer en normaal stadsverkeer. Hierdoor wordt gerekend met de vastgestelde emissiefactoren voor stagnerend en normaal stadsverkeer. Hiermee leiden de emissies ook op grotere afstand (nabij de toetspunten) tot een worst-case bijdrage.

Voor alle in het onderzoek betrokken wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is gerekend met het wegtype 'Normaal' of het wegtype 'Snelweg'.

Voor alle wegen, met uitzondering van de snelweg, is gerekend met de gemiddelde rijsnelheid. Deze gemiddelde rijsnelheid komt overeen met de snelheidstypen (stagnerend stadsverkeer, normaal stadsverkeer, doorstromend stadsverkeer, etc.) zoals die jaarlijks door het ministerie van Infrastructuur en Milieu geactualiseerd en vastgesteld worden voor binnenstedelijke wegen (SRM1-wegen). Voor de snelweg A2 die valt binnen het toepassingsbereik van SRM2 is de daar geldende maximumsnelheid als uitgangspunt genomen. Voor de verlengde dagperiode (van 06:00 uur 's morgens tot 19:00 uur 's avonds) is uitgegaan van 100 km/uur en voor de rest van het etmaal is uitgegaan van 130 km/uur.

Een volledig beeld van alle verkeersgegevens en weg- en omgevingskenmerken is opgenomen in bijlage 1 bij dit rapport.

## 3.6 Stookinstallaties

### 3.6.1 VDL Nedcar – alleen MER deel B

In de beoogde situatie is sprake van meerdere stookinstallaties. Voor de stookinstallaties is uitgegaan van verwaarloosbare emissies van PM<sub>10</sub>. In onderstaande opsomming zijn een aantal uitgangspunten voor de stookinstallaties opgenomen.

- De bedrijfsduur van de ketels in het ketelhuis bedraagt 2.880 uur per jaar.
- De bedrijfsduur van de decentrale ketel van de Lakstraat, EDC, TNV's, LBK's en CV-ketels van de nieuwe gebouwen bedraagt 5.760 uur per jaar.
- Voor de ketels in het ketelhuis, de decentrale ketel, de EDC ketel en de LBK's geldt een rookgaswarmte van 150 graden Celsius.
- Voor de Lakstraat ketel (niet decentraal) en de TNV's geldt een rookgaswarmte van 80 graden Celsius.

De emissies NO<sub>x</sub> voor de stookinstallaties is opgenomen in onderstaande tabel. Alleen voor de ketels waar sprake is van een warmte-inhoud is het debiet ook weergegeven.

Tabel 3-5: Berekening emissie NO<sub>x</sub> ketels

Activiteit	Rookgasdebit [Nm <sup>3</sup> /uur]	Emissiefactor [mg/Nm <sup>3</sup> ]	Emissie [kg/sec]	Warmte-inhoud [MW]
<b>Ketels</b>				
Ketel 1 – ketelhuis	3.950	79,5	0,00008722	0,301
Ketel 2 – ketelhuis	6.560	83	0,00015111	0,501
Ketel 3 – ketelhuis	4.600	69,5	0,00008889	0,351
Lakstraat - decentraal	2.186	70	0,00004249	0,167
EDC	1.167	60	0,00001283	0,089
FAS	-	60	0,00004083	-
Bodyshop	-	60	0,00004083	-
Press	-	60	0,00002042	-
Lakstraat	2.040	60	0,00003570	0,156
<b>TNV's</b>				
EC	18.063	70	0,00035122	0,630
Filler -1	6.314	65	0,00011398	0,220
Filler -2	6.804	65	0,00012283	0,237
UBC-1	7.151	65	0,00012912	0,250
UBC-2	6.966	57,5	0,00011124	0,243
WAD 1- 1	6.804	58	0,00010964	0,237
WAD 1-2	6.431	65,9	0,00011771	0,224
WAD 2-1	6.165	65	0,00011133	0,215
WAD 2-2	5.769	65	0,00010417	0,201
roofpaint	6.570	70	0,00012773	0,229
<b>TNV's nieuw</b>				
EC	16.056	60	0,00026759	0,504
Filler -1	5.612	55	0,00008573	0,176
Filler -2	6.048	55	0,00009240	0,190
UBC-1	6.356	55	0,00009711	0,200
UBC-2	6.192	55	0,00009460	0,195
WAD 1- 1	6.048	55	0,00009240	0,190
WAD 1-2	5.716	55	0,00008735	0,180
WAD 2-1	5.480	55	0,00008372	0,172
WAD 2-2	5.128	55	0,00007836	0,161
roofpaint	5.840	55	0,00008924	0,183

<b>LBK's</b>				
LBK1-filler 1	1.196	70	0,00002325	0,091
LBK2-filler 1	784	70	0,00001525	0,060
LBK1-filler 2	1.209	70	0,00002350	0,092
LBK2-filler 2	771	70	0,00001500	0,059
UBC	579	70	0,00001125	0,044
DSL	527	70	0,00001025	0,040
WAD BCAH1	2.816	70	0,00005475	0,215
WAD BCAH2	1.749	70	0,00003400	0,133
WAD CCAH1	1.749	70	0,00003400	0,133
WAD CCAH2	810	70	0,00001575	0,062
WAD LBK1	1.324	70	0,00002575	0,101
WAD LBK 2	1.324	70	0,00002575	0,101
WAD LBK 3	1.324	70	0,00002575	0,101
WAD LBK4	1.324	70	0,00002575	0,101
LBK Roofpaint	1.324	70	0,00003915	0,101
<b>LBK's nieuw</b>				
LBK1-filler 1	930	70	0,00001808	0,071
LBK2-filler 1	610	70	0,00001186	0,047
LBK1-filler 2	940	70	0,00001828	0,072
LBK2-filler 2	600	70	0,00001167	0,046
UBC	450	70	0,00000875	0,034
WAD BCAH1	2.190	70	0,00004258	0,167
WAD BCAH2	1.360	70	0,00002644	0,104
WAD CCAH1	1.360	70	0,00002644	0,104
WAD CCAH2	630	70	0,00001225	0,048
WAD LBK1	1.030	70	0,00002003	0,079
WAD LBK 2	1.030	70	0,00002003	0,079
WAD LBK 3	1.030	70	0,00002003	0,079
WAD LBK4	1.030	70	0,00002003	0,079
LBK Roofpaint	1.030	70	0,00003045	0,079

### 3.7 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 2020). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma. In dit programma kunnen zowel wegen als (industriële) puntbronnen worden doorgerekend in één gecombineerde berekening.

Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten moeten ook een aantal (algemene) rekeninstellingen worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde rekeninstellingen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3-6: Gehanteerde rekeninstellingen Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2020
GCN referentiepunt	Mid bronnen
Rekenperiode	1995 – 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (worst-case)
Zeezoutcorrectie	0 µg/m³
Ruwheidslengte	0,38 meter (op basis van PreSRM en het modelgebied)
Dubbeltellingscorrectie	Nee

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de bronnen die in de berekening zijn meegenomen.

### 3.8 Wijze van beoordeling

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit is, overeenkomstig artikel 74 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, vanaf de inrichtingsgrens beoordeeld of voldaan wordt aan de grenswaarden. Daarbij hoeft de luchtkwaliteit op het (niet voor het publiek toegankelijke) terrein van een inrichting of op het terrein van aangesloten bedrijven niet te worden beoordeeld. Op een dergelijke locatie geldt geen beoordelingsplicht (hier gelden de ARBO-regels).

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn in beeld gebracht door middel van toetspunten op locaties waar de beoordelingsplicht geldt (voornamelijk nabij woningen). De toetspunt locaties zijn weergegeven in bijlage 2, alsmede in figuur 3-1 uit paragraaf 3.3.

## 4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de concentraties stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) en fijn stof ( $\text{PM}_{10}$  en  $\text{PM}_{2,5}$ ) berekend. De resultaten en beoordeling zijn uitgewerkt in dit hoofdstuk, een compleet overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 3 bij dit rapport.

### 4.1 Stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ )

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties  $\text{NO}_2$  weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties) ten gevolge van de voorkeursvariant (beoogde situatie). De getoonde bronbijdrage betreft niet alleen de concentratiebijdrage ten gevolge van de activiteiten van VDL Nedcar, maar ook ten gevolge van het autonome verkeer op de gemodelleerde wegen.

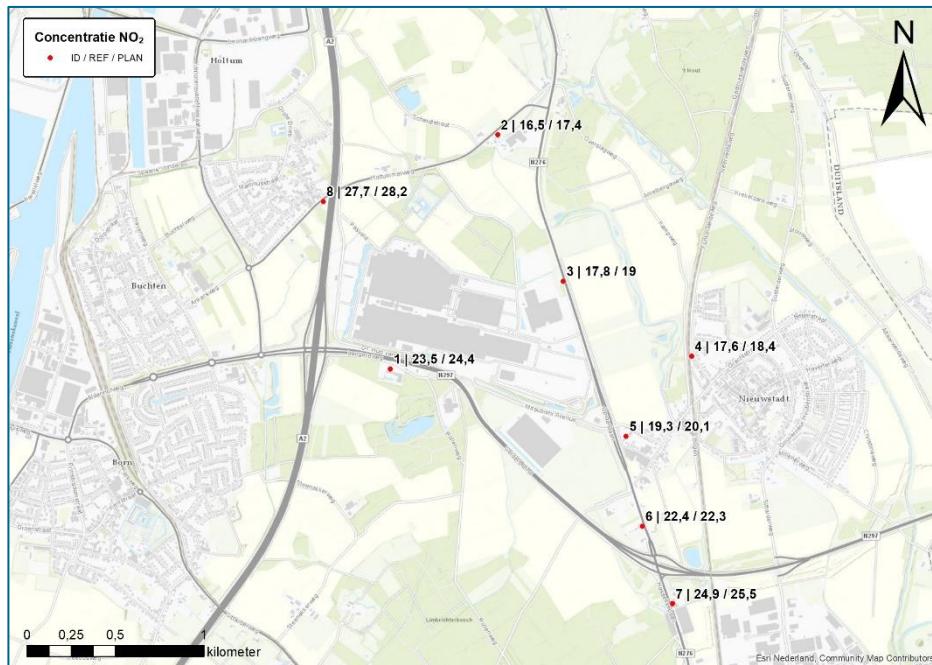
Tabel 4-1: Rekenresultaten stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Toetspunt	Locatie	Jaargemiddeld [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
2625	Gov. Ruijs de Beerenbroucklaan 25	30,8	21,0	9,8
8	Holtum	30,8	21,0	9,8
1630	Kleine Dries 7	28,1	21,0	7,1
2180	Holtummer Markt 9	27,5	21,0	6,5
2181	Holtummer Markt 7	27,2	21,0	6,3

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties  $\text{NO}_2$  onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

De berekende urgемiddelde concentratie  $\text{NO}_2$  mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Uit de berekeningen blijkt dat de urgемiddelde concentratie  $\text{NO}_2$  op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (zie ook het wettelijk kader).

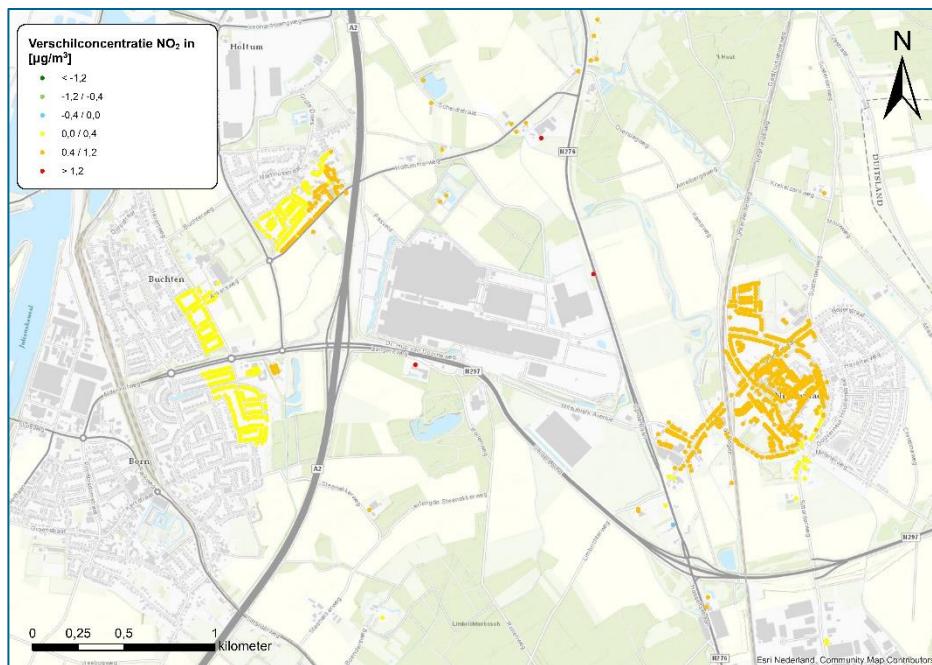
In onderstaande figuur is voor de rekenpunten uit het MER deel A de concentratie weergeven voor het voorkeursalternatief in de referentiesituatie en de plansituatie.



Figuur 4-1: Concentraties NO<sub>2</sub> op de rekenpunten uit het MER deel A (ID / referentie / plan)

#### Concentratieverschil NO<sub>2</sub>

In onderstaande figuur is het verschil in concentratie NO<sub>2</sub> weergegeven tussen de voorkeursvariant en de referentiesituatie. Hiermee wordt duidelijk waar de toe- en afnamen zijn gelegen.



Figuur 4-2: Verschil in concentraties voor NO<sub>2</sub> (voorkeursvariant minus referentie)

Uit de resultaten weergegeven in de figuur blijkt dat binnen het PIP en haar omgeving de concentratie NO<sub>2</sub> na realisatie van de ontwikkelingen hoger uitvallen (toename) dan in de referentiesituatie zonder project. Dit is niet alleen het gevolg van het extra verkeer dat door de capaciteitsverruiming van VDL Nedcar ontstaat, maar ook ten gevolge van de verlegging van de N276.

Op enkele locaties langs de N276, juist ten noorden van de aansluiting met de N297, wordt een lagere concentratie NO<sub>2</sub> met plan (zeer geringe afname) ten opzichte van de referentiesituatie berekend. Ditzelfde effect zien we ook bij de beschouwing van de stoffen PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>, waarbij opgemerkt wordt dat de verschillen bij deze stoffen kleiner zijn dan bij NO<sub>2</sub>. Het grootste negatieve effect doet zich voor bij de woning aan de Op de Baan 4. Dit is voornamelijk te wijden aan de toename van emissies ten gevolge van de uitbreiding van VDL Nedcar.

Doordat er sprake is van een groot aantal objecten (851 stuks = meer dan 5%) met een toename van meer dan 0,4 µg/m<sup>3</sup> maar minder dan 1,2 µg/m<sup>3</sup> is de beoordeling voor het effect op de jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> ‘negatief’. De lokale verbetering van de concentraties NO<sub>2</sub> doen hier geen afbreuk aan. Hierbij dient wel rekening gehouden te worden met het feit dat dit een worst-case inschatting van de effecten betreft (zie ook paragraaf 3.1).

## 4.2 Fijn stof (PM<sub>10</sub>)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub> weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties) ten gevolge van de voorkeursvariant. Ook hier geldt dat de getoonde bronbijdrage niet alleen de concentratiebijdrage ten gevolge van de activiteiten van VDL Nedcar betreft, maar ook ten gevolge van het autonome verkeer op de gemodelleerde wegen.

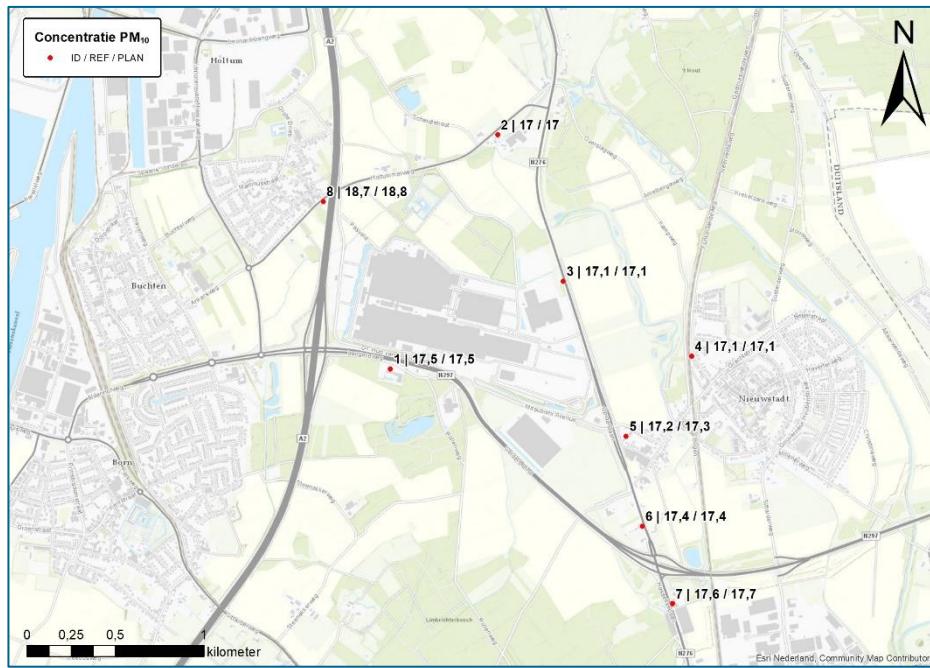
Tabel 4-2: Rekenresultaten fijn stof (PM<sub>10</sub>) in µg/m<sup>3</sup>

Toetspunt	Locatie	Jaar-gemiddeld [µg/m <sup>3</sup> ]	Achtergrond [µg/m <sup>3</sup> ]	Bron-bijdrage [µg/m <sup>3</sup> ]	24-uur-gemiddeld [dagen]
8	Holtum	19,8	18,4	1,4	7
2625	Gov. Ruijs de Beerenbroucklaan 25	19,8	18,4	1,4	8
2180	Holtummer Markt 9	19,3	18,4	0,9	7
1630	Kleine Dries 7	19,3	18,4	1,0	7
2547	Kleine Dries 9	19,2	18,4	0,8	7

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub> onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m<sup>3</sup>).

De berekende 24-uursgemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan 50 µg/m<sup>3</sup>. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> op alle beoordelpunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan 50 µg/m<sup>3</sup>.

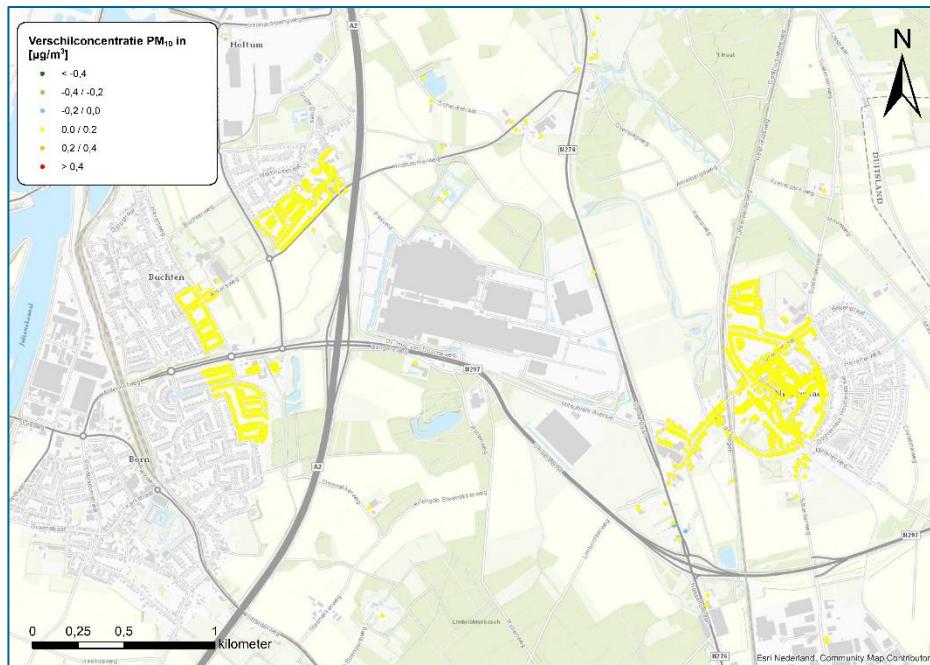
In onderstaande figuur is voor de rekenpunten uit het MER deel A de concentratie weergeven voor het voorkeursalternatief in de referentiesituatie en de plansituatie.



Figuur 4-3: Concentraties PM<sub>10</sub> op de rekenpunten uit het MER deel A (ID / referentie / plan)

#### Concentratieverschil PM<sub>10</sub>

In onderstaande figuur is het verschil in concentratie PM<sub>10</sub> weergegeven tussen de voorkeursvariant en de referentiesituatie. Hiermee wordt duidelijk waar de toe- en afnamen zijn gelegen.



Figuur 4-4: Verschil in concentraties voor PM<sub>10</sub> (voorkeursvariant minus referentie)

Uit de resultaten weergegeven in de figuur blijkt hetzelfde effect op de concentratie PM<sub>10</sub> als bij de beschouwing van de stof NO<sub>2</sub>. Wel dient opgemerkt te worden dat de verschillen bij de stof PM<sub>10</sub> kleiner zijn dan bij NO<sub>2</sub>. Het grootste negatieve effect doet voor bij de woning aan de Op de Baan 4. Ook dit is voornamelijk te wijden aan de toename van emissies ten gevolge van de uitbreiding van VDL Nedcar.

Doordat er sprake is van een zeer groot aantal objecten (1.341 stuks) met een toe- of afname van minder dan 0,4 µg/m<sup>3</sup> is de beoordeling voor het effect op de jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> ‘neutraal’.

### 4.3 Fijn stof (PM<sub>2,5</sub>)

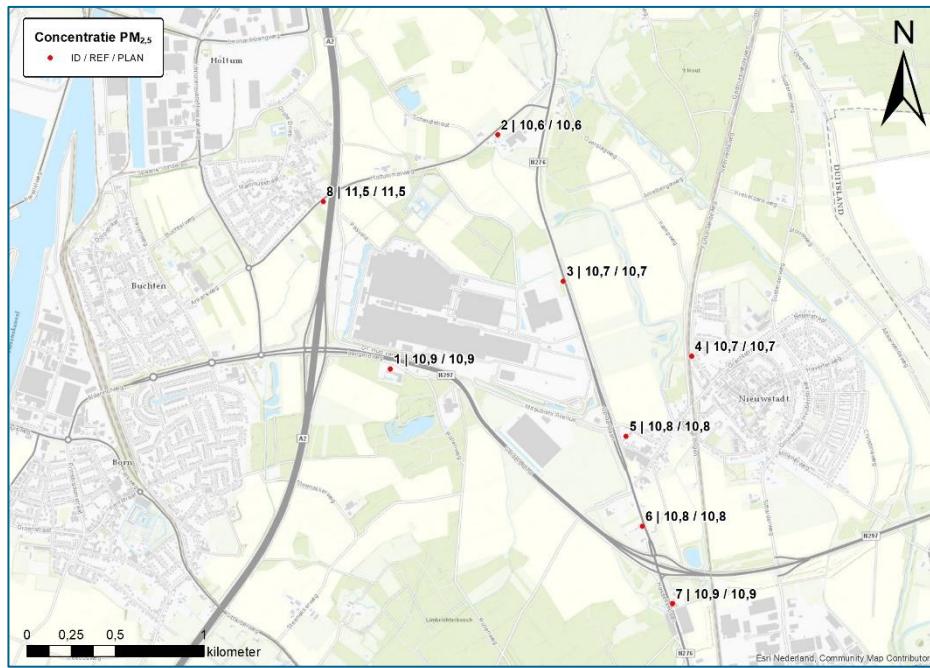
In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>2,5</sub> weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties) ten gevolge van de voorkeursvariant. Ook hier geldt dat de getoonde bronbijdrage niet alleen de concentratiebijdrage ten gevolge van de activiteiten van VDL Nedcar betreft, maar ook ten gevolge van het autonome verkeer op de gemodelleerde wegen.

Tabel 4-3: Rekenresultaten fijn stof (PM<sub>2,5</sub>) in µg/m<sup>3</sup>

Toetspunt	Locatie	Jaargemiddeld [µg/m <sup>3</sup> ]	Achtergrond [µg/m <sup>3</sup> ]	Bronbijdrage [µg/m <sup>3</sup> ]
8	Holtum	13,1	12,6	0,5
2625	Gov. Ruijs de Beerenbroucklaan 25	13,1	12,6	0,5
1630	Klein Dries 7	13,0	12,6	0,4
535	Octavianus 19	12,9	12,8	0,1
3356	Holtummer Markt	12,9	12,6	0,3

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>2,5</sub> onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (25 µg/m<sup>3</sup>).

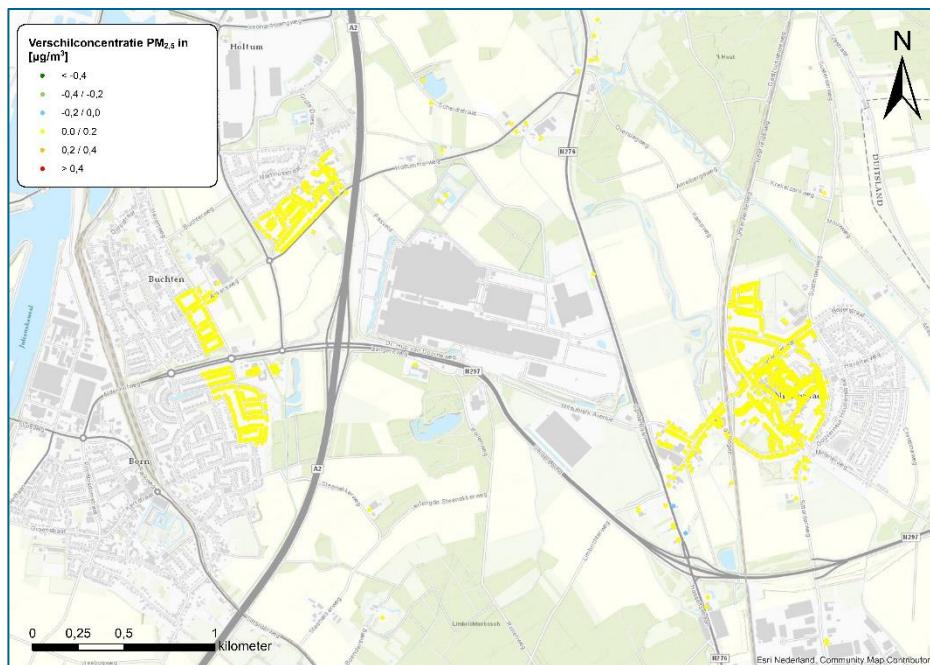
In onderstaande figuur is voor de rekenpunten uit het MER deel A de concentratie weergegeven voor het voorkeursalternatief in de referentiesituatie en de plansituatie.



Figuur 4-5: Concentraties PM<sub>2,5</sub> op de rekenpunten uit het MER deel A (ID / referentie / plan)

#### Concentratieverschil PM<sub>2,5</sub>

In onderstaande figuur is het verschil in concentratie PM<sub>2,5</sub> weergegeven tussen de voorkeursvariant en de referentiesituatie. Hiermee wordt duidelijk waar de toe- en afnamen zijn gelegen.



Figuur 4-6: Verschil in concentraties voor PM<sub>2,5</sub> (voorkeursvariant minus referentie)

Uit de resultaten weergegeven in de figuur blijkt hetzelfde effect op de concentratie PM<sub>2,5</sub> als bij de beschouwing van de stof NO<sub>2</sub>. Wel dient opgemerkt te worden dat de verschillen bij de stof PM<sub>2,5</sub> kleiner zijn dan bij NO<sub>2</sub>. Het grootste negatieve effect doet voor bij de woning aan de Op de Baan 4. Ook dit is voornamelijk te wijden aan de toename van emissies ten gevolge van de uitbreiding van VDL Nedcar.

Doordat er sprake is van een zeer groot aantal objecten (1.341 stuks) met een toe- of afname van minder dan 0,4 µg/m<sup>3</sup> is de beoordeling voor het effect op de jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub> ‘neutraal’.

#### 4.4 Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen, wordt opgemerkt dat het aannemelijk is dat de grenswaarden voor die stoffen niet worden overschreden (zie ook hoofdstuk 2). Hierbij wordt eveneens opgemerkt dat niet verwacht wordt dat de bedrijfsactiviteiten of de verschuiving van de N276 een relevante bijdrage hebben aan de concentraties van deze overige luchtverontreinigende stoffen in algemene zin, de nu beoogde verandering in specifieke zin.

## 5 Conclusie

In het kader van het provinciaal inpassingsplan (PIP) is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Hierbij is rekening gehouden met alle bij het PIP beoogde ontwikkelingen die leiden tot een toename of verandering van de emissies van luchtverontreinigende stoffen, zoals genoemd in de Wet milieubeheer. De concentraties van deze luchtverontreinigende stoffen zijn uitgerekend en getoetst binnen en in de directe omgeving van het PIP.

Op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle onderzochte locaties wordt voldaan aan de te toetsen grenswaarden uit Titel 5.2 van de Wet milieubeheer.

In het kader van de m.e.r.-procedure is tevens gekeken naar de effecten van het PIP op de stoffen stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) en fijn stof ( $\text{PM}_{10}$  en  $\text{PM}_{2,5}$ ). Uit het opgestelde beoordelingskader blijkt onderstaande beoordeling.

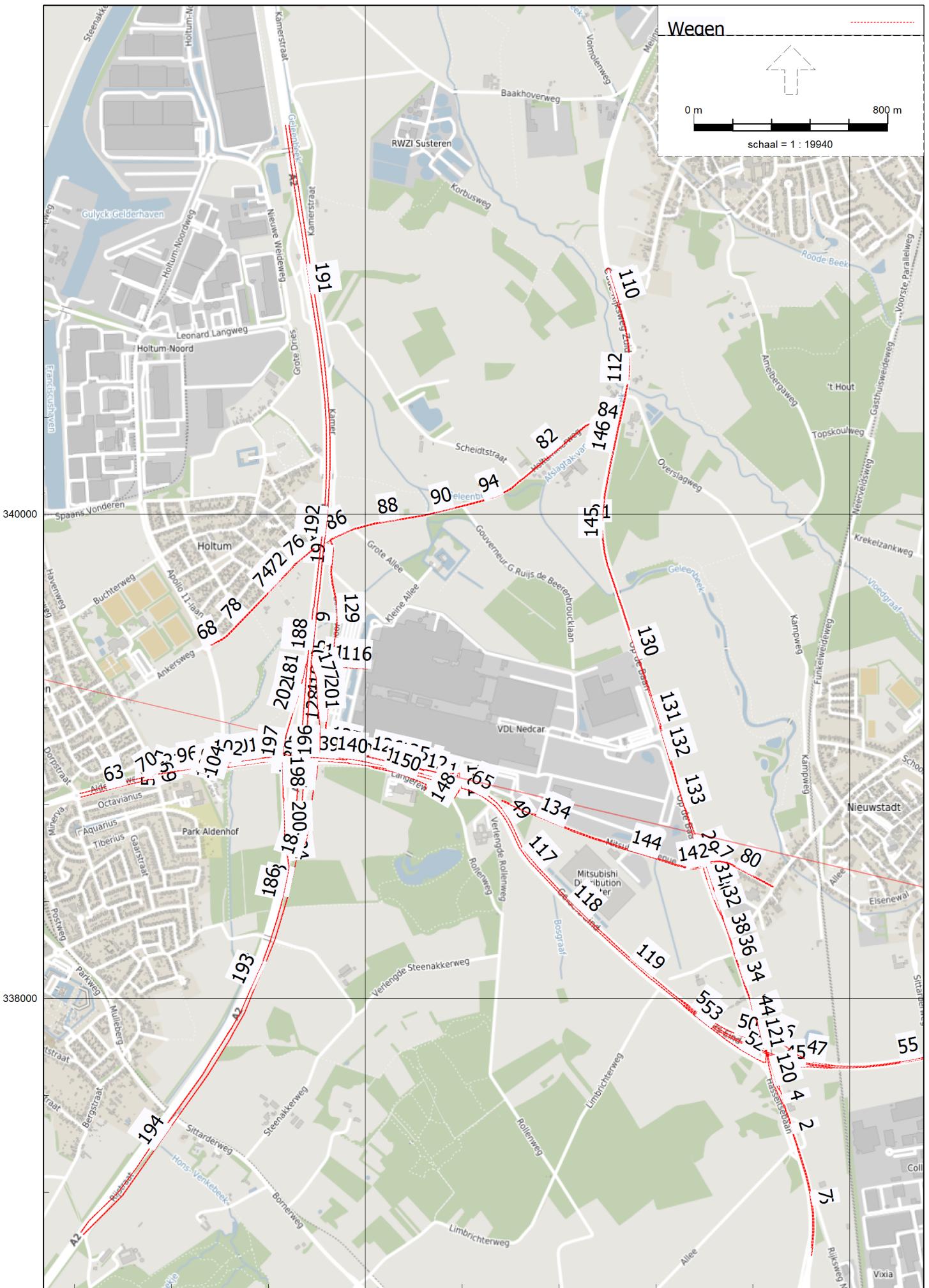
Tabel 5-1 Beoordeling effecten voorkeursvariant

Stof	Effect op de Jaargemiddelde concentraties
$\text{NO}_2$	negatief
$\text{PM}_{10}$	neutraal
$\text{PM}_{2,5}$	neutraal

De overal score voor de beoordeling wordt daarmee ‘negatief’. Wel dient hierbij vermeld te worden dat de gekozen insteek voor de beoordeling van de effecten een worst-case beeld geeft van de effecten ten gevolge van de vaststelling van het provinciaal inpassingsplan.

## Bijlagen

## Bijlage 1: Invoergegevens



Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	ZV(H24)	ZV(H23)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)
1	Hasseltsebaan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	6,00	5,00	18,00	5,00	5,00	5,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00
2	Hasseltsebaan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	5,00	4,00	16,00	4,00	4,00	4,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00
3	Hasseltsebaan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	2,00	4,00	7,00	4,00	4,00	4,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00
4	Hasseltsebaan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	5,00	4,00	16,00	4,00	4,00	4,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00
5	Hasseltsebaan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	6,00	5,00	18,00	5,00	5,00	5,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00
6	Hasseltsebaan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	5,00	4,00	16,00	4,00	4,00	4,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00
7	Hasseltsebaan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	6,00	5,00	18,00	5,00	5,00	5,00	232,00	232,00	232,00	232,00	232,00
8	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00
9	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
10	Langereweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	20,00	24,00	66,00	24,00	24,00	24,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
11	Langereweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	20,00	24,00	66,00	24,00	24,00	24,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
12	Langereweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	21,00	26,00	69,00	26,00	26,00	26,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00
13	Langereweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	21,00	26,00	69,00	26,00	26,00	26,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00
14	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00
15	Langereweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
16	Holtummerweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
17	Holtummerweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
18	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
19	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
20	Langereweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
21	Langereweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
22	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	6,00	12,00	21,00	12,00	12,00	12,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
23	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	2,00	2,00	6,00	2,00	2,00	2,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
24	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	6,00	12,00	20,00	12,00	12,00	12,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00
25	AAN DE LINDE	Normaal	25	--	--	0,00	1,00	--	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
26	AAN DE LINDE	Normaal	25	--	--	0,00	1,00	--	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
27	AAN DE LINDE	Normaal	25	--	--	0,00	1,00	--	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
28	Mitsubishi Avenue	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
29	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	6,00	12,00	21,00	12,00	12,00	12,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
30	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	7,00	12,00	23,00	12,00	12,00	12,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
31	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	7,00	12,00	22,00	12,00	12,00	12,00	118,00	118,00	118,00	118,00	118,00
32	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	7,00	12,00	22,00	12,00	12,00	12,00	118,00	118,00	118,00	118,00	118,00
33	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	7,00	12,00	23,00	12,00	12,00	12,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
34	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	7,00	12,00	22,00	12,00	12,00	12,00	118,00	118,00	118,00	118,00	118,00
35	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	7,00	12,00	23,00	12,00	12,00	12,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
36	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	7,00	12,00	22,00	12,00	12,00	12,00	118,00	118,00	118,00	118,00	118,00
37	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	7,00	12,00	23,00	12,00	12,00	12,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
38	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	7,00	12,00	22,00	12,00	12,00	12,00	118,00	118,00	118,00	118,00	118,00
39	Gelders Eind	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	8,00	9,00	27,00	9,00	9,00	9,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00
40	Gelders Eind	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	9,00	9,00	28,00	9,00	9,00	9,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00
41	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	7,00	12,00	22,00	12,00	12,00	12,00	118,00	118,00	118,00	118,00	118,00
42	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	7,00	12,00	22,00	12,00	12,00	12,00	118,00	118,00	118,00	118,00	118,00
43	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	6,00	10,00	19,00	10,00	10,00	10,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00
44	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	7,00	12,00	23,00	12,00	12,00	12,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
45	Gelders Eind	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	3,00	4,00	10,00	4,00	4,00	4,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
46	Gelders Eind	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	4,00	6,00	14,00	6,00	6,00	6,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	
1	237,00	237,00	783,00	783,00	783,00	783,00	783,00	783,00	783,00	783,00	783,00	783,00	783,00	783,00	223,00	223,00	223,00	223,00	
2	241,00	241,00	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00	228,00	228,00	228,00	228,00	
3	101,00	101,00	355,00	355,00	355,00	355,00	355,00	355,00	355,00	355,00	355,00	355,00	355,00	355,00	91,00	91,00	91,00	91,00	
4	241,00	241,00	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00	228,00	228,00	228,00	228,00	
5	237,00	237,00	783,00	783,00	783,00	783,00	783,00	783,00	783,00	783,00	783,00	783,00	783,00	783,00	223,00	223,00	223,00	223,00	
6	237,00	237,00	826,00	826,00	826,00	826,00	826,00	826,00	826,00	826,00	826,00	826,00	826,00	826,00	224,00	224,00	224,00	224,00	
7	232,00	232,00	769,00	769,00	769,00	769,00	769,00	769,00	769,00	769,00	769,00	769,00	769,00	769,00	219,00	219,00	219,00	219,00	
8	66,00	66,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	26,00	26,00	26,00	26,00	
9	23,00	23,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	24,00	24,00	24,00	24,00	
10	285,00	285,00	979,00	979,00	979,00	979,00	979,00	979,00	979,00	979,00	979,00	979,00	979,00	979,00	467,00	467,00	467,00	467,00	
11	285,00	285,00	976,00	976,00	976,00	976,00	976,00	976,00	976,00	976,00	976,00	976,00	976,00	976,00	465,00	465,00	465,00	465,00	
12	280,00	280,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	495,00	495,00	495,00	495,00	
13	280,00	280,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	495,00	495,00	495,00	495,00	
14	73,00	73,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	
15	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
16	16,00	16,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00
17	17,00	17,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00
18	15,00	15,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
19	23,00	23,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
20	2,00	2,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
21	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
22	107,00	107,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
23	82,00	82,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
24	89,00	89,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
25	25,00	25,00	103,00	103,00	103,00	103,00	103,00	103,00	103,00	103,00	103,00	103,00	103,00	103,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
26	15,00	15,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00
27	15,00	15,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00
28	16,00	16,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
29	107,00	107,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
30	141,00	141,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
31	118,00	118,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
32	118,00	118,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
33	141,00	141,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
34	118,00	118,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
35	141,00	141,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
36	118,00	118,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
37	141,00	141,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
38	118,00	118,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
39	101,00	101,00	405,00	405,00	405,00	405,00	405,00	405,00	405,00	405,00	405,00	405,00	405,00	405,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
40	112,00	112,00	444,00	444,00	444,00	444,00	444,00	444,00	444,00	444,00	444,00	444,00	444,00	444,00	242,00	242,00	242,00	242,00	242,00
41	118,00	118,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
42	118,00	118,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
43	116,00	116,00	363,00	363,00	363,00	363,00	363,00	363,00	363,00	363,00	363,00	363,00	363,00	363,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
44	141,00	141,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	439,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
45	30,00	30,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
46	11,00	11,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)
1	237,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	
2	241,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	
3	101,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	
4	241,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	
5	237,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	
6	237,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	
7	232,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	
8	66,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	
9	23,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10	285,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	
11	285,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	
12	280,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	
13	280,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	
14	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
15	1,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	
16	16,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
17	17,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
18	15,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	
19	23,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
20	2,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	
21	1,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	
22	107,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	
23	82,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	
24	89,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	
25	25,00	--	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	
26	15,00	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
27	15,00	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
28	16,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
29	107,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	
30	141,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	
31	118,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	
32	118,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	
33	141,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	
34	118,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	
35	141,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	
36	118,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	
37	141,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	
38	118,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	
39	101,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	
40	112,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	
41	118,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	
42	118,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	
43	116,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	
44	141,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	
45	30,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	
46	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
1	69,00	69,00	10,00	10,00	10,00	10,00	14,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	18,00	18,00	18,00	18,00	
2	61,00	61,00	9,00	9,00	9,00	9,00	12,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	16,00	16,00	16,00	16,00	
3	14,00	14,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00	7,00	
4	61,00	61,00	9,00	9,00	9,00	9,00	12,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	16,00	16,00	16,00	16,00	
5	69,00	69,00	10,00	10,00	10,00	10,00	14,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	18,00	18,00	18,00	18,00	
6	61,00	61,00	9,00	9,00	9,00	9,00	12,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	16,00	16,00	16,00	16,00	
7	68,00	68,00	10,00	10,00	10,00	10,00	14,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	18,00	18,00	18,00	18,00	
8	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10	62,00	62,00	18,00	18,00	18,00	18,00	14,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	66,00	66,00	66,00	
11	62,00	62,00	18,00	18,00	18,00	18,00	14,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	66,00	66,00	66,00	66,00	
12	65,00	65,00	18,00	18,00	18,00	18,00	15,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	69,00	69,00	69,00	69,00	
13	65,00	65,00	18,00	18,00	18,00	18,00	15,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	69,00	69,00	69,00	69,00	
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
15	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
18	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
20	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	
21	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	
22	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	21,00	21,00	21,00	21,00	
23	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
24	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
25	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	
26	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	
27	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
29	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	21,00	21,00	21,00	21,00	
30	36,00	36,00	5,00	5,00	5,00	5,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	23,00	23,00	23,00	23,00	
31	34,00	34,00	5,00	5,00	5,00	5,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	22,00	22,00	22,00	22,00	
32	34,00	34,00	5,00	5,00	5,00	5,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	22,00	22,00	22,00	22,00	
33	36,00	36,00	5,00	5,00	5,00	5,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	23,00	23,00	23,00	23,00	
34	34,00	34,00	5,00	5,00	5,00	5,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	22,00	22,00	22,00	22,00	
35	36,00	36,00	5,00	5,00	5,00	5,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	23,00	23,00	23,00	23,00	
36	34,00	34,00	5,00	5,00	5,00	5,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	22,00	22,00	22,00	22,00	
37	36,00	36,00	5,00	5,00	5,00	5,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	23,00	23,00	23,00	23,00	
38	34,00	34,00	5,00	5,00	5,00	5,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	22,00	22,00	22,00	22,00	
39	29,00	29,00	8,00	8,00	8,00	8,00	7,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	27,00	27,00	27,00	27,00	
40	30,00	30,00	8,00	8,00	8,00	8,00	7,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	28,00	28,00	28,00	28,00	
41	34,00	34,00	5,00	5,00	5,00	5,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	22,00	22,00	22,00	22,00	
42	34,00	34,00	5,00	5,00	5,00	5,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	22,00	22,00	22,00	22,00	
43	25,00	25,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	19,00	19,00	19,00	19,00	
44	36,00	36,00	5,00	5,00	5,00	5,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	23,00	23,00	23,00	23,00	
45	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00	10,00	
46	13,00	13,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00	14,00	

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
1	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
2	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
3	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
4	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
5	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
6	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
7	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
8	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
9	--	--	--	--	--	--	--
10	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00
11	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00
12	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00
13	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00
14	--	--	--	--	--	--	--
15	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
16	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--
18	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
19	--	--	--	--	--	--	--
20	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
21	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
22	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
23	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
24	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
25	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
26	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
27	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
28	--	--	--	--	--	--	--
29	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
30	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
31	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
32	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
33	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
34	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
35	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
36	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
37	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
38	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
39	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
40	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
41	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
42	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
43	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
44	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
45	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
46	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	ZV(H24)	ZV(H23)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)
47	Gelders Eind	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	4,00	6,00	14,00	6,00	6,00	6,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
48	Gelders Eind	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	20,00	24,00	65,00	24,00	24,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	
49	Gelders Eind	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	21,00	25,00	67,00	25,00	25,00	25,00	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00
50	Gelders Eind	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	12,00	16,00	40,00	16,00	16,00	16,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00
51	Gelders Eind	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	12,00	16,00	40,00	16,00	16,00	16,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00
52	Gelders Eind	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	12,00	16,00	38,00	16,00	16,00	16,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00
53	Gelders Eind	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	12,00	16,00	38,00	16,00	16,00	16,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00
54	Gelders Eind	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	12,00	13,00	37,00	13,00	13,00	13,00	131,00	131,00	131,00	131,00	131,00
55	Gelders Eind	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	13,00	15,00	42,00	15,00	15,00	15,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
56	Aldenhofweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	3,00	3,00	8,00	3,00	3,00	3,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
57	Claudius	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	1,00	3,00	6,00	3,00	3,00	3,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
58	Claudius	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	Aldenhofweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	2,00	5,00	2,00	2,00	2,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00
60	Langereweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	21,00	25,00	67,00	25,00	25,00	25,00	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00
61	Langereweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
62	Aldenhofweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	2,00	4,00	2,00	2,00	2,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
63	Aldenhofweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	2,00	5,00	2,00	2,00	2,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00
64	Aldenhofweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	1,00	3,00	6,00	3,00	3,00	3,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
65	Langereweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	20,00	24,00	65,00	24,00	24,00	24,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00
66	Aldenhofweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	4,00	4,00	13,00	4,00	4,00	4,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00
67	Ankersweg	Normaal	25	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
68	Ankersweg	Normaal	25	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
69	Havenweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
70	Havenweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	2,00	5,00	2,00	2,00	2,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
71	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
72	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
73	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
74	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
75	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
76	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
77	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
78	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
79	Aan de Linde	Normaal	25	--	--	0,00	1,00	--	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
80	Aan de Linde	Normaal	25	--	--	0,00	1,00	--	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
81	Holtummerweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
82	Holtummerweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
83	Holtummerweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
84	Holtummerweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
85	Holtummerweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
86	Holtummerweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
87	Holtummerweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
88	Holtummerweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
89	Holtummerweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
90	Holtummerweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
91	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	2,00	2,00	2,00	6,00	2,00	2,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
92	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	2,00	2,00	6,00	2,00	2,00	2,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)
47	11,00	11,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	22,00	22,00	22,00	22,00	
48	230,00	230,00	928,00	928,00	928,00	928,00	928,00	928,00	928,00	928,00	928,00	928,00	459,00	459,00	459,00	459,00	459,00	
49	244,00	244,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	488,00	488,00	488,00	488,00	488,00	
50	132,00	132,00	555,00	555,00	555,00	555,00	555,00	555,00	555,00	555,00	555,00	555,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	
51	132,00	132,00	555,00	555,00	555,00	555,00	555,00	555,00	555,00	555,00	555,00	555,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	
52	130,00	130,00	523,00	523,00	523,00	523,00	523,00	523,00	523,00	523,00	523,00	523,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	
53	130,00	130,00	523,00	523,00	523,00	523,00	523,00	523,00	523,00	523,00	523,00	523,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	
54	131,00	131,00	526,00	526,00	526,00	526,00	526,00	526,00	526,00	526,00	526,00	526,00	266,00	266,00	266,00	266,00	266,00	
55	122,00	122,00	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00	264,00	264,00	264,00	264,00	264,00	
56	100,00	100,00	424,00	424,00	424,00	424,00	424,00	424,00	424,00	424,00	424,00	424,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	
57	65,00	65,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	238,00	238,00	238,00	238,00	238,00	
58	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	
59	59,00	59,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	214,00	214,00	214,00	214,00	214,00	
60	244,00	244,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	488,00	488,00	488,00	488,00	488,00	
61	2,00	2,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	
62	38,00	38,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	
63	44,00	44,00	279,00	279,00	279,00	279,00	279,00	279,00	279,00	279,00	279,00	279,00	158,00	158,00	158,00	158,00	158,00	
64	65,00	65,00	425,00	425,00	425,00	425,00	425,00	425,00	425,00	425,00	425,00	425,00	238,00	238,00	238,00	238,00	238,00	
65	230,00	230,00	928,00	928,00	928,00	928,00	928,00	928,00	928,00	928,00	928,00	928,00	459,00	459,00	459,00	459,00	459,00	
66	108,00	108,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	
67	12,00	12,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	
68	10,00	10,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	
69	22,00	22,00	146,00	146,00	146,00	146,00	146,00	146,00	146,00	146,00	146,00	146,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	
70	60,00	60,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	216,00	216,00	216,00	216,00	216,00	
71	13,00	13,00	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	
72	10,00	10,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	
73	11,00	11,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	
74	8,00	8,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	
75	13,00	13,00	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	
76	10,00	10,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	
77	11,00	11,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	
78	8,00	8,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	
79	25,00	25,00	103,00	103,00	103,00	103,00	103,00	103,00	103,00	103,00	103,00	103,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	
80	15,00	15,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	
81	25,00	25,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	
82	18,00	18,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	
83	25,00	25,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	
84	18,00	18,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	
85	25,00	25,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	
86	18,00	18,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	
87	25,00	25,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	
88	18,00	18,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	
89	25,00	25,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	
90	18,00	18,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	
91	99,00	99,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	
92	82,00	82,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)
47	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	
48	230,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	
49	244,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	
50	132,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	
51	132,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	
52	130,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	
53	130,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	
54	131,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	
55	122,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	
56	100,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	
57	65,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
59	59,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	
60	244,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	
61	2,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	
62	38,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	
63	44,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	
64	65,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	
65	230,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	
66	108,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	
67	12,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
68	10,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
69	22,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	
70	60,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	
71	13,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
72	10,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
73	11,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
74	8,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
75	13,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
76	10,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
77	11,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
78	8,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
79	25,00	--	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	
80	15,00	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
81	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
82	18,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	
83	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
84	18,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	
85	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
86	18,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	
87	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
88	18,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	
89	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
90	18,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	
91	99,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	
92	82,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
47	13,00	13,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00	14,00	
48	61,00	61,00	18,00	18,00	18,00	18,00	14,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	65,00	65,00	65,00	65,00	
49	63,00	63,00	18,00	18,00	18,00	18,00	14,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	67,00	67,00	67,00	67,00	
50	33,00	33,00	9,00	9,00	9,00	9,00	8,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	40,00	40,00	40,00	40,00	
51	33,00	33,00	9,00	9,00	9,00	9,00	8,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	40,00	40,00	40,00	40,00	
52	32,00	32,00	9,00	9,00	9,00	9,00	7,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	38,00	38,00	38,00	38,00	
53	32,00	32,00	9,00	9,00	9,00	9,00	7,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	38,00	38,00	38,00	38,00	
54	38,00	38,00	11,00	11,00	11,00	11,00	9,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	37,00	37,00	37,00	37,00	
55	43,00	43,00	12,00	12,00	12,00	12,00	10,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	42,00	42,00	42,00	42,00	
56	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	8,00	8,00	8,00	8,00	
57	16,00	16,00	6,00	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
59	14,00	14,00	5,00	5,00	5,00	5,00	1,00	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00	
60	63,00	63,00	18,00	18,00	18,00	18,00	14,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	67,00	67,00	67,00	67,00	
61	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	
62	11,00	11,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00	
63	13,00	13,00	5,00	5,00	5,00	5,00	1,00	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00	
64	16,00	16,00	6,00	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
65	61,00	61,00	18,00	18,00	18,00	18,00	14,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	65,00	65,00	65,00	65,00	
66	13,00	13,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	13,00	13,00	13,00	13,00
67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
69	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	
70	14,00	14,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	1,00	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00	
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
79	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	
80	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	
81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	
82	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	
83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	
84	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	
85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
86	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	
87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	
88	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	
90	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	
91	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
92	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00	6,00	

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
47	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
48	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
49	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
50	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
51	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
52	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
53	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
54	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
55	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
56	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
57	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
58	--	--	--	--	--	--	--
59	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
60	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
61	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
62	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
63	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
64	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
65	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
66	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
67	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--
69	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
70	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
71	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--	--
73	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--
77	--	--	--	--	--	--	--
78	--	--	--	--	--	--	--
79	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
80	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
81	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
82	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
83	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
84	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
85	--	--	--	--	--	--	--
86	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
87	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
88	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
89	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
90	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
91	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
92	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	ZV(H24)	ZV(H23)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)
93	Holtummerweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
94	Holtummerweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
95	Aldenhofweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	4,00	4,00	12,00	4,00	4,00	4,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
96	Aldenhofweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	2,00	2,00	7,00	2,00	2,00	2,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00
97	Aldenhofweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	3,00	3,00	8,00	3,00	3,00	3,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
98	Aldenhofweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	4,00	4,00	13,00	4,00	4,00	4,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
99	Aldenhofweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	4,00	4,00	13,00	4,00	4,00	4,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
100	Aldenhofweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	4,00	4,00	13,00	4,00	4,00	4,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00
101	Aldenhofweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	4,00	4,00	12,00	4,00	4,00	4,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00
102	Aldenhofweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	4,00	4,00	12,00	4,00	4,00	4,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
103	Verloren Van Themaatweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	1,00	2,00	5,00	2,00	2,00	2,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
104	Verloren Van Themaatweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
105	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
106	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00
107	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	2,00	2,00	6,00	2,00	2,00	2,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
108	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	6,00	12,00	20,00	12,00	12,00	12,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00
109	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	2,00	1,00	6,00	1,00	1,00	1,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00
110	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	2,00	1,00	5,00	1,00	1,00	1,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00
111	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	2,00	1,00	6,00	1,00	1,00	1,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00
112	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	2,00	1,00	5,00	1,00	1,00	1,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00
113	11306130	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00
114	11306131	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00
115		Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00
116		Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00
117	Gelders Eind	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	21,00	25,00	67,00	25,00	25,00	25,00	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00
118	Gelders Eind	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	21,00	25,00	67,00	25,00	25,00	25,00	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00
119	Gelders Eind	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	21,00	25,00	67,00	25,00	25,00	25,00	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00
120	Hasseltsebaan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	3,00	1,00	9,00	1,00	1,00	1,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00
121	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	1,00	2,00	4,00	2,00	2,00	2,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
122	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00
123	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00
124	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00
125	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00
126	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00
127	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00
128	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	73,00	73,00	73,00	73,00	73,00
129	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
130	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	2,00	2,00	6,00	2,00	2,00	2,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
131	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	2,00	2,00	6,00	2,00	2,00	2,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
132	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	6,00	12,00	21,00	12,00	12,00	12,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
133	Op de Baan	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	6,00	12,00	20,00	12,00	12,00	12,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00
134	Mitsubishi Avenue	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
135	Aldenhofweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	4,00	4,00	13,00	4,00	4,00	4,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00
136	Langereweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	20,00	24,00	66,00	24,00	24,00	24,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
137	Langereweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	15,00	17,00	48,00	17,00	17,00	17,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
138	Aldenhofweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	4,00	4,00	12,00	4,00	4,00	4,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)
93	25,00	25,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	51,00	51,00	51,00	51,00	
94	18,00	18,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	53,00	53,00	53,00	53,00	
95	109,00	109,00	466,00	466,00	466,00	466,00	466,00	466,00	466,00	466,00	466,00	466,00	466,00	212,00	212,00	212,00	212,00	
96	90,00	90,00	385,00	385,00	385,00	385,00	385,00	385,00	385,00	385,00	385,00	385,00	385,00	176,00	176,00	176,00	176,00	
97	100,00	100,00	424,00	424,00	424,00	424,00	424,00	424,00	424,00	424,00	424,00	424,00	424,00	196,00	196,00	196,00	196,00	
98	119,00	119,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	233,00	233,00	233,00	233,00	
99	119,00	119,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	233,00	233,00	233,00	233,00	
100	108,00	108,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	210,00	210,00	210,00	210,00	
101	90,00	90,00	380,00	380,00	380,00	380,00	380,00	380,00	380,00	380,00	380,00	380,00	380,00	174,00	174,00	174,00	174,00	
102	100,00	100,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	197,00	197,00	197,00	197,00	
103	18,00	18,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	36,00	36,00	36,00	36,00	
104	10,00	10,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	23,00	23,00	23,00	23,00	
105	15,00	15,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	21,00	21,00	21,00	21,00	
106	73,00	73,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	30,00	30,00	30,00	30,00	
107	99,00	99,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	96,00	96,00	96,00	96,00	
108	89,00	89,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	84,00	84,00	84,00	84,00	
109	116,00	116,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	117,00	117,00	117,00	117,00	
110	104,00	104,00	373,00	373,00	373,00	373,00	373,00	373,00	373,00	373,00	373,00	373,00	373,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
111	116,00	116,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	117,00	117,00	117,00	117,00	
112	104,00	104,00	373,00	373,00	373,00	373,00	373,00	373,00	373,00	373,00	373,00	373,00	373,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
113	77,00	77,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	9,00	9,00	9,00	9,00	
114	78,00	78,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	9,00	9,00	9,00	9,00	
115	78,00	78,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	9,00	9,00	9,00	9,00	
116	77,00	77,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	9,00	9,00	9,00	9,00	
117	244,00	244,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	488,00	488,00	488,00	488,00	
118	244,00	244,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	488,00	488,00	488,00	488,00	
119	244,00	244,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	488,00	488,00	488,00	488,00	
120	140,00	140,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	484,00	136,00	136,00	136,00	136,00	
121	25,00	25,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	19,00	19,00	19,00	19,00	
122	66,00	66,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	26,00	26,00	26,00	26,00	
123	66,00	66,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	26,00	26,00	26,00	26,00	
124	66,00	66,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	26,00	26,00	26,00	26,00	
125	73,00	73,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	30,00	30,00	30,00	30,00	
126	73,00	73,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	30,00	30,00	30,00	30,00	
127	73,00	73,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	30,00	30,00	30,00	30,00	
128	73,00	73,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	30,00	30,00	30,00	30,00	
129	15,00	15,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	21,00	21,00	21,00	21,00	
130	99,00	99,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	96,00	96,00	96,00	96,00	
131	82,00	82,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	80,00	80,00	80,00	80,00	
132	107,00	107,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
133	89,00	89,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	84,00	84,00	84,00	84,00	
134	31,00	31,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
135	108,00	108,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	455,00	210,00	210,00	210,00	210,00	
136	285,00	285,00	979,00	979,00	979,00	979,00	979,00	979,00	979,00	979,00	979,00	979,00	979,00	467,00	467,00	467,00	467,00	
137	190,00	190,00	761,00	761,00	761,00	761,00	761,00	761,00	761,00	761,00	761,00	761,00	761,00	377,00	377,00	377,00	377,00	
138	90,00	90,00	380,00	380,00	380,00	380,00	380,00	380,00	380,00	380,00	380,00	380,00	380,00	174,00	174,00	174,00	174,00	

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)
93	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--
94	18,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--
95	109,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
96	90,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
97	100,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
98	119,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
99	119,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
100	108,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
101	90,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
102	100,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
103	18,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
104	10,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
105	15,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
106	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	99,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
108	89,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
109	116,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
110	104,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
111	116,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
112	104,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
113	77,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	77,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	244,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00
118	244,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00
119	244,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00
120	140,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00
121	25,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
122	66,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
123	66,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
124	66,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
125	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
126	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
127	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
128	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
129	15,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
130	99,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
131	82,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
132	107,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
133	89,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
134	31,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
135	108,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
136	285,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00
137	190,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00
138	90,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00
94	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
95	12,00	12,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	12,00	12,00	12,00	12,00
96	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00	7,00
97	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	8,00	8,00	8,00	8,00
98	14,00	14,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	13,00	13,00	13,00	13,00
99	14,00	14,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	13,00	13,00	13,00	13,00
100	13,00	13,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	13,00	13,00	13,00	13,00
101	12,00	12,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	12,00	12,00	12,00	12,00
102	12,00	12,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	12,00	12,00	12,00	12,00
103	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00
104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
105	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00
106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00	6,00
108	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	20,00	20,00	20,00	20,00
109	25,00	25,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00	6,00
110	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00
111	25,00	25,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00	6,00
112	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00
113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	63,00	63,00	18,00	18,00	18,00	18,00	14,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	67,00	67,00	67,00	67,00
118	63,00	63,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	14,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	67,00	67,00	67,00	67,00
119	63,00	63,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	14,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	67,00	67,00	67,00	67,00
120	47,00	47,00	7,00	7,00	7,00	7,00	10,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	9,00	9,00	9,00	9,00
121	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
122	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00
123	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00
124	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00
125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
129	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00
130	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00	6,00
131	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00	6,00
132	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	21,00	21,00	21,00	21,00
133	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	20,00	20,00	20,00	20,00
134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
135	13,00	13,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	13,00	13,00	13,00	13,00
136	62,00	62,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	14,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	66,00	66,00	66,00	66,00
137	47,00	47,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	10,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	48,00	48,00	48,00	48,00
138	12,00	12,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	12,00	12,00	12,00	12,00

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
94	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
95	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
96	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
97	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
98	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
99	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
100	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
101	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
102	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
103	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
104	--	--	--	--	--	--	--
105	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
106	--	--	--	--	--	--	--
107	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
108	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
109	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
110	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
111	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
112	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
113	--	--	--	--	--	--	--
114	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--
117	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
118	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
119	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
120	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
121	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
122	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
123	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
124	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
125	--	--	--	--	--	--	--
126	--	--	--	--	--	--	--
127	--	--	--	--	--	--	--
128	--	--	--	--	--	--	--
129	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
130	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
131	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
132	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
133	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
134	--	--	--	--	--	--	--
135	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
136	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00
137	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
138	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	ZV(H24)	ZV(H23)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)
139	Langereweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	7,00	8,00	22,00	8,00	8,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	
140	Langereweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	21,00	26,00	69,00	26,00	26,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	
141	Mitsubishi Avenue	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	2,00	3,00	2,00	2,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	
142	Mitsubishi Avenue	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	2,00	3,00	2,00	2,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	
143	Mitsubishi Avenue	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	2,00	3,00	2,00	2,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	
144	Mitsubishi Avenue	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	2,00	3,00	2,00	2,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	
145	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	2,00	2,00	6,00	2,00	2,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	
146	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	2,00	2,00	6,00	2,00	2,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	
147	Rollenweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	1,00	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	
148	Rollenweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	1,00	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
149	Langereweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	20,00	24,00	66,00	24,00	24,00	24,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
150	Langereweg	Normaal	60	--	--	0,00	1,00	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
151	BORN 47	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	5,00	7,00	--	7,00	7,00	174,00	174,00	174,00	174,00	174,00	
152	Rijksweg A2	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	24,00	31,00	--	31,00	31,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	
153	Rijksweg A2	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	19,00	24,00	--	24,00	24,00	520,00	520,00	520,00	520,00	520,00	
154	Rijksweg A2	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	17,00	22,00	--	22,00	22,00	519,00	519,00	519,00	519,00	519,00	
155	BORN 47	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	5,00	7,00	--	7,00	7,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	
156	Rijksweg A2	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	22,00	30,00	--	30,00	30,00	648,00	648,00	648,00	648,00	648,00	
157	Rijksweg A2	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	20,00	26,00	--	26,00	26,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	
158	BORN 47	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	4,00	6,00	--	6,00	6,00	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00	
159	BORN 47	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	3,00	5,00	--	5,00	5,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	
160	Rijksweg A2	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	22,00	30,00	--	30,00	30,00	648,00	648,00	648,00	648,00	648,00	
161	Rijksweg A2	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	20,00	26,00	--	26,00	26,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	
162	Rijksweg A2	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	22,00	28,00	--	28,00	28,00	694,00	694,00	694,00	694,00	694,00	
163	Rijksweg A2	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	24,00	31,00	--	31,00	31,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	
164	Autosnelweg A2	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	22,00	28,00	--	28,00	28,00	694,00	694,00	694,00	694,00	694,00	
165	Rijksweg A2	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	24,00	31,00	--	31,00	31,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	
166	Autosnelweg A2	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	22,00	28,00	--	28,00	28,00	694,00	694,00	694,00	694,00	694,00	
167	Rijksweg A2	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	22,00	30,00	--	30,00	30,00	648,00	648,00	648,00	648,00	648,00	
168	Rijksweg A2	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	20,00	26,00	--	26,00	26,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	
169	BORN 47	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	3,00	5,00	--	5,00	5,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	
170	BORN 47	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	5,00	7,00	--	7,00	7,00	174,00	174,00	174,00	174,00	174,00	
171	BORN 47	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	5,00	7,00	--	7,00	7,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	
172	BORN 47	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	4,00	6,00	--	6,00	6,00	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00	
173	BORN 47	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	3,00	5,00	--	5,00	5,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	
174	BORN 47	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	4,00	6,00	--	6,00	6,00	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00	
175	BORN 47	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	5,00	7,00	--	7,00	7,00	174,00	174,00	174,00	174,00	174,00	
176	BORN 47	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	5,00	7,00	--	7,00	7,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	
177	BORN 47	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	--	--	68,00	--	--	--	--	--	--	--	
178	Rijksweg A2	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	--	--	399,00	--	--	--	--	--	--	--	
179	Rijksweg A2	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	--	--	332,00	--	--	--	--	--	--	--	
180	Rijksweg A2	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	--	--	297,00	--	--	--	--	--	--	--	
181	BORN 47	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	--	--	67,00	--	--	--	--	--	--	--	
182	Rijksweg A2	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	--	--	374,00	--	--	--	--	--	--	--	
183	Rijksweg A2	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	--	--	332,00	--	--	--	--	--	--	--	
184	BORN 47	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	--	--	42,00	--	--	--	--	--	--	--	

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)
139	90,00	90,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	118,00	118,00	118,00	118,00	
140	280,00	280,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	1036,00	495,00	495,00	495,00	495,00	
141	34,00	34,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	18,00	18,00	18,00	18,00	
142	19,00	19,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	14,00	14,00	14,00	14,00	
143	19,00	19,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	14,00	14,00	14,00	14,00	
144	34,00	34,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	18,00	18,00	18,00	18,00	
145	82,00	82,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	305,00	80,00	80,00	80,00	80,00	
146	99,00	99,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	346,00	96,00	96,00	96,00	96,00	
147	2,00	2,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	9,00	9,00	9,00	9,00	
148	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	
149	285,00	285,00	976,00	976,00	976,00	976,00	976,00	976,00	976,00	976,00	976,00	976,00	976,00	465,00	465,00	465,00	465,00	
150	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	
151	174,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	390,00	390,00	390,00	390,00	
152	680,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1583,00	1583,00	1583,00	1583,00	
153	520,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1232,00	1232,00	1232,00	1232,00	
154	519,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1230,00	1230,00	1230,00	1230,00	
155	160,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	350,00	350,00	350,00	350,00	
156	648,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1449,00	1449,00	1449,00	1449,00	
157	649,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1419,00	1419,00	1419,00	1419,00	
158	128,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	217,00	217,00	217,00	217,00	
159	130,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	188,00	188,00	188,00	188,00	
160	648,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1449,00	1449,00	1449,00	1449,00	
161	649,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1419,00	1419,00	1419,00	1419,00	
162	694,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1620,00	1620,00	1620,00	1620,00	
163	680,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1583,00	1583,00	1583,00	1583,00	
164	694,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1620,00	1620,00	1620,00	1620,00	
165	680,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1583,00	1583,00	1583,00	1583,00	
166	694,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1620,00	1620,00	1620,00	1620,00	
167	648,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1449,00	1449,00	1449,00	1449,00	
168	649,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1419,00	1419,00	1419,00	1419,00	
169	130,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	188,00	188,00	188,00	188,00	
170	174,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	390,00	390,00	390,00	390,00	
171	160,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	350,00	350,00	350,00	350,00	
172	128,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	217,00	217,00	217,00	217,00	
173	130,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	188,00	188,00	188,00	188,00	
174	128,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	217,00	217,00	217,00	217,00	
175	174,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	390,00	390,00	390,00	390,00	
176	160,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	350,00	350,00	350,00	350,00	
177	--	174,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	--	--	--	--	
178	--	680,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	--	--	--	--	
179	--	520,00	2397,00	2397,00	2397,00	2397,00	2397,00	2397,00	2397,00	2397,00	2397,00	2397,00	2397,00	--	--	--	--	
180	--	519,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	--	--	--	--	
181	--	160,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	--	--	--	--	
182	--	648,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	--	--	--	--	
183	--	649,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	--	--	--	--	
184	--	128,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	--	--	--	--	

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)
139	90,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	
140	280,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	
141	34,00	--	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	
142	19,00	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	
143	19,00	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	
144	34,00	--	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	
145	82,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	
146	99,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	
147	2,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	
148	1,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	
149	285,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	
150	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
151	174,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
152	680,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
153	520,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
154	519,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
155	160,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
156	648,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
157	649,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
158	128,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
159	130,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
160	648,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
161	649,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
162	694,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
163	680,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
164	694,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
165	680,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
166	694,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
167	648,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
168	649,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
169	130,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
170	174,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
171	160,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
172	128,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
173	130,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
174	128,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
175	174,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
176	160,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
177	--	--	--	--	--	--	--	1,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	
178	--	--	--	--	--	--	--	7,00	219,00	219,00	219,00	219,00	219,00	219,00	219,00	219,00	219,00	
179	--	--	--	--	--	--	--	6,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	
180	--	--	--	--	--	--	--	5,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	
181	--	--	--	--	--	--	--	1,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	
182	--	--	--	--	--	--	--	6,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	
183	--	--	--	--	--	--	--	6,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	
184	--	--	--	--	--	--	--	1,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
139	18,00	18,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	22,00	22,00	22,00	
140	65,00	65,00	18,00	18,00	18,00	18,00	15,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	69,00	69,00	69,00	69,00	
141	9,00	9,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	
142	8,00	8,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	
143	8,00	8,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	
144	9,00	9,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	
145	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
146	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
147	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	
148	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	
149	62,00	62,00	18,00	18,00	18,00	18,00	14,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	66,00	66,00	66,00	66,00	
150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
151	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	
152	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00	7,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	--	--	--	--	
153	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	--	--	--	--	
154	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	--	--	--	--	
155	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	
156	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	--	--	--	--	
157	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	--	--	--	--	
158	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	
159	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	
160	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	--	--	--	--	
161	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	--	--	--	--	
162	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	--	--	--	--	
163	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00	7,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	--	--	--	--	
164	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	--	--	--	--	
165	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00	7,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	--	--	--	--	
166	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	--	--	--	--	
167	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	--	--	--	--	
168	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	--	--	--	--	
169	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	
170	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	
171	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	
172	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	
173	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	
174	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	
175	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	
176	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	
177	36,00	36,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	68,00	68,00	68,00	
178	219,00	219,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,00	399,00	399,00	399,00	
179	184,00	184,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,00	332,00	332,00	332,00	
180	164,00	164,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,00	297,00	297,00	297,00	
181	35,00	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	67,00	67,00	67,00	
182	204,00	204,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,00	374,00	374,00	374,00	
183	181,00	181,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,00	332,00	332,00	332,00	
184	20,00	20,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,00	42,00	42,00	42,00	

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
139	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
140	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00
141	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
142	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
143	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
144	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
145	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
146	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
147	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
148	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
149	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00
150	--	--	--	--	--	--	--
151	--	--	--	--	--	--	--
152	--	--	--	--	--	--	--
153	--	--	--	--	--	--	--
154	--	--	--	--	--	--	--
155	--	--	--	--	--	--	--
156	--	--	--	--	--	--	--
157	--	--	--	--	--	--	--
158	--	--	--	--	--	--	--
159	--	--	--	--	--	--	--
160	--	--	--	--	--	--	--
161	--	--	--	--	--	--	--
162	--	--	--	--	--	--	--
163	--	--	--	--	--	--	--
164	--	--	--	--	--	--	--
165	--	--	--	--	--	--	--
166	--	--	--	--	--	--	--
167	--	--	--	--	--	--	--
168	--	--	--	--	--	--	--
169	--	--	--	--	--	--	--
170	--	--	--	--	--	--	--
171	--	--	--	--	--	--	--
172	--	--	--	--	--	--	--
173	--	--	--	--	--	--	--
174	--	--	--	--	--	--	--
175	--	--	--	--	--	--	--
176	--	--	--	--	--	--	--
177	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
178	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00
179	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00
180	297,00	297,00	297,00	297,00	297,00	297,00	297,00
181	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
182	374,00	374,00	374,00	374,00	374,00	374,00	374,00
183	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00
184	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	ZV(H24)	ZV(H23)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)
185	BORN 47	Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	--	--	35,00	--	--	--	--	--	--	--	
186	Rijksweg A2	Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	--	--	374,00	--	--	--	--	--	--	--	
187	Rijksweg A2	Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	--	--	332,00	--	--	--	--	--	--	--	
188	Rijksweg A2	Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	--	--	365,00	--	--	--	--	--	--	--	
189	Rijksweg A2	Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	--	--	399,00	--	--	--	--	--	--	--	
190	Autosnelweg A2	Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	--	--	365,00	--	--	--	--	--	--	--	
191	Rijksweg A2	Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	--	--	399,00	--	--	--	--	--	--	--	
192	Autosnelweg A2	Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	--	--	365,00	--	--	--	--	--	--	--	
193	Rijksweg A2	Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	--	--	374,00	--	--	--	--	--	--	--	
194	Rijksweg A2	Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	--	--	332,00	--	--	--	--	--	--	--	
195	BORN 47	Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	--	--	35,00	--	--	--	--	--	--	--	
196	BORN 47	Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	--	--	68,00	--	--	--	--	--	--	--	
197	BORN 47	Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	--	--	67,00	--	--	--	--	--	--	--	
198	BORN 47	Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	--	--	42,00	--	--	--	--	--	--	--	
199	BORN 47	Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	--	--	35,00	--	--	--	--	--	--	--	
200	BORN 47	Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	--	--	42,00	--	--	--	--	--	--	--	
201	BORN 47	Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	--	--	68,00	--	--	--	--	--	--	--	
202	BORN 47	Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	--	--	67,00	--	--	--	--	--	--	--	

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)
185	--	130,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	--	--	--	
186	--	648,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	--	--	--	
187	--	649,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	--	--	--	
188	--	694,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	--	--	--	
189	--	680,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	--	--	--	
190	--	694,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	--	--	--	
191	--	680,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	3046,00	--	--	--	
192	--	694,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	3118,00	--	--	--	
193	--	648,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	2846,00	--	--	--	
194	--	649,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	2785,00	--	--	--	
195	--	130,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	--	--	--	
196	--	174,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	--	--	--	
197	--	160,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	--	--	--	
198	--	128,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	--	--	--	
199	--	130,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	--	--	--	
200	--	128,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	--	--	--	
201	--	174,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	727,00	--	--	--	
202	--	160,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	--	--	--	

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)
185	--	--	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	
186	--	--	--	--	--	--	--	6,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	
187	--	--	--	--	--	--	--	6,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	
188	--	--	--	--	--	--	--	6,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	
189	--	--	--	--	--	--	--	7,00	219,00	219,00	219,00	219,00	219,00	219,00	219,00	219,00	219,00	
190	--	--	--	--	--	--	--	6,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	
191	--	--	--	--	--	--	--	7,00	219,00	219,00	219,00	219,00	219,00	219,00	219,00	219,00	219,00	
192	--	--	--	--	--	--	--	6,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	
193	--	--	--	--	--	--	--	6,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	
194	--	--	--	--	--	--	--	6,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	
195	--	--	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	
196	--	--	--	--	--	--	--	1,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	
197	--	--	--	--	--	--	--	1,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	
198	--	--	--	--	--	--	--	1,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
199	--	--	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	
200	--	--	--	--	--	--	--	1,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
201	--	--	--	--	--	--	--	1,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	
202	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	

Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
185	17,00	17,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	35,00	35,00	35,00	35,00
186	204,00	204,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,00	374,00	374,00	374,00	374,00
187	181,00	181,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,00	332,00	332,00	332,00	332,00
188	200,00	200,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,00	365,00	365,00	365,00	365,00
189	219,00	219,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,00	399,00	399,00	399,00	399,00
190	200,00	200,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,00	365,00	365,00	365,00	365,00
191	219,00	219,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,00	399,00	399,00	399,00	399,00
192	200,00	200,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,00	365,00	365,00	365,00	365,00
193	204,00	204,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,00	374,00	374,00	374,00	374,00
194	181,00	181,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,00	332,00	332,00	332,00	332,00
195	17,00	17,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	35,00	35,00	35,00	35,00
196	36,00	36,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	68,00	68,00	68,00	68,00
197	35,00	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	67,00	67,00	67,00	67,00
198	20,00	20,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,00	42,00	42,00	42,00	42,00
199	17,00	17,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	35,00	35,00	35,00	35,00
200	20,00	20,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,00	42,00	42,00	42,00	42,00
201	36,00	36,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	68,00	68,00	68,00	68,00
202	35,00	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	67,00	67,00	67,00	67,00

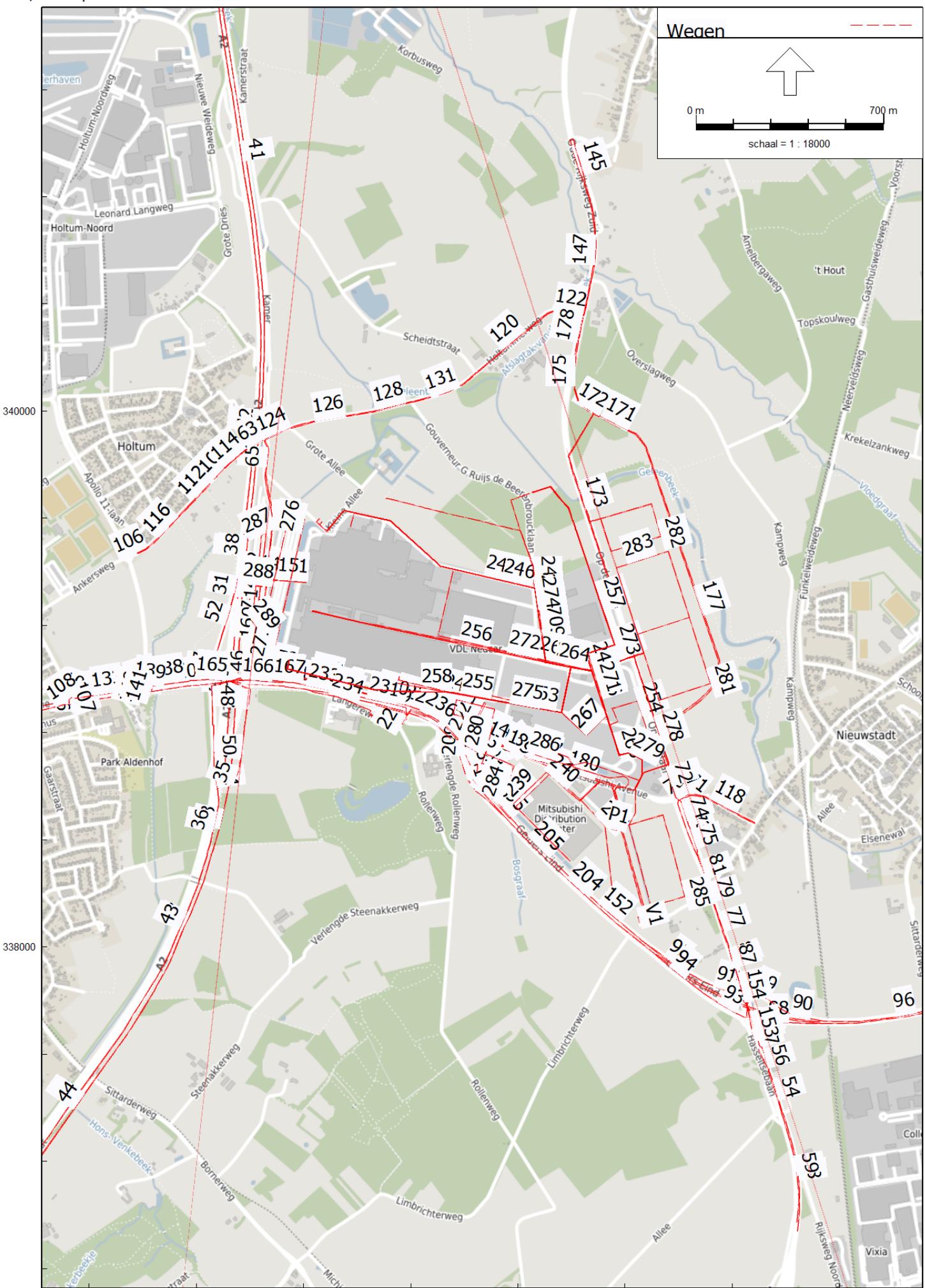
## Invoergegevens - wegen ref

Model: PIP/MER - referentiesituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
185	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
186	374,00	374,00	374,00	374,00	374,00	374,00	374,00
187	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00
188	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00
189	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00
190	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00
191	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00
192	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00
193	374,00	374,00	374,00	374,00	374,00	374,00	374,00
194	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00
195	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
196	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
197	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
198	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
199	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
200	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
201	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
202	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00



## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hscherm.	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Hweg	Fboom	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
2	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
3	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
4	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
5	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
6	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
7	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
8	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
9	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
10	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
11	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
12	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
13	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
14	Autosnelweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
15	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
16	Autosnelweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
17	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
18	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
19	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
20	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
21	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
22	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
23	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
24	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
25	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
26	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
27	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	202,00	202,00	202,00	202,00	202,00	
28	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	698,00	698,00	698,00	698,00	698,00	
29	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	520,00	520,00	520,00	520,00	520,00	
30	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	515,00	515,00	515,00	515,00	515,00	
31	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	
32	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	
33	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	692,00	692,00	692,00	692,00	692,00	
34	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	
35	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	177,00	177,00	177,00	177,00	177,00	
36	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	
37	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	692,00	692,00	692,00	692,00	692,00	
38	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	717,00	717,00	717,00	717,00	717,00	
39	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	698,00	698,00	698,00	698,00	698,00	
40	Autosnelweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	717,00	717,00	717,00	717,00	717,00	

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
1	--	--	202,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00
2	--	--	698,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00
3	--	--	520,00	2396,00	2396,00	2396,00	2396,00	2396,00	2396,00	2396,00	2396,00	2396,00	2396,00	2396,00
4	--	--	515,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00
5	--	--	178,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00
6	--	--	680,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00
7	--	--	692,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00
8	--	--	160,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00
9	--	--	177,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00
10	--	--	680,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00
11	--	--	692,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00
12	--	--	717,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00
13	--	--	698,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00
14	--	--	717,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00
15	--	--	698,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00
16	--	--	717,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00
17	--	--	680,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00
18	--	--	692,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00
19	--	--	177,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00
20	--	--	202,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00
21	--	--	178,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00
22	--	--	160,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00
23	--	--	177,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00
24	--	--	160,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00
25	--	--	202,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00
26	--	--	178,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00
27	202,00	202,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	698,00	698,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	520,00	520,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	515,00	515,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	178,00	178,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	680,00	680,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	692,00	692,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	160,00	160,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	177,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	680,00	680,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	692,00	692,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	717,00	717,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	698,00	698,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40	717,00	717,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
1	779,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	36,00
2	3086,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,00	220,00
3	2396,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	184,00
4	2391,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	164,00
5	690,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	36,00
6	2856,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	204,00
7	2800,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	181,00
8	460,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	19,00
9	410,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,00
10	2856,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	204,00
11	2800,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	181,00
12	3170,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	200,00
13	3086,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,00	220,00
14	3170,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	200,00
15	3086,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,00	220,00
16	3170,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	200,00
17	2856,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	204,00
18	2800,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	181,00
19	410,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,00
20	779,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	36,00
21	690,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	36,00
22	460,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	19,00
23	410,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,00
24	460,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	19,00
25	779,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	36,00
26	690,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	36,00
27	--	437,00	437,00	437,00	437,00	202,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
28	--	1615,00	1615,00	1615,00	1615,00	698,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--
29	--	1232,00	1232,00	1232,00	1232,00	520,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--
30	--	1214,00	1214,00	1214,00	1214,00	515,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--
31	--	383,00	383,00	383,00	383,00	178,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
32	--	1494,00	1494,00	1494,00	1494,00	680,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--
33	--	1461,00	1461,00	1461,00	1461,00	692,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--
34	--	262,00	262,00	262,00	262,00	160,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
35	--	247,00	247,00	247,00	247,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	1494,00	1494,00	1494,00	1494,00	680,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--
37	--	1461,00	1461,00	1461,00	1461,00	692,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--
38	--	1651,00	1651,00	1651,00	1651,00	717,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--
39	--	1615,00	1615,00	1615,00	1615,00	698,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--
40	--	1651,00	1651,00	1651,00	1651,00	717,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
1	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	--	--	--
2	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	--	--	--
3	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	--	--	--
4	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	--	--	--
5	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	--	--	--
6	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	--	--	--
7	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	--	--	--
8	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	--	--	--
9	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	--	--	--
10	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	--	--	--
11	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	--	--	--
12	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	--	--	--
13	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	--	--	--
14	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	--	--	--
15	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	--	--	--
16	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	--	--	--
17	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	--	--	--
18	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	--	--	--
19	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	--	--	--
20	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	--	--	--
21	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	--	--	--
22	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	--	--	--
23	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	--	--	--
24	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	--	--	--
25	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	--	--	--
26	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
1	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
2	--	--	--	--	--	--	--	--	26,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00
3	--	--	--	--	--	--	--	--	19,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00
4	--	--	--	--	--	--	--	--	17,00	297,00	297,00	297,00	297,00	297,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
6	--	--	--	--	--	--	--	--	25,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00
7	--	--	--	--	--	--	--	--	22,00	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00
8	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
9	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
10	--	--	--	--	--	--	--	--	25,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00
11	--	--	--	--	--	--	--	--	22,00	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00
12	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00
13	--	--	--	--	--	--	--	--	26,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00
14	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00
15	--	--	--	--	--	--	--	--	26,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00
16	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00
17	--	--	--	--	--	--	--	--	25,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00
18	--	--	--	--	--	--	--	--	22,00	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00
19	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
20	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
21	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
22	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
23	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
24	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
25	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
26	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
27	2,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--
28	9,00	7,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	--	--	--	--	--	--
29	8,00	6,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	--	--	--	--	--	--
30	7,00	5,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	--	--	--	--	--	--
31	2,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--
32	8,00	6,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	--	--	--	--	--
33	8,00	6,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	--	--	--	--	--	--
34	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--
35	1,00	--	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--
36	8,00	6,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	--	--	--	--	--
37	8,00	6,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	--	--	--	--	--	--
38	8,00	6,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	--	--	--	--	--	--
39	9,00	7,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	--	--	--	--	--	--
40	8,00	6,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
1	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	--	--	--	--	--
2	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	--	--	--	--	--
3	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	--	--	--	--	--
4	297,00	297,00	297,00	297,00	297,00	297,00	297,00	--	--	--	--	--
5	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	--	--	--	--	--
6	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	--	--	--	--	--
7	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00	--	--	--	--	--
8	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	--	--	--	--	--
9	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	--	--	--	--	--
10	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	--	--	--	--	--
11	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00	--	--	--	--	--
12	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	--	--	--	--	--
13	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	--	--	--	--	--
14	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	--	--	--	--	--
15	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	--	--	--	--	--
16	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	--	--	--	--	--
17	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	--	--	--	--	--
18	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00	--	--	--	--	--
19	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	--	--	--	--	--
20	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	--	--	--	--	--
21	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	--	--	--	--	--
22	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	--	--	--	--	--
23	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	--	--	--	--	--
24	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	--	--	--	--	--
25	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	--	--	--	--	--
26	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00	6,00
28	--	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00	26,00
29	--	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00	19,00
30	--	--	--	--	--	--	--	22,00	22,00	22,00	22,00	17,00
31	--	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00	6,00
32	--	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00	25,00
33	--	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00	22,00
34	--	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00	6,00
35	--	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00
36	--	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00	25,00
37	--	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00	22,00
38	--	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00	23,00
39	--	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00	26,00
40	--	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00	23,00

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hscherm.	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Hweg	Fboom	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
41	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		698,00	698,00	698,00	698,00		
42	Autosnelweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		717,00	717,00	717,00	717,00		
43	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		680,00	680,00	680,00	680,00		
44	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		692,00	692,00	692,00	692,00		
45	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		177,00	177,00	177,00	177,00		
46	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		202,00	202,00	202,00	202,00		
47	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		178,00	178,00	178,00	178,00		
48	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		160,00	160,00	160,00	160,00		
49	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		177,00	177,00	177,00	177,00		
50	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		160,00	160,00	160,00	160,00		
51	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		202,00	202,00	202,00	202,00		
52	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		178,00	178,00	178,00	178,00		
53	Hasseltsebaan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		295,00	295,00	295,00	295,00		
54	Hasseltsebaan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		299,00	299,00	299,00	299,00		
55	Hasseltsebaan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		111,00	111,00	111,00	111,00		
56	Hasseltsebaan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		299,00	299,00	299,00	299,00		
57	Hasseltsebaan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		295,00	295,00	295,00	295,00		
58	Hasseltsebaan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		293,00	293,00	293,00	293,00		
59	Hasseltsebaan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		288,00	288,00	288,00	288,00		
60	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		31,00	31,00	31,00	31,00		
61	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		333,00	333,00	333,00	333,00		
62	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		56,00	56,00	56,00	56,00		
63	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		26,00	26,00	26,00	26,00		
64	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		28,00	28,00	28,00	28,00		
65	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		31,00	31,00	31,00	31,00		
66	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		2,00	2,00	2,00	2,00		
67	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		1,00	1,00	1,00	1,00		
68	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		111,00	111,00	111,00	111,00		
69	AAN DE LINDE	Normaal	25	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		41,00	41,00	41,00	41,00		
70	AAN DE LINDE	Normaal	25	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		20,00	20,00	20,00	20,00		
71	AAN DE LINDE	Normaal	25	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		20,00	20,00	20,00	20,00		
72	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		164,00	164,00	164,00	164,00		
73	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		177,00	177,00	177,00	177,00		
74	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		145,00	145,00	145,00	145,00		
75	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		145,00	145,00	145,00	145,00		
76	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		177,00	177,00	177,00	177,00		
77	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		145,00	145,00	145,00	145,00		
78	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		177,00	177,00	177,00	177,00		
79	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		145,00	145,00	145,00	145,00		
80	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		177,00	177,00	177,00	177,00		

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
41	698,00	698,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	717,00	717,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	680,00	680,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	692,00	692,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	177,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	202,00	202,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	178,00	178,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	160,00	160,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	177,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	160,00	160,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	202,00	202,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	178,00	178,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	295,00	295,00	295,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00
54	299,00	299,00	299,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00
55	111,00	111,00	111,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00
56	299,00	299,00	299,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00
57	295,00	295,00	295,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00
58	293,00	293,00	293,00	841,00	841,00	841,00	841,00	841,00	841,00	841,00	841,00	841,00	841,00	841,00
59	288,00	288,00	288,00	785,00	785,00	785,00	785,00	785,00	785,00	785,00	785,00	785,00	785,00	785,00
60	31,00	31,00	31,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
61	333,00	333,00	333,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00
62	56,00	56,00	56,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00
63	26,00	26,00	26,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00
64	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
65	31,00	31,00	31,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
66	2,00	2,00	2,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
67	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
68	111,00	111,00	111,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
69	41,00	41,00	41,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00
70	20,00	20,00	20,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00
71	20,00	20,00	20,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00
72	164,00	164,00	164,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00
73	177,00	177,00	177,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00
74	145,00	145,00	145,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00
75	145,00	145,00	145,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00
76	177,00	177,00	177,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00
77	145,00	145,00	145,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00
78	177,00	177,00	177,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00
79	145,00	145,00	145,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00
80	177,00	177,00	177,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
41	--	1615,00	1615,00	1615,00	1615,00	698,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--
42	--	1651,00	1651,00	1651,00	1651,00	717,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--
43	--	1494,00	1494,00	1494,00	1494,00	680,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--
44	--	1461,00	1461,00	1461,00	1461,00	692,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--
45	--	247,00	247,00	247,00	247,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	437,00	437,00	437,00	437,00	202,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
47	--	383,00	383,00	383,00	383,00	178,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
48	--	262,00	262,00	262,00	262,00	160,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
49	--	247,00	247,00	247,00	247,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	262,00	262,00	262,00	262,00	160,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
51	--	437,00	437,00	437,00	437,00	202,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
52	--	383,00	383,00	383,00	383,00	178,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
53	800,00	281,00	281,00	281,00	281,00	295,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	69,00
54	856,00	290,00	290,00	290,00	290,00	299,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	61,00
55	309,00	104,00	104,00	104,00	104,00	111,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00
56	856,00	290,00	290,00	290,00	290,00	299,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	61,00
57	800,00	281,00	281,00	281,00	281,00	295,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	69,00
58	841,00	285,00	285,00	285,00	285,00	293,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	61,00
59	785,00	275,00	275,00	275,00	275,00	288,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	69,00
60	33,00	28,00	28,00	28,00	28,00	31,00	--	--	--	--	--	--	--	--
61	1027,00	552,00	552,00	552,00	552,00	333,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	63,00
62	111,00	80,00	80,00	80,00	80,00	56,00	--	--	--	--	--	--	--	--
63	112,00	67,00	67,00	67,00	67,00	26,00	--	--	--	--	--	--	--	--
64	28,00	26,00	26,00	26,00	26,00	28,00	--	--	--	--	--	--	--	--
65	33,00	28,00	28,00	28,00	28,00	31,00	--	--	--	--	--	--	--	--
66	16,00	9,00	9,00	9,00	9,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00
67	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00
68	275,00	101,00	101,00	101,00	101,00	111,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00
69	115,00	77,00	77,00	77,00	77,00	41,00	--	--	--	--	--	--	--	7,00
70	93,00	59,00	59,00	59,00	59,00	20,00	--	--	--	--	--	--	--	6,00
71	93,00	59,00	59,00	59,00	59,00	20,00	--	--	--	--	--	--	--	6,00
72	334,00	140,00	140,00	140,00	140,00	164,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00
73	389,00	158,00	158,00	158,00	158,00	177,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	27,00
74	352,00	133,00	133,00	133,00	133,00	145,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00
75	352,00	133,00	133,00	133,00	133,00	145,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00
76	389,00	158,00	158,00	158,00	158,00	177,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	27,00
77	352,00	133,00	133,00	133,00	133,00	145,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00
78	389,00	158,00	158,00	158,00	158,00	177,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	27,00
79	352,00	133,00	133,00	133,00	133,00	145,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00
80	389,00	158,00	158,00	158,00	158,00	177,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	27,00

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
53	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	10,00	10,00	10,00
54	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	9,00	9,00	9,00
55	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	2,00	2,00	2,00
56	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	9,00	9,00	9,00
57	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	10,00	10,00	10,00
58	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	9,00	9,00	9,00
59	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	10,00	10,00	10,00
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	18,00	18,00	18,00
62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
67	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
68	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00
69	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00
70	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
71	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
72	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00
73	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
74	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
75	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
76	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
77	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
78	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
79	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
80	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
41	9,00	7,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	--	--	--	--	--	--
42	8,00	6,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	--	--	--	--	--	--
43	8,00	6,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	--	--	--	--	--
44	8,00	6,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	--	--	--	--	--	--
45	1,00	--	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--
46	2,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--
47	2,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--
48	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--
49	1,00	--	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--
50	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--
51	2,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--
52	2,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--
53	10,00	14,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
54	9,00	12,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
55	2,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
56	9,00	12,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
57	10,00	14,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
58	9,00	12,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
59	10,00	14,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
61	18,00	14,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
66	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
67	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
68	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
69	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
70	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
71	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
72	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
73	4,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
74	4,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
75	4,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
76	4,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
77	4,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
78	4,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
79	4,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80	4,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
41	--	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00	26,00
42	--	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00	23,00
43	--	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00	25,00
44	--	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00	22,00
45	--	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00
46	--	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00	6,00
47	--	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00	6,00
48	--	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00	6,00
49	--	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00
50	--	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00	6,00
51	--	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00	6,00
52	--	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00	6,00
53	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
54	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
55	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	1,00
56	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
57	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
58	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
59	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
60	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
61	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	35,00	35,00	35,00	35,00	25,00
62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
65	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
66	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
67	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
68	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
69	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
70	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
71	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
72	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
73	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
74	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
75	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
76	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
77	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
78	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
79	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
80	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hscherm.	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Hweg	Fboom	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
81	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00	
82	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	126,00	126,00	126,00	126,00	126,00	
83	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
84	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00	
85	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00	
86	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	159,00	159,00	159,00	159,00	159,00	
87	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	177,00	177,00	177,00	177,00	177,00	
88	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	
89	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	
90	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	
91	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	209,00	209,00	209,00	209,00	209,00	
92	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	209,00	209,00	209,00	209,00	209,00	
93	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	189,00	189,00	189,00	189,00	189,00	
94	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	189,00	189,00	189,00	189,00	189,00	
95	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	151,00	151,00	151,00	151,00	151,00	
96	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	
97	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	
98	Claudius	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	
99	Claudius	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
100	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	
101	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	
102	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	
103	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	
104	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	
105	Ankersweg	Normaal	25	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	
106	Ankersweg	Normaal	25	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	
107	Havenweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	
108	Havenweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	
109	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	
110	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	
111	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	
112	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	
113	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	
114	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	
115	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	
116	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	
117	Aan de Linde	Normaal	25	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	
118	Aan de Linde	Normaal	25	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
119	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	
120	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
81	145,00	145,00	145,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00
82	126,00	126,00	126,00	452,00	452,00	452,00	452,00	452,00	452,00	452,00	452,00	452,00	452,00	452,00
83	120,00	120,00	120,00	457,00	457,00	457,00	457,00	457,00	457,00	457,00	457,00	457,00	457,00	457,00
84	145,00	145,00	145,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00
85	145,00	145,00	145,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00
86	159,00	159,00	159,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00
87	177,00	177,00	177,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00
88	25,00	25,00	25,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00
89	15,00	15,00	15,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
90	15,00	15,00	15,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
91	209,00	209,00	209,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00
92	209,00	209,00	209,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00
93	189,00	189,00	189,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00
94	189,00	189,00	189,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00
95	151,00	151,00	151,00	531,00	531,00	531,00	531,00	531,00	531,00	531,00	531,00	531,00	531,00	531,00
96	135,00	135,00	135,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00
97	112,00	112,00	112,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00
98	76,00	76,00	76,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00
99	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
100	70,00	70,00	70,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00
101	47,00	47,00	47,00	247,00	247,00	247,00	247,00	247,00	247,00	247,00	247,00	247,00	247,00	247,00
102	52,00	52,00	52,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00
103	77,00	77,00	77,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00
104	115,00	115,00	115,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00
105	47,00	47,00	47,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00
106	14,00	14,00	14,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00
107	25,00	25,00	25,00	147,00	147,00	147,00	147,00	147,00	147,00	147,00	147,00	147,00	147,00	147,00
108	72,00	72,00	72,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00
109	49,00	49,00	49,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00
110	16,00	16,00	16,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00
111	46,00	46,00	46,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00
112	13,00	13,00	13,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00
113	49,00	49,00	49,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00
114	16,00	16,00	16,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00
115	46,00	46,00	46,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00
116	13,00	13,00	13,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00
117	41,00	41,00	41,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00
118	20,00	20,00	20,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00
119	58,00	58,00	58,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
120	25,00	25,00	25,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
81	352,00	133,00	133,00	133,00	133,00	145,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00
82	452,00	250,00	250,00	250,00	250,00	126,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00
83	457,00	257,00	257,00	257,00	257,00	120,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00
84	352,00	133,00	133,00	133,00	133,00	145,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00
85	352,00	133,00	133,00	133,00	133,00	145,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00
86	356,00	144,00	144,00	144,00	144,00	159,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00
87	389,00	158,00	158,00	158,00	158,00	177,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	27,00
88	78,00	37,00	37,00	37,00	37,00	25,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00
89	45,00	22,00	22,00	22,00	22,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00
90	45,00	22,00	22,00	22,00	22,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00
91	625,00	324,00	324,00	324,00	324,00	209,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00
92	625,00	324,00	324,00	324,00	324,00	209,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00
93	568,00	293,00	293,00	293,00	293,00	189,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	29,00
94	568,00	293,00	293,00	293,00	293,00	189,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	29,00
95	531,00	286,00	286,00	286,00	286,00	151,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	38,00
96	502,00	279,00	279,00	279,00	279,00	135,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	42,00
97	428,00	210,00	210,00	210,00	210,00	112,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00
98	431,00	252,00	252,00	252,00	252,00	76,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	16,00
99	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	391,00	228,00	228,00	228,00	228,00	70,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	13,00
101	247,00	146,00	146,00	146,00	146,00	47,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00
102	283,00	168,00	168,00	168,00	168,00	52,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	13,00
103	430,00	253,00	253,00	253,00	253,00	77,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	16,00
104	479,00	228,00	228,00	228,00	228,00	115,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00
105	91,00	66,00	66,00	66,00	66,00	47,00	--	--	--	--	--	--	--	--
106	93,00	52,00	52,00	52,00	52,00	14,00	--	--	--	--	--	--	--	--
107	147,00	85,00	85,00	85,00	85,00	25,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00
108	394,00	230,00	230,00	230,00	230,00	72,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	13,00
109	93,00	68,00	68,00	68,00	68,00	49,00	--	--	--	--	--	--	--	--
110	89,00	52,00	52,00	52,00	52,00	16,00	--	--	--	--	--	--	--	--
111	86,00	64,00	64,00	64,00	64,00	46,00	--	--	--	--	--	--	--	--
112	83,00	48,00	48,00	48,00	48,00	13,00	--	--	--	--	--	--	--	--
113	92,00	68,00	68,00	68,00	68,00	49,00	--	--	--	--	--	--	--	--
114	89,00	52,00	52,00	52,00	52,00	16,00	--	--	--	--	--	--	--	--
115	86,00	64,00	64,00	64,00	64,00	46,00	--	--	--	--	--	--	--	--
116	83,00	48,00	48,00	48,00	48,00	13,00	--	--	--	--	--	--	--	--
117	115,00	77,00	77,00	77,00	77,00	41,00	--	--	--	--	--	--	--	7,00
118	93,00	59,00	59,00	59,00	59,00	20,00	--	--	--	--	--	--	--	6,00
119	106,00	76,00	76,00	76,00	76,00	58,00	--	--	--	--	--	--	--	--
120	101,00	60,00	60,00	60,00	60,00	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
81	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
82	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	9,00	9,00	9,00
83	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	8,00	8,00	8,00
84	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
85	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
86	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	3,00	3,00	3,00
87	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
88	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00
89	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	4,00	4,00	4,00
90	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	4,00	4,00	4,00
91	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	8,00	8,00	8,00
92	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	8,00	8,00	8,00
93	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	8,00	8,00	8,00
94	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	8,00	8,00	8,00
95	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	11,00	11,00	11,00
96	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	12,00	12,00	12,00
97	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00
98	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	6,00	6,00	6,00
99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	5,00	5,00	5,00
101	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00
102	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	5,00	5,00	5,00
103	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	6,00	6,00	6,00
104	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	4,00	4,00	4,00
105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
108	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	5,00	5,00	5,00
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00
118	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
81	4,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
82	9,00	7,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
83	8,00	7,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
84	4,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
85	4,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
86	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
87	4,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
88	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
89	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
90	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
91	8,00	7,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
92	8,00	7,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
93	8,00	7,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
94	8,00	7,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
95	11,00	9,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
96	12,00	10,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00
97	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
98	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
101	4,00	1,00	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
102	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
103	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
104	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	1,00	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
108	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	2,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
118	2,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
119	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
120	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
81	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
82	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	12,00	12,00	12,00	12,00	10,00
83	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	12,00	12,00	12,00	12,00	10,00
84	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
85	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
86	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
87	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
88	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
89	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
90	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
91	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	14,00	14,00	14,00	14,00	11,00
92	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	14,00	14,00	14,00	14,00	11,00
93	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	14,00	14,00	14,00	14,00	11,00
94	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	14,00	14,00	14,00	14,00	11,00
95	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	14,00	14,00	14,00	14,00	12,00
96	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	16,00	16,00	16,00	16,00	14,00
97	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
98	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00
99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00
101	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
102	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00
103	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00
104	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00
105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
108	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
118	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
119	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
120	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hscherm.	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Hweg	Fboom	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
121	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	
122	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	
123	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	
124	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	
125	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	
126	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	
127	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	
128	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	
129	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	
130	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	
131	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	
132	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	
133	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	
134	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	
135	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00	
136	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00	
137	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	
138	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	
139	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	146,00	146,00	146,00	146,00	146,00	
140	Verloren Van Themaatweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	
141	Verloren Van Themaatweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	
142	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	
143	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	
144	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	
145	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	
146	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	
147	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	
148	11306130	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	
149	11306131	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	114,00	114,00	114,00	114,00	114,00	
150		Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	114,00	114,00	114,00	114,00	114,00	
151		Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	
152	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	329,00	329,00	329,00	329,00	329,00	
153	Hasseltsebaan	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	188,00	188,00	188,00	188,00	188,00	
154	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	
155	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	
156	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	
157	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	
158	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	
159	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	
160	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
121	58,00	58,00	58,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
122	25,00	25,00	25,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00
123	58,00	58,00	58,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
124	25,00	25,00	25,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00
125	58,00	58,00	58,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
126	25,00	25,00	25,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00
127	58,00	58,00	58,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
128	25,00	25,00	25,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00
129	72,00	72,00	72,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00
130	58,00	58,00	58,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
131	25,00	25,00	25,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00
132	127,00	127,00	127,00	495,00	495,00	495,00	495,00	495,00	495,00	495,00	495,00	495,00	495,00	495,00
133	102,00	102,00	102,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00
134	112,00	112,00	112,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00
135	136,00	136,00	136,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00
136	136,00	136,00	136,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00
137	115,00	115,00	115,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00
138	125,00	125,00	125,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00
139	146,00	146,00	146,00	467,00	467,00	467,00	467,00	467,00	467,00	467,00	467,00	467,00	467,00	467,00
140	25,00	25,00	25,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
141	21,00	21,00	21,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
142	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
143	108,00	108,00	108,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00
144	121,00	121,00	121,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00
145	99,00	99,00	99,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00
146	121,00	121,00	121,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00
147	99,00	99,00	99,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00
148	112,00	112,00	112,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
149	114,00	114,00	114,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00
150	114,00	114,00	114,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00
151	112,00	112,00	112,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
152	329,00	329,00	329,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00
153	188,00	188,00	188,00	547,00	547,00	547,00	547,00	547,00	547,00	547,00	547,00	547,00	547,00	547,00
154	18,00	18,00	18,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
155	107,00	107,00	107,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00
156	107,00	107,00	107,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00
157	107,00	107,00	107,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00
158	108,00	108,00	108,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00
159	108,00	108,00	108,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00
160	108,00	108,00	108,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
121	106,00	76,00	76,00	76,00	76,00	58,00	--	--	--	--	--	--	--	--
122	101,00	60,00	60,00	60,00	60,00	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--
123	106,00	76,00	76,00	76,00	76,00	58,00	--	--	--	--	--	--	--	--
124	101,00	60,00	60,00	60,00	60,00	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--
125	106,00	76,00	76,00	76,00	76,00	58,00	--	--	--	--	--	--	--	--
126	101,00	60,00	60,00	60,00	60,00	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--
127	106,00	76,00	76,00	76,00	76,00	58,00	--	--	--	--	--	--	--	--
128	101,00	60,00	60,00	60,00	60,00	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--
129	250,00	76,00	76,00	76,00	76,00	72,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00
130	106,00	76,00	76,00	76,00	76,00	58,00	--	--	--	--	--	--	--	--
131	101,00	60,00	60,00	60,00	60,00	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--
132	495,00	239,00	239,00	239,00	239,00	127,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00
133	389,00	190,00	190,00	190,00	190,00	102,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00
134	428,00	210,00	210,00	210,00	210,00	112,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00
135	535,00	260,00	260,00	260,00	260,00	136,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00
136	535,00	260,00	260,00	260,00	260,00	136,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00
137	479,00	228,00	228,00	228,00	228,00	115,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00
138	411,00	210,00	210,00	210,00	210,00	125,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00
139	467,00	241,00	241,00	241,00	241,00	146,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00
140	106,00	49,00	49,00	49,00	49,00	25,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00
141	55,00	31,00	31,00	31,00	31,00	21,00	--	--	--	--	--	--	--	--
142	28,00	26,00	26,00	26,00	26,00	28,00	--	--	--	--	--	--	--	--
143	83,00	79,00	79,00	79,00	79,00	108,00	--	--	--	--	--	--	--	--
144	369,00	120,00	120,00	120,00	120,00	121,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00
145	315,00	101,00	101,00	101,00	101,00	99,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00
146	369,00	120,00	120,00	120,00	120,00	121,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00
147	315,00	101,00	101,00	101,00	101,00	99,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00
148	70,00	75,00	75,00	75,00	75,00	112,00	--	--	--	--	--	--	--	--
149	71,00	76,00	76,00	76,00	76,00	114,00	--	--	--	--	--	--	--	--
150	71,00	76,00	76,00	76,00	76,00	114,00	--	--	--	--	--	--	--	--
151	70,00	75,00	75,00	75,00	75,00	112,00	--	--	--	--	--	--	--	--
152	1082,00	581,00	581,00	581,00	581,00	329,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	60,00
153	547,00	186,00	186,00	186,00	186,00	188,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	48,00
154	33,00	14,00	14,00	14,00	14,00	18,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00
155	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	107,00	--	--	--	--	--	--	--	--
156	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	107,00	--	--	--	--	--	--	--	--
157	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	107,00	--	--	--	--	--	--	--	--
158	83,00	79,00	79,00	79,00	79,00	108,00	--	--	--	--	--	--	--	--
159	83,00	79,00	79,00	79,00	79,00	108,00	--	--	--	--	--	--	--	--
160	83,00	79,00	79,00	79,00	79,00	108,00	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
129	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00
130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	4,00	4,00	4,00
133	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00
134	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00
135	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	4,00	4,00	4,00
136	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	4,00	4,00	4,00
137	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	4,00	4,00	4,00
138	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00
139	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	4,00	4,00	4,00
140	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00
141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
144	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00
145	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00
146	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00
147	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00
148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
152	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	17,00	17,00	17,00
153	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	7,00	7,00	7,00
154	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00	1,00	1,00
155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
129	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
132	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
133	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
134	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
135	4,00	3,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
136	4,00	3,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
137	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
138	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
139	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
140	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
144	3,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
145	3,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
146	3,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
147	3,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
152	17,00	14,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
153	7,00	10,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
154	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
121	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
122	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
123	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
124	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
125	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
126	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
127	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
128	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
129	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
130	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
131	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
132	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00
133	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
134	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
135	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00
136	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00
137	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00
138	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00
139	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00
140	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
143	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
144	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
145	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
146	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
147	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
152	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00
153	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
154	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	1,00
155	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
156	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
157	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
158	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
159	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
160	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hscherm.	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Hweg	Fboom	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
161	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	
162	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	
163	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	333,00	333,00	333,00	333,00	333,00	
164	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	234,00	234,00	234,00	234,00	234,00	
165	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	
166	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	
167	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	350,00	350,00	350,00	350,00	350,00	
168	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	
169	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	
170	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	
171	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	
172	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	
173	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	
174	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	
175	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	
176	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	
177	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	
178	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	
179	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
180	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
181	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	
182	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
183	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	206,00	206,00	206,00	206,00	206,00	
184	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	
185	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	
186	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	
187	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	
188	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	199,00	199,00	199,00	199,00	199,00	
189	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	202,00	202,00	202,00	202,00	202,00	
190	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
191	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
192	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	
193	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	
194	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	
195	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	
196	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	110,00	110,00	110,00	110,00	110,00	
197	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	
198	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	
199	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	
200	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	205,00	205,00	205,00	205,00	205,00	

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
161	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
162	115,00	115,00	115,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00
163	333,00	333,00	333,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00
164	234,00	234,00	234,00	836,00	836,00	836,00	836,00	836,00	836,00	836,00	836,00	836,00	836,00	836,00
165	125,00	125,00	125,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00
166	116,00	116,00	116,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00
167	350,00	350,00	350,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00
168	124,00	124,00	124,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00
169	164,00	164,00	164,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00
170	96,00	96,00	96,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00
171	111,00	111,00	111,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
172	72,00	72,00	72,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00
173	97,00	97,00	97,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
174	124,00	124,00	124,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00
175	72,00	72,00	72,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00
176	164,00	164,00	164,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00
177	111,00	111,00	111,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
178	124,00	124,00	124,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00
179	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
180	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
181	7,00	7,00	7,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
182	6,00	6,00	6,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
183	206,00	206,00	206,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00
184	109,00	109,00	109,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00
185	97,00	97,00	97,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
186	2,00	2,00	2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
187	200,00	200,00	200,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00
188	199,00	199,00	199,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00
189	202,00	202,00	202,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
190	6,00	6,00	6,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
191	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
192	98,00	98,00	98,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00
193	89,00	89,00	89,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
194	15,00	15,00	15,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
195	78,00	78,00	78,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
196	110,00	110,00	110,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00
197	78,00	78,00	78,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
198	251,00	251,00	251,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00
199	204,00	204,00	204,00	933,00	933,00	933,00	933,00	933,00	933,00	933,00	933,00	933,00	933,00	933,00
200	205,00	205,00	205,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
161	28,00	26,00	26,00	26,00	26,00	28,00	--	--	--	--	--	--	--	--
162	479,00	228,00	228,00	228,00	228,00	115,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00
163	1027,00	552,00	552,00	552,00	552,00	333,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	63,00
164	836,00	446,00	446,00	446,00	446,00	234,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	47,00
165	411,00	210,00	210,00	210,00	210,00	125,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00
166	263,00	152,00	152,00	152,00	152,00	116,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00
167	1098,00	598,00	598,00	598,00	598,00	350,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	64,00
168	308,00	114,00	114,00	114,00	114,00	124,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00
169	334,00	140,00	140,00	140,00	140,00	164,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00
170	59,00	64,00	64,00	64,00	64,00	96,00	--	--	--	--	--	--	--	--
171	275,00	101,00	101,00	101,00	101,00	111,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00
172	250,00	76,00	76,00	76,00	76,00	72,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00
173	60,00	64,00	64,00	64,00	64,00	97,00	--	--	--	--	--	--	--	--
174	308,00	114,00	114,00	114,00	114,00	124,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00
175	250,00	76,00	76,00	76,00	76,00	72,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00
176	334,00	140,00	140,00	140,00	140,00	164,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00
177	275,00	101,00	101,00	101,00	101,00	111,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00
178	308,00	114,00	114,00	114,00	114,00	124,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00
179	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
180	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
181	30,00	18,00	18,00	18,00	18,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--	8,00
182	33,00	19,00	19,00	19,00	19,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	9,00
183	167,00	159,00	159,00	159,00	159,00	206,00	--	--	--	--	--	--	--	9,00
184	87,00	83,00	83,00	83,00	83,00	109,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00
185	80,00	76,00	76,00	76,00	76,00	97,00	--	--	--	--	--	--	--	7,00
186	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--
187	134,00	140,00	140,00	140,00	140,00	200,00	--	--	--	--	--	--	--	--
188	137,00	138,00	138,00	138,00	138,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--
189	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	202,00	--	--	--	--	--	--	--	--
190	28,00	17,00	17,00	17,00	17,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	8,00
191	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
192	76,00	72,00	72,00	72,00	72,00	98,00	--	--	--	--	--	--	--	--
193	55,00	59,00	59,00	59,00	59,00	89,00	--	--	--	--	--	--	--	--
194	9,00	10,00	10,00	10,00	10,00	15,00	--	--	--	--	--	--	--	--
195	68,00	60,00	60,00	60,00	60,00	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
196	87,00	81,00	81,00	81,00	81,00	110,00	--	--	--	--	--	--	--	1,00
197	68,00	60,00	60,00	60,00	60,00	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
198	1014,00	522,00	522,00	522,00	522,00	251,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	60,00
199	933,00	461,00	461,00	461,00	461,00	204,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	59,00
200	165,00	155,00	155,00	155,00	155,00	205,00	--	--	--	--	--	--	--	8,00

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
162	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	4,00	4,00	4,00
163	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	18,00	18,00	18,00
164	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	14,00	14,00	14,00
165	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00
166	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	5,00	5,00	5,00
167	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	18,00	18,00	18,00
168	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00
169	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00
172	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00
173	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
174	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00
175	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00
176	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00
177	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00
178	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00
179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	3,00	3,00	3,00
182	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	4,00	4,00	4,00
183	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	4,00	4,00	4,00
184	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
185	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	3,00	3,00	3,00
186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
190	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	3,00	3,00	3,00
191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
196	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
198	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	17,00	17,00	17,00
199	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	17,00	17,00	17,00
200	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	3,00	3,00	3,00

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
162	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
163	18,00	14,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
164	14,00	11,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
165	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
166	5,00	4,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
167	18,00	15,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
168	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
169	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
172	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
173	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
174	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
175	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
176	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
177	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
178	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
179	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
180	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
181	3,00	--	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
182	4,00	--	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
183	4,00	--	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
184	1,00	--	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
185	3,00	--	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
186	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
189	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
190	3,00	--	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
191	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	
192	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
195	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
196	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
197	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
198	17,00	14,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
199	17,00	13,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00
200	3,00	--	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
161	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
162	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00
163	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	35,00	35,00	35,00	35,00	25,00
164	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	22,00	22,00	22,00	22,00	17,00
165	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00
166	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	14,00	14,00	14,00	14,00	9,00
167	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	36,00	36,00	36,00	36,00	26,00
168	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
169	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
172	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
173	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
174	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
175	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
176	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
177	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
178	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
179	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	10,00	10,00	10,00	10,00	4,00
180	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	10,00	10,00	10,00	10,00	4,00
181	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	26,00	26,00	26,00	26,00	11,00
182	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	26,00	26,00	26,00	26,00	11,00
183	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	26,00	26,00	26,00	26,00	11,00
184	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	8,00	8,00	8,00	8,00	4,00
185	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00
186	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
189	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
190	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	25,00	25,00	25,00	25,00	11,00
191	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
192	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
195	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	8,00	8,00	8,00	8,00	3,00
196	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	8,00	8,00	8,00	8,00	4,00
197	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	8,00	8,00	8,00	8,00	3,00
198	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	18,00	18,00	18,00	18,00	17,00
199	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	18,00	18,00	18,00	18,00	17,00
200	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	25,00	25,00	25,00	25,00	11,00

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
201	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	130,00	130,00	130,00	130,00
202	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	98,00	98,00	98,00	98,00
203	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	251,00	251,00	251,00	251,00
204	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	315,00	315,00	315,00	315,00
205	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	329,00	329,00	329,00	329,00
206	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	16,00	16,00	16,00	16,00
207	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	130,00	130,00	130,00	130,00
208	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	15,00	15,00	15,00	15,00
209	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1,00	1,00	1,00	1,00
210	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	16,00	16,00	16,00	16,00
211	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	201,00	201,00	201,00	201,00
212	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	251,00	251,00	251,00	251,00
213	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	98,00	98,00	98,00	98,00
214	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	334,00	334,00	334,00	334,00
215	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	5,00	5,00	5,00	5,00
216	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	94,00	94,00	94,00	94,00
217	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	108,00	108,00	108,00	108,00
218	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	9,00	9,00	9,00	9,00
219	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1,00	1,00	1,00	1,00
220	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	101,00	101,00	101,00	101,00
221	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	86,00	86,00	86,00	86,00
222	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	95,00	95,00	95,00	95,00
223	Rollenweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	2,00	2,00	2,00	2,00
224	Rollenweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1,00	1,00	1,00	1,00
225	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1,00	1,00	1,00	1,00
226	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	250,00	250,00	250,00	250,00
227	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	98,00	98,00	98,00	98,00
228	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
229	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	332,00	332,00	332,00	332,00
230	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	107,00	107,00	107,00	107,00
231	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	350,00	350,00	350,00	350,00
232	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	332,00	332,00	332,00	332,00
233	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	350,00	350,00	350,00	350,00
234	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1,00	1,00	1,00	1,00
235	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	251,00	251,00	251,00	251,00
236	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	98,00	98,00	98,00	98,00
237	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	8,00	8,00	8,00	8,00
238	Vrachtwagens oost	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
239	Vrachtwagens west	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
240	Personenauto's	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
201	130,00	130,00	130,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00
202	98,00	98,00	98,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
203	251,00	251,00	251,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00
204	315,00	315,00	315,00	1020,00	1020,00	1020,00	1020,00	1020,00	1020,00	1020,00	1020,00	1020,00	1020,00	1020,00
205	329,00	329,00	329,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00
206	16,00	16,00	16,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
207	130,00	130,00	130,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00
208	15,00	15,00	15,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
209	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
210	16,00	16,00	16,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
211	201,00	201,00	201,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00
212	251,00	251,00	251,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00
213	98,00	98,00	98,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
214	334,00	334,00	334,00	1030,00	1030,00	1030,00	1030,00	1030,00	1030,00	1030,00	1030,00	1030,00	1030,00	1030,00
215	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
216	94,00	94,00	94,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00
217	108,00	108,00	108,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00
218	9,00	9,00	9,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
219	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
220	101,00	101,00	101,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
221	86,00	86,00	86,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00
222	95,00	95,00	95,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00
223	2,00	2,00	2,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
224	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
225	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
226	250,00	250,00	250,00	1009,00	1009,00	1009,00	1009,00	1009,00	1009,00	1009,00	1009,00	1009,00	1009,00	1009,00
227	98,00	98,00	98,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
229	332,00	332,00	332,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00
230	107,00	107,00	107,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00
231	350,00	350,00	350,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00
232	332,00	332,00	332,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00
233	350,00	350,00	350,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00
234	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
235	251,00	251,00	251,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00
236	98,00	98,00	98,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
237	8,00	8,00	8,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
201	97,00	93,00	93,00	93,00	93,00	130,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00
202	80,00	74,00	74,00	74,00	74,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00
203	1014,00	522,00	522,00	522,00	522,00	251,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	60,00
204	1020,00	542,00	542,00	542,00	542,00	315,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	60,00
205	1082,00	581,00	581,00	581,00	581,00	329,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	60,00
206	10,00	11,00	11,00	11,00	11,00	16,00	--	--	--	--	--	--	--	--
207	97,00	93,00	93,00	93,00	93,00	130,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00
208	9,00	10,00	10,00	10,00	10,00	15,00	--	--	--	--	--	--	--	--
209	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
210	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	16,00	--	--	--	--	--	--	--	--
211	137,00	141,00	141,00	141,00	141,00	201,00	--	--	--	--	--	--	--	--
212	1014,00	522,00	522,00	522,00	522,00	251,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	60,00
213	80,00	74,00	74,00	74,00	74,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00
214	1030,00	554,00	554,00	554,00	554,00	334,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	63,00
215	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--	--
216	59,00	63,00	63,00	63,00	63,00	94,00	--	--	--	--	--	--	--	--
217	83,00	79,00	79,00	79,00	79,00	108,00	--	--	--	--	--	--	--	--
218	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	9,00	--	--	--	--	--	--	--	--
219	1,00	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
220	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	101,00	--	--	--	--	--	--	--	--
221	53,00	58,00	58,00	58,00	58,00	86,00	--	--	--	--	--	--	--	--
222	59,00	64,00	64,00	64,00	64,00	95,00	--	--	--	--	--	--	--	--
223	16,00	9,00	9,00	9,00	9,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00
224	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00
225	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
226	1009,00	519,00	519,00	519,00	519,00	250,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	60,00
227	80,00	74,00	74,00	74,00	74,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00
228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00
229	1023,00	550,00	550,00	550,00	550,00	332,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	62,00
230	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	107,00	--	--	--	--	--	--	--	--
231	1098,00	598,00	598,00	598,00	598,00	350,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	64,00
232	1023,00	550,00	550,00	550,00	550,00	332,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	63,00
233	1098,00	598,00	598,00	598,00	598,00	350,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	64,00
234	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
235	1014,00	522,00	522,00	522,00	522,00	251,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	60,00
236	80,00	74,00	74,00	74,00	74,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00
237	36,00	22,00	22,00	22,00	22,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--	9,00
238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
201	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
202	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
203	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	17,00	17,00	17,00
204	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	17,00	17,00	17,00
205	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	17,00	17,00	17,00
206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
212	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	17,00	17,00	17,00
213	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
214	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	18,00	18,00	18,00
215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
223	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
224	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
226	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	17,00	17,00	17,00
227	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
228	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
229	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	18,00	18,00	18,00
230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
231	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	18,00	18,00	18,00
232	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	18,00	18,00	18,00
233	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	18,00	18,00	18,00
234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
235	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	17,00	17,00	17,00
236	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
237	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	4,00	4,00	4,00
238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
201	1,00	1,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
202	1,00	1,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
203	17,00	14,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
204	17,00	14,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
205	17,00	14,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	1,00	1,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
212	17,00	14,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
213	1,00	1,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
214	18,00	14,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
223	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
224	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
226	17,00	14,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
227	1,00	1,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
229	18,00	14,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
231	18,00	15,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
232	18,00	14,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
233	18,00	15,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
235	17,00	14,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
236	1,00	1,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
237	4,00	--	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
238	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83
239	--	--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83
240	--	--	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	16,67	16,67	16,67	16,67	16,67

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
201	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	17,00	17,00	17,00	17,00	8,00
202	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00
203	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	18,00	18,00	18,00	18,00	17,00
204	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00
205	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00
206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	17,00	17,00	17,00	17,00	8,00
208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
211	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
212	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	18,00	18,00	18,00	18,00	17,00
213	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00
214	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	35,00	35,00	35,00	35,00	25,00
215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
223	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
224	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
226	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	18,00	18,00	18,00	18,00	17,00
227	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00
228	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
229	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	35,00	35,00	35,00	35,00	25,00
230	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
231	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	36,00	36,00	36,00	36,00	26,00
232	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	35,00	35,00	35,00	35,00	25,00
233	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	36,00	36,00	36,00	36,00	26,00
234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
235	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	18,00	18,00	18,00	18,00	17,00
236	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00
237	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	26,00	26,00	26,00	26,00	11,00
238	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	2,00	2,00	2,00	2,00	0,50
239	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	3,00	3,00	3,00	3,00	0,75
240	16,67	16,67	16,67	16,67	16,67	16,67	16,67	12,50	12,50	12,50	12,50	6,25

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hscherm.	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Hweg	Fboom	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
241	14 - VDL NC - personenauto's (parkeerdek)	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	
242	2A - FAS bestaand - zware vrachtauto	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
243	2B - FAS nieuw - zware vrachtauto	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
244	3C - VDLNC - 80% - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
245	3A - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
246	3B - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
247	3C - VDLNC - 20% - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
248	4A2 - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
249	4A1z - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
250	4A1n - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
251	4B1z - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
252	4B1n - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
253	4B2 - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
254	4C - GOK-Yard - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
255	4C1z - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
256	4C1n - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
257	4C2 - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
258	5A - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
259	5B - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
260	7 - VDLNC - zware vrachtauto	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
261	8A - VDLNC - personenauto's	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	38,25	38,25	38,25	38,25	38,25	
262	8B - VDLNC - personenauto's	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	38,25	38,25	38,25	38,25	38,25	
263	9A - VDLNC/Yard-E - shuttle bus	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	
264	9B - VDLNC/Yard-E - shuttle bus	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	
265	6A - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
266	6B - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
267	6C - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
268	11 - VDLNC - zware vrachtauto	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
269	12 - VDLNC - zware vrachtauto	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
270	12 - VDLNC - zware vrachtauto	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
271	13 - VDLNC - 37,5% - bestelauto's	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	
272	13 - VDLNC - 37,5% - bestelauto's	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	
273	13 - VDLNC - 8,33% - bestelauto's	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	
274	13 - VDLNC - 8,33% - bestelauto's	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	
275	13 - VDLNC - 8,33% - bestelauto's	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	
276	parkeerplaats west	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	150,75	150,75	150,75	150,75	150,75	
277	parkeerplaats west	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	35,25	35,25	35,25	35,25	35,25	
278	1B - VDL NC - zware vrachtauto	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
279	1C - VDL NC - zware vrachtauto	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--	--	
280	14 - VDL NC - personenauto's	Normaal	13	0,00	--	--	--	0,00	0,00	1.00	182,25	182,25	182,25	182,25	182,25	

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
241	18,25	18,25	18,25	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67
242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
261	38,25	38,25	38,25	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17
262	38,25	38,25	38,25	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17
263	11,00	11,00	11,00	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83
264	11,00	11,00	11,00	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83
265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
271	2,62	2,62	2,62	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75
272	2,62	2,62	2,62	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75
273	0,62	0,62	0,62	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
274	0,62	0,62	0,62	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
275	0,62	0,62	0,62	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
276	150,75	150,75	150,75	254,00	254,00	254,00	254,00	254,00	254,00	254,00	254,00	254,00	254,00	254,00
277	35,25	35,25	35,25	58,75	58,75	58,75	58,75	58,75	58,75	58,75	58,75	58,75	58,75	58,75
278	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
280	182,25	182,25	182,25	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
241	30,67	17,50	17,50	17,50	17,50	18,25	--	--	--	--	--	--	--	--
242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
251	--	--	--	--	--	--	5,12	5,12	5,12	5,12	5,12	5,12	5,12	5,00
252	--	--	--	--	--	--	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,17
253	--	--	--	--	--	--	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,33
254	--	--	--	--	--	--	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	9,83
255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
261	38,17	38,25	38,25	38,25	38,25	38,25	--	--	--	--	--	--	--	--
262	38,17	38,25	38,25	38,25	38,25	38,25	--	--	--	--	--	--	--	--
263	10,83	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--	--	--	--
264	10,83	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--	--	--	--
265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
271	8,75	6,00	6,00	6,00	6,00	2,62	--	--	--	--	--	--	--	--
272	8,75	6,00	6,00	6,00	6,00	2,62	--	--	--	--	--	--	--	--
273	2,00	1,50	1,50	1,50	1,50	0,62	--	--	--	--	--	--	--	--
274	2,00	1,50	1,50	1,50	1,50	0,62	--	--	--	--	--	--	--	--
275	2,00	1,50	1,50	1,50	1,50	0,62	--	--	--	--	--	--	--	--
276	254,00	217,50	217,50	217,50	217,50	150,75	--	--	--	--	--	--	--	--
277	58,75	105,00	105,00	105,00	105,00	35,25	--	--	--	--	--	--	--	--
278	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
279	--	--	--	--	--	--	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	11,25
280	306,00	175,00	175,00	175,00	175,00	182,25	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
251	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,25	5,25	5,25
252	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,50	2,50	2,50
253	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,50	7,50	7,50
254	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,00	9,00	9,00
255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
278	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
279	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	7,75	7,75	7,75
280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
242	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
243	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
244	--	--	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33
245	--	--	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67
246	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92
247	--	--	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
248	--	--	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
249	--	--	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83
250	--	--	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17
251	5,25	5,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
252	2,50	2,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253	7,50	7,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
254	9,00	6,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
255	--	--	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17
256	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
257	--	--	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17
258	--	--	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50
259	--	--	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50
260	--	--	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
265	--	--	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
266	--	--	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
267	--	--	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
268	--	--	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
269	--	--	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83
270	--	--	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
278	--	--	7,87	7,87	7,87	7,87	7,87	7,87	7,87	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
279	7,75	3,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
242	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,25	1,25	1,25	1,25	0,50
243	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,25	1,25	1,25	1,25	0,50
244	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,25	1,25	1,25	1,25	1,38
245	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	4,00	4,00	4,00	4,00	3,87
246	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
247	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,50	0,50	0,50	0,50	0,38
248	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,25	7,25	7,25	7,25	7,12
249	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	5,00	5,00	5,00	5,00	4,88
250	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
255	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
256	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
257	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
258	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50
259	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50
260	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,25
261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
265	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,75	0,75	0,75	0,75	0,62
266	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,75	0,75	0,75	0,75	0,62
267	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,75	0,75	0,75	0,75	0,62
268	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	17,25	17,25	17,25	17,25	7,50
269	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,00	2,00	2,00	2,00	0,88
270	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	2,75	2,75	2,75	2,75	1,25
271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
278	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	18,00	18,00	18,00	18,00	7,87
279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hscherm.	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Hweg	Fboom	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
281	8 - Yard-E zuid - hoog - personenauto's	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		91,50		91,50	91,50	91,50	
282	14 - Yard-E noord - personenauto's	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		237,37		237,37	237,37	237,37	
283	6B - Yard-E midden - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		--		--	--	--	
284	14 - zuid - personenauto's	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		32,25		32,25	32,25	32,25	
285	6A - IPS - Zware vrachtauto	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		--		--	--	--	
286	Zware vrachtauto (fast en slow lane)	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		--		--	--	--	
287	parkeerplaats west	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		5,88		5,88	5,88	5,88	
288	parkeerplaats west	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		5,88		5,88	5,88	5,88	
289	parkeerplaats west	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		5,88		5,88	5,88	5,88	
V1	Katoen Natie - vrachtwagens	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		--		--	--	--	
P1	Katoen Natie - personenwagens	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00		1,00		1,00	1,00	1,00	

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
281	91,50	91,50	91,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50
282	237,37	237,37	237,37	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00
283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284	32,25	32,25	32,25	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00
285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
287	5,88	5,88	5,88	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83
288	5,88	5,88	5,88	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83
289	5,88	5,88	5,88	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83
V1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
281	108,50	102,50	102,50	102,50	102,50	91,50	--	--	--	--	--	--	--	--
282	399,00	228,00	228,00	228,00	228,00	237,37	--	--	--	--	--	--	--	--
283	--	--	--	--	--	--	91,50	91,50	91,50	91,50	91,50	91,50	91,50	108,50
284	54,00	31,00	31,00	31,00	31,00	32,25	--	--	--	--	--	--	--	--
285	--	--	--	--	--	--	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	21,42
286	--	--	--	--	--	--	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	60,67
287	9,83	29,50	29,50	29,50	29,50	5,88	--	--	--	--	--	--	--	--
288	9,83	29,50	29,50	29,50	29,50	5,88	--	--	--	--	--	--	--	--
289	9,83	29,50	29,50	29,50	29,50	5,88	--	--	--	--	--	--	--	--
V1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	3,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
283	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	102,50	102,50	102,50
284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
285	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	18,75	18,75	18,75
286	60,67	60,67	60,67	60,67	60,67	60,67	60,67	60,67	60,67	60,67	60,67	42,00	42,00	42,00
287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
289	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
283	102,50	91,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
285	18,75	13,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
286	42,00	18,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
289	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V1	--	--	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	20,08	20,08	20,08	20,08	20,08
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

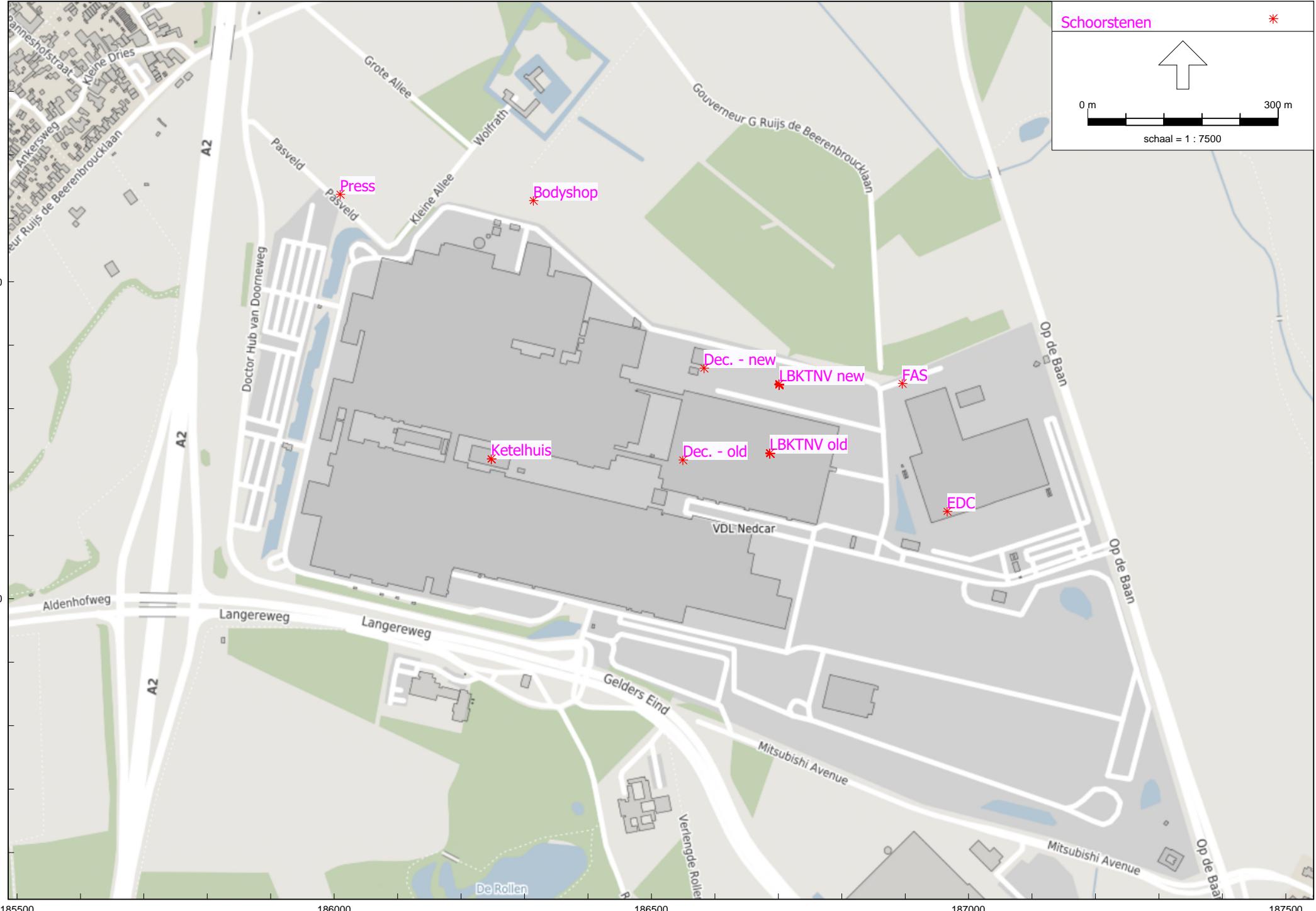
## Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
289	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V1	20,08	20,08	20,08	20,08	20,08	20,08	20,08	15,25	15,25	15,25	15,25	3,25
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens - puntbronnen

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Omschr.	Emis NOx	Bedr. uren	Hoogte	Warmte
1	Ketel 1 ketelhuis	0,00008722	2880,00	18,00	0,301
2	Decentrale ketel lakstraat	0,00004249	5760,00	15,00	0,167
3	ketel EDC1 en 2	0,00001283	5760,00	15,00	0,089
4	CV Press 1 en 2	0,00002042	5760,00	30,00	0,000
5	Decentrale ketel lakstraat nieuw	0,00003570	5760,00	15,00	0,156
6	CV Bodyshop 1 tot 4	0,00004083	5760,00	16,00	0,000
7	CV FAS 1 tot en met 4	0,00004083	5760,00	30,00	0,000
8	UBC-2	0,00009460	5760,00	30,00	0,195
9	Ketel 3 ketelhuis	0,00008889	2880,00	18,00	0,351
10	Ketel 2 ketelhuis	0,00015111	2880,00	18,00	0,501
13	UBC-2	0,00009711	5760,00	30,00	0,200
14	filler	0,00009240	5760,00	30,00	0,190
15	EC	0,00026759	5760,00	30,00	0,504
16	WAD 1- 1	0,00009240	5760,00	30,00	0,190
17	WAD 1-2	0,00008735	5760,00	30,00	0,180
18	WAD 2-1	0,00008372	5760,00	30,00	0,172
19	WAD 2-2	0,00007836	5760,00	30,00	0,161
20	roofpaint	0,00008924	5760,00	30,00	0,183
21	filler	0,00008573	5760,00	30,00	0,176
22	WAD1-1	0,00010964	5760,00	30,00	0,237
23	UBC-2	0,00011124	5760,00	30,00	0,243
24	UBC-1	0,00012912	5760,00	30,00	0,250
25	Filler-2	0,00012283	5760,00	30,00	0,237
26	Filler-1	0,00011398	5760,00	30,00	0,220
27	EC	0,00035122	5760,00	30,00	0,630
28	Roofpaint	0,00012773	5760,00	30,00	0,229
29	WAD2-2	0,00010417	5760,00	30,00	0,201
30	WAD2-1	0,00011133	5760,00	30,00	0,215
31	WAD1-2	0,00011771	5760,00	30,00	0,224
32	WAD LBK 2	0,00002575	5760,00	30,00	0,101
33	WAD LBK 3	0,00002575	5760,00	30,00	0,101
34	LBK Roofpaint	0,00003915	5760,00	30,00	0,101
35	WAD LBK4	0,00002575	5760,00	30,00	0,101
36	WAD LBK1	0,00002575	5760,00	30,00	0,101

Invoergegevens - puntbronnen

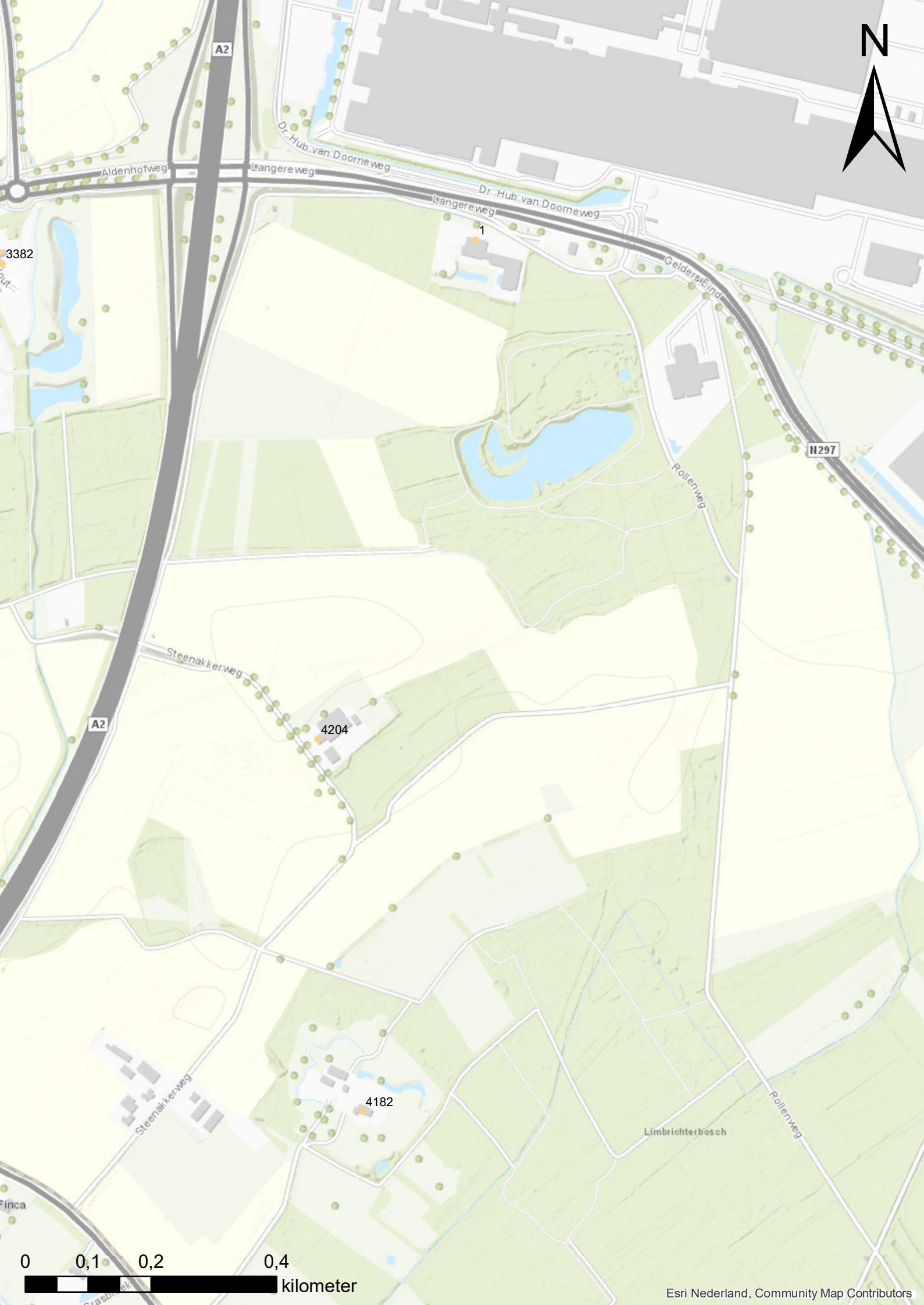
Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Omschr.	Emis NOx	Bedr. uren	Hoogte	Warmte
37	UBC	0,00001125	5760,00	30,00	0,044
38	LBK2-filler 2	0,00001500	5760,00	30,00	0,059
39	LBK1-filler 2	0,00002350	5760,00	30,00	0,092
40	LBK1-filler 1	0,00002325	5760,00	30,00	0,091
41	LBK2-filler 1	0,00001525	5760,00	30,00	0,060
42	WAD CCAH2	0,00001575	5760,00	30,00	0,062
43	WAD CCAH1	0,00003400	5760,00	30,00	0,133
44	WAD BCAH2	0,00003400	5760,00	30,00	0,133
45	WAD BCAH1	0,00005475	5760,00	30,00	0,215
46	DSL	0,00001025	5760,00	30,00	0,040
48	LBK1-filler 1	0,00001808	5760,00	30,00	0,071
49	LBK2-filler 1	0,00001186	5760,00	30,00	0,047
50	LBK1-filler 2	0,00001828	5760,00	30,00	0,072
51	LBK2-filler 2	0,00001167	5760,00	30,00	0,046
52	UBC	0,00000875	5760,00	30,00	0,034
53	WAD BCAH1	0,00004258	5760,00	30,00	0,167
54	WAD BCAH2	0,00002644	5760,00	30,00	0,104
55	WAD CCAH1	0,00002644	5760,00	30,00	0,104
56	WAD CCAH2	0,00001225	5760,00	30,00	0,048
57	WAD LBK1	0,00002003	5760,00	30,00	0,079
58	WAD LBK 2	0,00002003	5760,00	30,00	0,079
59	WAD LBK 3	0,00002003	5760,00	30,00	0,079
60	WAD LBK4	0,00002003	5760,00	30,00	0,079
61	LBK Roofpaint	0,00003045	5760,00	30,00	0,079

## Bijlage 2: Toetspunten

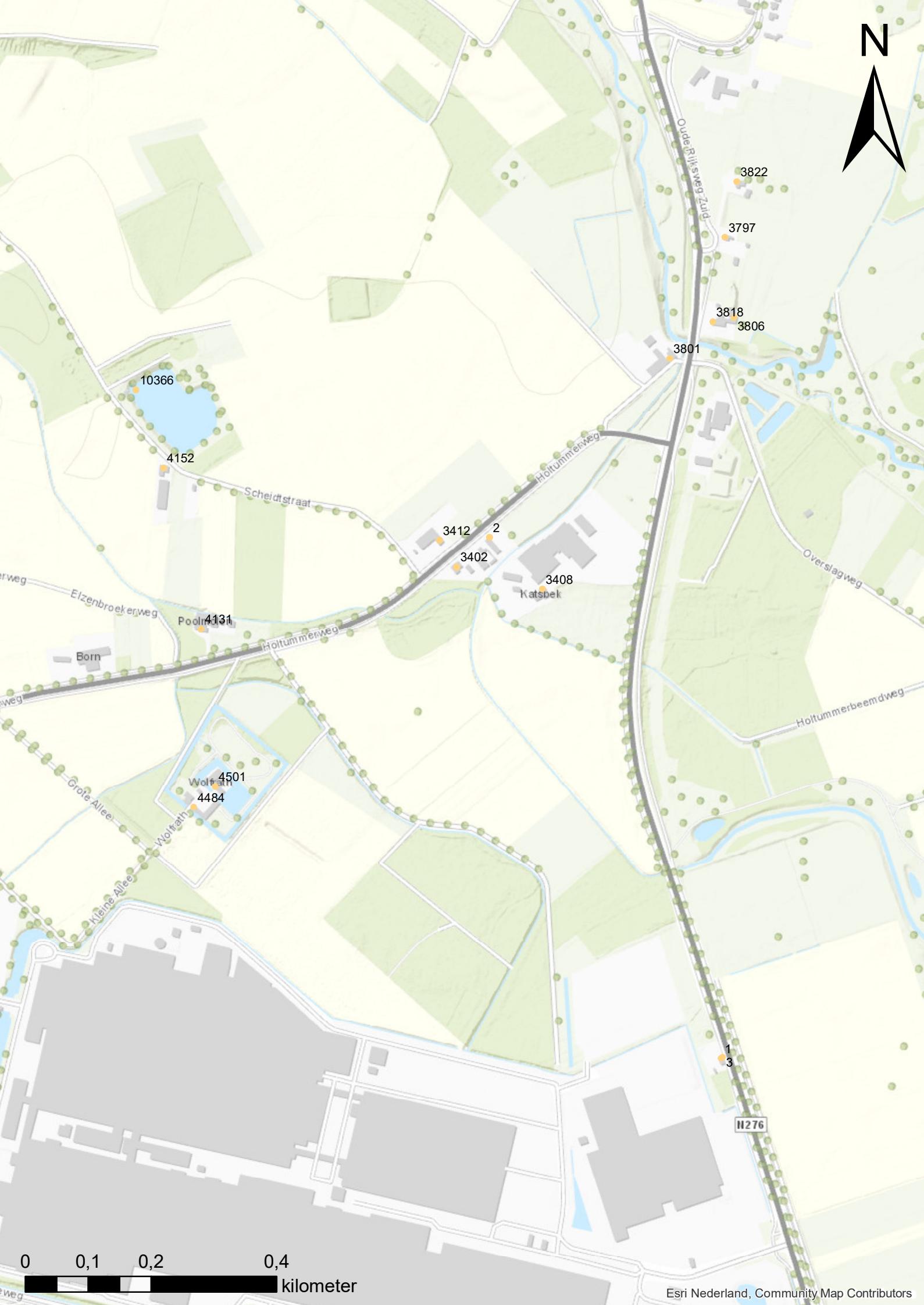


0 0,1 0,2

0,4

kilometer

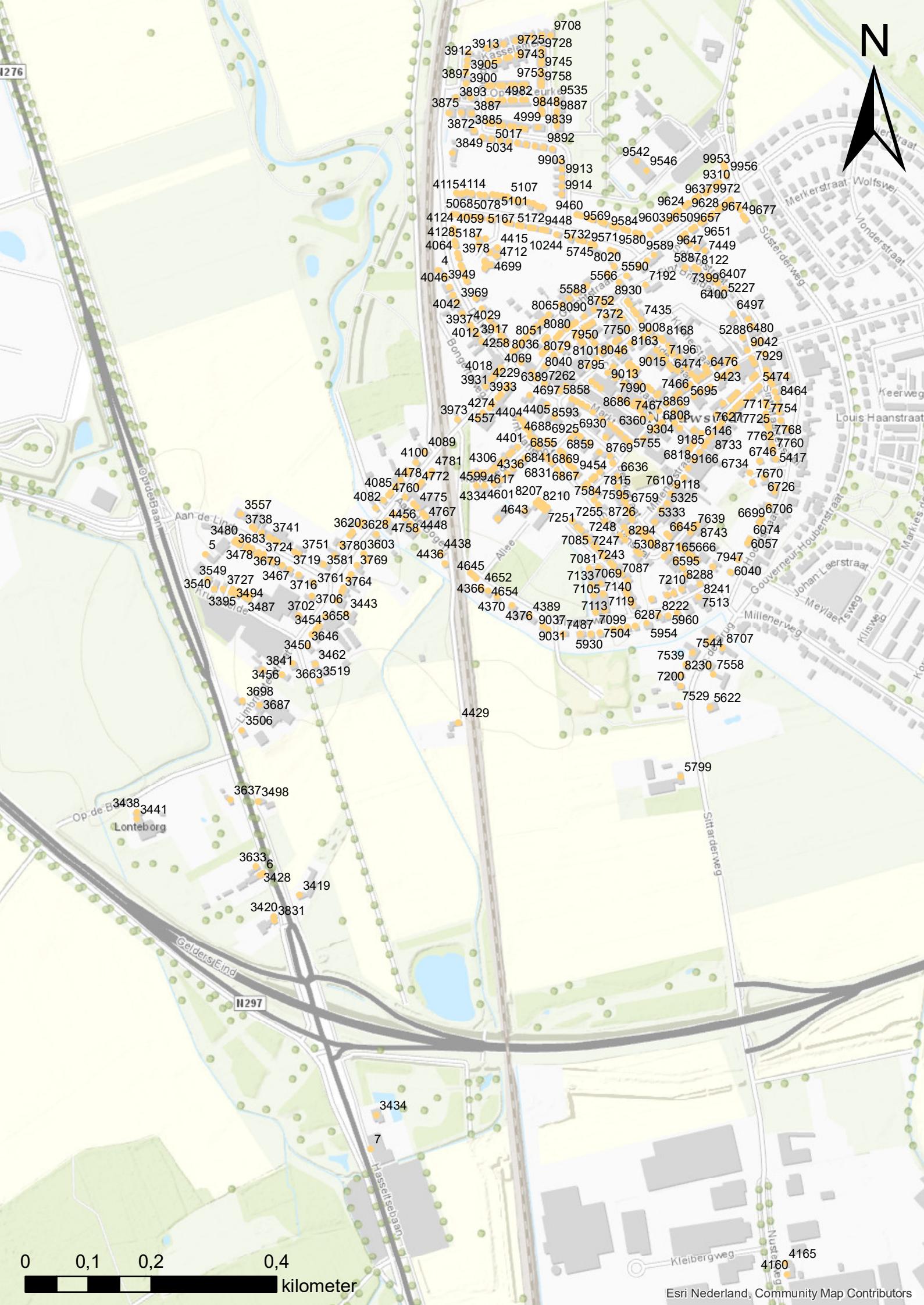




0 0,1 0,2 0,4  
kilometer

Esri Nederland, Community Map Contributors

N



## Bijlage 3: Rekenresultaten

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
8	Holtum	21,0	18,4	12,6	30,0	0	19,7	7	13,1	30,8	0	19,8	7	13,1	0,80	0,10	0,00
1	Amrath Hotel	19,4	17,9	12,2	24,4	0	18,4	7	12,4	25,7	0	18,5	7	12,5	1,30	0,10	0,10
7	Hotel Op de Vos	17,8	17,7	12,1	25,9	0	18,6	6	12,4	26,6	0	18,7	6	12,4	0,70	0,10	0,00
5	Nieuwstadt - Aan de Linde	17,1	17,8	12,1	20,2	0	18,1	6	12,3	21,0	0	18,1	6	12,3	0,80	0,00	0,00
4	Nieuwstadt - Funkelweideweg	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,9	0	17,9	6	12,2	0,80	0,00	0,00
3	N276	15,4	17,6	12,1	18,7	0	17,9	6	12,2	21,4	0	18,1	6	12,3	2,70	0,20	0,10
2	Holtummerweg	15,3	17,6	12,1	17,2	0	17,8	6	12,2	18,4	0	17,9	6	12,2	1,20	0,10	0,00
6	N297 - Gelders end	17,8	17,7	12,1	22,8	0	18,2	6	12,3	22,6	0	18,2	6	12,3	-0,20	0,00	0,00
3419	Op de Baan 5 Nieuwstadt	17,8	17,7	12,1	22,9	0	18,2	6	12,3	22,6	0	18,2	6	12,3	-0,30	0,00	0,00
3450	Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,9	0	17,9	6	12,2	19,5	0	18,0	6	12,2	0,60	0,10	0,00
3454	Limbrichterstraat 45A Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,9	0	17,9	6	12,2	19,5	0	18,0	6	12,2	0,60	0,10	0,00
3456	Limbrichterstraat 51 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,3	0	18,0	6	12,2	19,8	0	18,0	6	12,2	0,50	0,00	0,00
3464	Limbrichterstraat 43 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,8	0	17,9	6	12,2	19,4	0	18,0	6	12,2	0,60	0,10	0,00
3467	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,5	0	18,0	6	12,2	20,3	0	18,1	6	12,3	0,80	0,10	0,10
3472	8140_Aan de Linde Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,6	0	18,0	6	12,2	20,5	0	18,1	6	12,3	0,90	0,10	0,10
3477	8146_Aan de Linde Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,8	0	18,0	6	12,2	20,7	0	18,1	6	12,3	0,90	0,10	0,10
3480	8148_Aan de Linde Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,9	0	18,0	6	12,3	20,8	0	18,1	6	12,3	0,90	0,10	0,00
3485	8150_Kruisweide Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,5	0	18,0	6	12,2	20,2	0	18,0	6	12,3	0,70	0,00	0,10
3487	8152_Kruisweide Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,5	0	18,0	6	12,2	20,2	0	18,0	6	12,3	0,70	0,00	0,10
3491	8154_Kruisweide Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,6	0	18,0	6	12,2	20,3	0	18,0	6	12,3	0,70	0,00	0,10
3493	8156_Kruisweide Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,7	0	18,0	6	12,2	20,4	0	18,1	6	12,3	0,70	0,10	0,10
3498	Op de Baan 3 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	23,1	0	18,3	6	12,4	22,5	0	18,3	6	12,3	-0,60	0,00	-0,10
3506	Limbrichterstraat 59 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	21,8	0	18,2	6	12,3	21,6	0	18,2	6	12,3	-0,20	0,00	0,00
3534	Aan de Linde 11 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,5	0	18,0	6	12,2	20,3	0	18,1	6	12,3	0,80	0,10	0,10
3540	Kruisweide 17 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	20,2	0	18,1	6	12,3	20,8	0	18,1	6	12,3	0,60	0,00	0,00
3549	Kruisweide 19 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	20,3	0	18,1	6	12,3	21,0	0	18,1	6	12,3	0,70	0,00	0,00
3565	Aan de Linde 20 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,9	0	18,1	6	12,3	20,9	0	18,2	6	12,3	1,00	0,10	0,00
3568	Aan de Linde 16 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,9	0	18,1	6	12,3	20,8	0	18,1	6	12,3	0,90	0,00	0,00
3574	Aan de Linde 14 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,9	0	18,1	6	12,3	20,8	0	18,1	6	12,3	0,90	0,00	0,00
3578	Aan de Linde 8 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,8	0	18,1	6	12,3	20,7	0	18,1	6	12,3	0,90	0,00	0,00
3581	Aan de Linde 2 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,5	0	18,0	6	12,2	20,3	0	18,1	6	12,3	0,80	0,10	0,10
3584	Limbrichterstraat 35 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,7	0	17,9	6	12,2	19,4	0	18,0	6	12,2	0,70	0,10	0,00
3589	Limbrichterstraat 35A Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,8	0	17,9	6	12,2	19,4	0	18,0	6	12,2	0,60	0,10	0,00
3600	Limbrichterstraat 33 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,6	0	17,9	6	12,2	19,2	0	18,0	6	12,2	0,60	0,10	0,00
3608	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,0	0	18,0	6	12,2	19,7	0	18,0	6	12,2	0,70	0,00	0,00
3611	Limbrichterstraat 46 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,8	0	17,9	6	12,2	19,5	0	18,0	6	12,2	0,70	0,10	0,00
3640	Limbrichterstraat 41 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,8	0	17,9	6	12,2	19,4	0	18,0	6	12,2	0,60	0,10	0,00
3646	Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,0	0	17,9	6	12,2	19,5	0	18,0	6	12,2	0,50	0,10	0,00
3658	Limbrichterstraat 45 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,9	0	17,9	6	12,2	19,5	0	18,0	6	12,2	0,60	0,10	0,00
3663	Limbrichterstraat 49A Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,2	0	18,0	6	12,2	19,7	0	18,0	6	12,2	0,50	0,00	0,00
3676	8138_Aan de Linde Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,6	0	18,0	6	12,2	20,5	0	18,1	6	12,3	0,90	0,10	0,10
3682	8142_Aan de Linde Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,7	0	18,0	6	12,2	20,4	0	18,1	6	12,3	0,70	0,10	0,10
3684	8144_Aan de Linde Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,8	0	18,0	6	12,2	20,6	0	18,1	6	12,3	0,80	0,10	0,10
3687	Limbrichterstraat 55 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	20,0	0	18,0	6	12,3	20,4	0	18,1	6	12,3	0,40	0,10	0,00
3698	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	20,8	0	18,1	6	12,3	21,0	0	18,1	6	12,3	0,20	0,00	0,00

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
3942	Delweide 15 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,9	0	17,9	6	12,2	0,80	0,00	0,00
3973	Limbrichterstraat 18 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,8	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
3976	Delweide 28 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,9	0	17,9	6	12,2	0,90	0,10	0,00
3987	Limbrichterstraat 30 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,4	0	17,9	6	12,2	19,1	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
3992	Limbrichterstraat 26A Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,3	0	17,9	6	12,2	19,0	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
3992	Limbrichterstraat 26A Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,3	0	17,9	6	12,2	19,0	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
4003	Limbrichterstraat 24 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,3	0	17,9	6	12,2	19,0	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
4012	Delweide 1 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,9	6	12,2	18,8	0	17,9	6	12,2	0,80	0,00	0,00
4042	Delweide 11 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,8	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
4046	Delweide 17 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,9	0	17,9	6	12,2	0,80	0,00	0,00
4061	Delweide 34 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,4	0	17,7	6	12,1	17,3	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4064	Delweide 30 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,9	0	17,9	6	12,2	0,90	0,10	0,00
4071	Limbrichterstraat 36 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,4	0	17,9	6	12,2	19,2	0	17,9	6	12,2	0,80	0,00	0,00
4082	Limbrichterstraat 32 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,4	0	17,9	6	12,2	19,1	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
4085	Limbrichterstraat 28 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,4	0	17,9	6	12,2	19,1	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
4100	Limbrichterstraat 20A Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,3	0	17,9	6	12,2	19,0	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
4102	Limbrichterstraat 22 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,3	0	17,9	6	12,2	19,0	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
4120	Reinald van Gelrestraat 51 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,4	0	17,7	6	12,1	17,3	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4124	Reinald van Gelrestraat 49 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,4	0	17,7	6	12,1	17,3	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4128	Delweide 32 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,4	0	17,7	6	12,1	17,3	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4207	Delweide 16 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,8	0	17,9	6	12,2	0,80	0,10	0,00
4244	Delweide 6 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,70	0,10	0,00
4246	Delweide 4 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,70	0,10	0,00
4251	Delweide 2 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,70	0,10	0,00
4258	Grachtstraat 1 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,70	0,10	0,00
4264	Grachtstraat 3 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,70	0,10	0,00
4269	Grachtstraat 3A Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,70	0,10	0,00
4271	Grachtstraat 3B Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,6	0	17,9	6	12,2	0,60	0,10	0,00
4287	Limbrichterstraat 5 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
4290	Halfweg 1 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,8	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
4297	Halfweg 5 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4300	Halfweg 7 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4306	Halfweg 9 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4307	Halfweg 11 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4313	Halfweg 13 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4316	Halfweg 15 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4334	Halfweg 4 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4341	Halfweg 14 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,6	0	17,9	6	12,2	0,50	0,00	0,00
4345	Halfweg 16 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,6	0	17,9	6	12,2	0,50	0,00	0,00
4356	Huize Witham 1 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,6	0	17,9	6	12,2	0,50	0,00	0,00
4361	Elsenewal 41 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,2	0	17,9	6	12,2	18,8	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4366	Elsenewal 37 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,2	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,50	0,00	0,00
4370	Elsenewal 31 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,2	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,50	0,00	0,00
4376	Elsenewal 27 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,2	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,50	0,00	0,00
4394	Delweide 18 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,8	0	17,9	6	12,2	0,80	0,10	0,00

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
4557	Limbrichterstraat 7A Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4570	Limbrichterstraat 3 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,70	0,10	0,00
4574	Limbrichterstraat 1 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,70	0,10	0,00
4580	Halfeweg 3 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4590	Halfeweg 17 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4594	Halfeweg 19 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,6	0	17,9	6	12,2	0,50	0,00	0,00
4599	Halfeweg 2 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,2	0	17,9	6	12,2	18,8	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4601	Halfeweg 6 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4608	Halfeweg 8 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4617	Halfeweg 12 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4625	Limbrichterstraat 5A Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4633	Limbrichterstraat 7 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4645	Elsenewal 39 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,2	0	17,9	6	12,2	18,8	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4654	Elsenewal 33 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,2	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,50	0,00	0,00
4676	Delweide 22 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,9	0	17,9	6	12,2	0,90	0,10	0,00
4683	Gelrehof 4 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,8	0	17,9	6	12,2	0,80	0,10	0,00
4699	Gelrehof 6 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,8	0	17,9	6	12,2	0,80	0,10	0,00
4706	Gelrehof 8 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,8	0	17,9	6	12,2	0,80	0,10	0,00
4712	Gelrehof 7 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,8	0	17,9	6	12,2	0,80	0,10	0,00
4716	Delweide 24 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,9	0	17,9	6	12,2	0,90	0,10	0,00
4721	Delweide 20 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,8	0	17,9	6	12,2	0,80	0,10	0,00
4733	Aan de Bogen 6 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,3	0	17,9	6	12,2	19,0	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
4739	Aan de Bogen 4 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,4	0	17,9	6	12,2	19,0	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4752	Limbrichterstraat 23 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,4	0	17,9	6	12,2	19,1	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
4758	Limbrichterstraat 25 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,4	0	17,9	6	12,2	19,1	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
4760	Aan de Bogen 1 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,3	0	17,9	6	12,2	19,0	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
4767	Aan de Bogen 9 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,3	0	17,9	6	12,2	18,9	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4772	Limbrichterstraat 19 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,3	0	17,9	6	12,2	19,0	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
4775	Aan de Bogen 5 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,3	0	17,9	6	12,2	19,0	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
4781	Limbrichterstraat 13 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,2	0	17,9	6	12,2	18,9	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
4789	Reinald van Gelrestraat 39B Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,4	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,80	0,00	0,00
4797	Reinald van Gelrestraat 41 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,4	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,80	0,00	0,00
4985	Op de Kasselemeier 8 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,1	0	17,7	6	12,1	0,80	0,00	0,00
4986	Op de Kasselemeier 10 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,1	0	17,7	6	12,1	0,80	0,00	0,00
4993	Op de Kasselemeier 12 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
5004	Op de Kasselemeier 16 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
5010	Op de Kasselemeier 18 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
5023	Op de Kasselemeier 22 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
5038	Op de Kasselemeier 25 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
5042	Op de Kasselemeier 23 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
5047	Op de Kasselemeier 21 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
5057	Op de Kasselemeier 19 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,1	0	17,7	6	12,1	0,80	0,00	0,00
5058	Op de Kasselemeier 17 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,1	0	17,7	6	12,1	0,80	0,00	0,00
5064	Reinald van Gelrestraat 56 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,4	0	17,7	6	12,1	17,3	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
5068	Reinald van Gelrestraat 54 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,4	0	17,7	6	12,1	17,3	0						

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
5192	Markt 27 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
5194	Millenerstraat 27 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
5204	Markt 16 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
5205	Markt 16 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
5231	Schoolstraat 8 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
5243	Schoolstraat 1 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
5247	Cremerstraat 17 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
5252	Cremerstraat 17A Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
5263	Haverterstraat 5 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
5266	Haageinde 4 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
5270	Elsenewal 19A Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,6	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,40	0,10	0,00
5279	Schoolstraat 26 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
5294	Op de Brug 6 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
5295	Op de Brug 6 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
5325	7277_Millenerstraat Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
5342	Kloosterwal 1 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
5346	Kloosterwal 3 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
5349	Kloosterwal 2A Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
5385	Haverterstraat 22 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
5398	Haverterstraat 20 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
5404	Hoordstraat 24 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
5456	Haverterpoort 2 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
5459	Millenerstraat 42 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
5466	Millenerstraat 44 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
5467	Millenerstraat 46 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
5519	Gasthuisstraat 11 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
5524	Gasthuisstraat 9 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
5562	Markt 10 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
5580	Grachtstraat 19 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,70	0,10	0,00
5588	Grachtstraat 17 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,70	0,10	0,00
5600	Markt 5 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
5609	Oude Staat 4 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
5613	Elsenewal 1A Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
5622	Op de Brug 9 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,30	0,00	0,00
5628	Millenerpoort 28 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
5655	Millenerstraat 12 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
5664	Millenerpoort 7 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
5684	Beekstraat 23 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
5691	Haverterstraat 11 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
5704	Oude Staat 10 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
5707	Oude Staat 10 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
5722	Reinald van Gelrestraat 7 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
5730	Reinald van Gelrestraat 9 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
5732	Reinald van Gelrestraat 13 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
5743	Reinald van Gelrestraat 11 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
5982	Elsenewal 6 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
5989	Elsenewal 4 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6024	Millenerpoort 24 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6035	Millenerstraat 20 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6040	Hoordstraat 44 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6049	Hoordstraat 42 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,30	0,00	0,00
6057	Hoordstraat 38 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6074	Hoordstraat 36 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6095	Hoordstraat 22 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6096	Hoordstraat 20 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6119	Markt 13 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
6135	Haverterstraat 23 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6139	Haverterpoort 3 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6141	Markt 2 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
6157	Markt 14 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
6322	Haverterstraat 6 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6328	Cremerstraat 26 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6335	Markt 15 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
6345	Markt 11 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
6347	Markt 19 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6365	Cremerstraat 22A Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6400	Schoolstraat 12 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6414	Oude Staat 9 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6423	Oude Staat 15A Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
6437	Haageinde 6 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6441	Oude Staat 17 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
6446	Haverterstraat 9 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6455	Oude Staat 18 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6460	Haverterstraat 19 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6477	6888_Kleine Staat Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6486	Haverterpoort 1 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6560	Op de Brug 5 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6599	7174_Millenerpoort Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6600	7174_Millenerpoort Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6600	7174_Millenerpoort Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6600	7174_Millenerpoort Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6603	7174_Millenerpoort Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6604	7174_Millenerpoort Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6605	7174_Millenerpoort Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6605	7174_Millenerpoort Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6631	Beekstraat 29 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6641	Millenerpoort 1 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6645	Millenerpoort 3 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6679	Millenerstraat 18 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6699	Hoordstraat 32 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
7214	Beekstraat 37 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7224	Oude Staat 21 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7261	Beekstraat 33 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7274	Cremerstraat 20 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7278	Cremerstraat 22 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7304	Grachtstraat 16 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
7311	Haverterstraat 1 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7314	Haverterstraat 1 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7321	Grachtstraat 9 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
7331	Grachtstraat 11 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
7382	Haageinde 3 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
7386	Oude Staat 2 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
7392	Haageinde 11 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7399	Schoolstraat 2 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7410	Oude Staat 1 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
7412	Oude Staat 3 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7416	Oude Staat 5 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7425	Oude Staat 7 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7435	Oude Staat 7A Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7439	Oude Staat 11 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7449	Schoolstraat 5 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7453	Schoolstraat 3 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7467 6773_Cremerstraat Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00	
7469	Oude Staat 16A Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
7474	Oude Staat 16 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
7485	Oude Staat 19 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7513	Elsenewal 1 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7529	Op de Brug 20 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7539	Op de Brug 12 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,30	0,00	0,00
7544	Op de Brug 10 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,30	0,00	0,00
7558	Op de Brug 7 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7603	Beekstraat 35 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7610	Millenerstraat 8 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7615	Millenerstraat 22 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7625	Millenerstraat 24 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7685	Beekstraat 25 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7704	Millenerstraat 34 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7706	Millenerstraat 36 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7709	Millenerstraat 38 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7711	Millenerstraat 40 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7738	Haageinde 5 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
7750	Haageinde 7 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
7772	Millenerstraat 32 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7778	Millenerstraat 21 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7803	Gasthuisstraat 7 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7811	Gasthuisstraat																

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
8065	Grachtstraat 13 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,70	0,10	0,00
8073	Grachtstraat 2A Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
8096	Cremerstraat 2 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
8099	Cremerstraat 4 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
8105	Cremerstraat 8 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
8112	Cremerstraat 1 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
8119	Cremerstraat 3 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
8163	Oude Staat 13 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
8171	Cremerstraat 5 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
8183	Cremerstraat 15 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
8190	Haageinde 2 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
8206	6955_Huize Witham Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,6	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
8207	6955_Huize Witham Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,6	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
8207	6955_Huize Witham Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,6	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
8208	6955_Huize Witham Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,6	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
8208	6955_Huize Witham Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,6	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
8209	6955_Huize Witham Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,6	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
8210	6955_Huize Witham Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,6	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
8230	Op de Brug 14 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
8241	Elsenewal 2 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
8288	Millenerpoort 26 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
8337	Beekstraat 27 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
8452	Haverterpoort 9 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
8455	Hoordstraat 18 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
8486	Cremerstraat 21 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
8491	Cremerstraat 25 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
8517	Beekstraat 1 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
8575	Beekstraat 3 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
8590	Beekstraat 13 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
8593	Markt 6 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
8686	Markt 23 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
8688	Grachtstraat 12 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
8699	Grachtstraat 14 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
8702	Haverterpoort 1A Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
8707	Op de Brug 1 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
8733	Millenerstraat 26 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
8743	Kloosterwal 4 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
8769	Beekstraat 8 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
8777	Millenerpoort 13 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
8795	Cremerstraat 14 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
8856	Reinald van Gelrestraat 2 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,5	6	12,0	15,6	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
8857	Grachtstraat 8 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
8869	Haverterstraat 3 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
8944	Grachtstraat 35 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,5	6	12,0	15,6	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
8947	Grachtstraat 39 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,5	6	12,0	15,6	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
9118	Millenerstraat 6 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
9157	Op de Kasselemeier 56 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,90	0,00	0,00
9162	Op de Kasselemeier 4 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,90	0,00	0,00
9166	Millenerstraat 16 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
9185	Millenerstraat 11 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
9189	Millenerpoort 5 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
9233	Op de Kasselemeier 9 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,80	0,00	0,00
9243	Op de Kasselemeier 3 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,80	0,00	0,00
9311	Grachtstraat 61 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	14,9	0	17,5	6	12,0	15,5	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
9316	Grachtstraat 55 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	14,9	0	17,5	6	12,0	15,5	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
9357	Haverterstraat 25 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
9434	Haverterstraat 14 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
9443	Haverterstraat 8 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
9460	Reinald van Gelrestraat 24 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,70	0,00	0,00
9463	Reinald van Gelrestraat 22 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,70	0,00	0,00
9524	Reinald van Gelrestraat 4 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,5	6	12,0	15,6	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
9564	Reinald van Gelrestraat 16 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,70	0,00	0,00
9567	Reinald van Gelrestraat 14 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,70	0,00	0,00
9569	Reinald van Gelrestraat 12 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,70	0,00	0,00
9571	Reinald van Gelrestraat 10 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,6	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
9580	Reinald van Gelrestraat 8 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,6	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
9584	Reinald van Gelrestraat 6 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,6	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
9589	Grachtstraat 33 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,5	6	12,0	15,6	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
9603	Grachtstraat 37 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,5	6	12,0	15,6	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
9616	Grachtstraat 41 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,5	6	12,0	15,6	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
9619	Grachtstraat 43 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,5	6	12,0	15,5	0	17,6	6	12,0	0,50	0,10	0,00
9624	Grachtstraat 45 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,5	6	12,0	15,5	0	17,6	6	12,0	0,50	0,10	0,00
9628	Grachtstraat 49 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	14,9	0	17,5	6	12,0	15,5	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
9637	Grachtstraat 51 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	14,9	0	17,5	6	12,0	15,5	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
9638	Grachtstraat 18 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,5	6	12,0	15,5	0	17,6	6	12,0	0,50	0,10	0,00
9647	Grachtstraat 22 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	14,9	0	17,5	6	12,0	15,5	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
9650	Grachtstraat 24 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	14,9	0	17,5	6	12,0	15,5	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
9651	Grachtstraat 26 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	14,9	0	17,5	6	12,0	15,5	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
9654	Grachtstraat 28 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	14,9	0	17,5	6	12,0	15,5	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
9656	Grachtstraat 32 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	14,9	0	17,5	6	12,0	15,5	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
9657	Grachtstraat 36 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	14,9	0	17,5	6	12,0	15,5	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
9663	Grachtstraat 38 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	14,9	0	17,5	6	12,0	15,5	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
9668	Grachtstraat 40 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	14,9	0	17,5	6	12,0	15,5	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
9826	Op de Kasselemeier 54 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,90	0,00	0,00
9834	Op de Kasselemeier 58 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,90	0,00	0,00
9839	Op de Kasselemeier 60 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,90	0,00	0,00
9891	Op de Kasselemeier 15 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,1	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,80	0,00	0,00
9894	Op de Kasselemeier 11 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,80	0,00	0,00
9903	Op de Kasselemeier 7 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,80	0,00	0,00
9913	Op de Kasselemeier 5 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6									

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
3949	Delweide 19 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,9	0	17,9	6	12,2	0,80	0,00	0,00
4059	Delweide 36 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,4	0	17,7	6	12,1	17,3	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
5590	Grachtstraat 10 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
4089	Limbrichterstraat 20 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,2	0	17,9	6	12,2	18,9	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
3933	Limbrichterstraat 10 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
3978	Delweide 26 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,9	0	17,9	6	12,2	0,90	0,10	0,00
3785	Limbrichterstraat 38 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,5	0	17,9	6	12,2	19,2	0	18,0	6	12,2	0,70	0,10	0,00
3623	Limbrichterstraat 40 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,6	0	17,9	6	12,2	19,3	0	18,0	6	12,2	0,70	0,10	0,00
3620	Limbrichterstraat 42 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,6	0	17,9	6	12,2	19,3	0	18,0	6	12,2	0,70	0,10	0,00
4643	Allee 1 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,1	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,60	0,00	0,00
4389	Elsenewal 25 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,2	0	17,9	6	12,2	18,6	0	17,9	6	12,2	0,40	0,00	0,00
7504	Elsenewal 17 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,6	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,40	0,10	0,00
3865	Op de Kasselemeier 29 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,3	0	17,7	6	12,1	1,00	0,00	0,00
5034	Op de Kasselemeier 27 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,3	0	17,7	6	12,1	1,00	0,00	0,00
4115	Reinald van Gelrestraat 58 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,4	0	17,7	6	12,1	17,3	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
5078	Reinald van Gelrestraat 52 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,4	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,80	0,00	0,00
5101	Reinald van Gelrestraat 46 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
5107	Reinald van Gelrestraat 42 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
10222	Reinald van Gelrestraat 34 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,1	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,80	0,00	0,00
53	Ankersweg 70 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,1	0	18,0	6	12,3	16,3	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
55	Havenweg 108 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,3	0	18,0	6	12,3	16,5	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
61	Ankersweg 71 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,2	0	18,0	6	12,3	16,4	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
130	Burg. Hausmansstraat 2 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,1	0	18,0	6	12,3	16,3	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
141	Ankersweg 56 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,3	0	18,0	6	12,3	16,5	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
153	Ankersweg 75 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,2	0	18,0	6	12,3	16,4	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
161	Ankersweg 77 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,2	0	18,0	6	12,3	16,4	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
174	Havenweg 99 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,2	0	18,0	6	12,3	16,4	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
183	Burg. Savelkoulstraat 5 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,4	0	18,0	6	12,3	16,7	0	18,0	6	12,3	0,30	0,00	0,00
186	Burg. Savelkoulstraat 7 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,4	0	18,0	6	12,3	16,7	0	18,0	6	12,3	0,30	0,00	0,00
188	Havenweg 104 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,2	0	18,0	6	12,3	16,4	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
197	Ankersweg 65 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,2	0	18,0	6	12,3	16,5	0	18,0	6	12,3	0,30	0,00	0,00
202	Burg. Bovensstraat 7 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,3	0	18,0	6	12,3	16,5	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
206	Burg. Bovensstraat 9 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,3	0	18,0	6	12,3	16,5	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
207	Burg. Bovensstraat 11 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,3	0	18,0	6	12,3	16,5	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
210	Burg. Bovensstraat 13 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,3	0	18,0	6	12,3	16,6	0	18,0	6	12,3	0,30	0,00	0,00
213	Burg. Bovensstraat 15 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,3	0	18,0	6	12,3	16,6	0	18,0	6	12,3	0,30	0,00	0,00
217	Havenweg 101 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,2	0	18,0	6	12,3	16,4	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
224	Burg. Bovensstraat 6 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,3	0	18,0	6	12,3	16,6	0	18,0	6	12,3	0,30	0,00	0,00
226	Burg. Bovensstraat 8 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,3	0	18,0	6	12,3	16,6	0	18,0	6	12,3	0,30	0,00	0,00
229	Burg. Bovensstraat 10 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,3	0	18,0	6	12,3	16,6	0	18,0	6	12,3	0,30	0,00	0,00
233	Burg. Bovensstraat 12 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,4	0	18,0	6	12,3	16,6	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
237	Burg. Bovensstraat 14 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,4	0	18,0	6	12,3	16,6	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
239	Ankersweg 69 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,2	0	18,0	6	12,3	16,4	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
266	Ankersweg 54A Buchten	15,2	17,8	12,2	16,3	0	18,0	6	12,3	16,5	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
277	Havenweg 102 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,2	0	18,0	6	12,3	16,4	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
285	Havenweg 100 Buchten</td																

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
460	Burg. Hausmansstraat 16 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,1	0	18,0	6	12,3	16,3	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
464	Burg. Bovensstraat 1 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,3	0	18,0	6	12,3	16,5	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
474	Ankersweg 68 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,2	0	18,0	6	12,3	16,4	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
480	Claudius 3 Born	21,1	18,2	12,4	22,7	0	18,4	7	12,5	23,0	0	18,5	7	12,5	0,30	0,10	0,00
489	Claudius 5 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,5	7	12,5	23,1	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
496	Claudius 1 Born	21,1	18,2	12,4	22,7	0	18,4	7	12,5	23,0	0	18,5	7	12,5	0,30	0,10	0,00
618	Bornerveldstraat 87 Born	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	23,0	0	18,5	7	12,5	0,40	0,10	0,00
620	Bornerveldstraat 85 Born	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	23,0	0	18,5	7	12,5	0,40	0,10	0,00
627	Bornerveldstraat 83 Born	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	23,0	0	18,5	7	12,5	0,40	0,10	0,00
640	Bornerveldstraat 89 Born	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	23,0	0	18,5	7	12,5	0,40	0,10	0,00
644	Bornerveldstraat 97 Born	21,1	18,2	12,4	22,7	0	18,4	7	12,5	23,0	0	18,5	7	12,5	0,30	0,10	0,00
647	Bornerveldstraat 95 Born	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	23,0	0	18,5	7	12,5	0,40	0,10	0,00
652	Bornerveldstraat 93 Born	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	23,0	0	18,5	7	12,5	0,40	0,10	0,00
656	Bornerveldstraat 91 Born	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	23,0	0	18,5	7	12,5	0,40	0,10	0,00
679	Bornerveldstraat 59 Born	21,1	18,2	12,4	22,5	0	18,4	7	12,5	22,8	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
686	Bornerveldstraat 71 Born	21,1	18,2	12,4	22,5	0	18,4	7	12,5	22,9	0	18,4	7	12,5	0,40	0,00	0,00
702	Bornerveldstraat 63 Born	21,1	18,2	12,4	22,5	0	18,4	7	12,5	22,8	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
705	Bornerkapelstraat 28 Born	21,1	18,2	12,4	23,1	0	18,5	7	12,5	23,5	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
717	Bornerveldstraat 69 Born	21,1	18,2	12,4	22,5	0	18,4	7	12,5	22,8	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
723	Bornerveldstraat 79 Born	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	22,9	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
733	Bornerveldstraat 77 Born	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	22,9	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
767	Bornerkapelstraat 26 Born	21,1	18,2	12,4	23,1	0	18,5	7	12,5	23,5	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
772	Bornerkapelstraat 45 Born	21,1	18,2	12,4	22,7	0	18,4	7	12,5	23,0	0	18,5	7	12,5	0,30	0,10	0,00
781	Bornerkapelstraat 29 Born	21,1	18,2	12,4	23,0	0	18,5	7	12,5	23,3	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
788	Bornerkapelstraat 24 Born	21,1	18,2	12,4	23,1	0	18,5	7	12,5	23,5	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
821	Bornerkapelstraat 31 Born	21,1	18,2	12,4	23,0	0	18,5	7	12,5	23,4	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
825	Bornerkapelstraat 25 Born	21,1	18,2	12,4	22,9	0	18,5	7	12,5	23,2	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
827	Bornerkapelstraat 25 Born	21,1	18,2	12,4	22,9	0	18,5	7	12,5	23,2	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
832	Bornerkapelstraat 27 Born	21,1	18,2	12,4	22,9	0	18,5	7	12,5	23,3	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
844	Bornerkapelstraat 22 Born	21,1	18,2	12,4	23,1	0	18,5	7	12,5	23,5	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
853	Bornerkapelstraat 15 Born	21,1	18,2	12,4	22,7	0	18,5	7	12,5	23,1	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
855	Bornerkapelstraat 17 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,5	7	12,5	23,1	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
859	Bornerkapelstraat 19 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,5	7	12,5	23,1	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
863	Bornerkapelstraat 21 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,5	7	12,5	23,2	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
869	Bornerkapelstraat 18 Born	21,1	18,2	12,4	22,9	0	18,5	7	12,5	23,3	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
884	Bornerkapelstraat 20 Born	21,1	18,2	12,4	23,1	0	18,5	7	12,5	23,4	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
893	Bornerveldstraat 55 Born	21,1	18,2	12,4	22,4	0	18,4	7	12,5	22,7	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
913	Bornerkapelstraat 37 Born	21,1	18,2	12,4	22,9	0	18,5	7	12,5	23,2	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
929	Bornerkapelstraat 35 Born	21,1	18,2	12,4	23,0	0	18,5	7	12,5	23,4	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
940	Bornerveldstraat 57 Born	21,1	18,2	12,4	22,4	0	18,4	7	12,5	22,7	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
965	Aquarius 28 Born	21,1	18,2	12,4	22,4	0	18,4	7	12,5	22,7	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
988	Bornerkapelstraat 40 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,5	7	12,5	23,1	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
993	Bornerkapelstraat 38 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,5	7	12,5	23,2	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
1013	Bornerkapelstraat 36 Born	21,1	18,2	12,4	22,9	0	18,5	7	12,5	23,3	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
1017	Aquarius 38 Born	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	22,9	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1018	Bornerkapelstraat 34 Born	21,1	18,2	12,4	22,9	0	18,5	7	12,5</td								

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
1249	Aquarius 34 Born	21,1	18,2	12,4	22,5	0	18,4	7	12,5	22,8	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1270	Aquarius 36 Born	21,1	18,2	12,4	22,5	0	18,4	7	12,5	22,9	0	18,4	7	12,5	0,40	0,00	0,00
1281	Aquarius 31 Born	21,1	18,2	12,4	22,4	0	18,4	7	12,5	22,7	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1293	Aquarius 33 Born	21,1	18,2	12,4	22,4	0	18,4	7	12,5	22,7	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1327	Aquarius 41 Born	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	22,9	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1341	Aquarius 43 Born	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	22,9	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1394	Borneveldstraat 61 Born	21,1	18,2	12,4	22,5	0	18,4	7	12,5	22,8	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1433	Borneveldstraat 67 Born	21,1	18,2	12,4	22,5	0	18,4	7	12,5	22,8	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1507	Borneveldstraat 75 Born	21,1	18,2	12,4	22,5	0	18,4	7	12,5	22,9	0	18,4	7	12,5	0,40	0,00	0,00
1526	Borneveldstraat 81 Born	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	22,9	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1532	Aquarius 40 Born	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	22,9	0	18,5	7	12,5	0,30	0,10	0,00
1551	Borneveldstraat 73 Born	21,1	18,2	12,4	22,5	0	18,4	7	12,5	22,9	0	18,4	7	12,5	0,40	0,00	0,00
1553	Aquarius 30 Born	21,1	18,2	12,4	22,4	0	18,4	7	12,5	22,7	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1578	Aquarius 26 Born	21,1	18,2	12,4	22,4	0	18,4	7	12,5	22,7	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1602	Burg. Savelkoulstraat 12 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,3	0	18,5	7	12,6	22,5	0	18,6	7	12,6	0,20	0,10	0,00
1606	Burg. Savelkoulstraat 14 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,3	0	18,5	7	12,6	22,5	0	18,6	7	12,6	0,20	0,10	0,00
1608	Burg. Savelkoulstraat 16 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,3	0	18,5	7	12,6	22,6	0	18,6	7	12,6	0,30	0,10	0,00
1616	Burg. Savelkoulstraat 18 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,3	0	18,5	7	12,6	22,6	0	18,6	7	12,6	0,30	0,10	0,00
1617	Burg. Bovensstraat 18 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,1	0	18,5	7	12,6	22,4	0	18,5	7	12,6	0,30	0,00	0,00
1625	Ankersweg 57 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,9	0	18,6	7	12,7	23,3	0	18,7	7	12,7	0,40	0,10	0,00
1640	Burg. Savelkoulstraat 6 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,3	0	18,5	7	12,6	22,5	0	18,6	7	12,6	0,20	0,10	0,00
1642	Burg. Savelkoulstraat 8 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,3	0	18,5	7	12,6	22,5	0	18,6	7	12,6	0,20	0,10	0,00
1644	Burg. Savelkoulstraat 10 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,3	0	18,5	7	12,6	22,5	0	18,6	7	12,6	0,20	0,10	0,00
1648	Burg. Bovensstraat 16 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,1	0	18,5	7	12,6	22,4	0	18,5	7	12,6	0,30	0,00	0,00
1650	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 44 Holtu	21,0	18,4	12,6	23,7	0	18,8	7	12,7	24,2	0	18,8	7	12,7	0,50	0,00	0,00
1668	Ankersweg 63 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,1	0	18,5	7	12,6	22,3	0	18,5	7	12,6	0,20	0,00	0,00
1723	Burg. Savelkoulstraat 9 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,2	0	18,5	7	12,6	22,4	0	18,6	7	12,6	0,20	0,10	0,00
1725	Burg. Savelkoulstraat 11 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,2	0	18,5	7	12,6	22,5	0	18,6	7	12,6	0,30	0,10	0,00
1734	Ankersweg 59 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,1	0	18,5	7	12,6	22,4	0	18,5	7	12,6	0,30	0,00	0,00
1762	Havenweg 116 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,1	0	18,5	7	12,6	22,3	0	18,5	7	12,6	0,20	0,00	0,00
1765	Havenweg 114 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,1	0	18,5	7	12,6	22,3	0	18,5	7	12,6	0,20	0,00	0,00
1794	Ankersweg 13 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,7	0	18,7	7	12,7	24,1	0	18,8	7	12,7	0,40	0,10	0,00
1801	Ankersweg 11 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,7	0	18,7	7	12,7	24,1	0	18,8	7	12,7	0,40	0,10	0,00
1859	Holtummer Markt 5 Holtum	21,0	18,4	12,6	26,4	0	19,1	7	12,9	27,0	0	19,2	7	12,9	0,60	0,10	0,00
1863	Holtummer Markt 3 Holtum	21,0	18,4	12,6	26,1	0	19,1	7	12,9	26,7	0	19,1	7	12,9	0,60	0,00	0,00
1938	Ankersweg 6 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,5	0	18,7	7	12,7	23,9	0	18,8	7	12,7	0,40	0,10	0,00
1969	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 50 Holtu	21,0	18,4	12,6	23,5	0	18,7	7	12,7	24,0	0	18,8	7	12,7	0,50	0,10	0,00
1972	Ankersweg 5 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,9	0	18,8	7	12,7	24,3	0	18,8	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2026	Ankersweg 17 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,5	0	18,7	7	12,7	23,9	0	18,8	7	12,7	0,40	0,10	0,00
2028	Ankersweg 15 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,5	0	18,7	7	12,7	23,9	0	18,8	7	12,7	0,40	0,10	0,00
2036	Burg. Savelkoulstraat 13 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,2	0	18,5	7	12,6	22,5	0	18,6	7	12,6	0,30	0,10	0,00
2038	Burg. Savelkoulstraat 15 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,2	0	18,5	7	12,6	22,5	0	18,6	7	12,6	0,30	0,10	0,00
2040	Burg. Savelkoulstraat 17 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,2	0	18,5	7	12,6	22,5	0	18,6	7	12,6	0,30	0,10	0,00
2122	Ankersweg 25 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,4	0	18,7	7	12,7	23,8	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2133	Ankersweg 23 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,4	0	18,7	7	12,7	23,8	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2141	Ankersweg 29 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,3</td												

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
2315	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 8 Holtum	21,0	18,4	12,6	25,1	0	18,9	7	12,8	25,6	0	19,0	7	12,8	0,50	0,10	0,00
2322	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 6 Holtum	21,0	18,4	12,6	25,2	0	19,0	7	12,8	25,8	0	19,0	7	12,8	0,60	0,00	0,00
2339	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 4 Holtum	21,0	18,4	12,6	25,3	0	19,0	7	12,8	25,9	0	19,0	7	12,8	0,60	0,00	0,00
2343	Ankersweg 59B Buchten	21,0	18,4	12,6	22,1	0	18,5	7	12,6	22,3	0	18,5	7	12,6	0,20	0,00	0,00
2348	Ankersweg 52C Buchten	21,0	18,4	12,6	22,1	0	18,5	7	12,6	22,3	0	18,5	7	12,6	0,20	0,00	0,00
2362	Ankersweg 54B Buchten	21,0	18,4	12,6	22,1	0	18,5	7	12,6	22,3	0	18,5	7	12,6	0,20	0,00	0,00
2408	Ankersweg 51 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,0	0	18,6	7	12,7	23,4	0	18,7	7	12,7	0,40	0,10	0,00
2414	Ankersweg 28 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,2	0	18,7	7	12,7	23,5	0	18,7	7	12,7	0,30	0,00	0,00
2428	Ankersweg 26 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,2	0	18,7	7	12,7	23,5	0	18,7	7	12,7	0,30	0,00	0,00
2453	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 22 Holtu	21,0	18,4	12,6	24,4	0	18,8	7	12,8	25,0	0	18,9	7	12,8	0,60	0,10	0,00
2459	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 20 Holtu	21,0	18,4	12,6	24,5	0	18,8	7	12,8	25,0	0	18,9	7	12,8	0,50	0,10	0,00
2468	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 14 Holtu	21,0	18,4	12,6	24,8	0	18,9	7	12,8	25,3	0	19,0	7	12,8	0,50	0,10	0,00
2473	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 18 Holtu	21,0	18,4	12,6	24,6	0	18,9	7	12,8	25,0	0	18,9	7	12,8	0,40	0,00	0,00
2486	Ankersweg 54 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,1	0	18,5	7	12,6	22,3	0	18,5	7	12,6	0,20	0,00	0,00
2489	Ankersweg 24 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,2	0	18,7	7	12,7	23,6	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2491	Ankersweg 22 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,2	0	18,7	7	12,7	23,6	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2495	Ankersweg 20 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,2	0	18,7	7	12,7	23,6	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2499	Ankersweg 18 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,2	0	18,7	7	12,7	23,6	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2532	Ankersweg 32 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,1	0	18,7	7	12,7	23,5	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2535	Ankersweg 30 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,1	0	18,7	7	12,7	23,3	0	18,7	7	12,7	0,20	0,00	0,00
2562	Ankersweg 46 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,9	0	18,6	7	12,7	23,3	0	18,7	7	12,7	0,40	0,10	0,00
2571	Apollo 11-laan 15 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,4	0	18,6	7	12,7	22,7	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
2650	Ankersweg 55 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,9	0	18,6	7	12,7	23,3	0	18,7	7	12,7	0,40	0,10	0,00
2658	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 24 Holtu	21,0	18,4	12,6	24,3	0	18,8	7	12,8	24,8	0	18,9	7	12,8	0,50	0,10	0,00
2666	Ankersweg 49 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,0	0	18,6	7	12,7	23,4	0	18,7	7	12,7	0,40	0,10	0,00
2678	Ankersweg 4 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,6	0	18,7	7	12,7	24,0	0	18,8	7	12,7	0,40	0,10	0,00
2688	Ankersweg 2 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,7	0	18,7	7	12,7	24,1	0	18,8	7	12,7	0,40	0,10	0,00
2691	Ankersweg 3 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,0	0	18,8	7	12,7	24,4	0	18,8	7	12,8	0,40	0,00	0,10
2722	Holtummer Markt 2 Holtum	21,0	18,4	12,6	25,1	0	18,9	7	12,8	25,6	0	19,0	7	12,8	0,50	0,10	0,00
2735	Ankersweg 8 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,4	0	18,7	7	12,7	23,8	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2737	Ankersweg 21 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,4	0	18,7	7	12,7	23,8	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2744	Ankersweg 19 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,4	0	18,7	7	12,7	23,8	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2801	29309_Holtummer Markt Holtum	21,0	18,4	12,6	24,7	0	18,9	7	12,8	25,1	0	18,9	7	12,8	0,40	0,00	0,00
2807	Holtummer Markt 2A Holtum	21,0	18,4	12,6	24,8	0	18,9	7	12,8	25,2	0	18,9	7	12,8	0,40	0,00	0,00
2810	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 26 Holtu	21,0	18,4	12,6	24,3	0	18,8	7	12,8	24,8	0	18,9	7	12,8	0,50	0,10	0,00
2819	Ankersweg 16 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,3	0	18,7	7	12,7	23,7	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2822	Ankersweg 14 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,3	0	18,7	7	12,7	23,7	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2825	Ankersweg 12 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,3	0	18,7	7	12,7	23,7	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2829	Ankersweg 31 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,3	0	18,7	7	12,7	23,7	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2839	Holtummer Markt 4 Holtum	21,0	18,4	12,6	25,4	0	19,0	7	12,8	26,0	0	19,0	7	12,8	0,60	0,00	0,00
2863	Ankersweg 59A Buchten	21,0	18,4	12,6	22,1	0	18,5	7	12,6	22,3	0	18,5	7	12,6	0,20	0,00	0,00
2900	Ankersweg 47 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,1	0	18,6	7	12,7	23,4	0	18,7	7	12,7	0,30	0,10	0,00
2912	Ankersweg 45 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,1	0	18,7	7	12,7	23,5	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2921	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 54 Holtu	21,0	18,4	12,6	23,5	0	18,7	7	12,7	24,0	0	18,8	7	12,7	0,50	0,10	0,00
2925	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 52 Holtu	21,0	18,4	12,6	23,5	0	18,7	7	12,7	24,0	0	18,8	7	12,7	0,50	0,10	0,00
2930	Gouverneur Ruijs de Beerenbrou																

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
3050	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 74 Holtu	21,0	18,4	12,6	23,2	0	18,7	7	12,7	23,7	0	18,7	7	12,7	0,50	0,00	0,00
3054	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 72 Holtu	21,0	18,4	12,6	23,2	0	18,7	7	12,7	23,7	0	18,7	7	12,7	0,50	0,00	0,00
3064	Ankersweg 39 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,2	0	18,7	7	12,7	23,5	0	18,7	7	12,7	0,30	0,00	0,00
3071	Ankersweg 37 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,2	0	18,7	7	12,7	23,6	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
3076	Ankersweg 50 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,9	0	18,6	7	12,7	23,2	0	18,7	7	12,7	0,30	0,10	0,00
3078	Ankersweg 10 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,4	0	18,7	7	12,7	23,8	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
3088	Apollo 11-laan 27 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,8	0	18,6	7	12,7	23,2	0	18,6	7	12,7	0,40	0,00	0,00
3089	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 66 Holtu	21,0	18,4	12,6	23,3	0	18,7	7	12,7	23,8	0	18,8	7	12,7	0,50	0,10	0,00
3125	Edwin Aldrinstraat 9 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,5	0	18,6	7	12,7	22,8	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
3128	Edwin Aldrinstraat 11 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,5	0	18,6	7	12,7	22,8	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
3137	Apollo 11-laan 17 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,4	0	18,6	7	12,7	22,7	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
3157	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 70 Holtu	21,0	18,4	12,6	23,2	0	18,7	7	12,7	23,7	0	18,7	7	12,7	0,50	0,00	0,00
3162	Edwin Aldrinstraat 5 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,6	0	18,6	7	12,7	22,8	0	18,6	7	12,7	0,20	0,00	0,00
3170	Edwin Aldrinstraat 7 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,5	0	18,6	7	12,7	22,8	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
3182	Edwin Aldrinstraat 13 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,5	0	18,6	7	12,7	22,7	0	18,6	7	12,7	0,20	0,00	0,00
3192	Edwin Aldrinstraat 1 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,6	0	18,6	7	12,7	22,9	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
3196	Edwin Aldrinstraat 3 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,6	0	18,6	7	12,7	22,9	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
3202	Ankersweg 7 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,8	0	18,8	7	12,7	24,2	0	18,8	7	12,7	0,40	0,00	0,00
3209	Apollo 11-laan 23 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,7	0	18,6	7	12,7	23,0	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
3216	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 34 Holtu	21,0	18,4	12,6	23,9	0	18,8	7	12,7	24,5	0	18,8	7	12,8	0,60	0,00	0,10
3219	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 58 Holtu	21,0	18,4	12,6	23,4	0	18,7	7	12,7	23,9	0	18,8	7	12,7	0,50	0,10	0,00
3223	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 56 Holtu	21,0	18,4	12,6	23,4	0	18,7	7	12,7	23,9	0	18,8	7	12,7	0,50	0,10	0,00
3233	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 28 Holtu	21,0	18,4	12,6	24,1	0	18,8	7	12,7	24,6	0	18,9	7	12,8	0,50	0,10	0,10
3250	Ankersweg 43 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,1	0	18,7	7	12,7	23,5	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
3271	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 68 Holtu	21,0	18,4	12,6	23,3	0	18,7	7	12,7	23,7	0	18,8	7	12,7	0,40	0,10	0,00
3330	Bornerkapelstraat 13 Born	21,1	18,2	12,4	22,7	0	18,4	7	12,5	23,0	0	18,5	7	12,5	0,30	0,10	0,00
3354	28430_Holtummer Markt Holtum	21,0	18,4	12,6	25,8	0	19,0	7	12,8	26,3	0	19,1	7	12,8	0,50	0,10	0,00
3393	8150_Kruisweide Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,4	0	18,0	6	12,2	20,1	0	18,0	6	12,3	0,70	0,00	0,10
3394	8152_Kruisweide Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,5	0	18,0	6	12,2	20,2	0	18,0	6	12,3	0,70	0,00	0,10
3395	8154_Kruisweide Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,6	0	18,0	6	12,2	20,3	0	18,0	6	12,3	0,70	0,00	0,10
3402	Holtummerweg 3 Susteren	15,3	17,6	12,1	17,3	0	17,8	6	12,2	18,4	0	17,9	6	12,2	1,10	0,10	0,00
3408	Oude Rijksweg Zuid 58 Susteren	15,3	17,6	12,1	16,9	0	17,8	6	12,2	18,2	0	17,8	6	12,2	1,30	0,00	0,00
3412	Holtummerweg 2 Susteren	15,3	17,6	12,1	17,2	0	17,8	6	12,2	18,3	0	17,9	6	12,2	1,10	0,10	0,00
3443	Treichterveldpad 1 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,7	0	17,9	6	12,2	19,3	0	18,0	6	12,2	0,60	0,10	0,00
3462	Trichterweg 1 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,0	0	17,9	6	12,2	19,5	0	18,0	6	12,2	0,50	0,10	0,00
3471	8140_Aan de Linde Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,6	0	18,0	6	12,2	20,4	0	18,1	6	12,3	0,80	0,10	0,10
3478	8146_Aan de Linde Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,7	0	18,0	6	12,2	20,6	0	18,1	6	12,3	0,90	0,10	0,10
3479	8148_Aan de Linde Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,8	0	18,0	6	12,2	20,7	0	18,1	6	12,3	0,90	0,10	0,10
3494	8156_Kruisweide Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,7	0	18,0	6	12,2	20,4	0	18,1	6	12,3	0,70	0,10	0,10
3519	Trichterweg 3 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,0	0	17,9	6	12,2	19,5	0	18,0	6	12,2	0,50	0,10	0,00
3557	Aan de Linde 26 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,7	0	18,0	6	12,2	20,7	0	18,1	6	12,3	1,00	0,10	0,10
3603	Limbrichterstraat 31 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,6	0	17,9	6	12,2	19,3	0	18,0	6	12,2	0,70	0,10	0,00
3628	Limbrichterstraat 29 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,5	0	17,9	6	12,2	19,2	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
3679	8142_Aan de Linde Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,6	0	18,0	6	12,2	20,5	0	18,1	6	12,3	0,90	0,10	0,10
3683	8144_Aan de Linde Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	19,7	0	18,0	6									

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
4398	Sint Janshof 14 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,6	0	17,9	6	12,2	0,60	0,10	0,00
4401	Sint Janshof 16 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,6	0	17,9	6	12,2	0,60	0,10	0,00
4404	Sint Janshof 18 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,6	0	17,9	6	12,2	0,60	0,10	0,00
4405	Sint Janshof 20 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,6	0	17,9	6	12,2	0,60	0,10	0,00
4415	Gelrehof 9 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,8	0	17,9	6	12,2	0,80	0,10	0,00
4456	Limbrichterstraat 27 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,4	0	17,9	6	12,2	19,1	0	17,9	6	12,2	0,70	0,00	0,00
4502	Op de Kasselemeier 24 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,3	0	17,7	6	12,1	1,00	0,00	0,00
4652	Elsenewal 35 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,2	0	17,9	6	12,2	18,7	0	17,9	6	12,2	0,50	0,00	0,00
4688	Sint Janshof 12 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,6	0	17,9	6	12,2	0,60	0,10	0,00
4697	Susterderpoort 2 Nieuwstadt	17,1	17,8	12,1	18,0	0	17,8	6	12,2	18,6	0	17,9	6	12,2	0,60	0,10	0,00
4799	Op de Kasselemeier 33 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4803	Op de Kasselemeier 33 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,3	0	17,7	6	12,1	1,00	0,00	0,00
4813	Op de Kasselemeier 35 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4816	Op de Kasselemeier 37 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4827	Op de Kasselemeier 39 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4837	Op de Kasselemeier 41 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,90	0,00	0,00
4842	Op de Kasselemeier 26 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4847	Op de Kasselemeier 28 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4849	Op de Kasselemeier 30 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4859	Op de Kasselemeier 32 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4864	Op de Kasselemeier 34 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4871	Op het Leurke 2 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,1	0	17,7	6	12,1	0,80	0,00	0,00
4875	Op het Leurke 4 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,1	0	17,7	6	12,1	0,80	0,00	0,00
4888	Op het Leurke 6 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4894	7253_Op het Leurke Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4898	Op het Leurke 10 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4907	Op het Leurke 12 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4916	Op het Leurke 14 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4921	Op het Leurke 16 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,3	0	17,7	6	12,1	1,00	0,00	0,00
4928	Op de Kasselemeier 36 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4934	Op het Leurke 15 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,3	0	17,7	6	12,1	1,00	0,00	0,00
4941	Op het Leurke 13 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4946	Op het Leurke 11 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4953	Op het Leurke 9 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4955	Op het Leurke 7 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4968	Op het Leurke 5 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
4969	Op het Leurke 3 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,1	0	17,7	6	12,1	0,80	0,00	0,00
4982	Op het Leurke 1 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,1	0	17,7	6	12,1	0,80	0,00	0,00
4999	Op de Kasselemeier 14 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
5017	Op de Kasselemeier 20 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,2	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
5227	Schoolstraat 14 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
5288	Schoolstraat 24 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
5308	Sint Janswal 10 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
5315	Sint Janswal 8 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
5331	7277_Millenerstraat Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0</								

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
6277	Sint Maartenswal 7 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6287	In de Bongerd 2 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6296	In de Bongerd 4 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6299	In de Bongerd 6 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6305	In de Bongerd 8 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6312	In de Bongerd 10 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6320	Millenerpoort 9 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6360	Markt 23A Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6382	Susterderpoort 5 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
6389	Sint Brigidawal 2 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
6407	Schoolstraat 10 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6463	Oude Staat 17A Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
6473	6888_Kleine Staat Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6474	6888_Kleine Staat Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6476	6888_Kleine Staat Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6480	Sint Brigidawal 48 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6497	Sint Brigidawal 44 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6595	Millenerpoort 22 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6597	Sint Janswal 4 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6599	7174_Millenerpoort Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6636	Beekstraat 21 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6706	Hoordstraat 30 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6726	Sint Maartenswal 28 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6734	Sint Maartenswal 26 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6746	Sint Maartenswal 24 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6759	Beekstraat 31 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6762	Sint Maartenswal 1 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6765	Sint Maartenswal 1 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6771	Sint Maartenswal 5 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
6804	Oude Staat 8 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6808	Haverterstraat 4 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
6825	Sint Janshof 21 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
6830	Sint Janshof 23 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
6831	Sint Janshof 25 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
6834	Sint Janshof 27 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
6837	Sint Janshof 29 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
6841	Sint Janshof 6 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
6844	Sint Janshof 8 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
6845	Sint Janshof 10 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
6848	Sint Janshof 4 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
6854	Sint Janshof 2 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
6855	Sint Janshof 5 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
6859	Sint Janshof 7 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
6860	Sint Janshof 9 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
6863	Sint Janshof 11 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
7262	Susterderpoort 7 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
7339	Sint Brigidawal 5 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,70	0,10	0,00
7348	Sint Brigidawal 7 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,70	0,10	0,00
7350	Sint Brigidawal 9 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
7358	Sint Brigidawal 12 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
7365	Sint Brigidawal 14 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
7369	Sint Brigidawal 16 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
7372	Sint Brigidawal 18 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
7466	6773_Cremerstraat Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7487	Elsenewal 21 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,6	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
7584	Sint Janswal 5 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7595	Sint Janswal 5 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7627	Millenerstraat 28 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7639	Kloosterwal 2 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7670	Sint Maartenswal 30 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7696	Sint Maartenswal 18 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7717	Sint Maartenswal 6 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7719	Sint Maartenswal 10 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7725	Sint Maartenswal 12 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7728	Sint Maartenswal 14 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7730	Sint Brigidawal 3C Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,70	0,10	0,00
7754	Sint Maartenswal 8 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7760	Sint Maartenswal 20 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7762	Sint Maartenswal 18 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7768	Sint Maartenswal 16 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7942	4486_Haageinde Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
7945	4486_Haageinde Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
7990	Cremerstraat 16 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
8036	Sint Brigidawal 1A Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
8040	Sint Brigidawal 1B Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
8042	Sint Brigidawal 1C Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
8051	Grachtstraat 2 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
8076	Sint Brigidawal 3 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
8079	Sint Brigidawal 3A Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,70	0,10	0,00
8080	Sint Brigidawal 3B Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,70	0,10	0,00
8090	Sint Brigidawal 11 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
8101	Cremerstraat 6 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,60	0,10	0,00
8122	Schoolstraat 4 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
8168	Oude Staat 15 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
8210	6955_Huize Witham Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,6	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
8222	Elsenewal 5 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
8294	Sint Janswal 6 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
8464	Sint Maartenswal 3 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
8716	Sint Janswal 12 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
8726	Sint Janswal 2 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0			

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
9674	Susterderweg 13 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	14,9	0	17,5	6	12,0	15,4	0	17,6	6	12,0	0,50	0,10	0,00
9677	Susterderweg 11 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	14,9	0	17,5	6	12,0	15,4	0	17,6	6	12,0	0,50	0,10	0,00
9701	Op de Kasselemeier 41A Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,90	0,00	0,00
9708	Op de Kasselemeier 41B Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,90	0,00	0,00
9725	Op de Kasselemeier 38 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,90	0,00	0,00
9728	Op de Kasselemeier 40 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,90	0,00	0,00
9740	Op de Kasselemeier 42 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,90	0,00	0,00
9743	Op de Kasselemeier 44 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,90	0,00	0,00
9745	Op de Kasselemeier 46 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,90	0,00	0,00
9753	Op de Kasselemeier 50 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,90	0,00	0,00
9758	Op de Kasselemeier 52 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,90	0,00	0,00
9848	Op de Kasselemeier 47 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,80	0,00	0,00
9887	Op de Kasselemeier 49 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,80	0,00	0,00
9892	Op de Kasselemeier 13 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	15,0	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,80	0,00	0,00
9953	Susterderweg 21 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	14,9	0	17,5	6	12,0	15,5	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
9956	Susterderweg 19 Nieuwstadt	14,2	17,5	12,0	14,9	0	17,5	6	12,0	15,5	0	17,6	6	12,0	0,60	0,10	0,00
2625	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 25 Holtu	21,0	18,4	12,6	30,1	0	19,7	7	13,1	30,8	0	19,8	8	13,1	0,70	0,10	0,00
2724	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 2 Holtum	21,0	18,4	12,6	25,6	0	19,0	7	12,8	26,2	0	19,1	7	12,8	0,60	0,10	0,00
2310	Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 10 Holtu	21,0	18,4	12,6	25,0	0	18,9	7	12,8	25,5	0	19,0	7	12,8	0,50	0,10	0,00
152	Burg. Hausmansstraat 18 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,2	0	18,0	6	12,3	16,4	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
306	Havenweg 110 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,3	0	18,0	6	12,3	16,5	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
1757	Havenweg 118 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,1	0	18,5	7	12,6	22,3	0	18,5	7	12,6	0,20	0,00	0,00
4114	Reinald van Gelrestraat 60 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,4	0	17,7	6	12,1	17,3	0	17,7	6	12,1	0,90	0,00	0,00
1	Op de Baan 4	19,4	17,9	12,2	24,4	0	18,4	7	12,4	25,7	0	18,5	7	12,5	1,30	0,10	0,10
11	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,2	0	18,5	7	12,5	23,6	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
11	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,2	0	18,5	7	12,5	23,6	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
12	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,2	0	18,5	7	12,5	23,5	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
12	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,2	0	18,5	7	12,5	23,5	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
13	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,2	0	18,5	7	12,5	23,5	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
13	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,2	0	18,5	7	12,5	23,5	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
14	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,1	0	18,5	7	12,5	23,5	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
14	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,1	0	18,5	7	12,5	23,5	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
15	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,1	0	18,5	7	12,5	23,5	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
16	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,1	0	18,5	7	12,5	23,5	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
16	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,1	0	18,5	7	12,5	23,5	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
16	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,1	0	18,5	7	12,5	23,5	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
16	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,1	0	18,5	7	12,5	23,5	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
16	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,1	0	18,5	7	12,5	23,5	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
17	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,0	0	18,5	7	12,5	23,4	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
17	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,0	0	18,5	7	12,5	23,4	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
17	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,0	0	18,5	7	12,5	23,4	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
17	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,0	0	18,5	7	12,5	23,4	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
17	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,0	0	18,5	7	12,5	23,4	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
17	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,0	0	18,5	7	12,5	23,4	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
18	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,0	0	18,5	7	12,5	23,4	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
18	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,0	0											

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
39	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	22,9	0	18,5	7	12,5	23,3	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
46	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,0	0	18,5	7	12,5	23,3	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
51	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,1	0	18,5	7	12,5	23,4	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
52	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,0	0	18,5	7	12,5	23,4	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
52	2612_Campus Born	21,1	18,2	12,4	23,0	0	18,5	7	12,5	23,4	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
72	Klein Holtum 35 Buchten	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	22,8	0	18,4	7	12,5	0,20	0,00	0,00
87	Klein Holtum 39 Buchten	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	22,9	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
93	Klein Holtum 17 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,4	0	18,0	6	12,3	16,6	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
103	Klein Holtum 15 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,4	0	18,0	6	12,3	16,6	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
107	Klein Holtum 13 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,3	0	18,0	6	12,3	16,6	0	18,0	6	12,3	0,30	0,00	0,00
113	Klein Holtum 11 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,3	0	18,0	6	12,3	16,6	0	18,0	6	12,3	0,30	0,00	0,00
119	Klein Holtum 9 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,3	0	18,0	6	12,3	16,5	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
123	Klein Holtum 5 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,2	0	18,0	6	12,3	16,4	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
125	Klein Holtum 5 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,2	0	18,0	6	12,3	16,5	0	18,0	6	12,3	0,30	0,00	0,00
271	Klein Holtum 1 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,2	0	18,0	6	12,3	16,4	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
294	Klein Holtum 19 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,4	0	18,0	6	12,3	16,6	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
348	Keerweg 121 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,1	0	18,0	6	12,3	16,3	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
351	Keerweg 119 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,1	0	18,0	6	12,3	16,3	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
363	Keerweg 117 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,1	0	18,0	6	12,3	16,3	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
375	Keerweg 111 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,1	0	18,0	6	12,3	16,3	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
383	Keerweg 109 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,1	0	18,0	6	12,3	16,3	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
390	Keerweg 107 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,1	0	18,0	6	12,3	16,3	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
393	Keerweg 115 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,1	0	18,0	6	12,3	16,3	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
401	Keerweg 113 Buchten	15,2	17,8	12,2	16,1	0	18,0	6	12,3	16,3	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
510	Klein Holtum 23 Buchten	15,5	18,5	12,8	16,9	0	18,7	7	12,9	17,1	0	18,7	7	12,9	0,20	0,00	0,00
513	Klein Holtum 25 Buchten	15,5	18,5	12,8	16,9	0	18,7	7	12,9	17,1	0	18,7	7	12,9	0,20	0,00	0,00
517	Klein Holtum 27 Buchten	21,1	18,2	12,4	22,5	0	18,4	7	12,5	22,7	0	18,4	7	12,5	0,20	0,00	0,00
523	Klein Holtum 21 Buchten	15,5	18,5	12,8	16,8	0	18,7	7	12,9	17,1	0	18,7	7	12,9	0,30	0,00	0,00
532	Octavianus 19 Born	15,5	18,5	12,8	17,1	0	18,7	7	12,9	17,4	0	18,7	7	12,9	0,30	0,00	0,00
539	Marcus Aurelius 33 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,5	7	12,5	23,2	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
540	Havenweg 142 Buchten	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	22,9	0	18,5	7	12,5	0,30	0,10	0,00
548	Klein Holtum 31 Buchten	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	22,9	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
556	Marcus Aurelius 40 Born	21,1	18,2	12,4	23,1	0	18,5	7	12,5	23,4	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
557	Marcus Aurelius 32 Born	21,1	18,2	12,4	23,1	0	18,5	7	12,5	23,5	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
577	Marcus Aurelius 34 Born	21,1	18,2	12,4	23,1	0	18,5	7	12,5	23,5	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
592	Marcus Aurelius 48 Born	21,1	18,2	12,4	23,0	0	18,5	7	12,5	23,4	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
605	Marcus Aurelius 42 Born	21,1	18,2	12,4	23,0	0	18,5	7	12,5	23,4	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
613	Marcus Aurelius 20 Born	21,1	18,2	12,4	22,7	0	18,5	7	12,5	23,1	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
630	Marcus Aurelius 39 Born	21,1	18,2	12,4	22,9	0	18,5	7	12,5	23,3	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
663	Marcus Aurelius 18 Born	21,1	18,2	12,4	22,7	0	18,4	7	12,5	23,0	0	18,5	7	12,5	0,30	0,10	0,00
680	Marcus Aurelius 28 Born	21,1	18,2	12,4	22,9	0	18,5	7	12,5	23,3	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
694	Marcus Aurelius 47 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,5	7	12,5	23,1	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
726	Marcus Aurelius 22 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,5	7	12,5	23,1	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
741	Klein Holtum 33 Buchten	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	22,8	0	18,4	7	12,5	0,20	0,00	0,00
747	Klein Holtum 29 Buchten	21,1	18,2	12,4	22,5	0	18,4	7	12,5	22,8	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
754	Marcus Aurelius 37 Born	21,1	18,2	12,4	22,9	0	18,5	7	12,5	23,3	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
793	Octavianus																

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
1188	Octavianus 28 Born	21,1	18,2	12,4	22,5	0	18,4	7	12,5	22,8	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1209	Octavianus 26 Born	21,1	18,2	12,4	22,5	0	18,4	7	12,5	22,8	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1243	Octavianus 25 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,4	7	12,5	23,0	0	18,5	7	12,5	0,20	0,10	0,00
1263	Marcus Aurelius 53 Born	21,1	18,2	12,4	22,7	0	18,4	7	12,5	23,0	0	18,5	7	12,5	0,30	0,10	0,00
1301	Marcus Aurelius 24 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,5	7	12,5	23,2	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
1308	Marcus Aurelius 30 Born	21,1	18,2	12,4	23,0	0	18,5	7	12,5	23,4	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
1316	Octavianus 30 Born	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	22,8	0	18,4	7	12,5	0,20	0,00	0,00
1321	Marcus Aurelius 5 Born	21,1	18,2	12,4	22,7	0	18,4	7	12,5	23,0	0	18,5	7	12,5	0,30	0,10	0,00
1352	Marcus Aurelius 18A Born	21,1	18,2	12,4	22,7	0	18,4	7	12,5	23,0	0	18,5	7	12,5	0,30	0,10	0,00
1362	Octavianus 27 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,4	7	12,5	23,1	0	18,5	7	12,5	0,30	0,10	0,00
1368	Octavianus 32 Born	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	22,9	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1370	Octavianus 34 Born	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	22,9	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1380	Klein Holtum 37 Buchten	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	22,9	0	18,4	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1399	Marcus Aurelius 6 Born	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	22,9	0	18,5	7	12,5	0,30	0,10	0,00
1406	Marcus Aurelius 31 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,5	7	12,5	23,1	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1413	Marcus Aurelius 35 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,5	7	12,5	23,2	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
1420	Marcus Aurelius 45 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,5	7	12,5	23,2	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
1424	Marcus Aurelius 41 Born	21,1	18,2	12,4	22,9	0	18,5	7	12,5	23,3	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
1442	Marcus Aurelius 29 Born	21,1	18,2	12,4	22,7	0	18,4	7	12,5	23,1	0	18,5	7	12,5	0,40	0,10	0,00
1451	Marcus Aurelius 23 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,5	7	12,5	23,2	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
1456	Marcus Aurelius 21 Born	21,1	18,2	12,4	22,9	0	18,5	7	12,5	23,3	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
1468	Marcus Aurelius 19 Born	21,1	18,2	12,4	22,9	0	18,5	7	12,5	23,3	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
1474	Marcus Aurelius 7 Born	21,1	18,2	12,4	22,7	0	18,5	7	12,5	23,1	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
1479	Marcus Aurelius 9 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,5	7	12,5	23,1	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1491	Marcus Aurelius 11 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,5	7	12,5	23,2	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
1496	Marcus Aurelius 13 Born	21,1	18,2	12,4	22,9	0	18,5	7	12,5	23,2	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1509	Marcus Aurelius 15 Born	21,1	18,2	12,4	22,9	0	18,5	7	12,5	23,3	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
1516	Marcus Aurelius 17 Born	21,1	18,2	12,4	23,0	0	18,5	7	12,5	23,3	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1545	Marcus Aurelius 1 Born	21,1	18,2	12,4	22,7	0	18,4	7	12,5	23,0	0	18,5	7	12,5	0,30	0,10	0,00
1566	Marcus Aurelius 25 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,5	7	12,5	23,2	0	18,5	7	12,5	0,40	0,00	0,00
1575	Marcus Aurelius 4 Born	21,1	18,2	12,4	22,6	0	18,4	7	12,5	22,9	0	18,5	7	12,5	0,30	0,10	0,00
1581	Marcus Aurelius 43 Born	21,1	18,2	12,4	22,9	0	18,5	7	12,5	23,2	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1592	Marcus Aurelius 49 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,5	7	12,5	23,1	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1598	Marcus Aurelius 51 Born	21,1	18,2	12,4	22,7	0	18,4	7	12,5	23,1	0	18,5	7	12,5	0,40	0,10	0,00
1630	Kleine Dries 7 Holtum	21,0	18,4	12,6	27,5	0	19,3	7	12,9	28,1	0	19,3	7	13,0	0,60	0,00	0,10
1654	Kloosterstraat 17 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,7	0	18,9	7	12,8	25,1	0	18,9	7	12,8	0,40	0,00	0,00
1665	Kloosterstraat 19 Holtum	21,0	18,4	12,6	25,2	0	18,9	7	12,8	25,6	0	19,0	7	12,8	0,40	0,10	0,00
1677	Martensweg 35 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,9	0	18,6	7	12,7	23,3	0	18,7	7	12,7	0,40	0,10	0,00
1680	Martensweg 33 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,9	0	18,6	7	12,7	23,2	0	18,7	7	12,7	0,30	0,10	0,00
1685	Kloosterstraat 42 Holtum	21,0	18,4	12,6	25,0	0	18,9	7	12,8	25,5	0	19,0	7	12,8	0,50	0,10	0,00
1685	Kloosterstraat 42 Holtum	21,0	18,4	12,6	25,0	0	18,9	7	12,8	25,5	0	19,0	7	12,8	0,50	0,10	0,00
1690	Kloosterstraat 38 Holtum	21,0	18,4	12,6	25,0	0	18,9	7	12,8	25,4	0	18,9	7	12,8	0,40	0,00	0,00
1691	Kloosterstraat 36 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,9	0	18,9	7	12,8	25,4	0	18,9	7	12,8	0,50	0,00	0,00
1693	Kloosterstraat 34 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,9	0	18,9	7	12,8	25,3	0	18,9	7	12,8	0,40	0,00	0,00
1695	Kloosterstraat 32 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,8	0	18,9	7	12,8	25,3	0	18,9	7	12,8	0,50	0,00	0,00
1697	Kloosterstraat 30 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,8	0	18,9	7	12,8	25,2	0	18,9	7				

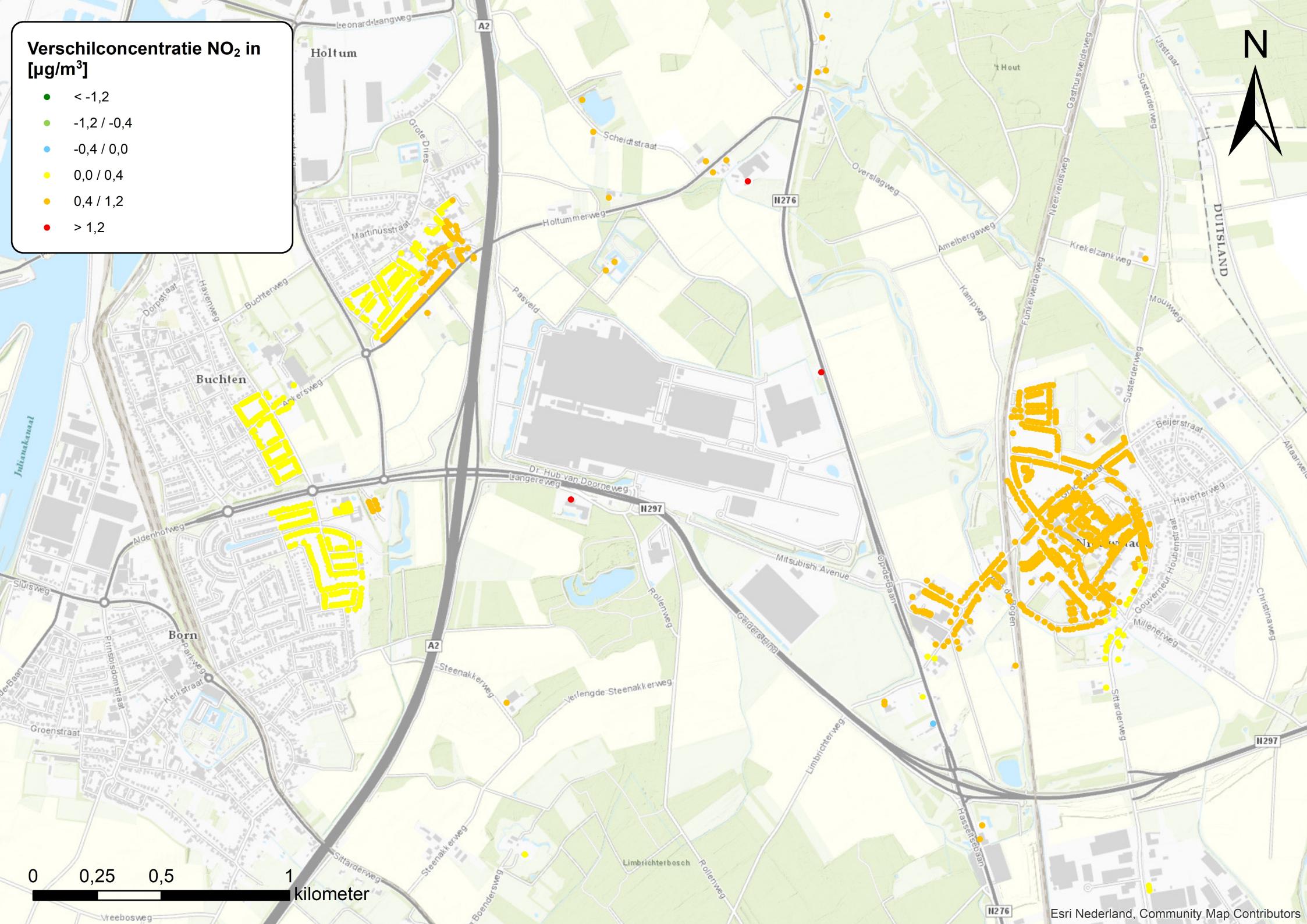
IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
1851	Martensweg 22 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,8	0	18,6	7	12,7	23,1	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
1876	Michael Collinsstraat 12 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,6	0	18,6	7	12,7	22,9	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
1887	Voss van Holtumstraat 1 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,9	0	18,6	7	12,7	23,2	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
1893	Philips Bentinckstraat 4 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,9	0	18,6	7	12,7	23,3	0	18,7	7	12,7	0,40	0,10	0,00
1897	Philips Bentinckstraat 13 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,3	0	18,7	7	12,7	23,7	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
1900	Philips Bentinckstraat 11 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,3	0	18,7	7	12,7	23,6	0	18,7	7	12,7	0,30	0,00	0,00
1909	Philips van Heinsbergstraat 13 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,0	0	18,6	7	12,7	23,4	0	18,7	7	12,7	0,40	0,10	0,00
1922	Kleine Dries 18 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,0	0	18,8	7	12,7	24,4	0	18,8	7	12,7	0,40	0,00	0,00
1929	Philips van Heinsbergstraat 6 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,0	0	18,6	7	12,7	23,3	0	18,7	7	12,7	0,30	0,10	0,00
1935	Philips van Heinsbergstraat 4 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,0	0	18,6	7	12,7	23,4	0	18,7	7	12,7	0,40	0,10	0,00
1953	Philips Bentinckstraat 5 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,1	0	18,6	7	12,7	23,4	0	18,7	7	12,7	0,30	0,10	0,00
1960	Philips Bentinckstraat 3 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,0	0	18,6	7	12,7	23,4	0	18,7	7	12,7	0,40	0,10	0,00
1992	Kloosterstraat 13A Holtum	21,0	18,4	12,6	24,4	0	18,8	7	12,8	24,9	0	18,9	7	12,8	0,50	0,10	0,00
2015	Philips Bentinckstraat 15 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,4	0	18,7	7	12,7	23,8	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2046	Philips Bentinckstraat 8 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,3	0	18,7	7	12,7	23,6	0	18,7	7	12,7	0,30	0,00	0,00
2052	Philips van Heinsbergstraat 1 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,2	0	18,7	7	12,7	23,6	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2056	Philips van Heinsbergstraat 9 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,1	0	18,6	7	12,7	23,4	0	18,7	7	12,7	0,30	0,10	0,00
2058	Philips van Heinsbergstraat 7 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,1	0	18,6	7	12,7	23,4	0	18,7	7	12,7	0,30	0,10	0,00
2061	Panneshofstraat 16 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,3	0	18,7	7	12,7	23,7	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2072	Martensweg 26 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,9	0	18,6	7	12,7	23,2	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
2079	Michael Collinsstraat 10 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,6	0	18,6	7	12,7	22,9	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
2091	Philips Bentinckstraat 6 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,0	0	18,6	7	12,7	23,4	0	18,7	7	12,7	0,40	0,10	0,00
2094	Voss van Holtumstraat 5 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,8	0	18,6	7	12,7	23,2	0	18,6	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2102	Kloosterstraat 21 Holtum	21,0	18,4	12,6	25,4	0	19,0	7	12,8	25,8	0	19,0	7	12,8	0,40	0,00	0,00
2104	Philips van Heinsbergstraat 11 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,0	0	18,6	7	12,7	23,4	0	18,7	7	12,7	0,40	0,10	0,00
2109	Kloosterstraat 10 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,1	0	18,8	7	12,7	24,5	0	18,8	7	12,8	0,40	0,00	0,10
2111	Kloosterstraat 8 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,0	0	18,8	7	12,7	24,4	0	18,8	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2115	Kloosterstraat 6 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,0	0	18,8	7	12,7	24,4	0	18,8	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2116	Kloosterstraat 4 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,0	0	18,8	7	12,7	24,3	0	18,8	7	12,7	0,30	0,00	0,00
2118	Kloosterstraat 2 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,9	0	18,8	7	12,7	24,2	0	18,8	7	12,7	0,30	0,00	0,00
2149	Philips Bentinckstraat 9 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,2	0	18,7	7	12,7	23,5	0	18,7	7	12,7	0,30	0,00	0,00
2151	Philips Bentinckstraat 7 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,2	0	18,7	7	12,7	23,5	0	18,7	7	12,7	0,30	0,00	0,00
2155	Kloosterstraat 15 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,6	0	18,8	7	12,8	25,0	0	18,9	7	12,8	0,40	0,10	0,00
2175	Panneshofstraat 18 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,4	0	18,7	7	12,7	23,8	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2187	Philips van Heinsbergstraat 10 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,0	0	18,6	7	12,7	23,3	0	18,7	7	12,7	0,30	0,10	0,00
2194	Philips van Heinsbergstraat 8 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,0	0	18,6	7	12,7	23,3	0	18,7	7	12,7	0,30	0,10	0,00
2199	Philips van Heinsbergstraat 5 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,1	0	18,7	7	12,7	23,5	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2200	Philips van Heinsbergstraat 3 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,1	0	18,7	7	12,7	23,5	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2208	Martensweg 31 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,8	0	18,6	7	12,7	23,2	0	18,6	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2215	Martensweg 29 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,8	0	18,6	7	12,7	23,1	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
2240	Martensweg 21 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,7	0	18,6	7	12,7	23,0	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
2254	Voss van Holtumstraat 7 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,8	0	18,6	7	12,7	23,1	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
2261	Kloosterstraat 12 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,2	0	18,8	7	12,7	24,6	0	18,8	7	12,8	0,40	0,00	0,10
2268	Panneshofstraat 11 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,4	0	18,7	7	12,7	23,8	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2284	Kloosterstraat 24 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,7	0	18,9	7	12,8	25,1	0	18,9	7	12,8	0,40	0,00	0,00
2284	Kloosterstra																

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
2580	Munnikstraat 1 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,0	0	18,6	7	12,7	23,4	0	18,7	7	12,7	0,40	0,10	0,00
2620	Kleine Dries 22 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,9	0	18,8	7	12,7	24,3	0	18,8	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2632	Panneshofstraat 20 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,5	0	18,7	7	12,7	23,9	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2640	Kleine Dries 20 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,9	0	18,8	7	12,7	24,3	0	18,8	7	12,7	0,40	0,00	0,00
2709	Kleine Dries 23 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,1	0	18,8	7	12,7	24,6	0	18,8	7	12,8	0,50	0,00	0,10
2730	Michael Collinsstraat 14 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,5	0	18,6	7	12,7	22,8	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
2751	Kleine Dries 8 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,8	0	18,9	7	12,8	25,2	0	18,9	7	12,8	0,40	0,00	0,00
2758	Kleine Dries 6 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,9	0	18,9	7	12,8	25,2	0	18,9	7	12,8	0,30	0,00	0,00
2768	Kloosterstraat 27 Holtum	21,0	18,4	12,6	26,2	0	19,1	7	12,9	26,7	0	19,1	7	12,9	0,50	0,00	0,00
2774	Martensweg 28 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,9	0	18,6	7	12,7	23,2	0	18,7	7	12,7	0,30	0,10	0,00
2789	Kleine Dries 25 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,1	0	18,8	7	12,7	24,6	0	18,8	7	12,8	0,50	0,00	0,10
2796	29309_Holtummer Markt Holtum	21,0	18,4	12,6	24,6	0	18,8	7	12,8	25,0	0	18,9	7	12,8	0,40	0,10	0,00
2845	Kleine Dries 10 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,5	0	18,8	7	12,8	25,0	0	18,9	7	12,8	0,50	0,10	0,00
2855	Havenweg 124 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,2	0	18,5	7	12,6	22,4	0	18,5	7	12,6	0,20	0,00	0,00
2870	Havenweg 122 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,1	0	18,5	7	12,6	22,4	0	18,5	7	12,6	0,30	0,00	0,00
2873	Havenweg 120 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,1	0	18,5	7	12,6	22,3	0	18,5	7	12,6	0,20	0,00	0,00
2881	Havenweg 136 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,4	0	18,6	7	12,6	22,6	0	18,6	7	12,7	0,20	0,00	0,10
2884	Havenweg 134 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,3	0	18,6	7	12,6	22,6	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,10
2891	Havenweg 132 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,3	0	18,5	7	12,6	22,5	0	18,6	7	12,6	0,20	0,10	0,00
2894	Havenweg 130 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,2	0	18,5	7	12,6	22,5	0	18,6	7	12,6	0,30	0,10	0,00
2964	Michael Collinsstraat 9 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,7	0	18,6	7	12,7	23,0	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
2986	Ankersweg 33 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,2	0	18,7	7	12,7	23,6	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
3056	Molenveldweg 6 Holtum	20,5	18,3	12,5	23,9	0	18,7	7	12,7	24,3	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
3098	Panneshofstraat 9 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,3	0	18,7	7	12,7	23,7	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
3108	Michael Collinsstraat 4 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,6	0	18,6	7	12,7	23,0	0	18,6	7	12,7	0,40	0,00	0,00
3115	Michael Collinsstraat 2 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,7	0	18,6	7	12,7	23,0	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
3145	Havenweg 128 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,2	0	18,5	7	12,6	22,5	0	18,6	7	12,6	0,30	0,10	0,00
3153	Havenweg 126 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,2	0	18,5	7	12,6	22,4	0	18,6	7	12,6	0,20	0,10	0,00
3236	Michael Collinsstraat 8 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,6	0	18,6	7	12,7	22,9	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
3244	Michael Collinsstraat 6 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,6	0	18,6	7	12,7	22,9	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
3254	Havenweg 140 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,5	0	18,6	7	12,7	22,7	0	18,6	7	12,7	0,20	0,00	0,00
3274	Kloosterstraat 14 Holtum	21,0	18,4	12,6	24,4	0	18,8	7	12,8	24,8	0	18,9	7	12,8	0,40	0,10	0,00
3283	Molenveldweg 8 Holtum	20,5	18,3	12,5	24,1	0	18,7	7	12,7	24,5	0	18,8	7	12,7	0,40	0,10	0,00
3289	Kloosterstraat 7 Holtum	20,5	18,3	12,5	23,6	0	18,7	7	12,7	24,0	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
3295	Kloosterstraat 9 Holtum	20,5	18,3	12,5	23,7	0	18,7	7	12,7	24,1	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
3298	Molenveldweg 10 Holtum	20,5	18,3	12,5	24,2	0	18,7	7	12,7	24,6	0	18,8	7	12,7	0,40	0,10	0,00
3304	Molenveldweg 12 Holtum	20,5	18,3	12,5	24,3	0	18,8	7	12,7	24,7	0	18,8	7	12,7	0,40	0,00	0,00
3310	Molenveldweg 2 Holtum	20,5	18,3	12,5	23,8	0	18,7	7	12,7	24,2	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
3312	Molenveldweg 4 Holtum	20,5	18,3	12,5	23,8	0	18,7	7	12,7	24,2	0	18,7	7	12,7	0,40	0,00	0,00
3335	Marcus Aurelius 27 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,5	7	12,5	23,1	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
3356	28430_Holtummer Markt Holtum	21,0	18,4	12,6	25,8	0	19,0	7	12,8	26,3	0	19,1	7	12,9	0,50	0,10	0,10
3362	Voss van Holtumstraat 9 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,8	0	18,6	7	12,7	23,1	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
3367	Achter het Hout 7 Born	21,1	18,2	12,4	23,5	0	18,5	7	12,5	23,9	0	18,6	7	12,5	0,40	0,10	0,00
3371	Achter het Hout 5 Born	21,1	18,2	12,4	23,5	0	18,5	7	12,5	23,9	0	18,6	7	12,5	0,40	0,10	0,00
3374	Achter het Hout 5 Born	21,1	18,2	12,4	23,4	0	18,5	7	12,5	23,8	0	18,6	7	12,5	0,40	0,10	0,00
3378	Achter het Hout 4 Born	21,1	18,2	12,4	23,4	0	18,5	7	12,5	23,8	0	1					

IDENT	DESCRIP	BGR_NO2	BGR_PM10	BGR_PM25	REF_NO2	REF_U_NO2	REF_PM10	REF_U_PM10	REF_PM25	PLA_NO2	PLA_U_NO2	PLA_PM10	PLA_U_PM10	PLA_PM25	DELTA_NO2	DELTA_PM10	DELTA_PM25
3897	Funkelweideweg 6 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,3	0	17,7	6	12,1	1,00	0,00	0,00
3900	Funkelweideweg 7 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,3	0	17,7	6	12,1	1,00	0,00	0,00
3905	Funkelweideweg 8 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,3	0	17,7	6	12,1	1,00	0,00	0,00
3912	Funkelweideweg 10 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,3	0	17,7	6	12,1	1,00	0,00	0,00
3913	Funkelweideweg 10 Nieuwstadt	15,4	17,6	12,1	16,3	0	17,7	6	12,1	17,3	0	17,7	6	12,1	1,00	0,00	0,00
4160	Nusterweg 137 Sittard	16,2	17,5	11,8	16,9	0	17,6	6	11,8	17,1	0	17,6	6	11,8	0,20	0,00	0,00
4165	Nusterweg 137A Sittard	16,2	17,5	11,8	16,9	0	17,6	6	11,8	17,1	0	17,6	6	11,8	0,20	0,00	0,00
4182	Sittarderweg 5 Born	20,8	18,2	12,4	22,0	0	18,3	6	12,5	22,2	0	18,3	6	12,5	0,20	0,00	0,00
4204	Steenakkerweg 10 Born	21,1	18,2	12,4	23,6	0	18,5	6	12,5	24,0	0	18,6	6	12,5	0,40	0,10	0,00
4484	Wolfrahd 1 Born	15,5	17,4	11,8	18,0	0	17,7	6	11,9	19,1	0	17,7	6	12,0	1,10	0,00	0,10
4501	Wolfrahd 3 Born	15,5	17,4	11,8	17,9	0	17,7	6	11,9	19,0	0	17,7	6	12,0	1,10	0,00	0,10
5474	Millenerstraat 48 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,3	0	17,6	6	12,0	15,7	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
5666	Millenerpoort 11 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7067	In de Bongerd 16 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7069	In de Bongerd 18 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7073	In de Bongerd 22 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7077	In de Bongerd 20 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7081	In de Bongerd 24 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,50	0,00	0,00
7085	In de Bongerd 32 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
7087	In de Bongerd 14 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7243	In de Bongerd 26 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
7247	In de Bongerd 28 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
7248	In de Bongerd 28 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
7251	In de Bongerd 34 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
7255	In de Bongerd 36 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,7	6	12,0	0,50	0,10	0,00
7947	Millenerpoort 15 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	15,8	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
7950	Sint Brigidawal 8 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,1	0	17,7	6	12,0	0,70	0,10	0,00
8046	Markt 7 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,4	0	17,6	6	12,0	16,0	0	17,6	6	12,0	0,60	0,00	0,00
10325	In de Bongerd 12 Nieuwstadt	14,5	17,5	11,9	15,5	0	17,6	6	12,0	15,9	0	17,6	6	12,0	0,40	0,00	0,00
10366	Scheidtstraat 7 (woonboot)	15,3	17,6	12,1	18,2	0	18,0	6	12,2	18,8	0	18,0	6	12,3	0,60	0,00	0,10
1885	Voss van Holtumstraat 3 Holtum	21,0	18,4	12,6	22,9	0	18,6	7	12,7	23,2	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,00
2085	Philips van Heinsbergstraat 2 Holtum	21,0	18,4	12,6	23,1	0	18,6	7	12,7	23,4	0	18,7	7	12,7	0,30	0,10	0,00
244	Ankersweg 56A Buchten	15,2	17,8	12,2	16,2	0	18,0	6	12,3	16,4	0	18,0	6	12,3	0,20	0,00	0,00
3263	Havenweg 138 Buchten	21,0	18,4	12,6	22,4	0	18,6	7	12,6	22,7	0	18,6	7	12,7	0,30	0,00	0,10
1005	Octavianus 35 Born	21,1	18,2	12,4	23,0	0	18,5	7	12,5	23,3	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1099	Octavianus 31 Born	21,1	18,2	12,4	22,9	0	18,5	7	12,5	23,2	0	18,5	7	12,5	0,30	0,00	0,00
1089	Octavianus 29 Born	21,1	18,2	12,4	22,9	0	18,5	7	12,5	23,1	0	18,5	7	12,5	0,20	0,00	0,00
974	Octavianus 23 Born	21,1	18,2	12,4	22,8	0	18,4	7	12,5	23,1	0	18,5	7	12,5	0,30	0,10	0,00
535	Octavianus 19 Born	15,5	18,5	12,8	17,1	0	18,7	7	12,9	17,4	0	18,7	7	12,9	0,30	0,00	0,00

## Verschilconcentratie NO<sub>2</sub> in [µg/m<sup>3</sup>]

- < -1,2
- 1,2 / -0,4
- 0,4 / 0,0
- 0,0 / 0,4
- 0,4 / 1,2
- > 1,2

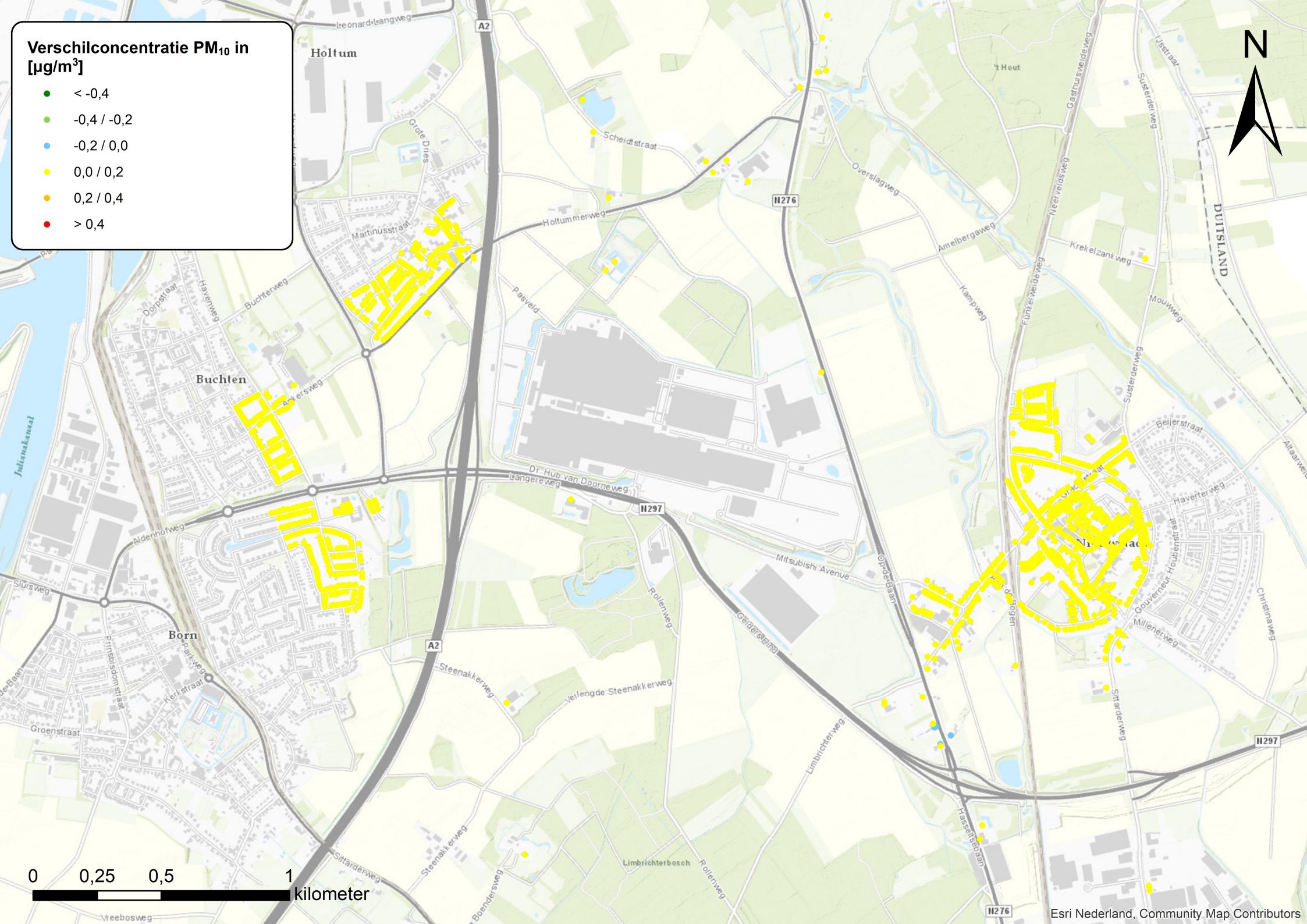


0 0,25 0,5

1 kilometer

**Verschilconcentratie PM<sub>10</sub> in  
[µg/m<sup>3</sup>]**

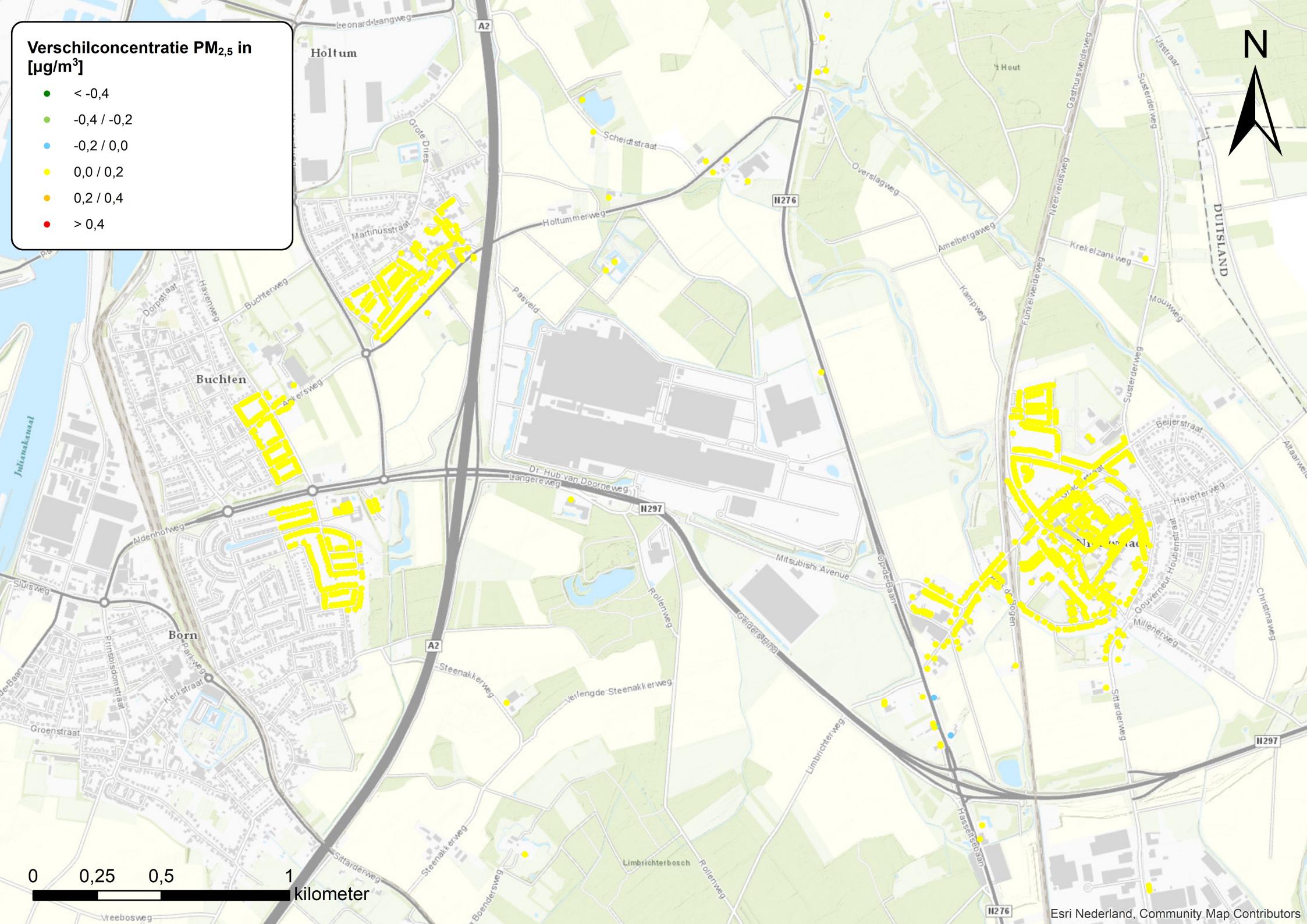
- < -0,4
- -0,4 / -0,2
- -0,2 / 0,0
- 0,0 / 0,2
- 0,2 / 0,4
- > 0,4



0 0,25 0,5 1 kilometer

**Verschilconcentratie PM<sub>2,5</sub> in  
[µg/m<sup>3</sup>]**

- < -0,4
- -0,4 / -0,2
- -0,2 / 0,0
- 0,0 / 0,2
- 0,2 / 0,4
- > 0,4



0 0,25 0,5

1 kilometer

## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondial in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

## Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21  
6221 SE MAASTRICHT  
Postbus 959  
6200 AZ MAASTRICHT  
T. 043 327 1200  
E. [info.nl@anteagroup.com](mailto:info.nl@anteagroup.com)

**[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)**

### Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden  
verveelvoudigd en/of openbaar worden  
gemaakt door middel van druk, fotokopie,  
elektronisch of op welke wijze dan ook,  
zonder schriftelijke toestemming van de  
auteurs.