Uitbreiding VDL Nedcar

Akoestisch onderzoek

projectnummer 432287
definitief revisie 5
15 oktober 2020

Understanding today.
Improving tomorrow.

Uitbreiding VDL Nedcar

Akoestisch onderzoek

projectnummer 432287
documentnummer 1
definitief revisie 5
15 oktober 2020

Auteurs
R.J.M. Pellegrom

Opdrachtgever
VDL Nedcar B.V.
Dr. Hub van Doorneweg 1
6121 RD BORN

Colofon

Projectgroep bestaande uit
S.M.O. Krutzen
L.M.J. Krutzen
B.M.P.M. Kuijpers
B. Bruijnen
K. Keijzers
R.J.M. Pellegrom

Tekstbijdragen
-

Fotografie
-

datum vrijgave	beschrijving revisie 5	goedkeuring	vrijgave
15-10-2020	Verwerking zienswijzen	G.A.O. Graaf	P.F.G.M. Kennes

Inhoudsopgave

		Blz.
1.1	Alternatieven	2
1.2	Voorkeursalternatief	3
1.3	Wijzigingen ten opzichte van Ontwerp PIP	9
2.1	Wet geluidhinder	10
2.1.1	Industrie	10
2.1.2	Wegverkeer	11
2.1.3	Cumulatie	13
2.1.4	Provinciaal geluidbeleid	13
2.2	Wet milieubeheer	13
2.3	Wet ruimtelijke ordening	14
3.1	Algemeen	16
3.2	Industrie	16
3.2.1	Representatieve bedrijfssituatie	17
3.2.1.1	Algemeen	17
3.2.1.2	Bestaande fabrieksgebouwen	17
3.2.1.3	Nieuwe fabrieksgebouwen	18
3.2.1.4	Logistieke activiteiten	18
3.2.2	Geluidruimte reservering Mitsubishi en Katoen Natie	20
3.3	Wegverkeer	21
3.4	Cumulatie	23
4.1	Geprognosticeerde geluidbelastingen en -toets	24
4.1.1	Equivalente geluidbelasting	24
4.1.2	Maximaal geluidniveau	29
4.2	Benodigde geluidmaatregelen	29
4.3	Overweging overige geluidmaatregelen	32
4.3.1	Maatregelen ter verlaging van het equivalente geluidniveau	32
4.3.2	Maatregelen ter verlaging van het maximale geluidniveau	38
4.4	Impact op vigerende geluidzone	43
5.1	Berekening en toets geprognosticeerde geluidbelastingen	45
5.1.1	N276	45
5.1.2	N297	45
5.1.3	Aan de Linde	45
5.1.4	Uitstralingseffecten ex artikel 99, lid 2, Wet geluidhinder	45
5.2	Overweging geluidmaatregelen	46
5.3	In te zetten geluidmaatregelen	46
6.1	Berekening geprognosticeerde geluidbelastingen	48
6.2	Toets aan provinciaal beleid/goede ruimtelijke ordening	48
6.3	Aanvullende bovenwettelijke geluidmaatregelen	52
7.1	Industrie	57
7.2	Wegverkeerslawaai	60
7.3	Cumulatie	60
7.4	Overzicht van de in te zetten geluidmaatregelen	60

BIJLAGEN:

1. Rekenresultaten verkeerslawaai reconstructietoets N276, N297 en Aan de Linde
2. Rekenresultaten industrielawaai en cumulatie
3. Impressies geluidrekenmodel en uitgangspunten
4. Hogere waardenbesluit uit 2000 industrieterrein Swentibold

1 Inleiding

Vooraf
Deze rapportage is met name geschreven voor inhoudelijk deskundigen, geeft op hoofdlijnen de van toepassing zijnde wet- en regelgeving weer en enkel voor zover deze specifiek op dit plan van toepassing is. Daar waar relevant is verwezen naar de gehanteerde wetsartikelen.

Bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" schrijft voor welke informatie (in de bijlagen) opgenomen moet zijn in het kader van transparantie en reproduceerbaarheid. De omvang van de geluidberekeningen is dermate groot dat het opnemen van alle benodigde informatie in de bijlagen zal leiden tot meer dan 1.000 pagina's met tabellen/getallen, hetgeen het document niet alleen lijvig maar ook nagenoeg onleesbaar maakt. Om deze redenen is in de bijlagen enkel op hoofdlijnen – ter ondersteuning van de hoofdteksten – informatie opgenomen. Op verzoek is alle relevante detailinformatie van het akoestisch onderzoek op te vragen bij het bevoegd gezag, de Provincie Limburg, al dan niet voorzien van een toelichting.

Uitbreiding VDL Nedcar
VDL Nedcar is een gerenommeerde Nederlandse autofabriek die al ruim 50 jaar auto's bouwt op de locatie in Born. VDL Nedcar produceert auto's in opdracht van grote automerken. De fabriek in Born heeft één productielijn en produceert jaarlijks ongeveer 200.000 auto's. De huidige omgevingsvergunning (voor de activiteit milieu) laat een productie van 350.000 auto's per jaar toe. Bij het bedrijf werken momenteel ongeveer 6.000 werknemers, grotendeels in een tweeploegendienst. VDL Nedcar is daarmee één van de grootste werkgevers in Zuid-Limburg en een belangrijke factor in de Limburgse economie. Om deze rol structureel te behouden en te versterken is uitbreiding van de fabriek met een tweede productielijn noodzakelijk.

Met de beoogde uitbreiding wordt een productiecapaciteit gecreëerd van maximaal 400.000 auto's per jaar. Door de manier waarop de productie van de auto's plaatsvindt is uitbreiding van de productiecapaciteit alleen mogelijk door het bouwen van een complete nieuwe (tweede) productielijn. Door de uitbreiding met een tweede productielijn kan het huidige aantal werknemers toenemen. Daarnaast kan de uitbreiding leiden tot de komst van nieuwe toe-leveranciers en extra werkgelegenheid ten gevolge van investeringen voor de uitbreiding en van de bestedingen van de werknemers.

Effect op omliggende infrastructuur
De uitbreiding van de fabriek betekent ook een toename van de hoeveelheid verkeer, voor zowel de logistiek (aanvoer van grondstoffen en onderdelen en de afvoer van geproduceerde auto's) als mogelijk ook van het personeelsverkeer. De toename van verkeer heeft effect op de omliggende infrastructuur, met name op de aansluitingen van VDL Nedcar op de omliggende provinciale wegen N297 en N276. Daarnaast zijn er knelpunten die zich zullen manifesteren als gevolg van de autonome groei van het verkeer. Deze toename in verkeer door de fabrieksuitbreiding en de autonome groei van het verkeer is de aanleiding om een toekomst vast en robuust ontwerp van de omliggende infrastructuur te maken om de verkeersknelpunten aan te pakken.

Voorgenomen activiteit en te nemen besluiten
Deze beoogde ontwikkelingen samen zijn de voorgenomen activiteit. Om de ontwikkelingen mogelijk te maken moet een nieuw ruimtelijk plan (in dit geval een provinciaal inpassingsplan) worden vastgesteld en moeten vergunningen worden verleend. Ten behoeve van het aantonen van de uitvoerbaarheid van het PIP zijn diverse onderzoeken uitgevoerd, waaronder voorliggend akoestisch onderzoek.

In navolgende figuur is de globale ligging van de inrichting in beeld gebracht.



Figuur 1-1: De inrichting van VDL Nedcar te Born, gezien vanaf de rijksweg A2

1.1 Alternatieven

In het kader van het project zijn de volgende vijf alternatieven onderzocht:

Integrale alternatieven voor de m.e.r.-procedure	Fabrieksscenario (BCI Consultancy)	Infrastructuur
Alternatief 1A	Scenario 3.1	Variant A1 Aanpassing bestaande infra (2×1)
Alternatief 1B	Scenario 3.1	Variant A2 aanpassing bestaande infra (2×2)
Alternatief 1C	Scenario 3.1	Variant A3 Sober en doelmatige variant aanpassing bestaande infra (1×2)
Alternatief 2A	Scenario 3.1	Variant C2 (randweg 2x1)
Alternatief 2B	Scenario 3.1	Variant C3 Sober en doelmatige variant van randweg (1×2)

In alle alternatieven heeft het fabrieksterrein een gelijke indeling. De alternatieven A1 en A2 gaan uit van een ruime aanpassing van de infrastructuur, waarbij de N276 blijft liggen op het huidige tracé, maar deels wordt aangepast voor een vergroting van de capaciteit en de verkeersveiligheid. Ook bij alternatief A3 blijft de N276 liggen op het huidige tracé, maar is de aanpassing van de infrastructuur sober en doelmatig. Bij de drie alternatieven A1, A2 en A3 wordt er een ongelijkvloerse verbinding gemaakt over de N276 om het terrein aan de oostkant van de weg conflictvrij bereikbaar te maken vanaf het fabrieksterrein. De alternatieven A1, A2 en A3 zijn ook wel aangeduid als de alternatieven met een middenweg.

De alternatieven 2A en 2B gaan uit van het verschuiven van de N276 in oostelijke richting, tot naast de Geleenbeek. Bij deze alternatieven ontstaat een aaneengesloten fabrieksterrein, waardoor de ongelijkvloerse verbinding over de N276 niet nodig is. De alternatieven 2A en 2B zijn ook aangeduid als de randwegalternatieven. Van deze alternatieven is alternatief 2B een sobere en doelmatige invulling.

Alternatief 1A	Alternatief 1B	Alternatief 1C	Alternatief 2A	Alternatief 2B
Middenweg: N276 niet verplaatst			**Randweg: N276 verschuift**	
Oorspronkelijke uitgangspunten		Sober en doelmatig	Oorspronkelijke uitgangspunten	Sober en doelmatig

Bij de alternatieven 1A, 1B en 2A is het vanwege de verbreding van de N276 noodzakelijk enkele woningen te amoveren. Uit nader onderzoek kan blijken dat voor deze woningen (bij de sobere en doelmatige alternatieven) en mogelijk ook enkele andere woningen een afweging moet worden gemaakt of ze kunnen worden gehandhaafd gezien de geluidbelasting.

1.2 Voorkeursalternatief

Dinsdag 18 februari 2020 heeft besluitvorming plaatsgevonden over het voorkeursalternatief (VKA) “Provinciaal Inpassingsplan (PIP) Uitbreiding VDL Nedcar”. Gedeputeerde Staten hebben inhoudelijk-bestuurlijk de voorkeur uitgesproken voor de sobere en doelmatige variant van de Randweg, ofwel alternatief 2B zoals beschreven in de Notitie Reikwijdte Detailniveau (NRD) en Milieueffectrapportage (m.e.r.). Dit alternatief biedt de beste kansen voor VDL Nedcar om de automotive industrie in Limburg verder duurzaam te verankeren. Alternatief 2B is het alternatief dat uitgaat van fabrieksuitbreiding in het Sterrebos (ten noorden van de inrichting) en voor de infrastructuur uitgaat van een sobere en doelmatige variant van de Randweg.



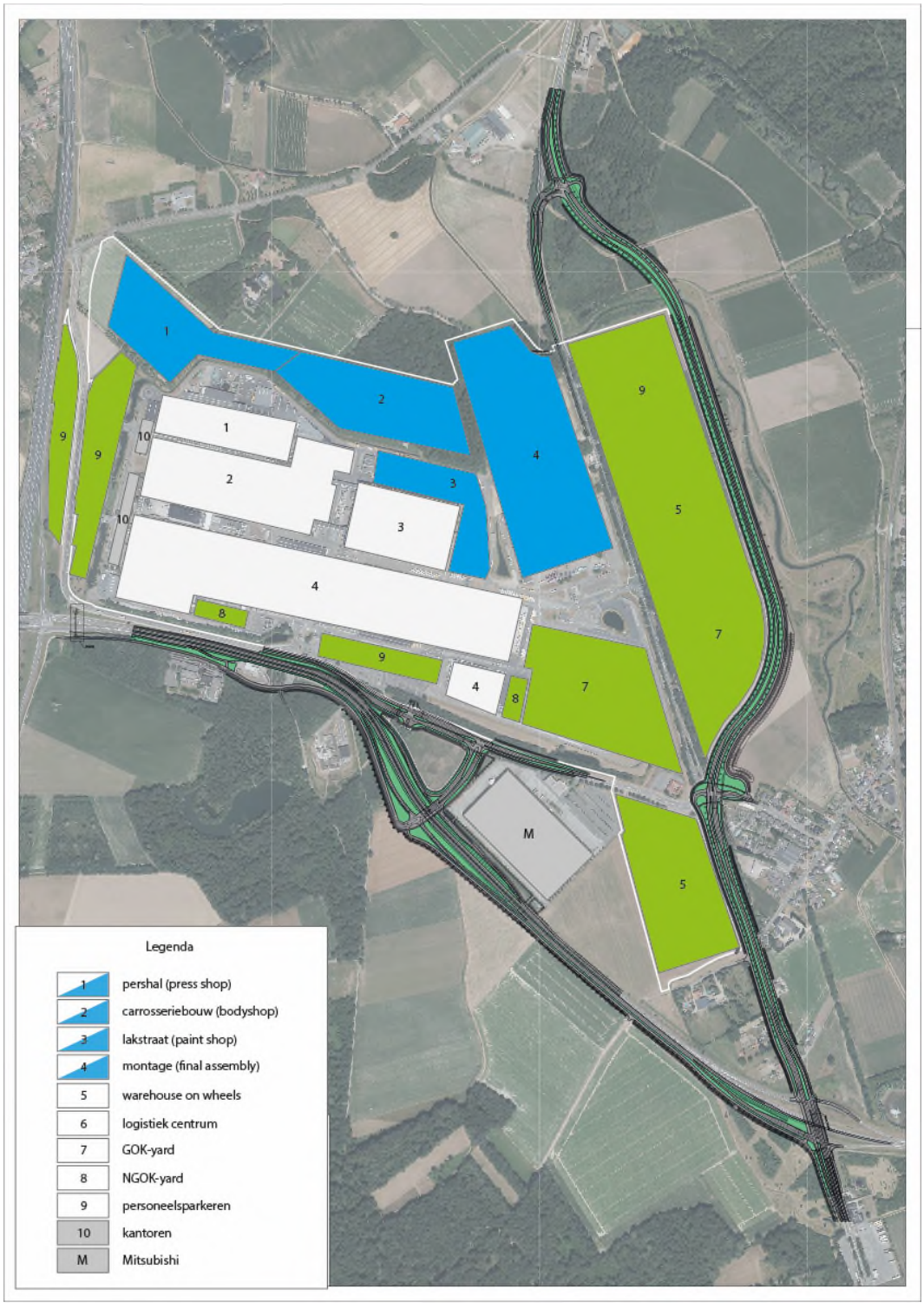
Figuur 1-2: Alternatief 1A (de witte vlakken 1-4 betreffen bestaande fabrieksgebouwen)



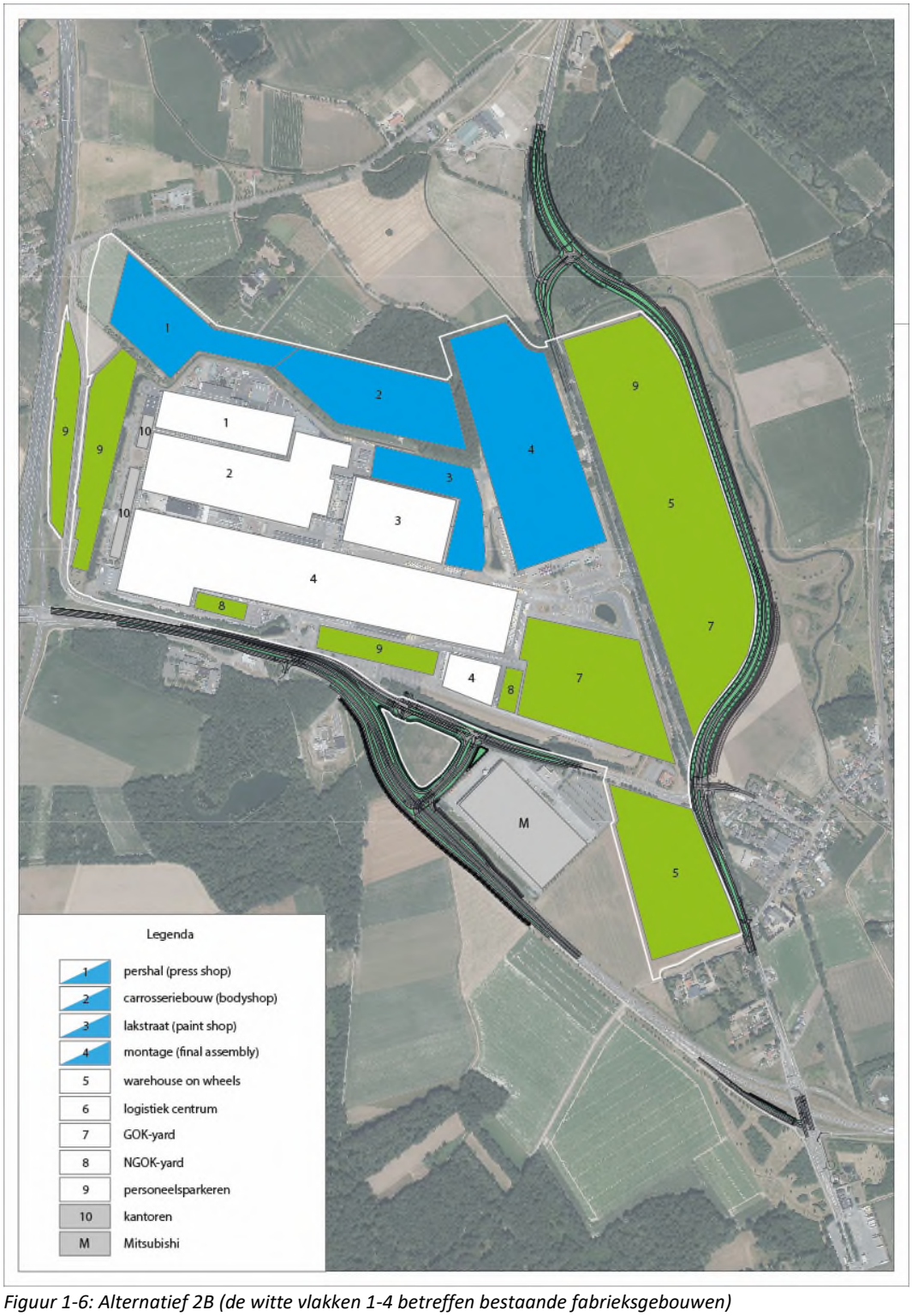
Figuur 1-3: Alternatief 1B (de witte vlakken 1-4 betreffen bestaande fabrieksgebouwen)



Figuur 1-4: Alternatief 1C (de witte vlakken 1-4 betreffen bestaande fabrieksgebouwen)



Figuur 1-5: Alternatief 2A (de witte vlakken 1-4 betreffen bestaande fabrieksgebouwen)



Figuur 1-6: Alternatief 2B (de witte vlakken 1-4 betreffen bestaande fabrieksgebouwen)

1.3 Wijzigingen ten opzichte van Ontwerp PIP

Ten opzichte van de vorige rapportversie (definitief revisie 4 d.d. 22 juni 2020), zoals deze ter visie heeft gelegen, zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd. Te weten:

- Aanpassen van het 3D omgevingsmodel van de geluidberekening, waarmee dit aansluit op het vastgestelde tracébesluit voor de verbreding van de rijksweg A2, inclusief het daarbij horende ruimtebeslag en de nieuw voorziene bron- en overdrachtsmaatregelen.
- Een actualisatie van de verkeersprognosegegevens. Dit vanwege de snelheidsbeperking die Rijkswaterstaat heeft doorgevoerd op de rijksweg A2, waarbij er tussen 6:00 uur en 19:00 uur een (lagere) maximum snelheid is ingesteld van 100 km/uur. Uit een verkeersstudie is gebleken dat dit van invloed is op de geprognosticeerde verkeersstromen in het projectgebied. Zie de bij het PIP behorende verkeersstudie voor een uitgebreide toelichting op dit punt.
- Een aanpassing van het geluidmodel en de -emissie voor het terrein van Katoen Natie. Naar aanleiding van een door hen ingediende zienswijze op het Ontwerp PIP heeft de Provincie Limburg besloten de geluidruimte voor de percelen van Katoen Natie te baseren op een gedetailleerd geluidmodel dat door Katoen Natie is aangeleverd voor de geplande realisatie van Katoen Natie fase 1 en fase 2. Zie ook paragraaf 3.2.2 voor een toelichting.
- Enkele verfijningen van het 3D geluidrekenmodel, waarbij de (toekomstige) hard reflecterende bodemgebieden met name rondom het terreindeel IPS beter aansluiten op de bestemmingstypering. Ook naar aanleiding van locatiebezoeken zijn nog verfijningen in het 3D geluidrekenmodel doorgevoerd waardoor het geluidmodel (gebouwhoogte en positie rekenpunten) beter overeenstemt met de feitelijke situatie ter plaatse. Daarnaast hebben de rekenpunten van de woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld een kenmerk gekregen wanneer ze gelegen zijn aan een geluidgevoelige buitenruimte (tuin of balkon), zodat ook de hier optredende geluidbelasting beter herleidbaar is in de bijlagen van dit rapport.
- Naar aanleiding van zienswijzen is besloten om het maatregelpakket van de geluid reducerende wegdekverharding uit te breiden. Het nieuwe deel van de N276 (randweg) wordt nu eveneens voorzien van een geluid reducerende wegdekverharding, en het reeds voorziene geluid reducerende asfalt op Limbrichterstraat wordt verlengd tot nabij de spoorwegovergang. Zie paragraaf0 6.3 voor een inhoudelijke toelichting.

Het totaal van deze aanpassingen maakt dat er (kleine) verschillen optreden in de rekenresultaten en conclusies. Het gevolg is dat bij twee woningen de in ontwerp vastgestelde hogere waarden komen te vervallen (Kruisweide 11 en Limbrichterstraat 45a). De geluidbelasting vanwege industrielawaai neemt bij deze woningen namelijk af tot de voorkeurswaarde van 50 dB(A). Voor twee adressen dient alsnog een hogere waarde vastgesteld te worden (Limbrichterstraat 29 en Limbrichterstraat 42) omdat de berekende geluidbelasting vanwege industrielawaai toeneemt van 50 dB(A) naar 51 dB(A).

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Industrie

Voor Industriepark Swentibold, waarbinnen VDL Nedcar is gelegen, is d.d. 26 juni 2000 door de voormalige gemeenten Born en Susteren de wettelijke geluidzone vastgesteld. Deze geluidzone is opgenomen in de onderliggende bestemmingsplannen, en markeert de plaats waar het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein, veroorzaakt door de gezamenlijke inrichtingen, ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde mag bedragen. Voor 300+ gevoelige gebouwen[1] geldt op grond van de Wet geluidhinder nu al een zogenaamde hogere waarde, variërend van 51 dB(A) t/m 60 dB(A). Op 4 adressen[2] na bedragen alle hogere waarden 55 dB(A) of minder. In bijlage 2 is een volledig overzicht opgenomen van alle vigerende hogere waarden. In bijlage 4 is het hogere waardebesluit uit 2000 opgenomen.

Op voorhand staat al vast dat de uitbreiding van VDL Nedcar zal leiden tot een wijziging van de bestaande, in het jaar 2000 vastgestelde, geluidzone rond Industriepark Swentibold. Op het wijzigen van bestaande geluidzones is Hoofdstuk V, Afdeling 2, Wet geluidhinder van toepassing.

Voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de bestaande geluidzone van het industrieterrein zijn op grond van de Wet geluidhinder verschillende grenswaarden van toepassing. Welke grenswaarde van toepassing is hangt af van het bouwjaar van de betreffende woning (of ander geluidgevoelig object), de geluidbelasting ten tijde van de eerdere zonevaststelling en of er eerder een hogere waarde voor de toegestane geluidbelasting is vastgesteld.

Bij wijziging van een bestaande zone kan de geldende grenswaarde worden verhoogd met maximaal 5 dB, met dien verstande dat de geluidbelasting voor geprojecteerde woningen en geprojecteerde andere geluidgevoelige gebouwen en terreinen niet hoger mag worden vastgesteld dan 55 dB(A). Voor bestaande woningen en andere bestaande geluidgevoelige gebouwen en terreinen mag de geluidbelasting niet hoger worden vastgesteld dan 60 dB(A). (Wet geluidhinder Artikel 55, lid 1 en 3, en Artikel 56, lid 1 en 3).

In Tabel 2-1 zijn de grenswaarden en maximaal toegestane geluidbelastingen per situatie samengevat.

[1] Op grond van artikel 57, lid 1, Wet geluidhinder geldt voor 236 woningen in Holtum van rechtswege een hogere waarde van 55 dB(A).
[2] Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan 5 Holtum (57 dB(A)), Poolmolen 2 Susteren (58 dB(A)) en Wolfrath 1 & 3 (60 dB(A); Kasteel Wolfrath, sinds 2015 geheel in eigendom van VDL Nedcar).

Tabel 2-1 Overzicht van grenswaarden en ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen voor gezoneeerde industrieterreinen

Situatie		Grenswaarde [dB(A)]	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB(A)]
Bestaande woning, maar nog niet aanwezig (of in aanbouw) ten tijde van eerste zonevaststelling		50 of eerder vastgestelde hogere waarde	55
Bestaande woning en reeds in aanbouw of aanwezig ten tijde van eerste zonevaststelling	geluidbelasting ten tijde eerste zonevaststelling < 50	50 of eerder vastgestelde hogere waarde	55
Bestaande woning en reeds in aanbouw of aanwezig ten tijde van eerste zonevaststelling	geluidbelasting ten tijde eerste zonevaststelling > 50	55 of eerder vastgestelde hogere waarde	60
Woning nieuw te projecteren		50	55
Andere geluidgevoelige gebouwen en terreinen		50	55 - 60*

* Overeenkomstig artikel 2.2 van het Besluit geluidhinder is de maximaal vast te stellen hogere waarde voor andere geluidgevoelige gebouwen en terreinen 60 dB(A) voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen en 55 dB(A) voor verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen, kinderdagverblijven en geluidgevoelige terreinen.

Voor bestaande woningen die na wijziging van de geluidzone voor het éérst binnen de zone komen te liggen kan een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste 60 dB(A) (Wet geluidhinder artikel 55, lid 4). Deze situatie doet zich echter niet voor bij de uitbreiding van VDL Nedcar omdat de geluidzone zal worden verkleind ten opzichte van de vigerende geluidzone.

2.1.2 Wegverkeer

Onderdeel van het project is de (gedeeltelijke) reconstructie van de provinciale wegen N276 en N297. Op een reconstructie van een weg, zoals bedoeld in artikel 1 Wet geluidhinder, zijn geluidgrenswaarden van toepassing. Ingevolge artikel 100, lid 1, Wet geluidhinder geldt een grenswaarde van 48 dB voor woningen welke op grond van artikelen 74 en 75 Wet geluidhinder en het provinciale beleid binnen de wettelijke en beleidsmatige geluidzone zijn gelegen. In het geval eerder een zogenaamde hogere waarde is vastgesteld dan geldt op grond van artikel 100, lid 2, Wet geluidhinder de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:

a. De heersende waarde;
b. De eerder vastgestelde waarde.

Een verhoging van de geluidbelasting ten opzichte van de hieruit voortvloeiende grenswaarde tot en met 1 dB nog is te allen tijde toegestaan (artikel 1 Wet geluidhinder).

Wanneer de verhoging 2 dB of meer bedraagt, dan kan op grond van artikelen 100a en 100b Wet geluidhinder een zogenaamde hogere waarde worden vastgesteld mits aan bepaalde criteria wordt voldaan. Die criteria zijn context gebonden, en hangen samen met de stedenbouwkundige situatie (stedelijk of buiten stedelijk), de historie van de weg en de vaststellingsdatum van een eerdere hogere waarde. Een enkele uitzondering daargelaten, komt het erop neer dat de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan, en dat er een maximum is gesteld aan de vast te stellen hogere waarde. In bijlage 2 is per adres/toetspunt weergegeven welke grenswaarde en ten hoogste toelaatbare hogere waarde van toepassing zijn.

De verhoging van de geluidbelasting wordt op grond van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (en het provinciale beleid in dezen) bepaald door de geprognosticeerde geluidbelasting voor het tiende jaar na reconstructie van de weg (2034) te verminderen met de van toepassing zijnde grenswaarde. De grenswaarde is de laagste waarde van een eventuele eerder vastgestelde hogere waarde en de geluidbelasting van het jaar voorafgaand aan de reconstructie (2021; 'heersende waarde'[3]), met een ondergrens van 48 dB (de voorkeurswaarde). Bij de geluidtoets wordt nog geen rekening gehouden met het treffen van maatregelen (artikel 1 Wet geluidhinder).

Voor twee woningen in het onderzoeksgebied zijn al eerder hogere waarden vastgesteld:
- Aan de Linde 26 te Nieuwstadt: 54 dB vanwege de N276, en 58 dB vanwege de Aan de Linde;
- Kruisweide 17 te Nieuwstadt: 60 dB vanwege de N276.

Twee woningen in het onderzoeksgebied zijn vermeld in de zogenaamde BSV-lijst. Voor beide woningen is de N276 de maatgevende weg:
- Limbrichterstraat 59 te Nieuwstadt;
- Op de Baan 3 te Nieuwstadt;

Conform opgaaf van het Bureau Sanering Verkeerslawaai zijn deze twee woningen reeds opgenomen in een saneringsproject, en zijn deze woningen reeds gesaneerd.

Uitstralingseffect

Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelastingen van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, dient het akoestisch onderzoek tevens betrekking te hebben op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg (artikel 99, lid 2, Wet geluidhinder). Dit wordt ook wel het 'uitstralingseffect' genoemd. Op dergelijke uitstralingseffecten zijn geen geluidgrenswaarden van toepassing, maar dient het bevoegd gezag wel te beoordelen of dit niet tot onacceptabele situaties zal leiden.

[3] Het is gebruikelijk dat tiende jaar na openstelling van de weg wordt vergeleken met het jaar voorafgaand aan de reconstructie werkzaamheden. Op basis van het verschil tussen beide geluidbelastingen wordt getoetst aan de grenswaarden. Normaliter bestrijkt dit een tijdspanne van ten hoogste 11 jaren. Aangezien het exacte jaar van aanvang nog niet vaststaat is hier gekozen voor een worst-case benadering (tijdspanne van 13 jaren), rekening houdende met 2 extra jaren aan geprognosticeerde autonome verkeersgroei.

2.1.3 Cumulatie

Op grond van artikel 110f, lid 3, Wet geluidhinder dient er een onderzoek plaats te vinden naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen (cumulatie), in het geval een hogere waarde zal worden vastgesteld. De Provincie Limburg dient aan te geven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de treffen geluidmaatregelen. Hoe de Provincie Limburg hieraan invulling geeft is verwoord in haar geluidbeleid, dat is toegelicht in de volgende paragraaf.

2.1.4 Provinciaal geluidbeleid

Gedeputeerde Staten van Limburg hebben op 19 december 2013 beleidsregels vastgesteld inzake het vaststellen en wijzigen van hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder. De officiële naam van dit beleidsdocument luidt: “Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder”.

Voor het uitbreidingsplan van VDL Nedcar zijn met name de volgende beleidsregels relevant:

- Artikel 3: ‘een hogere waarde is enkel toegestaan wanneer de geluidsgevoelige bestemming ten minste één geluidluwe zijde heeft[4]’;
- Artikel 3: ‘Indien er sprake is van een dynamische omgeving met hoge geluidsbelastingen en de woning niet beschikt over een geluidsluwe zijde, wordt de hogere waarde slechts verleend indien deze geen wezenlijke verslechtering van het akoestisch klimaat teweeg brengt’;
- Artikel 4: ‘Indien aanvullende gevelisolatie is benodigd, dan wordt deze gedimensioneerd op basis van de gecumuleerde geluidsniveaus; uitzondering hierop in geval van bestaande situatie waarbij de hogere waarde niet leidt tot een verhoging van meer dan 1,50 dB van de cumulatieve geluidsbelasting (in dat geval isoleren op basis van de vastgestelde hogere waarde)’.

De Provincie Limburg kan van haar eigen beleid afwijken indien zij daartoe aanleiding ziet, en ook enkel wanneer er verzachtende omstandigheden zijn en/of zij andere belangen zwaarwegender acht. Afwijken van het beleid is enkel mogelijk op basis van een gedegen belangenafweging, en zal in het besluit expliciet moeten worden verwoord, zodat alle rechtstreeks belanghebbenden er tijdig kennis van kunnen nemen.

2.2 Wet milieubeheer

VDL Nedcar is een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Daar waar de Wet geluidhinder enkel voorziet in geluidnormen voor de geluidbelasting veroorzaakt door de gezamenlijke inrichtingen, vloeien uit de Wet milieubeheer geluidnormen voort voor individuele inrichtingen. Aangezien VDL Nedcar een zogenaamde Type C inrichting is, gelden er geen generieke geluidnormen, maar dient het bevoegd gezag (Provincie Limburg) een maatwerk afweging te maken bij de beoordeling van de geluidimmissies, rekening houdende met de specifieke aspecten van de inrichting en die van de omgeving. De “Handreiking industrielawaai en

[4] Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen.

vergunningverlening; 1998" van het voormalige ministerie van VROM biedt een structuur voor de te maken afwegingen. Uit deze handreiking vloeit voort dat zolang er nog geen nota industrielawaai is vastgesteld (hier ook daadwerkelijk het geval) we gebruik maken van de oude systematiek van richt- en grenswaarden zoals die in de Circulaire Industrielawaai van 1979 was opgenomen. Bij het vaststellen van normen in het kader van de vergunningverlening zijn daarin drie elementen te onderscheiden, te weten:

1. Richtwaarden;
2. Grenswaarde van 50 dB(A);
3. Ontheffingen.

De richtwaarden zijn afhankelijk van de aard van het gebied en het activiteitenniveau, en van toepassing op het equivalente geluidniveau ('gemiddelde' geluidbelasting). Vanwege de relatief hoge geluidbelastingen die al worden veroorzaakt door de autosnelweg A2, en beide provinciale wegen N276 en N297, sluit de aard van VDL Nedcars woonomgeving het beste aan bij de typering 'woonwijk in de stad', waarop een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde van toepassing is. Dit is tevens de algemeen geadviseerde grenswaarde. Een overschrijding (ontheffing) van deze grenswaarde is in sommige gevallen toelaatbaar tot 55 dB(A) op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen.

Voor geluiden die kortstondig optreden (maximaal geluidniveau) beveelt de Circulaire Industrielawaai aan 10 dB als maximum verschil aan te houden tussen maximale geluidniveau en het equivalente geluidniveau. In gevallen waarin niet aan deze waarde kan worden voldaan, kunnen op basis van een afwijkingsbevoegdheid wegen bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidniveaus worden vergund. Het wordt sterk aanbevolen om het maximale geluidniveau niet hoger vast te stellen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (7-19 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (19-23 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (23-7 uur).

Het beoordelingskader voor de zogenaamde indirecte geluidhinder, in het geval van VDL Nedcar is dat het inrichting gebonden verkeer op de openbare weg, zoals dat vastligt in de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" van het voormalige ministerie van VROM d.d. 29 februari 1996, is niet van toepassing op inrichtingen gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Wanneer dit wel het geval zou zijn, dan zou het speciale regime van de Wet geluidhinder, dat er onder meer van uitgaat dat een verruiming van de geluidruimte van de verkeersbewegingen op de openbare weg is toegestaan, worden doorkruist.

2.3 Wet ruimtelijke ordening

In de Wet ruimtelijke ordening zijn geen geluidnormen opgenomen. Wel dient er in lijn met artikelen 3.1 en 4.1/4.1a sprake te zijn van een zogenaamde 'goede ruimtelijke ordening'. Wat dat exact inhoudt ligt niet vast in de regelgeving. Uit jurisprudentie van de afgelopen jaren wordt duidelijk dat geluid ook een van de milieuthema's is die relevant geacht wordt bij het beoordelen van die 'goede ruimtelijke ordening'. Het komt er in feite op neer dat het bevoegd gezag – ook al wordt er voldaan aan kwantitatieve geluidnormen – nog separaat dient te motiveren dat er na de ontwikkeling van het plan nog steeds sprake zal zijn van een 'goede ruimtelijke ordening'. In lijn met het gedachtegoed van de 'goede ruimtelijke ordening' heeft de Provincie Limburg in haar geluidbeleid (zie ook paragraaf 2.1.4) enkele criteria opgenomen waaraan voldaan moet worden

om een acceptabele geluidkwaliteit te kunnen borgen, of om te voorkomen dat de geluidkwaliteit wezenlijk verslechterd.

3 Onderzoek aanpak

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de gehanteerde onderzoek aanpak, en de daarbij gebruikte uitgangspunten en verantwoording daarvan. Kenmerkend voor deze rapportage is dat deze voor meerdere gebruiksdoelen is geschreven, te weten:

- Het provinciaal inpassingsplan, nieuwe geluidzone en vast te stellen hogere waarden, en
- De omgevingsvergunning milieu.

3.1 Algemeen

Planontwerp
Het planontwerp is op hoofdlijnen beschreven in hoofdstuk 1. In essentie komt het erop neer dat VDL Nedcars akoestisch relevant areaal uitbreidt in de richting van Nieuwstadt en het ten noorden gelegen Sterrenbos. Onlosmakelijk verbonden hiermee zijn de aanpassingen aan de provinciale wegen N276 (en de aansluiting bij Aan de Linde) en N297.

Bijzondere bestemmingen
In het onderzoeksgebied (toelichting volgt in volgende paragrafen) bevinden zich drie geluidgevoelige bestemmingen waar iets bijzonders mee aan de hand is, te weten:

- Woning Op de Baan 4:
  Deze woning ligt binnen de nieuw geprojecteerde grens van VDL Nedcars inrichting, en bovendien binnen de grenzen van het gezoneerde industrieterrein Swentibold.
  VDL Nedcar is voornemens deze woning te verwerven, met het doel de woning te herbestemmen als niet-geluidgevoelig. Omdat het verwervingsproces nog niet is afgerond is deze woning wel nog opgenomen in de alle berekeningen en conclusies.
- (Kasteel) Wolfrath 1 en 3:
  Kasteel Wolfrath kent een enkelbestemming “Gemengd - 1”. Deze bestemming staat toe dat het kasteel gebruikt wordt voor wonen. Om deze reden is het kasteel meegenomen in de berekeningen en analyses.
- Woning Hasseltsebaan 100 (bedrijfspand Op de Vos):
  De woning Hasseltsebaan 100 is in gebruik als woning, echter is bewoning op grond van een beheer verordening niet toegestaan. De woning is daarmee niet geluidgevoelig en is niet meegenomen in de berekeningen en analyses.

3.2 Industrie

Uit het akoestisch onderzoek dat ten grondslag lag aan het m.e.r. deel A (‘de variantstudies’), en hetgeen ook de basis was voor de voorliggende rapportage, bleek dat – zonder aanvullende geluidmaatregelen – de geluidemissie van VDL Nedcar dermate hoog toeneemt, dat hiermee niet kan worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen uit de Wet geluidhinder. De oorzaak hiervoor lag voornamelijk in de verschuiving van het akoestisch relevante areaal in de richting van Nieuwstadt (op de terreinen die bekend staan als Yard-E en IPS) en een toename van het aantal logistieke activiteiten (in de buitenlucht).

De zoektocht naar een oplossing die werkbaar is voor VDL Nedcar en waarmee tevens zal worden voldaan aan de geluidgrenswaarden betrof een iteratief proces dat enkele maanden in beslag nam. Tijdens dit proces is in samenspraak met VDL Nedcar gezocht naar technische en

organisatorische maatregelen, gericht op het terugdringen van de geprognosticeerde geluidbelastingen, waarbij er tal van tussentijdse berekeningen zijn verricht. Deze rapportage beschrijft het eindresultaat van dit proces, zijnde een bedrijfsvoering waarmee kan worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen uit de Wet geluidhinder (paragraaf 2.1) en de grenswaarden die voortvloeien uit de Wet milieubeheer (paragraaf 2.2). Deze bedrijfsvoering is tevens de grondslag voor de aan te vragen omgevingsvergunning milieu en het vast te stellen provinciaal inpassingplan.

In paragraaf 3.2.1 is specifiek ingegaan om de maatregelen die nodig zijn om te kunnen voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen. In paragraaf 4.3 is ingegaan op geluidmaatregelen die wel in overweging werden genomen, maar (gemotiveerd) niet in het plan zijn opgenomen.

3.2.1 Representatieve bedrijfssituatie

3.2.1.1 Algemeen

Het uitgangspunt van alle berekeningen is dat VDL Nedcar in de toekomstige situatie zal werken met een zogenaamde vijfploegendienst (dag, avond en nacht, en op zaterdag en zondag), ook wel 24/7 genoemd.

De geluidemissie van de bestaande fabrieksgebouwen blijft ongewijzigd met de heersende situatie. Er komen nieuwe fabrieksgebouwen bij, gelijk qua aard en omvang met de bestaande fabrieksgebouwen, en de logistieke activiteiten op het buitenterrein zijn geheel opnieuw in kaart gebracht voor zowel de bestaande fabriek als de nieuwe fabriek.

Er zal geen sprake zijn van geluiden met een tonaal, impuls of muziek karakter, zoals bedoeld in de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening; 1998”. Ook zijn er geen geluidbronnen voorzien waarvan de verwachting is dat deze laagfrequent geluid veroorzaken. Alhoewel hoorbare menselijke stemgeluiden niet uit te sluiten zijn, is de kans dat stemgeluiden geluidhinder veroorzaken uiterst klein, aangezien de kleinste afstand tot een woning circa 75 m zal bedragen (nabij Op de Baan 22/24) en mede daardoor het immissieniveau dermate laag zal zijn dat naar verwachting het reeds aanwezige omgevingsgeluid van de N297 en N276 het stemgeluid zal maskeren.

3.2.1.2 Bestaande fabrieksgebouwen

De geluidemissie van de bestaande fabrieksgebouwen (zie Figuur 1-6) – inclusief de technische installaties die op het dak staan – is ongewijzigd overgenomen uit het zonebeheersmodel van de Provincie Limburg, dat correspondeert met de vigerende vergunning van VDL Nedcar. Hieraan ligt een gedegen akoestisch onderzoek ten grondslag dat door Cauberg-Huygen werd verricht, en dat is gebaseerd op geluidmetingen aan tal van geluidbronnen. Gedetailleerde informatie is opgenomen in het vergunningen dossier.

3.2.1.3 Nieuwe fabrieksgebouwen

Het detailontwerp van de nieuwe fabrieksgebouwen is nog niet gereed, evenals het ontwerp van alle technische installaties. De gebouwcontouren zijn wel bekend, evenals de beoogde functies. Voor de geluidemissie van de nieuwe fabrieksgebouwen is uitgegaan van een geluidvermogenniveau dat gekoppeld is aan het bijbehorende grondoppervlak, uitgedrukt in dB(A)/m^2. Dat betekent dat een groter gebouw qua grondoppervlak ook meer geluid emitteert.

Het geluidvermogenniveau is afgeleid van de werkelijke geluidemissie, zoals deze werd vastgesteld voor de bestaande fabrieksgebouwen, inclusief alle technische installaties (zie paragraaf 3.2.1.2). Dit geeft een reële prognose van de geluidemissie van de nieuwe fabriek. De verwachting is dat de geluidemissie te zijner tijd in werkelijkheid gelijk of lager is, wanneer nog aandacht wordt geschonken aan de toepassing van nieuwe – geluidarme – technische installaties (zie ook paragraaf 4.3).

Per afdeling/sector is het geluidvermogenniveau van alle individuele geluidbronnen van de bestaande fabrieksgebouwen logaritmisch gesommeerd, en omgerekend naar de eenheid dB(A)/m^2, waarbij er geen onderscheid werd gemaakt voor de beoordelingsperiode (dag/avond/nacht) vanwege continu-productie. Dit geluidvermogenniveau is vervolgens gehanteerd in de geluidberekeningen. Daarbij is zo gerekend dat de nieuwe gebouwen wel van invloed zijn op de afscherming en reflecties van geluid, maar niet van invloed zijn op de geluidemissie van het gebouw zélf.

Het voorgaande heeft geleid tot de volgende geluidvermogenniveaus:
- Carrosseriebouw: 57,1 dB(A)/m^2;
- Lakstraat: 62,0 dB(A)/m^2;
- Montage: 56,0 dB(A)/m^2;
- Pershal: 54,1 dB(A)/m^2.

Zie Figuur 1-6 voor een verbeelding van de nieuwe fabrieksgebouwen.

3.2.1.4 Logistieke activiteiten

Een significant onderdeel van VDL Nedcars geluidemissie is gerelateerd aan de logistieke activiteiten (rijden en manoeuvreren) op het buitenterrein met vrachtauto's, tugmasters en bestel- en personenauto's.

Het essentiële onderdeel van deze logistieke activiteiten, qua aantal en geluidemissie, betreft vrachtauto's en tugmasters. Toelevering van goederen geschiedt grotendeels met behulp van vrachtauto's. De geleverde goederen worden op het buitenterrein gestald in de trailer waarmee deze bezorgd werden (zogenaamde Warehouse On Wheels; op het IPS-terrein, het middelste deel van Yard-E en het oostelijke gedeelte van het bestaande bedrijfsterrein). Zodra de fabriek bevoorraad moet worden, wordt deze trailer door een tugmaster opgehaald, en wordt de geleegde trailer naar het afhaalpunt gebracht. De lege trailer wordt later weer door een vrachtauto opgehaald.

Een ander wezenlijk onderdeel van de logistieke activiteiten betreft het gereed product (de geproduceerde auto's), welke op het zuidelijke deel van Yard-E zullen worden geparkeerd. De

auto's rijden op eigen kracht vanuit de fabriek naar Yard-E, waar ze door een zogenaamde autotransporter (vrachtauto) worden opgehaald en afgevoerd in eenheden van (maximaal) 8 stuks. De bestuurder van de personenauto wordt in de tussentijd met behulp van een 'shuttlebus' terug gebracht naar het fabriek, waar hij/zij een nieuwe auto ophaalt.
Ook het parkeren van personenauto's door personeel neemt eveneens een wezenlijk deel van het areaal in beslag, en daarmee ook een aanmerkelijk deel in de geluidemissie. Hiervoor wordt het bestaande parkeerterrein benut aan de Dr. Hub van Doorneweg (aan de zijde van de autosnelweg A2), en wordt de parkeer capaciteit uitgebreid op het noordelijk deel van Yard-E en aan de zuidzijde nabij de Mitsubishi Avenue, waar een nieuw parkeerterrein komt en een nieuwe parkeergarage.

Het resterend deel van de logistieke activiteiten is akoestisch ondergeschikt aan het voorgaande, en heeft vooral betrekking op het komen en gaan van bezoekers, pakketbezorging, en afval ophaaldiensten.

In bijlage 3 is in detail verwoord welke te onderscheiden rijroutes er zijn, en welke voertuigaantallen zijn gehanteerd bij de geluidberekeningen. Op hoofdlijnen is het beeld als volgt:

- VDL Nedcar onderscheidt 14 routes op het terrein van hun inrichting, waarbij de bevoorrading van de productie het leeuwendeel van de afgelegde km's voor haar rekening neemt;
- VDL Nedcar heeft geprognosticeerd dat op een gemiddelde productiedag 1.153 goederen transporten op het terrein van de inrichting rijden. Daarvan zijn 238 stuks toe te rekenen aan uitgaande transporten (grotendeels afvoer van gereed product), 594 stuks aan intern transport van en naar de Warehouse On Wheels (bevoorrading), 100 stuks aan overig intern transport (o.a. afval en directe bevoorrading van de productie), en 221 stuks aan diverse interne transporten (o.a. projecten, catering, spoedbestellingen). Het merendeel van deze transporten geschiedt met vrachtauto's.
- Het voorgaande is in samenspraak met VDL Nedcar vertaald naar de zogenaamde – voor geluid maatgevende – 13^{e} dag, hetgeen heeft geleid tot de volgende aantallen vrachtautobewegingen op het terrein van de inrichting:
    - 728 stuks in de dagperiode (7-19 uur), en
    - 168 stuks in de avondperiode (19-23 uur), en
    - 146 stuks in de nachtperiode (23-7 uur).
- Voor de Warehouse On Wheels gebonden transporten is er van uitgegaan dat elke vrachtauto 1 minuut manoeuvreert op de laad- en loslocatie.
- Voor het parkeren van personenauto's is uitgegaan van de volgende aantallen per etmaal:
    - Yard-E (noordelijk deel) = 3.800 stuks;
    - Mitsubishi Avenue:
        - Parkeergarage = 2.915 stuks;
        - Nieuw parkeerterrein = 515 stuks;
    - Dr. Hub van Doorneweg = 3.260 stuks.

  Van deze voertuigen komt 63% in de dagperiode (7-19 uur), 12% in de avondperiode (19-23 uur) en 25% in de nachtperiode (23-7 uur).

N.B. Alhoewel de voertuigaantallen voor alle studies – onderdeel uitmakende van het Provinciaal InpassingsPlan en omgevingsvergunning – zijn gebaseerd op dezelfde uitgangspunten zijn er op

papier duidelijke verschillen te zien. Elk (milieu)thema heeft namelijk zijn eigen (wettelijk vastgelegde) beoordelingssystematiek en daarmee samenhangende beoordelingsperiode(s). Het door VDL Nedcar geprognosticeerde aantal voertuigbewegingen per jaar wordt daarom op verschillende wijzen vertaald naar de te toetsen representatieve bedrijfsvoering. Om deze reden zijn de gehanteerde voertuigaantallen in het geluidonderzoek bijvoorbeeld niet 1-op-1 te vergelijken met die van het onderzoek naar de luchtkwaliteit.

Bij de geluidberekeningen voor de logistieke activiteiten zijn de volgende algemene uitgangspunten gehanteerd:

- De rijsnelheid van voertuigen op Yard-E, IPS en de parkeerterreinen bedraagt 15 km/uur, en 30 km/uur op de overige terreindelen.
- Het geluidvermogenniveau L_{WAeq} van een vrachtauto en tugmaster bedraagt:
    - 102,6 dB(A) bij 30 km/uur (bron: artikel in vakblad Geluid d.d. maart 2019);
    - 99,1 dB(A) bij 15 km/uur (bron: artikel in vakblad Geluid d.d. maart 2019);
    - 95,6 dB(A) bij stilstand maar met ingeschakelde dieselmotor (bron: artikel in vakblad Geluid d.d. maart 2019);
- Het piekgeluidvermogenniveau L_{WApiek} van een vrachtauto en tugmaster bedraagt:
    - 109,1 dB(A) (bron: artikel in vakblad Geluid d.d. maart 2019);
    - 123,5 dB(A) in het geval van het laden van personenauto's op een autotransporter (bron: eigen geluidmeting ter plaatse d.d. 20 maart 2020);
- Het geluidvermogenniveau L_{WAeq} van een personenauto bedraagt:
    - 89,1 dB(A) bij 15 km/uur (bron: database softwarepakket Geomilieu v5.21);
- Het geluidvermogenniveau L_{WApiek} van een personenauto bedraagt 103,1 dB(A) (bron: eigen metingen).

3.2.2 Geluidruimte reservering Mitsubishi en Katoen Natie

Voor wat betreft de geluidemissie van het bestaande bedrijf Mitsubishi BV (gelegen aan Mitsubishi Avenue 1, 6121 RD Born) is uitgegaan van het akoestisch onderzoek behorende bij de melding van 28 december 2005 voor het terrein van Mitsubishi [Akoestisch onderzoek voor Langen Internationale Transporten BV op IPS te Born ten behoeve van melding ex artikel 8.40 Wm, kenmerk: 2005.1567-1 d.d. 21 juni 2005]. Nadien zijn geen andere activiteiten meer gemeld of aangevraagd. De voor geluid maatgevende activiteit op het Mitsubishi terrein is, blijkens het onderzoek uit 2005, het langzaam rijden van vrachtwagens. Voor langzaam rijdende vrachtwagens is in het akoestisch onderzoek uit 2005 een geluidvermogenniveau van 103 dB(A) gehanteerd. Voor het gemiddelde vrachtwagenpark anno 2018 geldt echter dat het geluidvermogenniveau, bij vergelijkbare rijdsnelheden, tot 4 dB lager ligt. Bij het vaststellen van de geluidzone is voor de geluidemissie van Mitsubishi nog geen rekening gehouden met deze lagere geluidvermogenniveaus maar is vastgehouden aan de geluidvermogenniveaus uit het akoestisch onderzoek bij de melding uit 2005. Hierdoor is er nog voldoende geluidruimte beschikbaar voor eventuele toekomstige groei van activiteiten op het Mitsubishi terrein.

Voor de thans nog braakliggende percelen ten zuidoosten van Mitsubishi Europe, en ten westen van het IPS-terrein bestaan concrete plannen voor de realisatie van het bedrijf Katoen Natie B.V. Deze plannen bestaan uit de realisatie van een logistiek centrum in twee fasen. In het definitieve PIP is de geluidruimte voor de percelen van Katoen Natie (fase 1 en 2) daarom niet langer bepaald aan de hand van een zogenaamde oppervlaktebron maar op basis van een gedetailleerd geluidmodel dat door Katoen Natie is aangeleverd aan de Provincie Limburg. De voor geluid

maatgevende activiteit op de percelen van Katoen Natie is het langzaam rijden en het laden en lossen van vrachtauto's. In de toekomstige situatie wordt daarbij uitgegaan van 241 vrachtauto's in de dagperiode, 61 vrachtauto's in de avondperiode en 26 vrachtauto's in de nachtperiode. In bijlage 3 is het betreffende geluidmodel weergegeven. Een overzicht van de geluidbronnen is eveneens opgenomen in bijlage 3.

3.3 Wegverkeer

Het onderzoeksgebied is gedefinieerd in artikel 1 (definitie reconstructie van een weg), artikelen 74 en 75 (definitie geluidzone) Wet geluidhinder. Het onderzoeksgebied is in de lengterichting van het te reconstrueren wegvak met een lengte van 1/3^{e} zonebreedte verlengd. Er zijn drie wegvakken die fysiek worden gewijzigd[5] en waarvoor geldt dat er geluidgevoelige objecten zijn gelegen in het onderzoeksgebied, te weten:

1. N276, en
2. N297, en
3. Aan de Linde (aansluiting met N276).

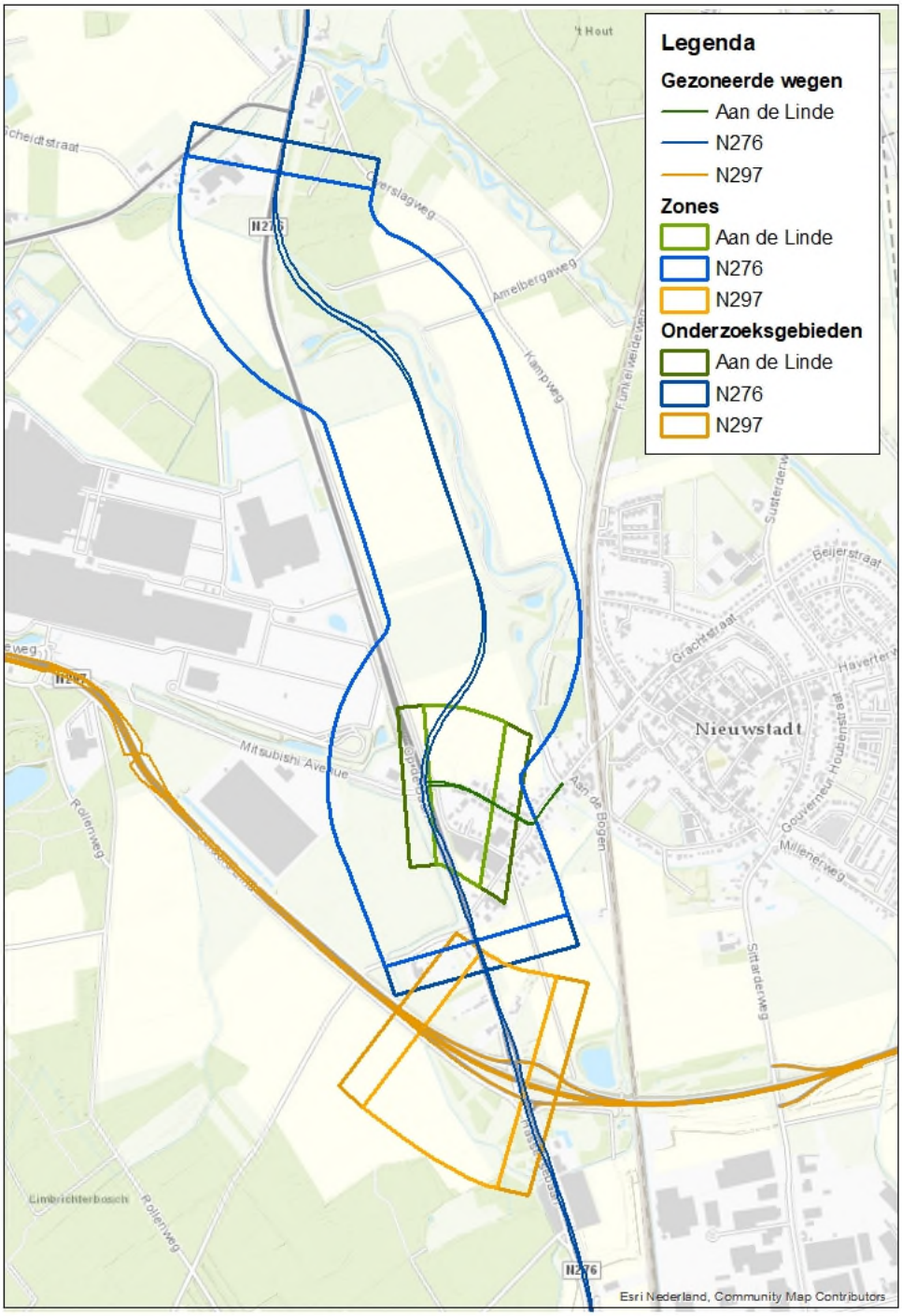
De N276 krijgt een nieuwe rondweg rondom de oostelijke zijde van VDL Nedcar. In de wettelijke geluidzone van het wegvak van de rondweg (250 m, want buiten stedelijk en 2 × 1 rijstroken) zijn geen geluidgevoelige objecten gelegen. Ten zuiden van deze rondweg, tussen Yard-E en de kruising met de N297, wordt het wegprofiel aangepast. Langs dat wegvak liggen wel geluidgevoelige objecten in de geluidzone. Voor die objecten is een geluidtoets verricht.

De N297 wordt ter hoogte van de aansluiting met de Dr. Hub van Doorneweg gewijzigd (in een nieuwe ongelijkvloerse kruising). Ter hoogte van deze wijzigingen bevinden zich echter geen geluidgevoelige objecten, en is een akoestisch onderzoek niet nodig. De aansluiting van de N297 met de N276 wordt eveneens gewijzigd, en daar liggen wel enkele geluidgevoelige objecten in de geluidzone (250 m, want buiten stedelijk en 2 × 1 rijstroken). Voor die aansluiting is wel een geluidtoets verricht.

De aansluiting van de Aan de Linde op de N276 wordt gewijzigd. In de geluidzone van deze weg (200 m, want stedelijk en 2 × 1 rijstroken) zijn enkele geluidgevoelige objecten gelegen, waarvoor een geluidtoets is verricht.

In Figuur 3-1 zijn de drie wettelijke onderzoeksgebieden weergegeven. In bijlage 1 is opgenomen welke geluidgevoelige objecten in het onderzoeksgebied zijn gelegen, en waarvoor een geluidtoets is verricht. Daarnaast is beoordeeld of bij de woningen buiten deze onderzoeksgebieden redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van de wegen zal leiden tot een toename van 2 dB of meer (zie ook paragraaf 02.1.2 en 5.1.4).

[5] De geluidberekeningen zijn gebaseerd op het wegontwerp dat is opgesteld door Kragten te Herten, genaamd "VARIANT 3.1.C2 RANDWEG.dwg" d.d. juli 2019.



Figuur 3-1 Visualisatie onderzoeksgebieden van de drie te wijzigen wegen

N.B. In het kader van het MER-onderzoek is ook de geluidbelasting van alle overige geluidgevoelige gebouwen in de omgeving onderzocht. Die onderzoeksresultaten en bevindingen zijn separaat gerapporteerd.

3.4 Cumulatie

Voor elk geluidgevoelig object en/of bestemming waarvoor blijkt dat een hogere waarde moet worden vastgesteld is conform bijlage 1 van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” – per gevel en bouwlaag – geprognosticeerd wat de gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} [dB] zal zijn. Daarbij is rekening gehouden met de geluidbelasting vanwege industrieterrein Swentibold bij een volledig benutte geluidzone, en de spoorweg en verkeerswegen als gevolg waarvan de voorkeurswaarde wordt overschreden.

4 Industrie

4.1 Geprognosticeerde geluidbelastingen en -toets

4.1.1 Equivalente geluidbelasting

Uit de geprognosticeerde berekeningen voor de industrie blijkt dat de geluidbelasting, veroorzaakt door de gezamenlijke inrichtingen, bij 66 geluidgevoelige objecten niet kan voldoen aan de (voorkeurs)grenswaarde uit de Wet geluidhinder. De geluidbelastingen voldoen wel aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting uit de Wet geluidhinder en de Circulaire Industrielawaai. Bij deze objecten zal de geluidbelasting variëren van 51 tot en met 54 dB(A).

De overschrijdingen hangen samen met de verschuiving van de akoestisch relevante activiteiten in de richting van Nieuwstadt (op de terreinen die bekend staan als Yard-E en IPS) en een toename van de logistieke activiteiten (in de buitenlucht). De woningen waarbij sprake is van een overschrijding van de geldende grenswaarden bevinden dan ook ten (zuid)oosten van het industrieterrein en zijn gelegen in en nabij Nieuwstadt. In alle gevallen gaat het om woningen die op het moment van vaststellen van de vigerende geluidzone, in juni 2000, een geluidbelasting vanwege het industrieterrein ondervonden die kleiner was dan 50 dB(A) etmaalwaarde en waarvoor aldus géén hogere waarde voor de geluidbelasting is vastgesteld. Voor deze woningen geldt daarom een grenswaarde, gelijk aan de voorkeurswaarde voor industrielawaai, van 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor deze woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld, en dient maatwerk te worden geleverd bij het opstellen van de geluidvoorschriften als onderdeel van de omgevingsvergunning milieu.

Bij één woning zal de geluidbelasting 64 dB(A) bedragen (Op de Baan 4; zie ook paragraaf 3.1 voor een nadere toelichting). De gronden waarop deze woning is gelegen maken onderdeel uit van het gezoneerde industrieterrein. Voor dergelijke woningen zijn geen formele geluidnormen van toepassing, maar dient wel te worden beoordeeld of er sprake zal zijn van een zogenaamde ‘goede ruimtelijke ordening’.

In Holtum, ten westen van de rijksweg A2, zal sprake zijn van een toename van het industriegeluid met circa 3 dB, in vergelijk met de referentiesituatie waarbij 200.000 auto’s per jaar worden geproduceerd. Ondanks deze toename hoeft er geen hogere waarde te worden vastgesteld, aangezien de geluidbelasting na uitbreiding van VDL Nedcar gelijk of lager zal zijn dan de op dit moment geldende grenswaarde. De verwachting daarbij is wel dat het industriegeluid grotendeels zal worden gemaskeerd door het reeds aanwezige geluid als gevolg van de rijksweg A2 en de lokale wegen, en dat de toename van het industrielawaai niet of nauwelijks zal worden waargenomen.
Daarnaast zal, in vergelijk met de autonome situatie, het verkeersgeluid afkomstig van de Holtummerweg-Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan, in Holtum met gemiddeld 3,0 dB toenemen als gevolg van de planontwikkeling (gewijzigde verkeersstromen). Bij vrijwel al deze woningen is de geprognosticeerde geluidbelasting van de plansituatie hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, en is dat in de autonome situatie vrijwel bij elke woning ook al het geval. De geluidbelasting van deze woningen zal variëren van 51 t/m 68 dB (als gevolg van de

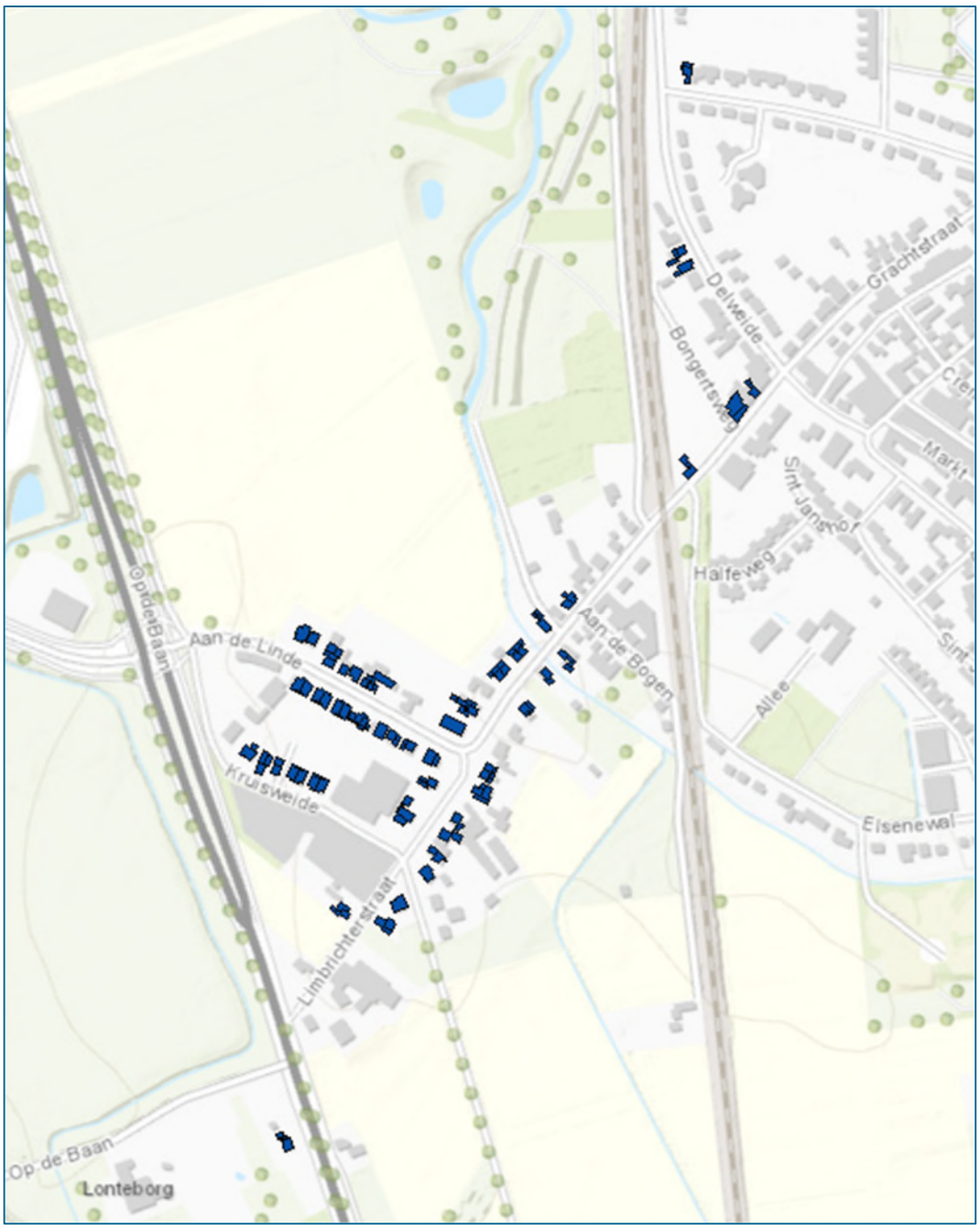
Holtummerweg-Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan). Op deze geluidtoename is geen geluidnorm van toepassing, mede omdat het een 30 km/uur weg betreft.

Tabel 4-1 Overzicht van adressen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld vanwege industrieterrein Swentibold

Adres	Grenswaarde [dB(A)]	Hogere waarde [dB(A)]	Adres	Grenswaarde [dB(A)]	Hogere waarde [dB(A)]
Aan de Linde 11 Nieuwstadt	50	52	Kruisweide 7 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 13 Nieuwstadt	50	52	Kruisweide 7A Nieuwstadt	50	52
Aan de Linde 13A Nieuwstadt	50	52	Kruisweide 9 Nieuwstadt	50	52
Aan de Linde 14 Nieuwstadt	50	51	Kruisweide 9A Nieuwstadt	50	52
Aan de Linde 15 Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 10 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 15A Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 18 Nieuwstadt	50	52
Aan de Linde 16 Nieuwstadt	50	51	Limbrichterstraat 27 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 17 Nieuwstadt	50	53	Limbrichterstraat 28 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 17A Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 29 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 18 Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 30 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 19 Nieuwstadt	50	53	Limbrichterstraat 31 Nieuwstadt	50	52
Aan de Linde 19A Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 36 Nieuwstadt	50	52
Aan de Linde 2 Nieuwstadt	50	51	Limbrichterstraat 37 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 20 Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 38 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 21 Nieuwstadt	50	53	Limbrichterstraat 39 Nieuwstadt	50	51

Adres	Grenswaarde [dB(A)]	Hogere waarde [dB(A)]	Adres	Grenswaarde [dB(A)]	Hogere waarde [dB(A)]
Aan de Linde 21A Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 40 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 22 Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 41 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 23 Nieuwstadt	50	54	Limbrichterstraat 42 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 23A Nieuwstadt	50	54	Limbrichterstraat 43 Nieuwstadt	50	52
Aan de Linde 24 Nieuwstadt	50	53	Limbrichterstraat 44 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 26 Nieuwstadt	50	54	Limbrichterstraat 45 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 3 Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	50	52
Aan de Linde 5 Nieuwstadt	50	51	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	50	51
Aan de Linde 7 Nieuwstadt	50	51	Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	50	52
Aan de Linde 9 Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 49A Nieuwstadt	50	52
Delweide 13 Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 51 Nieuwstadt	50	52
Delweide 15 Nieuwstadt	50	51	Limbrichterstraat 54 Nieuwstadt	50	51
Kruisweide 11A Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	50	53
Kruisweide 13 Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 6 Nieuwstadt	50	51
Kruisweide 13A Nieuwstadt	50	52	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	50	52
Kruisweide 15 Nieuwstadt	50	53	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	50	52
Kruisweide 17 Nieuwstadt	50	53	Op de Baan 26 Born	50	51

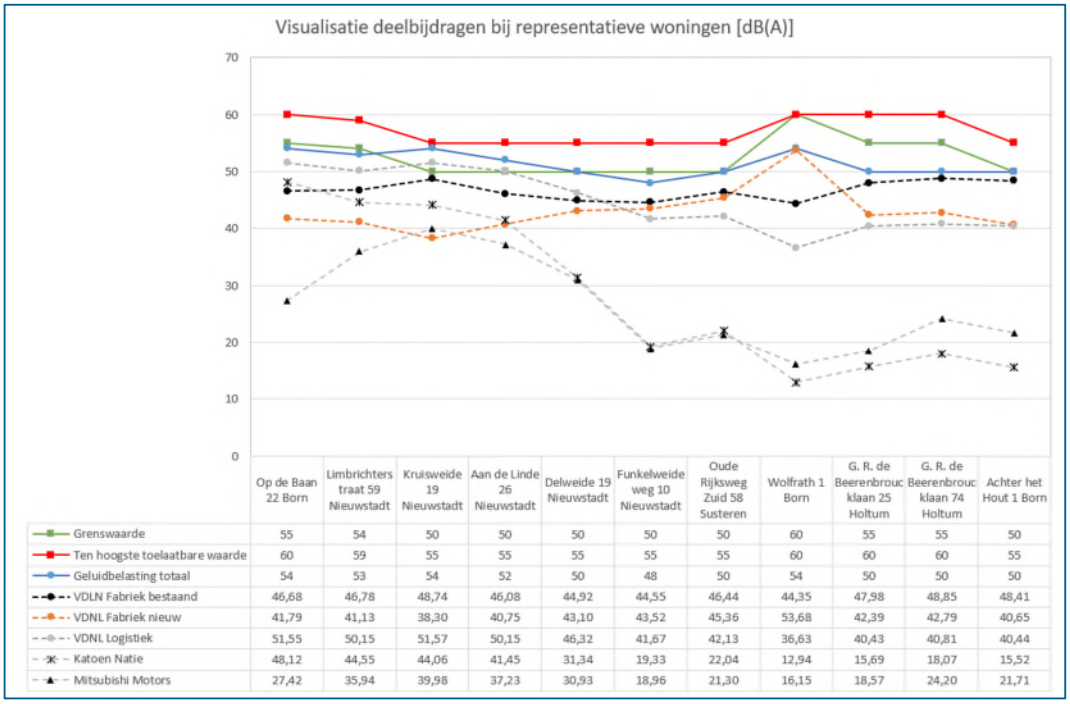
Adres	Grenswaarde [dB(A)]	Hogere waarde [dB(A)]	Adres	Grenswaarde [dB(A)]	Hogere waarde [dB(A)]
Kruisweide 19 Nieuwstadt	50	54	Reinald van Gelrestraat 60 Nieuwstadt	50	51



Figuur 4-1 Locaties waar in de eindsituatie niet aan de (voorkeurs)grenswaarde wordt voldaan.

Voor de beeldvorming is voor een aantal markante adressen rondom het terrein van VDL Nedcar inzichtelijk gemaakt welke geluidbronnen maatgevend zijn en in welke mate zij bijdrage aan de eengetalswaarde van de geluidbelasting. Vanwege het grote aantal geluidbronnen (enkele duizenden) zijn deze ten behoeve van de verbeelding onderverdeeld in drie categorieën:

1. Bestaande fabrieksgebouwen inclusief de bijbehorende technische installaties, en
2. Nieuwe fabrieksgebouwen inclusief de bijbehorende technische installaties, en
3. Het totaal van logistieke activiteiten op het buitenterrein (voertuigen).



	Op de Baan 22 Born	Limbrichterstraat 59 Nieuwstadt	Kruisweide 19 Nieuwstadt	Aan de Linde 26 Nieuwstadt	Delweide 19 Nieuwstadt	Funkelweideweg 10 Nieuwstadt	Oude Rijksweg Zuid 58 Susteren	Wolfrath 1 Born	G. R. de Beerenbroucklaan 25 Holtum	G. R. de Beerenbroucklaan 74 Holtum	Achter het Hout 1 Born
Grenswaarde	55	54	50	50	50	50	50	60	55	55	50
Ten hoogste toelaatbare waarde	60	59	55	55	55	55	55	60	60	60	55
Geluidbelasting totaal	54	53	54	52	50	48	50	54	50	50	50
VDLN Fabriek bestaand	46,68	46,78	48,74	46,08	44,92	44,55	46,44	44,35	47,98	48,85	48,41
VDNL Fabriek nieuw	41,79	41,13	38,30	40,75	43,10	43,52	45,36	53,68	42,39	42,79	40,65
VDNL Logistiek	51,55	50,15	51,57	50,15	46,32	41,67	42,13	36,63	40,43	40,81	40,44
Katoen Natie	48,12	44,55	44,06	41,45	31,34	19,33	22,04	12,94	15,69	18,07	15,52
Mitsubishi Motors	27,42	35,94	39,98	37,23	30,93	18,96	21,30	16,15	18,57	24,20	21,71

Figuur 4-2 Visualisatie van de deelbijdragen van de geluidbronnen bij enkele representatieve woningen.



Figuur 4-3 Locatie van de representatieve woningen uit Figuur 4-2.

In Figuur 4-2 en Figuur 4-3 is te zien dat rondom het terreindeel IPS de deelbijdragen van de logistieke activiteiten maatgevend zijn. Ten oosten van het terreindeel Yard-E zijn de deelbijdragen van de bestaande fabriek, nieuwe fabriek en die van de logistieke activiteiten van dezelfde orde grootte. Bij Kasteel Wolfrath zal de nieuwe fabriek maatgevend zijn. Ten westen van de autosnelweg A2, in Holtum en Born, is en blijft de bestaande fabriek maatgevend.

4.1.2 Maximaal geluidniveau

De maatgevende piekgeluid-bronnen zijn het laden van personenauto's op een autotransporter en het manoeuvreren van vrachtauto's en tugmasters.

Aan de zijde van Nieuwstadt leidt het laden van personenauto's tot een maximaal geluidniveau L_{Amax} van 63 dB(A) in de dag- en avondperiode (19-23 uur) en 59 dB(A) in de nachtperiode (23-7 uur). Zie ook de nadere toelichting in paragraaf 4.2, aangezien er een beperkende randvoorwaarde ligt op het gebruik van het zuidelijke deel van terreindeel Yard-E.
Het manoeuvreren van vrachtauto's leidt tot een maximaal geluidniveau L_{Amax} van 59 dB(A) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode.

Met het voorgaande wordt niet voldaan aan de streefwaarde (equivalente geluidbelasting + 10), maar wel aan de maximaal te vergunnen 70/65/60 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Aan de zijde van Holtum (aan de noordzijde van de Gouverneur Ruijs de Beerenbroucklaan) bedraagt het geprognosticeerde maximale geluidniveau 41/41/41 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode, waarmee overal aan de streefwaarde zal worden voldaan. Dit maximale geluidniveau zal worden veroorzaakt door de personenauto's op de parkeerplaats aan de Dr. Hub van Doorneweg.

In bijlage 2 is een gedetailleerd overzicht opgenomen van het geprognosticeerde maximale geluidniveau L_{Amax} per adres.

4.2 Benodigde geluidmaatregelen

De geprognosticeerde geluidbelastingen – zoals beschreven in paragraaf 4.1 en zoals opgenomen in bijlage 2 – zijn alleen mogelijk wanneer de volgende technische en organisatorische maatregelen worden getroffen door VDL Nedcar:

1. Instellen van een maximum snelheid op het bestaande terreindeel van de inrichting.
2. Het verplaatsen van de locatie waar goederen inkomen en uitgaan, en de administratieve afhandeling plaatsvindt.
3. Aanhouden van een minimale afstand tot woningen voor piekgeluid gevoelige activiteiten.
4. Uitschakelen van een akoestische achteruitrijsignalering.

Ad.1. Maximum snelheid invoeren.
De geluidemissie van het transport op de terreindelen Yard-E en IPS dragen in belangrijke mate bij aan de geluidimmissies bij de woningen in Nieuwstadt. Er is in de geluidberekeningen rekening gehouden met het geluidvermogenniveau voor twee verschillende rijsnelheden (zie ook

paragraaf 3.2.1.4). Deze geluidvermogenniveaus zijn essentieel om te kunnen voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen. Vandaar dat het van belang is dat VDL Nedcar op het terrein van de inrichting een maximum snelheid instelt (duidelijk zichtbaar en handhaafbaar):

- 15 km/uur voor alle zogenaamde Warehouse On Wheels op de terreindelen IPS, Yard-E en het oostelijke deel van het bestaande terrein, én alle parkeerterreinen, en
- 30 km/uur voor alle overige terreindelen. Met name deze maximum snelheid is essentieel als geluidmaatregel, aangezien bij hogere rijsnelheden het geluidvermogenniveau significant zal toenemen, en daarmee een bedreiging vormt voor het kunnen voldoen aan de in de vergunning op te nemen geluidnorm.

Ad.2. Het verplaatsen van de goederenontvangst.
In de toekomstige situatie was oorspronkelijk voorzien dat de ontvangst en uitgifte van goederen plaats zou vinden ter hoogte van de T-kruising van de Mitsubishi Avenue met de N276. Een deel van het terrein dat nu openbaar is, en onderdeel uitmaakt van de Mitsubishi Avenue en de openbare ruimte, wordt in de toekomst onderdeel van de inrichting van VDL Nedcar. Deze locatie is uiterst geschikt voor de ontvangst van goederen, en het (tijdelijk) parkeren van vrachtauto's van toeleveranciers. Akoestisch gezien is deze locatie echter niet geschikt hiervoor (tenzij de gehele locatie – met een oppervlak van > 30.000 m^2 – geheel overkapt wordt met gesloten gevels aan de zijde van Nieuwstadt). De afstand tot de voor geluid maatgevende woningen (Aan de Linde) is dermate klein dat met een logistiek centrum op deze locatie niet kan worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. In nauw overleg met VDL Nedcar zijn een aantal alternatieve locaties onderzocht, waarbij gekozen is voor verplaatsing naar de onbenutte strook langs de Mitsubishi Avenue en ten zuiden van de bestaande testbaan. Die strook is circa 30 m breed, en dient geëgaliseerd te worden om te kunnen volstaan als parkeerplaats/weg. De huidige afscherming van de testbaan (bedoeld om spotters op afstand te houden) in de vorm van een wal en groenvoorziening komt daarmee te vervallen. Hiervoor komt een gesloten wand van ten minste 4,0 m hoog en over de gehele lengte van de testbaan in de plaats. Deze wand heeft geen geluid afschermende functie, maar is in de berekeningen wel meegenomen vanwege mogelijk nadelige geluidreflecties.

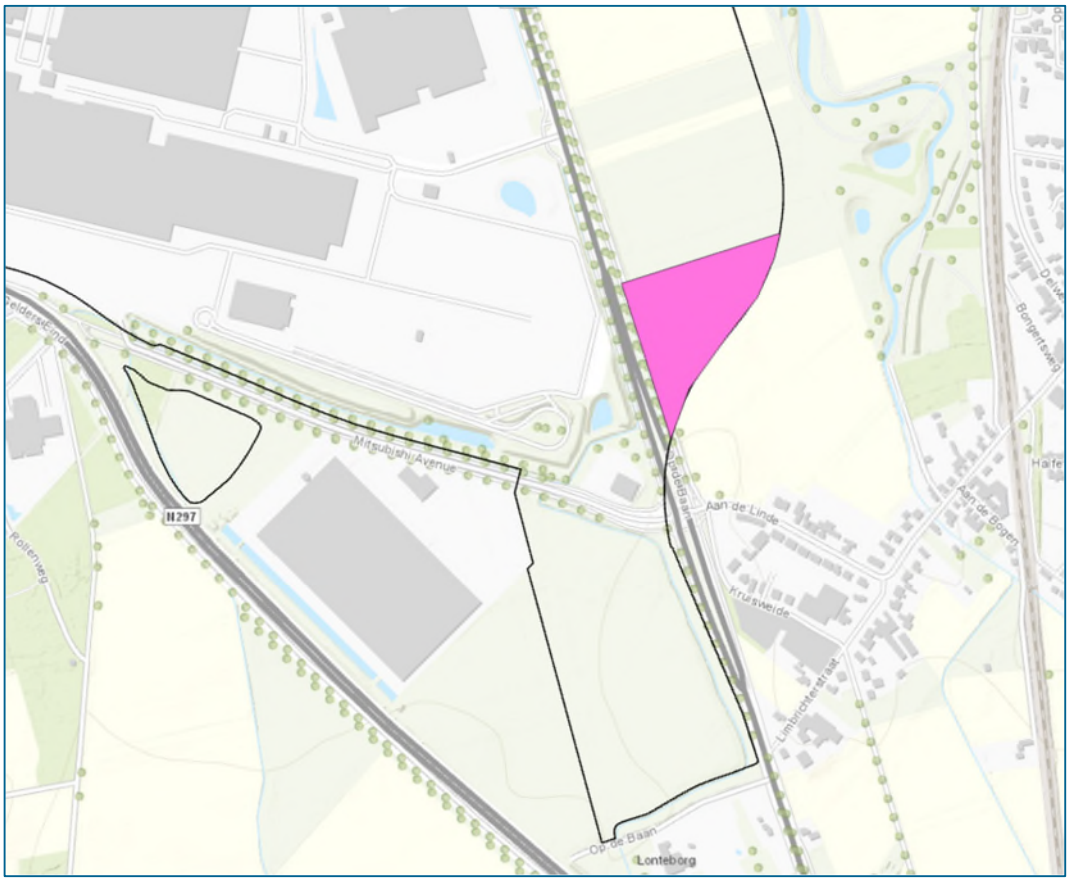
N.B. Het is verder van belang dat langs de N276 géén verbindingsweg tussen IPS en het bestaande bedrijfsterrein wordt aangebracht, ook al is dat om logistieke redenen wellicht handig of gewenst. De afstand tot de maatgevende woningen (Aan de Linde) is namelijk te klein om aan de oostzijde van de verbinding geluidrelevante activiteiten te ontplooien (met name in de nacht tussen 23-7 uur).



Figuur 4-4 Visualisatie van de nieuwe locatie voor de goederenontvangst.

Ad.3. Minimale afstanden voor piekgeluid gevoelige activiteiten.
Het piekgeluidvermogenniveau L_{WApiek} van het manoeuvreren met vrachtauto's en tugmasters, en die van het laden van personenauto's op een autotransporter is dermate hoog dat bepaalde afstanden tot geluidgevoelige objecten/bestemmingen in acht moeten worden genomen, ter voorkoming van overschrijdingen van de grenswaarde in de nachtperiode. VDL Nedcar zal hiermee rekening moeten houden bij het inrichten van het terrein. De minimaal aan te houden afstanden tot geluidgevoelige objecten/bestemmingen bedragen:

- Het laden van personenauto's op een autotransporter:
  - Avondperiode (19-23 uur): 210 m;
  - Nachtperiode (23-7 uur): 350 m;
- Het manoeuvreren met een vrachtauto of tugmaster:
  - Avondperiode (19-23 uur): n.v.t.;
  - Nachtperiode (23-7 uur): 75 m.



Figuur 4-5 Op het paars gearceerde deel mogen wel in de dag- en avondperiode (7-23 uur) personenauto worden geladen op een autotransporter, maar niet in de nachtperiode (23-7 uur).

Ad.4. Uitschakelen van een akoestische achteruitrijsignalering.
Als er sprake is van geluid met een tonaal karakter dient er op de equivalente geluidsbelasting vanwege de gehele inrichting in de betreffende etmaalperiode een toeslagfactor van 5 dB in

rekening worden gebracht. Conform de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai; 1999” dient deze toeslagfactor te worden toegepast voor dat deel van de tijd dat er sprake is van tonaal geluid.
Het (piep)geluid van een achteruitrijsignalering van een voertuig heeft doorgaans een tonaal karakter (zuivere toon), en zal – gezien de relatief korte afstand tot de omliggende woningen in Nieuwstadt – akoestisch herkenbaar zijn. Uit ervaring bij vergelijkbare logistieke centra blijkt dat bewoners dit doorgaans als hinderlijk ervaren. Dat is ook de reden dat de wetgever heeft bepaald dat in dergelijke gevallen een toeslag van toepassing is.
Gezien het grote aantal vrachtauto’s dat VDL Nedcar zal bezoeken is de tijd dat sprake zal zijn van tonaal geluid dermate lang dat die toeslag van 5 dB er voor zorgt dat niet meer kan worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Dit maakt dat akoestische achteruitrijsignaleringen uitgesloten moeten worden.

VDL Nedcars eigen transportmiddelen zijn nu al niet voorzien van een akoestische achteruitrijsignalering.

Een akoestische achteruitrijsignalering is niet verplicht in de landen van de Europese Unie. Als een vrachtauto voorzien is van een akoestische achteruitrijsignalering dan is deze technisch uit te schakelen. VDL Nedcar zal er daarom op moeten toezien dat bij het betreden van het terrein van de inrichting eventuele akoestische signaleringen worden uitgeschakeld. Wij adviseren om dit duidelijk met bebording aan te duiden bij de entree, en op te nemen in standaard instructies voor chauffeurs en eventuele contracten met transporteurs.

N.B. Een akoestische achteruitrijsignalering wordt natuurlijk niet voor niets gemonteerd. Het betreft een veiligheidsmaatregel. Het is daarom van belang dat – indien nodig – VDL Nedcar aanvullende veiligheidsmaatregelen treft.

4.3 Overweging overige geluidmaatregelen

4.3.1 Maatregelen ter verlaging van het equivalente geluidniveau

Zoals in hoofdstuk 3 is beschreven bleek uit het m.e.r. deel A dat zonder aanvullende geluidmaatregelen niet kan worden voldaan aan de geluid grenswaarden. In paragraaf 4.2 zijn de geluidmaatregelen beschreven die ten minste getroffen moeten worden. In het proces na afronding van het m.e.r. deel A en deze rapportage zijn in nauw overleg met VDL Nedcar meerdere geluidmaatregelen overwogen, maar die boden niet altijd soelaas of waren omwille van technische en/of organisatorische redenen niet haalbaar. In deze paragraaf is beschreven welke geluidmaatregelen wel in overweging zijn genomen, en waarom ze de eindstreep al dan (nog) niet hebben gehaald. Het betreft de volgende geluidmaatregelen:

1. Elektrisch aangedreven transport.
2. Geluid afschermende voorzieningen.
3. Verschuiving van logistieke activiteiten tussen beoordelingsperiodes.
4. Verdere concentratie van piekgeluid-gevoelige activiteiten.
5. Andere terreinindeling.
6. Geluidmaatregelen aan bestaande fabrieksgebouwen en technische installaties.
7. Overkappen van IPS/Yard-E.

8. Maatregelen aan de nieuw fabriek.
9. Inzetten Beste Beschikbare Technieken (BBT).

Ad.1. Elektrisch aangedreven transport.
Een andere mogelijkheid om de geluidsbijdrage van de logistieke activiteiten te reduceren is het elektrificeren van het wagenpark dat door VDL Nedcar zelf 's nachts wordt ingezet. Op het wagenpark van derden heeft VDL Nedcar geen invloed. Het effect van elektrificeren van het wagenpark dat 's nachts wordt ingezet kan leiden tot een geluidreductie van 1 à 2 dB. Deze maatregel leidt tot minder hogere waarden en minder afwijkingen van het provinciale beleid.

Elektrische vrachtauto's bestaan al en zijn commercieel verkrijgbaar. Er zijn echter nog veel vragen en onzekerheden rondom elektrisch rijden. De aanschafprijs is hoog, het onderhoud waarschijnlijk laag en de kosten voor elektriciteit zijn momenteel lager dan voor brandstof. De actieradius is beperkt, waardoor aanzienlijk vaker en langer bijgeladen moet worden. Dit is gezien het intensieve gebruik bij VDL Nedcar zeer relevant en zal leiden tot de aanschaf van extra TUG's om de laadtijd te compenseren.
Er is indicatief gerekend aan de kosten voor elektrificatie van het logistieke transport tussen WoW-posities en de fabriekshallen. Hierbij is uitgegaan van het benodigde transport gedurende de nacht. De extra kosten, berekend conform de rekenmethodiek van de Verkenningennota, komen neer op circa € 5.000.000,- (over een periode van 7 jaar).
Daarnaast is overwogen om ook het transport van binnenkomende goederen in de nacht met een Kiss & Ride systeem te ontkoppelen en op het terrein van VDL Nedcar elektrisch verder te transporteren. De trailer wordt dan door de transporteur nabij de goedereningang afgekoppeld en trailer met leeggoed wordt aangekoppeld. Naast de kosten voor de interne vrachtauto's is hiervoor ook extra mankracht nodig, want regulier worden de trailers af- en aangekoppeld door de externe transporteur. De kosten voor een Kiss & Ride systeem worden geraamd op circa € 4.000.000,-. Hierbij moet bovendien geïnvesteerd worden in de besturing van het logistieke systeem (m.n. het op het juiste moment beschikbaar zijn van de juiste trailer met leeggoed), wat technisch en financieel als een risico gezien wordt. Deze werkwijze is dus structureel kostenverhogend en past niet binnen de verankering van VDL Nedcar.
Het gebruik van elektrische vrachtauto's is nog in een beginstadium er zijn dan ook nog geen betrouwbare gegevens over de betrouwbaarheid en de levensduur. Ervaring leert dat nieuwe technologieën nog kinderziektes hebben en dat betekent risico op stilstand, wat op zijn beurt leidt tot problemen in de bevoorrading en de productie. De continuïteit van de bedrijfsvoering is voor VDL Nedcar van groot belang. VDL Nedcar houdt de ontwikkelingen rondom elektrische vrachtauto's dan ook nauwlettend in de gaten, maar momenteel is het risico te groot.

Ad.2. Geluid afschermende voorzieningen.
In nauw overleg met de logistiek-ontwerpers van VDL Nedcar is beoordeeld of het treffen van geluid afschermende (overdrachts)maatregelen soelaas bieden bij het terug dringen van de geprognosticeerde geluidbelasting. Er zijn verschillende scenario's beoordeeld, zoals een geluidscherm langs de grens van de inrichting en lokale afscherming op het eigen terrein. Uit berekeningen blijkt dat het geluid reducerende effect nihil is. De afmetingen in het horizontale vlak van de terreinen zijn dermate groot dat zelfs een geluidscherm aan de grens van het terrein met een hoogte van 8 m nog een te verwaarloosbare geluidreductie teweeg brengt. Ook voor geluidschermen op het terrein zélf, bv. terreindeel IPS, is de geluidreductie nihil wanneer er een soort labyrint van geluidschermen wordt aangelegd. Een geluidscherm heeft namelijk vooral

effect wanneer de bron er vlak naast ligt, zoals dat bij een autosnelweg het geval is. Omdat de voertuigen bij VDL Nedcar in verschillende richtingen (moeten) rijden ontstaan er te veel situaties waarbij voertuigen haaks op een geluidscherm rijden, en daarbij de zogenaamde effectieve schermwerking nihil is.

Ad.3. Verschuiving van logistieke activiteiten tussen beoordelingsperiodes.
Het verplaatsen van logistieke activiteiten op IPS en Yard-E van de nacht naar de dag kan leiden tot een reductie van 2 à 3 dB. Deze maatregel leidt tot minder hogere waarden en minder afwijkingen van het provinciale beleid.

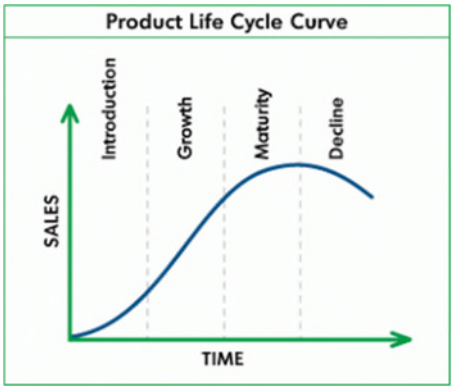
Bij de activiteiten in de nacht moet onderscheid gemaakt worden tussen de productie en interne logistiek van VDL Nedcar enerzijds en het goederenvervoer van en naar het VDL Nedcar-terrein anderzijds.

Het verplaatsen van productie van de nacht naar de dag betekent effectief dat de productie uitsluitend in 2-ploegendienst zou kunnen plaats vinden. De akoestische dag loopt van 7:00 tot 19:00 uur, de avond van 19:00 tot 23:00 uur en de nacht van 23:00 tot 7:00 uur. Het verplaatsen van activiteiten van de nacht naar de dag (en avond) betekent dus dat activiteiten plaats moeten vinden na 7:00 uur en voor 23:00 uur. Ook bij een 2-ploegendienst is dat niet volledig mogelijk, want productie in 2 ploegen vindt plaats tussen 6:00 en 1:00 uur. Dit betekent dat ook in de huidige situatie met de bestaande fabriek met een 2-ploegendienst al activiteiten plaatsvinden in de nacht, wetende dat de vergunning momenteel een 3-ploegendienst toelaat. Het beperken van de productie tot 2 ploegendienst betekent dus een beperking van de geluidsbelasting tussen 1:00 en 6:00 uur en niet de volledige akoestische nacht.

Bij het ontwerp van de nieuwe fabriek wordt gezocht naar een optimum tussen investeringen en operationele kosten. Een 2 ploegendienst leidt tot lagere operationele kosten, doch tot aanzienlijk hogere investeringen. Om dezelfde productiecapaciteit in 2 ploegen mogelijk te maken, moet de apparatuur naar evenredigheid uitgebreid worden. De snelheid van de lopende band is in beide gevallen hetzelfde. Dat betekent dat de lopende banden langer moeten worden om voldoende werkplekken te creëren. En er zal geïnvesteerd moeten worden in dure apparatuur zoals testerbanken, douches en robotcellen. En er moet ook geïnvesteerd worden in logistiek (heftrucks, terreintrekkers) om dezelfde hoeveelheid delen in kortere tijd op de werkplekken te krijgen. Dit is de reden waarom ook in de bestaande fabriek de Body Shop ontworpen is op 3 diensten. De recente praktijk heeft geleerd, dat bij het ontwerpen van een nieuwe fabriek de investeringen geminimaliseerd moeten worden om een concurrerende aanbieding te kunnen doen. Het moet dus mogelijk zijn om in 3 diensten te produceren.

De interne logistiek volgt de productie. Het Warehouse On Wheels principe betekent dat de onderdelen in trailers op de yard staan tot kort voor het moment dat ze nodig zijn voor de productie. De trailers worden dus ‘just-in-time’ naar de fabriek gebracht om gelost te worden. In de fabriek zelf is er geen ruimte om deze delen op te slaan en daarmee transport op het fabrieksterrein in de nacht te reduceren. Het is dus onvermijdelijk dat er in de nacht trailers van en naar de Warehouse On Wheels locaties op Yard-E en IPS getransporteerd moeten worden. En het is ook vanzelfsprekend, dat de geproduceerde auto’s naar de GOK-yard op Yard-E gebracht moeten worden. Kortom, voor een concurrerende aanbieding moet er op 3 diensten geproduceerd kunnen worden en is (intern) logistiek transport op Yard-E en IPS in de nacht onvermijdelijk.

Naast het interne proces vindt er in de nachtelijke uren ook in beperkte mate goederenvervoer plaats, dat van buiten het fabrieksterrein komt. Zowel de GOK-yard als het WoW-concept betekenen feitelijk een ontkoppeling tussen productie en goederenvervoer. Zo heeft de GOK-yard een buffercapaciteit van (maximaal) 4 dagen. Zodra het gereed product op de GOK-yard geparkeerd staat, gaat het eigendom over van VDL Nedcar naar de klant. Deze is vanaf dit moment verantwoordelijk voor het transport van het gereed product. Contractueel is vastgelegd dat het transport in principe 24/7 mogelijk is, maar dit transport vindt hoofdzakelijk overdag plaats en in mindere mate in de avond en nacht. Nachtelijk transport komt voort uit een complexe combinatie van openingstijden van toeleveranciers en auto-hubs (en de aankomsttijd van de schepen in de zeehavens), rij- en rusttijden, transportafstanden en het vermijden van files. De ruime openingstijden van VDL Nedcar ondersteunen een efficiënt gebruik van de infrastructuur. In het geluidmodel is dan ook rekening gehouden met de mogelijkheden voor transport in de avond en nacht.



Aansluitend bij het voorgaande moet opgemerkt worden, dat de maximaal mogelijke capaciteit van 400.000 auto's per jaar niet continu benut zal kunnen worden. De productie zal maximaal zijn op de top van de levenscyclus van een auto. Dit zal slechts een beperkte periode het geval zijn (1-2 jaren in een productie life-cycle van 7 jaren). Als de fabriek ontworpen zou worden op 2 diensten, dan zou sprake zijn van een overcapaciteit van de lijnen gedurende een groot deel van de levenscyclus. De investeringen worden dan onvolledig benut, er kan niet optimaal geproduceerd worden en het sluit ook niet aan bij het beleid van duurzaam ruimtegebruik. De gehele opzet van het PIP-MER is dan ook uitgelegd op een 3-ploegenwerkwijze, overeenkomend met de huidige werkwijze van VDL Nedcar.

Conclusie, het verplaatsen van logistieke activiteiten van de nacht naar de dag is niet haalbaar voor VDL Nedcar.

Ad.4. Verdere concentratie van piekgeluid-gevoelige activiteiten.
In overleg met VDL Nedcar is beoordeeld of het verplaatsen van het laden van personenauto's op een autotransporter, hetgeen bepalend zal zijn voor het maximale geluidniveau L_{Amax}, tot de mogelijkheden behoort. Het achterliggende idee is dat hoe groter de afstand tot de omliggende woningen is, des te lager het L_{Amax} zal zijn. Het vergroten van de afstand is echter om organisatorische redenen onwenselijk. Het is namelijk van belang dat autotransport dicht bij de te laden personenauto's wordt geplaatst. De chauffeur haalt de auto's namelijk te voet op. En wanneer hij/zij voor elke auto ver moet lopen – 500 m is heel reëel gezien de afmetingen van het terrein – en 8 auto's moet laden, dan legt hij/zij circa 4,0 km te voet af, hetgeen circa 50 minuten aan tijd in beslag zal nemen. En het is voor de transporteurs onwenselijk dat hun medewerker zoveel extra tijd verliezen met lopen.

Ad.5. Andere terreinindeling.
In het kader van de MER is gekeken naar diverse andere terreinindelingen (zie MER A, paragraaf

3.3). Een andere indeling van het terrein maakt de terreininindeling minder efficiënt wat leidt tot fors hogere investeringen en hogere operationele kosten, en heeft risico's voor de kwaliteit en leveringszekerheid. De onderzoeken van BCI (2015, 2017, 2019) laten zien dat de meerkosten dermate hoog zijn dat geen haalbare businesscase mogelijk is. Daarnaast spelen zaken als de aanwezige hoofdtransportleidingen voor aardgas en het grondeigendom, wat een andere terrein indeling in de weg staat.

Ad.6. Geluidmaatregelen aan bestaande fabrieksgebouwen en technische installaties.
De bestaande fabriek kent circa 3.200 tot 3.300 te onderscheiden geluidsbronnen. Dit zijn hoofdzakelijk technische installaties en uitstralende geveldelen met een zeer kleine geluid-deelbijdrage bij de ontvangers. De deelbijdrage van de individuele geluidbronnen ligt om en nabij de gehoordrempel (circa 20 dB(A)), en wordt daarmee volledig gemaskeerd door het reeds aanwezige omgevingslawaai (vooral verkeer). Maar omdat het zoveel bronnen zijn leidt de optelsom wel tot een equivalente geluidbelasting die in de nachtperiode niet meer voldoet aan de geluidsnorm. In theorie kan het nemen van maatregelen aan de bestaande fabrieksgebouwen/installaties leiden tot een reductie van 1 à 2 dB. Deze maatregel leidt tot minder hogere waarden en minder afwijkingen van het provinciale beleid.

De geluidbelasting (van industrielawaai) in Nieuwstad wordt veroorzaakt door een groot aantal bronnen. De deelbijdrage van deze bronnen zijn individueel beperkt, maar gezamenlijk van wezenlijk belang. Dit betekent dat om een effect te bereiken er een groot aantal bronnen in geluidsbijdrage moet worden gereduceerd. De belangrijkste geluidbijdragen worden veroorzaakt door de lakstraat, montage/FAS en carrosseriebouw. Op deze delen van de fabriek bevinden zich een aantal dominante geluidbronnen, welke zeker aangepakt moeten worden om de geluidbelasting te kunnen reduceren. In het geval van de lakstraat gaat dit om vrijwel het gehele luchtbehandelingssysteem. Dit vormt het hart van gehele lakproces, waardoor de systemen geheel her ontwikkeld moeten worden. Een dergelijke ingreep kost enkele miljoenen Euro's, circa € 10.000.000,- à € 20.000.000,-. Daarnaast is het voor grote delen van de fabriek noodzakelijk om maatregelen te nemen aan de geluidwering van gevel- en dakdelen. Gezien het grote totaal oppervlak (> 200.000 m^2 aan dakoppervlakte) neemt dit grote kosten met zich mee, geschat € 30.000.000,- à € 50.000.000,-. Daarbij is het een uitdaging om alle toe te voegen massa ook constructief mogelijk te maken, aangezien de gevel- en dakdelen hiervoor niet ontworpen zijn.

Conclusie, maatregelen aan de bestaande fabrieksgebouwen/installaties vragen veel van de constructie, waarvan het onduidelijk is of de huidige constructie daarop berekend is en de maatregelen vormen een dusdanige hoge kostenpost dat er daarmee geen haalbare businesscase meer zal zijn voor VDL Nedcar. Maatregelen aan de bestaande fabriek zijn dus geen realistische optie.

Ad.7. Overkappen van IPS/Yard-E.
De logistieke activiteiten bevinden zich hoofdzakelijk nabij Nieuwstad op IPS en Yard-E. In theorie kan het overkappen van IPS en het zuidelijke deel van Yard-E leiden tot een reductie van 3 à 4 dB. Deze maatregel leidt tot minder hogere waarden en minder afwijkingen van het provinciale beleid.

Het overkappen van een logistiek terrein brengt de nodige uitdagingen met zich mee, zo moet de overspanning groot genoeg zijn voor de trailers om te kunnen manoeuvreren, er moet een

sprinkler installatie en afzuiging van de lucht worden aangebracht en de gevels (dak en wanden) moeten (akoestisch) geïsoleerd worden. Deze eisen aan de overkapping maken een extra kostenpost van ongeveer € 400,- per vierkante m met zich mee. De oppervlakte van IPS bedraagt circa 80.000 m^2 en de oppervlakte van het zuidelijke deel van Yard-E (dit gaat dus over de GOK-yard) bedraagt circa 100.000 m^2, de kosten voor de overkapping van IPS en het zuidelijke deel van Yard-E komen daarmee in een orde grootte van € 72.000.000,-.

Conclusie, het overkappen van IPS en het zuidelijke deel van Yard-E brengt een dusdanige kostenpost met zich mee dat er geen haalbare businesscase is voor VDL Nedcar.

Ad.8. Maatregelen aan de nieuw fabriek.
Voor de nieuwe fabriek geldt dat er bij de engineering van de constructie rekening gehouden kan worden met de extra massa van de isolatie materialen, en dat de installaties geluidarm kunnen worden ontworpen. In theorie kan het nemen van maatregelen aan de nieuwe fabrieksgebouwen leiden tot een reductie van 1 à 2 dB. Deze maatregel leidt tot minder hogere waarden en minder afwijkingen van het provinciale beleid.

Het feit dat bij het ontwerp rekening kan worden gehouden met eisen aan de constructie neemt niet weg dat de kosten voor geluidmaatregelen van de fabriek fors zijn. De montagehal kent een totaal van circa 100.000 m^2 aan gevel- en dakdelen, een kostenindicatie voor isolatie bedraagt dan € 15.000.000,- à € 20.000.000,-. Voor de totale fabriek bevinden de kosten voor isolatie zich in een orde grootte van € 50.000.000,-. Wat de meerkosten zijn voor geluidarme installaties is niet goed in te schatten omdat er nog geen functioneel ontwerp beschikbaar is, maar de verwachting is dat de meerkosten aanzienlijk zullen zijn.

Conclusie, maatregelen aan de nieuwe fabriek brengen uitdagingen met zich mee ten aanzien van de constructie en een dusdanige kostenpost dat er geen haalbare businesscase is voor VDL Nedcar.

Ad.9. Inzetten Beste Beschikbare Technieken (BBT).
Het inzetten van de beste beschikbare technieken is bij wet verplicht. Bij het uitwerken van de ontwerpen van de nieuwe fabrieksgebouwen en de nieuwe technische installaties zal VDL Nedcar een invulling moeten geven aan dit principe. De ontwerpen zijn nu nog op hoofdlijnen, waardoor het nu nog te vroeg is om daarin concreet te zijn. Door te zijner tijd geluidarm te ontwerpen, en op voorhand al uit te gaan van installatie van geluidarme technische installaties, is wellicht nog een kleine geluidreductie te bewerkstelligen. De verwacht is wel dat deze mogelijke geluidreductie niet of nauwelijks door de omgeving zal worden ervaren, aangezien het omgevingsgeluid (vnl. wegverkeer) dominant is en blijft.

Met name aan de oostzijde van het terrein is de geluidemissie van de logistieke activiteiten maatgevend. In de berekeningen is rekening gehouden met actuele geluidvermogenniveaus van het representatieve Nederlandse wagenpark, zoals vorig jaar werd gerapporteerd in het vakblad Geluid. Het treffen van technische geluidmaatregelen aan de voertuigen stuit bovendien op overwegende bezwaren van praktische aard, aangezien vrijwel alle voertuigen niet in eigendom van VDL Nedcar zijn, maar in eigendom van de transporteurs, welke in hoofdzaak worden ingeschakeld door de klanten van VDL Nedcar.

Het gebruik van elektrische vrachtauto's is nog in een beginstadium er zijn dan ook nog geen betrouwbare gegevens over de betrouwbaarheid en de levensduur. Elektrisch transport is binnen de branche dan ook nog niet gebruikelijk. De ervaring heeft geleerd dat nieuwe technologieën nog kinderziektes hebben, en dat betekent risico op stilstand, wat op zijn beurt leidt tot problemen in de bevoorrading en de productie. De continuïteit van de bedrijfsvoering is voor VDL Nedcar van groot belang, en het afbreukrisico is nu nog te groot.

4.3.2 Maatregelen ter verlaging van het maximale geluidniveau

Uit het onderzoek is gebleken dat de geprognosticeerde maximale geluidniveaus zullen voldoen aan de maximale wettelijke norm. Hiertoe zijn in het plan geluidmaatregelen voorzien ten aanzien van laden en lossen. Overdag en in de avond ligt het maximale geluidniveau zelfs respectievelijk 7 dB (63 dB t.o.v. 70 dB) en 6 dB (59 dB t.o.v. 65 dB) onder de maximale norm. Naar aanleiding van het advies van de Commissie MER zijn een aantal maatregelsuggesties aanvullend beschreven in deze rapportage. Hierna volgt een puntsgewijze uiteenzetting.

Verplaatsen en/of verhogen van de wal, het verkleinen van de afstand tot de bron en/of het (plaatselijk) verdiept aanleggen van het parkeerterrein
De eerste mogelijke maatregel die de commissie noemde is het verplaatsen en/of verhogen van de zichtwal langs de N276, met name op de meest effectieve plaatsen ten opzichte van de meest nabijgelegen piekgeluidbronnen, het verkleinen van de afstand tot de bron en/of het (plaatselijk) verdiept aanleggen van het parkeerterrein.

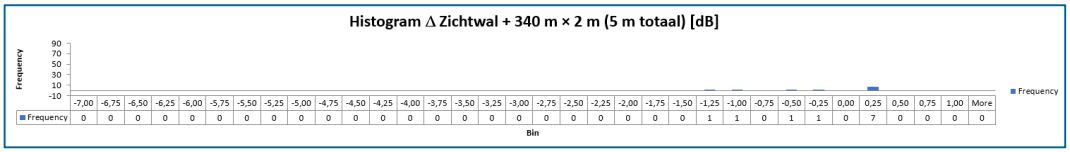
De piekgeluidbronnen (logistieke activiteiten van VDL Nedcar) bevinden zich voornamelijk aan de oostzijde, verspreid over IPS en Yard-E. Het betreft grote, voornamelijk platte, verharde oppervlaktes. Om met een overdrachtsmaatregel zoveel mogelijk resultaat te behalen is het noodzakelijk om deze zo dicht mogelijk op de bron of de ontvanger te plaatsen. Gezien de grote oppervlaktes waarop de piekgeluidbronnen zich bij VDL Nedcar bevinden is het niet mogelijk om de overdrachtsmaatregel direct naast de bron (transportroutes en laad- en losplekken) te realiseren. Dit zou betekenen dat er een groot aantal schermen verspreid over het terrein van VDL Nedcar nodig is, om de piekgeluidbronnen verspreid over het terrein van VDL Nedcar af te schermen. Dit is niet te verenigen met de bedrijfsvoering van VDL Nedcar, omdat dit ten kosten gaat van de benodigde flexibiliteit voor de bedrijfsvoering van VDL Nedcar. Het effect van een overdrachtsmaatregel in de vorm van een geluidscherm direct aan de rand van het bedrijfsterrein is in het geluidsonderzoek wel onderzocht. Omdat een dergelijk geluidscherm het geluid afkomstig van alle geluidbronnen op VDL Nedcar niet of nauwelijks afschermt is deze maatregel niet verder uitgewerkt als niet realistisch bestempeld. Naar aanleiding van het advies is aanvullend bepaald of geluidschermen (dicht) op de grens van het VDL Nedcar terrein wél lokale piekbronnen effectief kunnen afschermen. Hierbij is gekeken naar twee mogelijke varianten, te weten het plaatsen van een scherm op de zichtwal en het plaatsen van een scherm om IPS heen.

Verplaatsen grondwal
In het plan is sprake van een grondwal langs de randweg ter hoogte van Nieuwstadt. Deze wal is mede op verzoek van omwonenden ingepast en heeft als doel zorg te dragen voor een goede landschappelijke inpassing van VDL Nedcar. Het betreft een zichtwal, welke een beperkt akoestisch effect heeft, maar de geluidbron voornamelijk uit het zicht wegneemt. Deze wal is direct aangrenzend aan de infrastructuur rondom VDL Nedcar gepositioneerd. Voor deze wal is gekeken of deze ook kan bijdragen aan het verminderen van geluidhinder voor Nieuwstadt.

Verplaatsing naar het terrein van VDL Nedcar toe is niet mogelijk, omdat dan de randweg (N276) aan de andere zijde van de zichtwal wordt gepositioneerd en de afschermende werking van de zichtwal op wegverkeer verloren gaat. Afscherming aan de bron is daarmee niet mogelijk. Afscherming bij de ontvanger, direct achter de woningen is in theorie mogelijk. Een dergelijke maatregel dient alle bouwlagen van de woningen af te schermen, wat betekent dat de afscherming minimaal een vergelijkbare hoogte als de woningen moet hebben om effectief te zijn. Hiermee zou het uitzicht vanuit de woningen volledig weggenomen worden. Daarbij komt dat de gronden welke benodigd zijn voor een dergelijke maatregel niet in eigendom van de initiatiefnemers is. Het realiseren van een afschermende maatregelen nabij de woningen is daarmee niet mogelijk. De ligging van de zichtwal kan dus niet verder worden geoptimaliseerd.

Optimaliseren grondwal
Vervolgens is onderzocht of het optimaliseren van het afschermend effect van de zichtwal mogelijk is door deze te verhogen of een deel van het terrein te verlagen. Hiervoor zijn een tweetal aanvullende berekeningen gemaakt.

De eerste berekeningen betreffen het verhogen van de zichtwal. Om de wal goed landschappelijk in te passen is een van meer dan 5 m niet wenselijk. De eerste maatregel die is doorgerekend is dan ook het verhogen van de zichtwal met een scherm van 2 m hoog. Deze maatregel is toe te passen over een lengte van 340 m. Voor het effect wordt gekeken naar de woningen met een geluidbelasting boven de 50 dB(A), welke zijn gelegen in het onderzoeksgebied, dit betreft in totaal 342 woningen. De woningen waar geen effect is (effect '0') zijn niet meegenomen om zuiver het effect van de maatregel in beschouwing te nemen. Navolgend histogram geeft het effect van de maatregel weer. De maatregel heeft een effect op 11 woningen, uiteenlopend van een afname van 1,25 dB tot een toename van 0,25 dB. Onder specialisten is aangenomen dat een verschil kleiner dan 2 dB niet hoorbaar is, het effect van het scherm bevindt zich in deze categorie en kan daarmee als niet hoorbaar worden beschouwd. De kosten die aan een dergelijke maatregel verbonden zijn, zijn globaal berekend. Conform het beleid van de provincie Limburg kost een scherm per m^2 € 500,-. De maatregel voorziet in een scherm van 340 m lang en 2 m hoog. Het scherm is daarmee 680 m^2, met een kostenpost van € 500,- per m^2 komt de kostprijs van het scherm daarmee op € 340.000,-. De kosten en het effect voor een bovenwettelijke maatregel staan dan ook niet in verhouding tot elkaar, het plaatsen van een scherm van 2 m hoog op de zichtwal is daarmee geen reële optie.

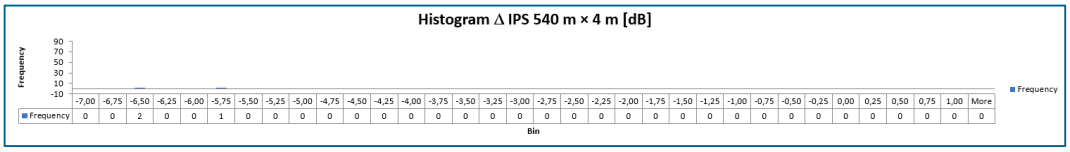


Figuur 6 Histogram effect scherm van 2 m op zichtwal (weergegeven maximale niveau L_{Amax})

De tweede berekeningen betreffen het plaatsen van een scherm om IPS. Omdat ook rekening dient te worden gehouden met een goede landschappelijke inpassing is bij de berekeningen uitgegaan van het plaatsen van een scherm van 4 m hoog. Deze maatregel is toe te passen over een lengte van 540 m om IPS heen. Voor het effect is gekeken naar de woningen met een geluidbelasting boven de 50 dB(A), welke zijn gelegen in het onderzoeksgebied, dit betreft in totaal 342 woningen[6]. De woningen waar geen effect is (effect '0') zijn niet meegenomen om

[6] In dit aantal zijn ook de woningen in Holtum opgenomen.

zuiver het effect van de maatregel in beschouwing te nemen. Navolgend histogram geeft het effect van de maatregel weer. De maatregel heeft een effect op 3 woningen (Op de Baan 22/24 en 26, waar reeds voldaan wordt aan de maximale norm van 60 dB(A)), uiteenlopend tot een afname van circa 6 dB. De kosten die aan een dergelijke maatregel verbonden zijn, zijn globaal berekend. De maatregel voorziet in een scherm van 540 m lang en 4 m hoog. Het scherm is daarmee 2.160 m^2, met een kostenpost van € 500,- per m^2 komt de kostprijs van het scherm daarmee op € 1.080.000,-. De kosten en het effect van een bovenwettelijke maatregel staan dan ook niet in verhouding tot elkaar, het plaatsen van een scherm van 4 m hoog over een lengte van 540 m om IPS heen is daarmee geen reële optie.



Figuur 7 Histogram effect scherm van 4 m om IPS heen (weergegeven maximale niveau L_{Amax})

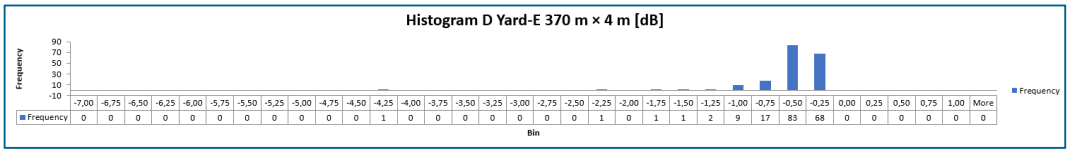
Uit de berekeningen blijkt dan ook dat het verplaatsen en/of verhogen van de wal of het verkleinen van de afstand tot de bron en/of het (plaatselijk) verdiept aanleggen van het parkeerterrein geen reële optie zijn.

Het overkappen van de parkeerdekken en het dichtzetten van een zijwand
De piekgeluidbronnen (logistieke activiteiten van VDL Nedcar) bevinden zich voornamelijk aan de oostzijde, verspreid over IPS en Yard-E. Het betreft grote, voornamelijk platte, verharde oppervlaktes. Daarnaast is aan de zuidzijde op Yard-E een parkeerdek voor gereed product voorzien. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel is in het geluidsonderzoek meegenomen, maar gezien het minimale effecten niet opgenomen als maatregel. Ook het overkappen van het parkeerdek is in het geluidsonderzoek overwogen, maar is omwille van de businesscase van VDL Nedcar en de bouwkundige uitdagingen niet opgenomen als maatregel.

Ten aanzien van het overkappen van het parkeerdek is in het geluidsonderzoek aangegeven dat dit voor een groot logistiek bedrijf, zoals bij VDL Nedcar, de nodige uitdagingen met zich mee brengt. Zo moet de overspanning groot genoeg zijn voor de trailers om te kunnen manoeuvreren, moet er een sprinkler installatie en afzuiging van de lucht worden aangebracht en moeten de gevels (dak en wanden) (akoestisch) geïsoleerd worden. Deze eisen aan de overkapping brengen een extra kostenpost van ongeveer € 400,- per m^2 met zich mee. De oppervlakte van IPS bedraagt circa 80.000 m^2 en de oppervlakte van het zuidelijke deel van Yard-E (dit gaat dus over de GOK-yard) bedraagt circa 100.000 m^2, de kosten voor de overkapping van IPS en het zuidelijke deel van Yard-E komen daarmee in een orde grootte van € 72.000.000,-. Met deze kosten is de conclusie dat het overkappen van IPS en het zuidelijke deel van Yard-E dat hiermee haalbare businesscase voor VDL Nedcar mogelijk is. Ook het overkappen van de enkel de Yard-E of enkel IPS leidt tot een dusdanige kostenpost dat er geen haalbare businesscase is voor VDL Nedcar.

Voor het plaatsen van afscherming rondom Yard-E geldt hetzelfde als hiervoor al is beschreven. Desalniettemin is een extra berekening uitgevoerd met een scherm van 4 m hoog om Yard-E heen. Voor het effect wordt gekeken naar de woningen met een geluidbelasting boven de 50 dB(A), welke zijn gelegen in het onderzoeksgebied, dit betreft in totaal 342 woningen. De woningen waar geen effect is (effect '0') zijn niet meegenomen om zuiver het effect van de maatregel in beschouwing te nemen. Navolgend histogram geeft het effect van de maatregel

weer. De maatregel heeft een effect op 183 woningen. Voor één woning is sprake van een afname van 4,25 dB, één woning kent een afname van 2,25 dB en 181 woningen een afname uiteenlopend van 1,75 dB tot een afname van 0,25 dB. Voor het merendeel van de woningen is er een effect in de categorie met een afname tussen de 0,75 dB en de 0,25 dB.
Onder specialisten is aangenomen dat een verschil kleiner dan 2 dB niet hoorbaar is. Het effect van het scherm bevindt zich in deze categorie en kan daarmee als niet hoorbaar worden beschouwd. De kosten die aan een dergelijke maatregel verbonden zijn, zijn globaal berekend. Conform het beleid van de provincie Limburg kost een scherm per m^2 € 500,-. De maatregel voorziet in een scherm van 370 m lang en 4 m hoog. Het scherm is daarmee 1.480 m^2, met een kostenpost van € 500,- per m^2 komt de kostprijs van het scherm daarmee op € 740.000,-. Deze kosten en het effect van een dergelijke bovenwettelijke maatregel staan dan ook niet in verhouding tot elkaar. Daarnaast is er een risico op reflectie van het geluid van het wegverkeer. Conclusie is dan ook dat het plaatsen van een scherm van 4 m hoog over een lengte van 370 m om IPS heen daarmee geen reële optie is.



Figuur 8 Histogram effect scherm van 4 m om Yard-E heen (weergegeven maximale niveau L_{Amax})

<u>Lokale afscherming of overkapping van de autolaadplaatsen en andere plekken met lokale piekgeluidbronnen</u>
Lokale afscherming is enkel efficiënt als de bron kan worden afgeschermd. De bronnen op de logistieke terreinen (IPS en Yard-e) zijn de rijdende trailers (WoW) en de autolaadplaatsen. Het manoeuvreren van de rijdende trailers kan over het gehele terrein bij elke opstelplaats plaatsvinden, de bron afschermen is daarmee niet haalbaar. Het afschermen van WoW is dan ook enkel mogelijk in de overdracht. Deze maatregelen zijn reeds eerder onderzocht en in deze memo nogmaals verder onderbouwd. Dergelijke maatregelen blijken weinig efficiënt en erg duur, waardoor ze niet realistisch zijn.

Voor het verladen van de auto's op de autolaadplaatsen is ongeveer bekend waar dit gaat plaatsvinden. De exacte terrein indeling en daarmee de locatie en opstelling van de autolaadplaatsen ligt echter nog niet vast. VDL Nedcar heeft enige flexibiliteit nodig voor de bedrijfsvoering. Om voldoende zekerheden te bieden voor zowel VDL Nedcar als de inwoners van Nieuwstadt is in berekeningen van een worst case scenario uitgegaan voor het verladen van auto's op de rand van het terrein. Op enkele plaatsen bleek het verladen van auto's aan de rand van het terrein niet inpasbaar binnen de wettelijke kaders, voor deze locaties is de mogelijkheid om auto's te verladen in de nachtperiode dan ook uitgesloten. De commissie MER stelt als mogelijke aanvullende maatregel voor om lokale afscherming van de autolaadplaatsen te realiseren om zo piekgeluiden tegen te gaan.

De ruimtebehoefte van VDL Nedcar is groot. De indeling van het terrein dient dan ook zo efficiënt mogelijk te zijn. Om deze reden staan de vrachtauto's dan ook direct naast elkaar opgesteld. Zodra de geproduceerde auto's klaar zijn, worden ze geparkeerd op de GOK-yard. Dit is tevens het moment dat het eigendom van VDL Nedcar overgaat in dat van de klant. Het gereed product wordt door de klant op de trailers geladen en afgevoerd. VDL Nedcar heeft nauwelijks invloed op het moment van verladen van het gereed product. Voor de afscherming geldt dan ook dat men

niet kan rekenen op afscherming van andere vrachtauto's. Het realiseren van lokale afscherming zal dan ook per verlaadplaats moeten worden gerealiseerd, dit betekent een toename van het ruimtebeslag van de verlaadplaatsen.

VDL Nedcar heeft indicatief 40 tot 50 verlaadplaatsen nodig. Op basis van de lengte van de vrachtauto en de hoogte van de trailer is een scherm van 18 m lang en 4 m hoog noodzakelijk om de vrachtauto achter te kunnen plaatsen. Zowel bij een noord-zuid oriëntatie als bij een oost-west oriëntatie zal een deel van Nieuwstadt niet afgeschermd worden door een dergelijk scherm. Het effect van een dergelijk scherm zal dan ook beperkt zijn.

Als richtwaarde voor een geluidscherm is, in analogie met de provinciale beleidsregel, € 500,-- m^2 aangehouden. De maatregel voorziet in een scherm van 18 m lang en 4 m hoog. Het scherm is daarmee 72 m^2. Bij kosten van gemiddeld € 500,- per m^2 komt de kostprijs van één scherm op € 36.000,-. Gezien het aantal benodigde verlaadplaatsen komt het totaalbedrag voor 50 schermen daarmee op € 1.800.000,-. De kosten en het effect staan dan ook niet in verhouding tot elkaar. Het plaatsen van een scherm van lokale afscherming is daarmee geen reële optie.

In de rapportage is het overkappen van IPS en Yard-E beschreven, in het voorgaande punt enkel de overkapping van Yard-E. Het overkappen van IPS blijft daarmee nog een andere potentiële maatregel. Deze maatregel betreft een overkapping van circa 80.000 m^2, waarmee de kosten in een orde grootte van € 32.000.000,- liggen. Waarmee de conclusie in stand blijft dat het overkappen leidt tot een dusdanige kostenpost dat er geen haalbare businesscase is voor VDL Nedcar.

Het verminderen van reflecties van de piekgeluidbronnen tegen objecten
De maatgevende piekgeluidbronnen (logistieke activiteiten van VDL Nedcar) bevinden zich voornamelijk aan de oostzijde, verspreid over IPS en Yard-E. Voor piekgeluiden is de afstand tussen bron en ontvanger het belangrijkste. Het betreft grote, voornamelijk platte, verharde oppervlaktes en daarmee grote afstanden tussen de bron en ontvanger. Reflecties van piekgeluiden tegen objecten zijn dan ook niet relevant.

De gereed-producten (de auto's) kunnen wel zorgen voor verstrooiing van het geluid. Reflecties van auto's leiden tot diffusie, daarmee is gerichte reflecties van de auto's richting Nieuwstadt onwaarschijnlijk.

Het lokaal toepassen van stil asfalt of een ander zeer stil wegdek op het terrein
De piekgeluidbronnen (logistieke activiteiten van VDL Nedcar) bevinden zich voornamelijk aan de oostzijde, verspreid over IPS en Yard-E. Het betreft grote, voornamelijk platte, verharde oppervlaktes. Het toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding lijkt dan ook erg voor de hand te liggen.

Echter, de snelheden op het terrein van VDL Nedcar zijn laag, terwijl grote geluidreducties door het toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding alleen behaald worden bij hogere rijsnelheden. Het motorgeluid is bij hoge snelheden namelijk ondergeschikt aan het bandengeluid. In een dergelijke situatie leidt het toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding tot een reductie van de dominante geluidsbron en is het daarmee een effectieve maatregel. Bij lage snelheden is het motorgeluid dominant en leidt het toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding tot een reductie van een ondergeschikte geluidsbron

en is het daarmee geen effectieve maatregel. Het omslagpunt qua dominantie van het geluid ligt tussen de 40 en 50 km/u, onder deze snelheid is het motorgeluid dominant boven het bandengeluid. Het toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding is dan ook enkel effectief boven het omslagpunt dat tussen de 40 en 50 km/u ligt.

Daar komt bij dat stil asfalt of een ander stil wegdek slecht bestand zijn tegen afremmend en optrekkend verkeer, hetgeen wat op het terrein van VDL Nedcar met grote regelmaat gebeurt. Logischerwijs zou een geluid reducerende wegdekverharding dan ook snel slijten en zijn werking verliezen. Geconcludeerd kan worden dat een dergelijke maatregel niet geschikt is voor het terrein van VDL Nedcar

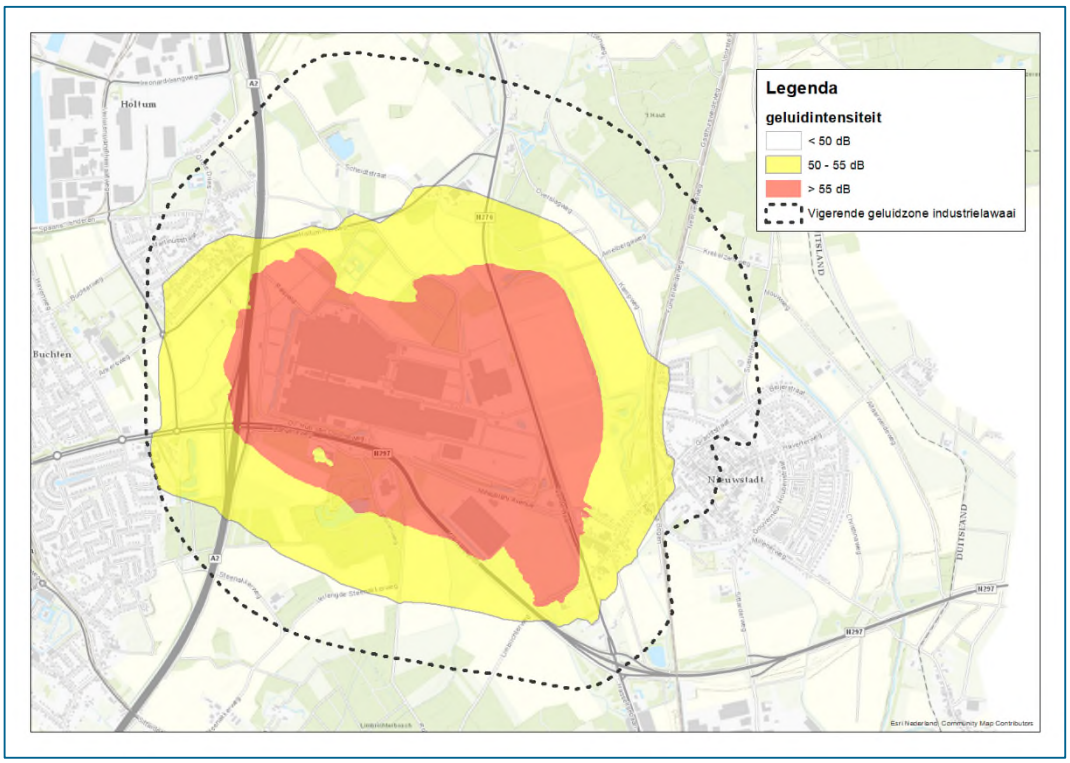
Resumé:
De berekende piekgeluidbelastingen voldoen aan de wettelijke norm. De Commissie stelt een aantal maatregelen voor om de piekgeluidbelasting van VDL Nedcar richting Nieuwstadt te verlagen, en het betreft daarmee bovenwettelijke maatregelen. De maatregelen zetten enerzijds in op bronmaatregelen en anderzijds op overdrachtsmaatregelen. De bronmaatregelen in de vorm van een geluid reducerende wegdekverharding op het industrieterrein hebben nauwelijks effect omdat daarvoor de rijsnelheid ter plaatse te laag is. Daarbij komt dat het gebruik van het terrein, veel manoeuvreren remmen en optrekken, niet geschikt is voor een dergelijke maatregel. Voor de overdrachtsmaatregelen (schermen) geldt dat deze het meeste resultaat behalen als deze zo dicht mogelijk op de bron of de ontvanger worden geplaatst. Het plaatsen van geluidschermen op het terrein van VDL Nedcar levert een te grote beperking op voor de bedrijfsvoering van VDL Nedcar. Schermen aan de rand van het terrein zijn enorm duur en hebben nauwelijks effect. Het plaatsen van schermen nabij de woningen resulteert in erg hoge afscherming, welke het zicht vanuit de woningen volledig wegneemt en de gronden zijn niet in eigendom van de initiatiefnemers. Geconcludeerd wordt dat de door de Commissie voorgestelde maatregelen ter verlaging van de maximale geluidniveaus niet geschikt zijn of leiden tot een onhaalbare business case voor VDL Nedcar. In het plan zijn daarom – ten opzichte van de Ontwerp PIP versie – geen nieuwe geluidmaatregelen opgenomen ter verlaging van de maximale geluidniveaus.

4.4 Impact op vigerende geluidzone

Op het Industriepark Swentibold zijn diverse bedrijven gelegen, waarvan VDL Nedcar veruit de grootste is. Industriepark Swentibold kent een geluidzone waar het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein, veroorzaakt door de gezamenlijke inrichtingen, ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde mag bedragen. Voor de uitbreiding van VDL Nedcar geldt dat de geluidemissie van bestaande fabrieksgebouwen ongewijzigd blijft. De uitbreiding van het productieproces, welke qua aard en omvang gelijk zijn aan de bestaande fabrieksgebouwen, en de nieuwe indeling van het logistieke terrein rondom de fabriek leiden logischerwijs tot een toename van de geluidbelasting in de omgeving. Naast de uitbreiding van VDL Nedcar is Katoen Natie voornemens om uit te breiden. De toename van de geluidbelasting geeft aanleiding tot het wijzigen van geluidzone en het vaststellen van hogere waarden. De nieuwe geluidzone zal daarmee passend zijn bij de uitbreidingen op het industrieterrein, de uitbreiding van VDL Nedcar en tevens ruimte bieden aan de andere bedrijven die gelegen zijn op het Industriepark Swentibold.

Uit de geprognosticeerde geluidbelastingen blijkt dat de vast te stellen geluidzone voor Industriepark Swentibold een aanmerkelijk kleiner areaal zal omvatten dan de vigerende geluidzone uit het jaar 2000. Dit wordt veroorzaakt door het gegeven dat de vigerende geluidzone niet volledig kan worden benut aangezien voor het merendeel van de woningen in de geluidzone nooit een hogere waarde werd vastgesteld. Dit betekent dat zowel bij deze woningen als ter plaatse van de geluidzone een wettelijke grenswaarde van 50 dB(A) van toepassing is. En aangezien de woningen dichter bij het industrieterrein zijn gelegen, zijn die maatgevend. Anders geformuleerd, wanneer de geluidzone geheel opgevuld wordt tot 50 dB(A), dan zal de geluidbelasting bij sommige woningen 51 dB(A) of meer bedragen, en dat is niet toegestaan.

In tegenstelling tot de vigerende geluidzone zal de nieuwe geluidzone wel aansluiten bij de vast te stellen hogere waarden. Hierdoor kan de nieuwe geluidzone wel volledig benut worden. In Figuur 4-9 is een visualisatie getoond van de vigerende en nieuwe geluidzone.



Figuur 4-9 Visualisatie van de nieuwe geluidzone (50 dB(A)) en 55 dB(A)-contour).

5 Wegverkeer

5.1 Berekening en toets geprognosticeerde geluidbelastingen

Een geluidtoets is enkel aan de orde voor die wegen/wegvakken die fysiek gewijzigd worden. Dat is enkel het geval bij (delen van) de N276, N297 en Aan de Linde (zie ook paragraaf 3.3).

5.1.1 N276

Uit de geluidberekeningen en -analyse blijkt dat de geluidtoename zal variëren van -0,86 dB (een afname) en +1,45 dB (een lichte toename), waarmee de geluidtoename voldoet aan de (voorkeurs)grenswaarde. De toe- en afnames worden veroorzaakt door de wijzigingen van het wegprofiel in combinatie met de geprognosticeerde verkeersintensiteiten. In deze toe- en afnamen is nog geen rekening gehouden met het geluid reducerend asfalt dat wordt toegepast op delen van de N276 (zie paragraaf 6.3).

In bijlage 1 is een volledig overzicht opgenomen van de van toepassing zijnde grenswaarde, de berekende geluidbelastingen, en de berekende geluidtoenames per adres.

5.1.2 N297

Uit de geluidberekeningen en -analyse blijkt dat de geluidtoename zal variëren van -2,27 dB (een afname) en +1,06 dB (een lichte toename), waarmee de geluidtoename voldoet aan de (voorkeurs)grenswaarde. De toe- en afnames worden veroorzaakt door de wijzigingen van het wegprofiel in combinatie met de geprognosticeerde verkeersintensiteiten.

In bijlage 1 is een volledig overzicht opgenomen van de van toepassing zijnde grenswaarde, de berekende geluidbelastingen, en de berekende geluidtoenames per adres.

5.1.3 Aan de Linde

Uit de geluidberekeningen en -analyse blijkt dat de geluidtoename zal variëren van 0,00 dB (neutraal) en +1,44 dB (een lichte toename), waarmee de geluidtoename voldoet aan de (voorkeurs)grenswaarde. De toe- en afnames worden veroorzaakt door de wijzigingen van het wegprofiel in combinatie met de geprognosticeerde verkeersintensiteiten.

In bijlage 1 is een volledig overzicht opgenomen van de van toepassing zijnde grenswaarde, de berekende geluidbelastingen, en de berekende geluidtoenames per adres.

N.B. In paragraaf 0 is uitgelegd dat – ondanks dat hiertoe geen directe juridische aanleiding is – er toch voor wordt gekozen om de Aan de Linde en Limbrichterstraat gedeeltelijk te voorzien van een wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+. Het geluid reducerende effect van die maatregel is eveneens in bijlage 1 getoond.

5.1.4 Uitstralingseffecten ex artikel 99, lid 2, Wet geluidhinder

Uit de geluidberekeningen en -analyse blijkt dat ter hoogte van de begin/einde werk-grenzen geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder optreedt, aangezien daar de geluidtoename minder dan 2 dB bedraagt. Zogenaamde uitstralingseffecten op niet fysiek te wijzigen wegen/wegvakken, zoals bedoeld in artikel 99, lid 2, Wet geluidhinder (zie paragraaf 02.1.2), zijn daarmee redelijkerwijs niet aannemelijk. Om deze reden is het onderzoeksgebied niet uitgebreid buiten de werkgrenzen.

5.2 Overweging geluidmaatregelen

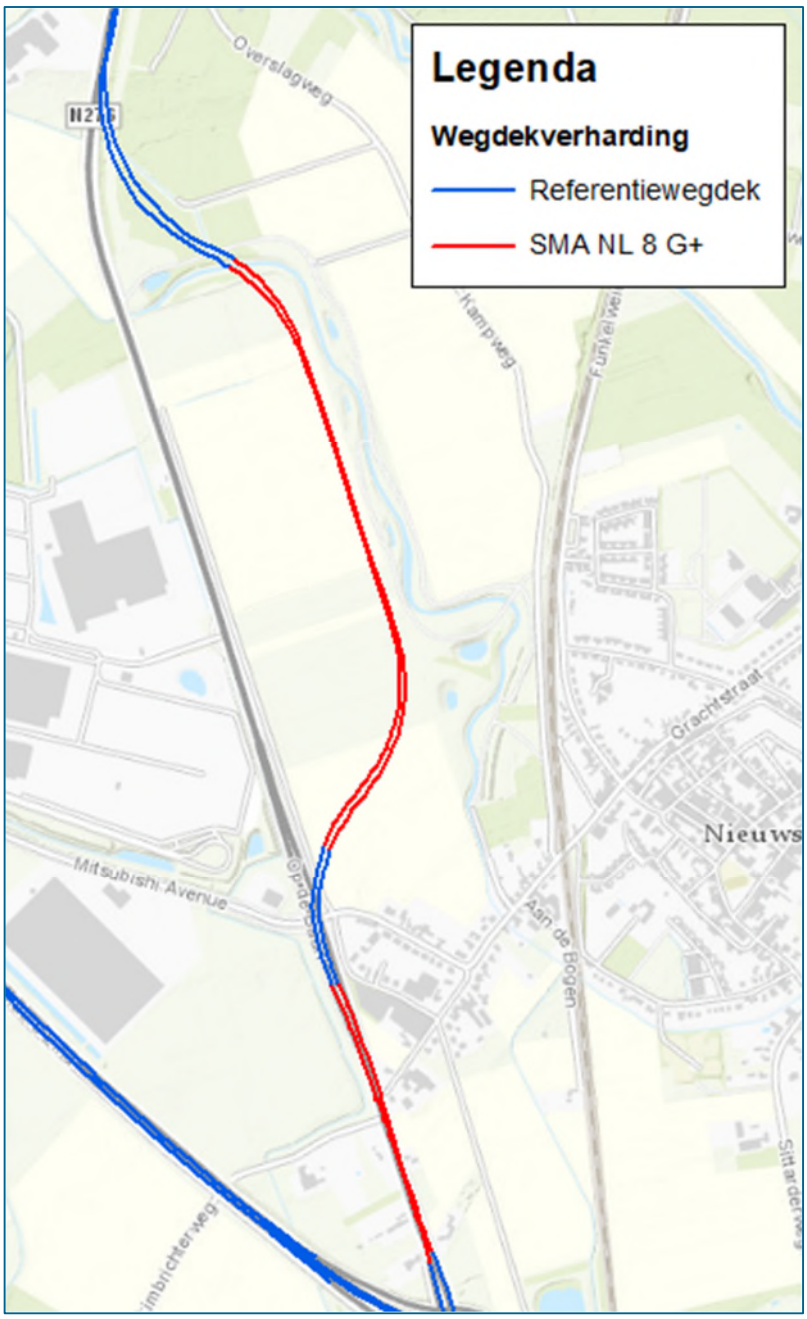
In paragraaf 5.1 is toegelicht dat bij geen enkele woning de grenswaarde zal worden overschreden. Op grond van de Wet geluidhinder en het provinciale hogere waarden beleid hoeven dan ook geen geluid reducerende maatregelen in overweging te worden genomen ter verlaging van de geluidbelasting.

5.3 In te zetten geluidmaatregelen

De provincie Limburg heeft in 2018 het Actieplan Omgevingslawaai Provinciale wegen 2019-2023 vastgesteld. In dit actieplan is beleid geformuleerd voor het terugdringen van de geluidbelastingen langs provinciale wegen. Dit beleid bestaat uit het toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding op delen van provinciale wegen waar het verkeer in de bestaande situatie leidt tot een geluidbelasting van meer dan 55 dB (de zogenaamde plandrempel) bij woningen. Deze geluidbelasting wordt bij meerdere woningen in het onderzoeksgebied overschreden in de heersende situatie. Bij geluidbelastingen boven de plandrempel brengt de Provincie Limburg een geluid reducerende wegdekverharding aan op het moment dat er groot onderhoud plaatsvindt of de weg wordt gereconstrueerd. Dat laatste is hier aan de orde. Op grond van het voorgaande heeft de Provincie Limburg besloten dat de N276 zal worden voorzien van een wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+ over een weglengte van circa 530 m.

Naar aanleiding van zienswijzen is besloten ook het randweg gedeelte van de N276 te voorzien van geluid reducerend asfalt van het type SMA-NL8 G+. In totaliteit wordt daardoor circa 1.200 m geluid reducerend asfalt aangebracht op de N276.

N.B. Aan weerszijden van het wegvak dat zal worden voorzien van het geluid reducerende wegdek zal de geluidbelasting afnemen met 2 tot 3 dB ten opzichte van de situatie met regulier asfalt.



Figuur 5-1 Aanduiding bronmaatregel

6 Cumulatie

Bij de beoordeling van de cumulatieve effecten zijn enkel die wegen/wegvakken meegerekend waarbij er sprake is van een relevante blootstelling bij de geluidgevoelige objecten waarvoor een (nieuwe) hogere waarde zal worden vastgesteld. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden (zie hoofdstuk 2 van bijlage I van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”).

6.1 Berekening geprognosticeerde geluidbelastingen

Voor elk van de 66 woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld (als gevolg van industrieterrein Swentibold) is conform bijlage 1 van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” – per gevel en bouwlaag – geprognosticeerd wat de gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} [dB] zal zijn. Daarbij is rekening gehouden met de geluidbelasting vanwege industrieterrein Swentibold bij een volledig benutte geluidzone, en de spoorweg en verkeerswegen als gevolg waarvan de voorkeurswaarde wordt overschreden.

Uit de analyses blijkt dat de geluidbelasting van de laagst belaste zijde bij 59 van de 66 woningen 55 dB of lager zal zijn. Een dergelijke geluidbelasting wordt doorgaans getypeerd als ‘redelijk’. Bij 7 woningen varieert de cumulatieve geluidbelasting van de laagst belaste zijde van 56 t/m 61 dB, hetgeen te typeren valt als ‘matig’ tot ‘tamelijk slecht’.

Tevens blijkt dat de geluidbelasting van de hoogst belaste zijde voor alle woningen – op acht na – 56 dB of meer zal bedragen. Aangezien de vast te stellen hogere waarden (industrielawaai) variëren van 51 t/m 55 dB(A) wordt daarmee duidelijk dat het industrielawaai zelden tot nooit dominant is. Dit valt te verklaren uit het gegeven dat het industrielawaai bij veel woningen aan een andere zijde zal bijdragen dan het verkeerslawaai (dat wel dominant zal zijn op de hoogst belaste zijde). Dergelijk hoge cumulatieve geluidbelastingen zijn te typeren als ‘matig’ tot ’slecht’, en dat is ook al het geval in de heersende situatie.

De woning Op de Baan 4 is als enige woning gelegen op het gezoneerde industrieterrein Swentibold. Alhoewel de geluidbelasting als gevolg van het gezoneerde industrieterrein zal toenemen van 58 dB(A) (autonome situatie) naar 64 dB(A) (plansituatie), zal de cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} afnemen van 71 dB (autonome situatie) naar 65 dB (plansituatie). Deze afname wordt veroorzaakt door de verplaatsing van de N276 in oostelijke richting. In de autonome situatie bedraagt de geluidbelasting vanwege de N276 71 dB, en deze zal afnemen tot 52 dB. Per saldo is hier zodoende sprake van een afname van de cumulatieve geluidbelasting, en daarmee ook een verbetering van de geluidkwaliteit te verwachten.
De Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening adviseert voor woningen op een gezoneerd industrieterrein een geluidbelasting van ten hoogste 65 dB(A) (industrielawaai) toe te staan, en daaraan zal ook na de uitbreiding van VDL Nedcar worden voldaan.

6.2 Toets aan provinciaal beleid/goede ruimtelijke ordening

Zie paragraaf 2.1.4 voor een toelichting op het relevante deel van het provinciale geluidbeleid in dezen. In lijn met het provinciale beleid is in Tabel 6-1 weergegeven of de woning (waarvoor een

hogere waarde moet worden vastgesteld) over een geluidluwe zijde beschikt, wat de cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} zal zijn voor de laagst en hoogst belaste zijde, en wat de eventuele toename van de cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} zal zijn.

Tabel 6-1 Overzicht van cumulatie informatie voor toets aan provinciaal geluidbeleid.

Adres	Geluidluwe gevel plansituatie [ja/nee]	Geluidluwe gevel autonome situatie [ja/nee]	Toename L_{CUM} op niet geluidluwe gevels [dB]
Aan de Linde 11 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 13 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 13A Nieuwstadt	nee	nee	1,09
Aan de Linde 14 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 15 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 15A Nieuwstadt	nee	nee	1,08
Aan de Linde 16 Nieuwstadt	nee	nee	1,08
Aan de Linde 17 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 17A Nieuwstadt	nee	nee	1,03
Aan de Linde 18 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 19 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 19A Nieuwstadt	nee	nee	1,04
Aan de Linde 2 Nieuwstadt	nee	ja	1,16
Aan de Linde 20 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 21 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 21A Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 22 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 23 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 23A Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.

Adres	Geluidluwe gevel plansituatie [ja/nee]	Geluidluwe gevel autonome situatie [ja/nee]	Toename L_{CUM} op niet geluidluwe gevels [dB]
Aan de Linde 24 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 26 Nieuwstadt	nee	nee	2
Aan de Linde 3 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 5 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 7 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Aan de Linde 9 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Delweide 13 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Delweide 15 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Kruisweide 11A Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Kruisweide 13 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Kruisweide 13A Nieuwstadt	nee	nee	0,87
Kruisweide 15 Nieuwstadt	nee	nee	0,81
Kruisweide 17 Nieuwstadt	nee	nee	0,78
Kruisweide 19 Nieuwstadt	nee	nee	0,68
Kruisweide 7 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Kruisweide 7A Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Kruisweide 9 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Kruisweide 9A Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 10 Nieuwstadt	nee	nee	0,72
Limbrichterstraat 18 Nieuwstadt	nee	nee	0,08
Limbrichterstraat 27 Nieuwstadt	nee	nee	1,12
Limbrichterstraat 28 Nieuwstadt	nee	ja	1,91
Limbrichterstraat 29 Nieuwstadt	nee	nee	1,16

Adres	Geluidluwe gevel plansituatie [ja/nee]	Geluidluwe gevel autonome situatie [ja/nee]	Toename L_{CUM} op niet geluidluwe gevels [dB]
Limbrichterstraat 30 Nieuwstadt	nee	ja	2,23
Limbrichterstraat 31 Nieuwstadt	nee	nee	1,11
Limbrichterstraat 36 Nieuwstadt	nee	ja	1,81
Limbrichterstraat 37 Nieuwstadt	nee	nee	1,18
Limbrichterstraat 38 Nieuwstadt	nee	ja	2,04
Limbrichterstraat 39 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 40 Nieuwstadt	nee	ja	1,97
Limbrichterstraat 41 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 42 Nieuwstadt	nee	ja	1,91
Limbrichterstraat 43 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 44 Nieuwstadt	nee	ja	1,91
Limbrichterstraat 45 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	nee	ja	1,97
Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 49A Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 51 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.

Adres	Geluidluwe gevel plansituatie [ja/nee]	Geluidluwe gevel autonome situatie [ja/nee]	Toename L_{CUM} op niet geluidluwe gevels [dB]
Limbrichterstraat 54 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 6 Nieuwstadt	nee	nee	0,6
Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.
Op de Baan 26 Born	nee	ja	1,97
Reinald van Gelrestraat 60 Nieuwstadt	ja	ja	n.v.t.

6.3 Aanvullende bovenwettelijke geluidmaatregelen

In paragrafen 4.2, 4.3, 5.2 en 5.3 is verwoord welke in te zetten geluidmaatregelen voortvloeien uit de beoordeling van de afzonderlijke geluidtoetsen voor industrie en wegverkeer. Aangezien bij VDL Nedcar redelijkerwijs geen aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn, de N276 reeds (gedeeltelijk) voorzien zal worden van een geluid reducerende wegdekverharding, en er desondanks voor 66 woningen een hogere waarde dient te worden vastgesteld, is beoordeeld of aanvullende geluidmaatregelen mogelijk zijn ter verlaging van de cumulatieve geluidbelasting L_{CUM}.

Uit de analyses is gebleken dat bij het merendeel van de woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld de geluidbelasting vanwege de Aan de Linde/Limbrichterstraat dominant zal zijn aan de hoogst belaste zijde. Door ook deze wegvakken te voorzien van een wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+ kan de cumulatieve geluidbelasting van de hoogst belaste zijde bij 40 van de 66 woningen met 1 tot 2 dB worden verlaagd. Alhoewel dit niet van invloed is op de vast te stellen hogere waarden, wordt daarmee wel de maatgevende geluidkwaliteit licht verbeterd. In Tabel 6-2 is de te geprognosticeerde geluidreductie weergegeven. Aanvullend heeft de Provincie Limburg naar aanleiding van zienswijzen besloten om het nieuw aan te leggen deel van de N276 (dat om Yard-E heen buigt) ook te voorzien van een wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+, waarmee de algehele geluidkwaliteit wordt bevorderd.

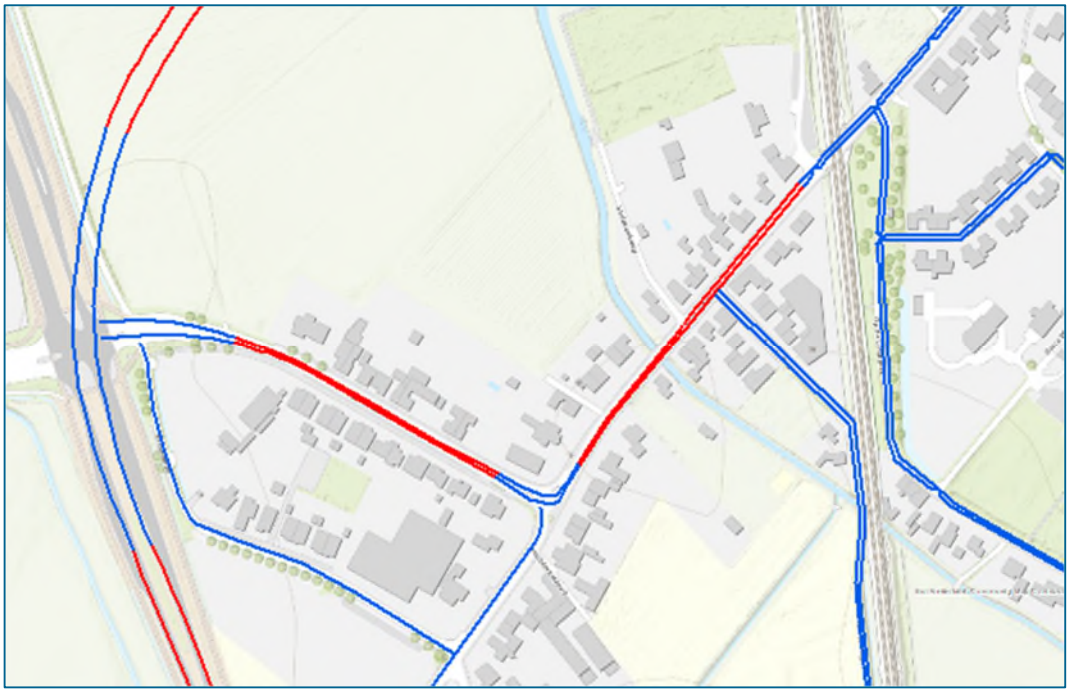
Tabel 6-2 Geluid reducerende effect met SMA-NL8 G+ op de Aan de Linde en Limbrichterstraat

Adres	L_{CUM} hoogst belaste gevel na aanvullende maatregelen [dB]	L_{CUM} hoogst belaste gevel autonome situatie [dB]	Toename L_{CUM} hoogste belaste gevel na aanvullende maatregelen [dB]	L_{CUM} laagst belaste gevel na aanvullende maatregelen [dB]
Aan de Linde 11 Nieuwstadt	62	63	-1	54
Aan de Linde 13 Nieuwstadt	62	63	-1	52
Aan de Linde 13A Nieuwstadt	62	63	-1	55
Aan de Linde 14 Nieuwstadt	63	64	-1	52
Aan de Linde 15 Nieuwstadt	62	63	-1	52
Aan de Linde 15A Nieuwstadt	62	63	-1	55
Aan de Linde 16 Nieuwstadt	63	64	-1	59
Aan de Linde 17 Nieuwstadt	62	63	-1	53
Aan de Linde 17A Nieuwstadt	62	63	-1	55
Aan de Linde 18 Nieuwstadt	64	64	0	53
Aan de Linde 19 Nieuwstadt	62	63	-1	52
Aan de Linde 19A Nieuwstadt	62	63	-1	55
Aan de Linde 2 Nieuwstadt	62	62	0	55
Aan de Linde 20 Nieuwstadt	64	64	0	53
Aan de Linde 21 Nieuwstadt	62	63	-1	52

Adres	L_{CUM} hoogst belaste gevel na aanvullende maatregelen [dB]	L_{CUM} hoogst belaste gevel autonome situatie [dB]	Toename L_{CUM} hoogste belaste gevel na aanvullende maatregelen [dB]	L_{CUM} laagst belaste gevel na aanvullende maatregelen [dB]
Aan de Linde 21A Nieuwstadt	62	63	-1	54
Aan de Linde 22 Nieuwstadt	64	65	-1	48
Aan de Linde 23 Nieuwstadt	62	63	-1	52
Aan de Linde 23A Nieuwstadt	62	63	-1	53
Aan de Linde 24 Nieuwstadt	64	64	0	52
Aan de Linde 26 Nieuwstadt	61	61	0	56
Aan de Linde 3 Nieuwstadt	62	62	0	53
Aan de Linde 5 Nieuwstadt	62	63	-1	51
Aan de Linde 7 Nieuwstadt	62	63	-1	54
Aan de Linde 9 Nieuwstadt	62	63	-1	54
Delweide 13 Nieuwstadt	61	61	0	48
Delweide 15 Nieuwstadt	58	57	1	49
Kruisweide 11A Nieuwstadt	57	58	-1	52
Kruisweide 13 Nieuwstadt	56	57	-1	53
Kruisweide 13A Nieuwstadt	57	59	-2	54
Kruisweide 15 Nieuwstadt	57	59	-2	54

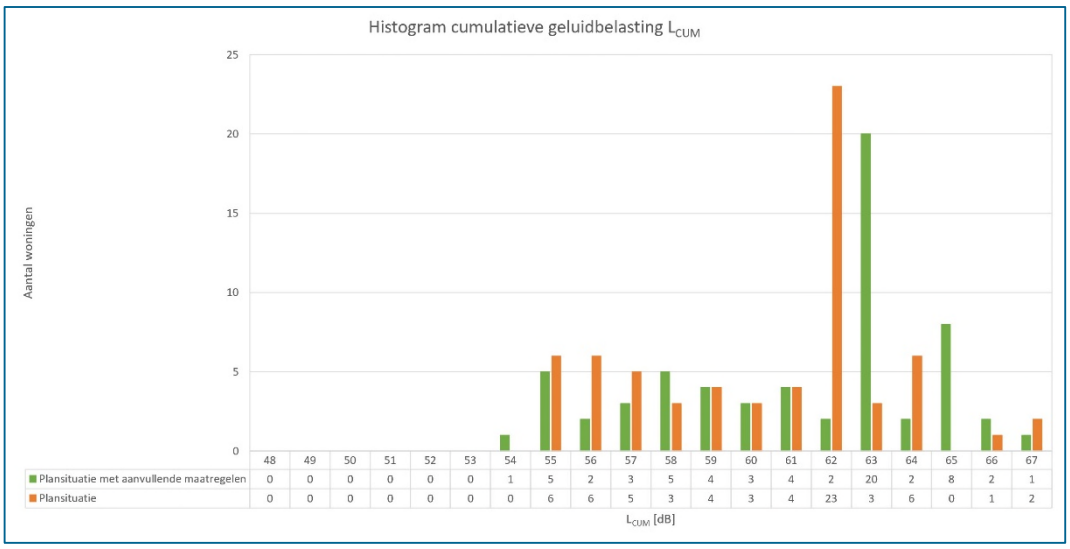
Adres	L_{CUM} hoogst belaste gevel na aanvullende maatregelen [dB]	L_{CUM} hoogst belaste gevel autonome situatie [dB]	Toename L_{CUM} hoogste belaste gevel na aanvullende maatregelen [dB]	L_{CUM} laagst belaste gevel na aanvullende maatregelen [dB]
Kruisweide 17 Nieuwstadt	60	62	-2	54
Kruisweide 19 Nieuwstadt	62	63	-1	58
Kruisweide 7 Nieuwstadt	55	56	-1	52

De in Tabel 6-2 gepresenteerde geluidbelastingen zijn gebaseerd op de in Figuur 6-1 weergegeven wegvakken van de Aan de Linde en Limbrichterstraat welke aanvullend worden voorzien van SMA-NL8 G+.



Figuur 6-1 Wegvakken (rood) van de Aan de Linde en Limbrichterstraat welke aanvullend worden voorzien van een geluid reducerende wegdekverharding.

In het histogram van Tabel 6-3 is het geluid reducerende effect van de aanvullende bronmaatregel aan de Aan de Linde en Limbrichterstraat gevisualiseerd.



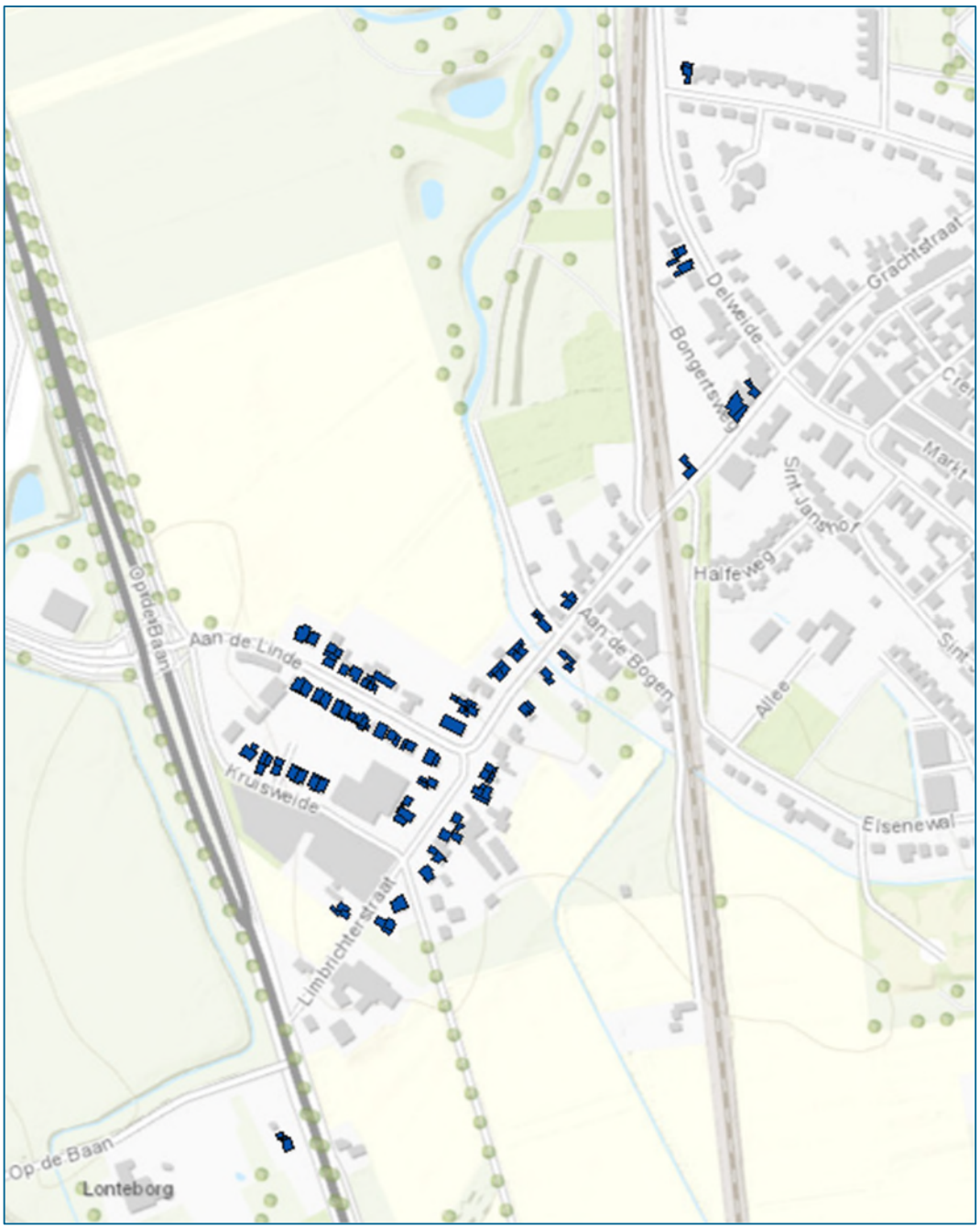
	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
Plansituatie met aanvullende maatregelen	0	0	0	0	0	0	1	5	2	3	5	4	3	4	2	20	2	8	2	1
Plansituatie	0	0	0	0	0	0	0	6	6	5	3	4	3	4	23	3	6	0	1	2

Tabel 6-3 Histogram ter visualisatie van het geluid reducerende effect van een aanvullende bronmaatregel op de Aan de Linde en Limbrichterstraat

7 Conclusie

7.1 Industrie

Uit het onderzoek blijkt dat niet bij alle geluidgevoelige objecten aan de geldende grenswaarde kan worden voldaan, en dat een pakket aan geluidmaatregelen voor industrie/VDL Nedcar – zoals beschreven in paragraaf 4.2 – noodzakelijk is om te kunnen voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Met dat pakket aan maatregelen wordt de grenswaarde nog overschreden bij 66 geluidgevoelige objecten (allen woningen). Voor deze woningen zal de Provincie Limburg een zogenaamde hogere waarde vaststellen. In paragraaf 4.1.1 is een overzicht opgenomen van deze adressen, inclusief de vast te stellen hogere waarde. In Figuur 7-1 zijn de woningen gemarkeerd waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld.



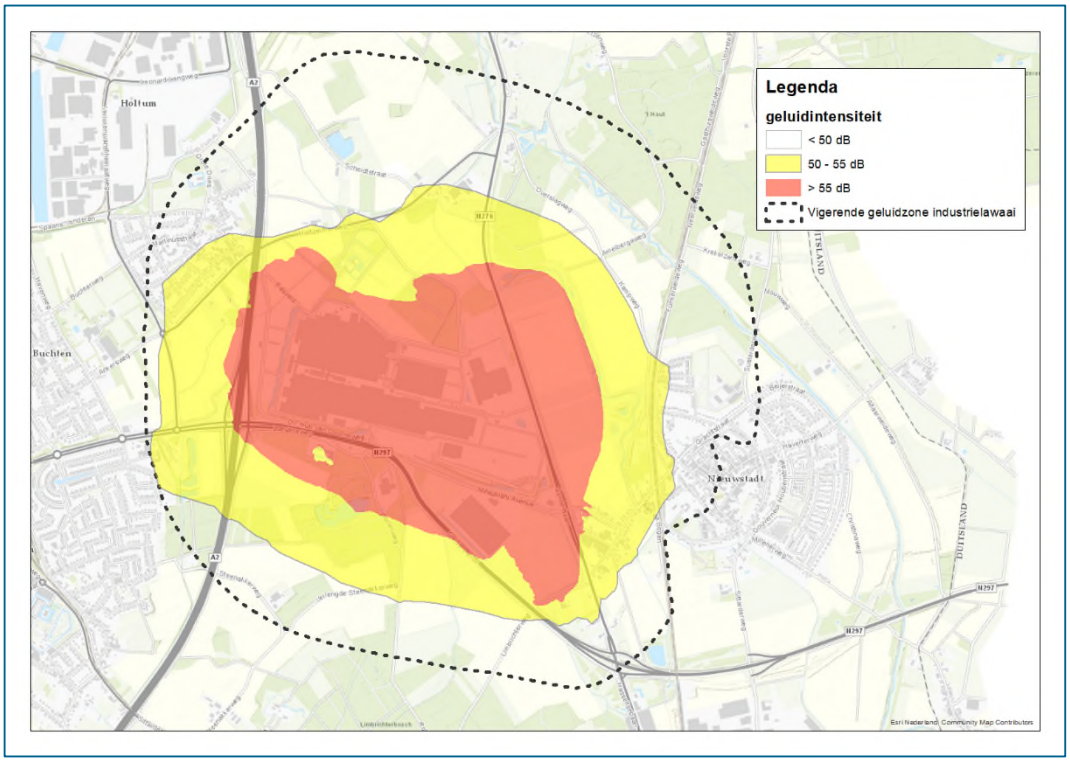
Figuur 7-1 Locaties waar in de eindsituatie niet aan de (voorkeurs)grenswaarde wordt voldaan en daarom een hogere waarde dient te worden vastgesteld.

Het manoeuvreren van vrachtauto's zal maatgevend zijn voor het maximale geluidniveau, en zal leiden tot een maximaal geluidniveau L_{Amax} van 59 dB(A) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode.

Met het voorgaande wordt niet voldaan aan de streefwaarde (equivalente geluidbelasting + 10), maar wel aan de maximaal te vergunnen 70/65/60 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode. In bijlage 2 is een gedetailleerd overzicht opgenomen van het geprognosticeerde maximale geluidniveau L_{Amax} per adres.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidzone na uitbreiding van VDL Nedcar aanzienlijk kan worden verkleind ten opzichte van de vigerende geluidzone uit het jaar 2000. Dit hangt samen met het gegeven dat in de heersende situatie de woningen op korte afstand van het industrieterrein beperkend zijn voor de toegestane geluidemissie en niet de ligging van de (50 dB(A)) geluidzone. Dit geldt vooral voor de woningen in Nieuwstadt en omgeving waar nooit eerder een hogere waarde is vastgesteld en zodoende nog de voorkeurswaarde van 50 dB(A) van toepassing is. In mindere mate geldt dit ook in Holtum waar de grenswaarden bij de eerstelijnsbebouwing (gezien vanuit VDL Nedcar) maatgevend zijn. Daarnaast speelt ook mee dat bij het vaststellen van de vigerende geluidzone slechts beperkt rekening werd gehouden met de geluid afschermende effecten van de bebouwing in de omgeving van het industrieterrein.

Door de geluidzone te verkleinen en vast te leggen in het Provinciaal Inpassing Plan wordt ook het gebied waarvoor beperkingen gelden voor woningbouw, ondanks de uitbreiding van VDL Nedcar, verkleind. In Figuur 7-2 is de nieuwe geluidzone – na uitbreiding van VDL Nedcar – weergegeven.



Figuur 7-2 Visualisatie van de nieuwe geluidzone (50 dB(A)) en 55 dB(A)-contour.

7.2 Wegverkeerslawaai

Uit het onderzoek blijkt dat bij geen enkele woning de grenswaarde zal worden overschreden. Zogenaamde uitstralingseffecten, als bedoeld in artikel 99, lid 2, Wet geluidhinder treden niet op.

7.3 Cumulatie

Voor alle 66 woningen waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld vanwege het gezoneerde industrieterrein Swentibold is nader onderzocht of het vaststellen van de hogere waarde zal leiden tot onaanvaardbare cumulatieve effecten.

Uit het onderzoek blijkt dat bij de meeste van die 66 woningen de geluidbelasting in de heersende situatie al vrij hoog is als gevolg van de wegen N276, Aan de Linde en de Limbrichterstraat, en voor de meeste woningen ook al in de heersende situatie sprake is van een geluidkwaliteit die te typeren valt van ‘matig’ tot en met ’slecht’. De overschrijding van de geldende grenswaarde voor het industriegeluid treedt vooral op de laagst belaste zijdes van de woning, daar waar het verkeerslawaai niet dominant is.

In het provinciale geluidbeleid zijn regels opgenomen voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van cumulatieve effecten (zie paragraaf 2.1.4). Uit een analyse blijkt dat bij 55 van de 66 woningen zal worden voldaan aan de beleidsregels, en dat bij 11 woningen niet op voorhand duidelijk is dat de cumulatieve effecten aanvaardbaar zijn. Voor deze 11 woningen is afwijking van de beleidsregels noodzakelijk. De Provincie Limburg zal hiervoor aanvullend een afweging maken. Daarbij kan zij eventuele verzachtende (akoestische) omstandigheden meewegen. Deze afweging zal onderdeel uitmaken van het door hen op te stellen hogere waardenbesluit, dat tegelijk met het Provinciaal Inpassing Plan ter visie zal worden gelegd.

In overleg met de Provincie Limburg heeft zij inmiddels al besloten dat ter (gedeeltelijke) compensatie van het niet kunnen voldoen aan de beleidsregels ook de gemeentelijke wegen Aan de Linde en Limbrichterstraat gedeeltelijk zullen worden voorzien van een geluid reducerende wegdekverharding. Alhoewel dit er niet toe zal leiden dat voor deze 11 woningen alsnog aan de beleidsregels zal worden voldaan zal dit wel leiden tot een geluidreductie van de hoogst belaste (straat)zijde van 1 tot 2 dB. Daarmee zal de (cumulatieve) geluidkwaliteit van deze woningen (en de overige woningen langs die wegvakken) licht verbeteren. Aanvullend heeft de Provincie Limburg naar aanleiding van zienswijzen besloten om het nieuw aan te leggen deel van de N276 (dat om Yard-E heen buigt) ook te voorzien van geluid reducerend asfalt.

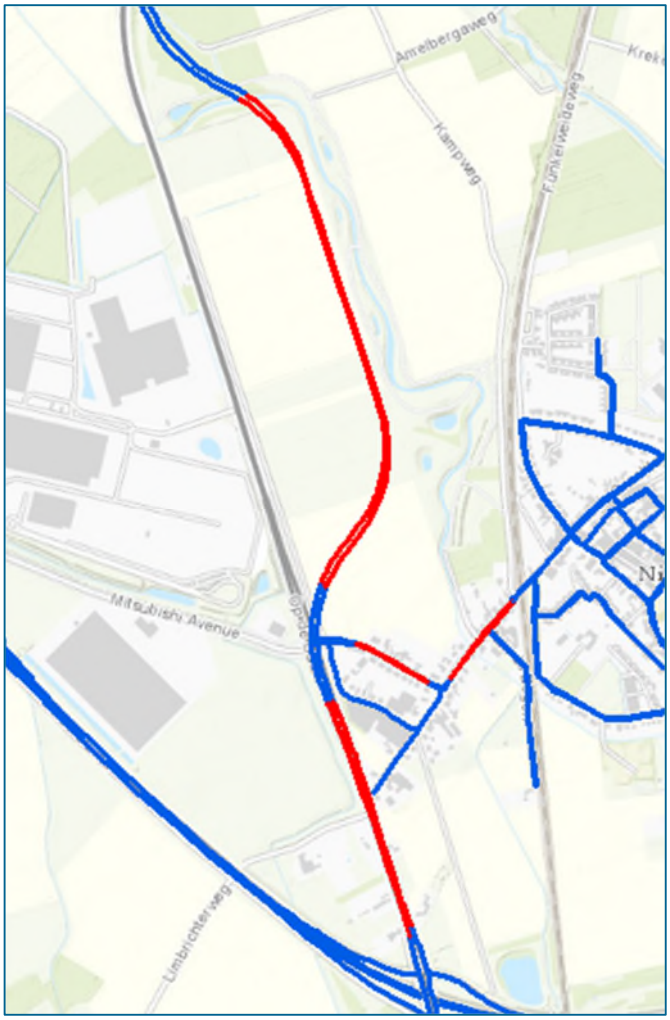
7.4 Overzicht van de in te zetten geluidmaatregelen

VDL Nedcar en de Provincie Limburg hebben ervoor gekozen om de volgende geluidmaatregelen in te zetten:

- VDL Nedcar (zie paragraaf 4.2):
    - Instellen van een tweeledige maximum snelheid op het terrein van de inrichting, en
    - Het verplaatsen van de locatie waar goederen inkomen en uitgaan, en de administratieve afhandeling plaatsvindt, en

- Aanhouden van een minimale afstand tot woningen voor piekgeluid gevoelige activiteiten, en
- Uitschakelen van een akoestische achteruitrijsignalering.

- Wegen (zie paragrafen 5.3 en 0 en Figuur 7-3):
  - De N276 zal over een lengte van circa 1.200 m worden voorzien van een geluid reducerende wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+, en
  - De Aan de Linde zal over een lengte van circa 135 m worden voorzien van een geluid reducerende wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+, en
  - De Limbrichterstraat zal over een lengte van circa 215 m worden voorzien van een geluid reducerende wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+.



Figuur 7-3 Overzicht van de wegvakken die voorzien zullen worden van een geluid reducerende wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+

Bijlage 1 Rekenresultaten verkeerslawaai

Reconstructietoets N276, N297 en Aan de Linde

Bijlage 1 Rekenresultaten verkeerslawaai

Bijlage 2 Rekenresultaten industrielawaai en cumulatie

Inclusief weg- en railverkeerslawaai

Bijlage 2 Rekenresultaten industrielawaai en cumulatie

Bijlage 3 Impressies geluidrekenmodel en uitgangspunten

(inclusief informatie over transportroutes VDL Nedcar)

Bijlage 3 Impressies geluidrekenmodel en uitgangspunten

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE MAASTRICHT
Postbus 959
6200 AZ MAASTRICHT
T. +31 6 22 77 83 95
E. raphuel.pellegrom@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Bijlage 1 Rekenresultaten verkeerslawaai

Reconstructietoets N276, N297 en Aan de Linde

Bijlage 1 Rekenresultaten verkeerslawaai

anteagroup

Geluidtoets ex artikelen 98 tot en met 100b Wet geluidhinder en artikelen 3.3 en 3.4 Besluit geluidhinder voor veroorzakende weg Aan de Linde.

								HEERSENDE SITUATIE				Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder				TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)							TOEKOMSTIGE SITUATIE MET MAATREGELEN						
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sanering [ja/nee]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	L_{den} afgerond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	-	Aanduidingsartikel grenswaarde Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder	Grenswaarde t.b.v. toename	Aanduidingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL zonder maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde zonder maatregelen [dB]	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder? [ja/nee]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL met maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde met maatregelen [dB]	L_{den} afgerond - 110 lid g Wet geluidhinder [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]	Is de vast te stellen hogere waarde ook gelegen op de gevel met de hoogste geluidbelasting?
3792_B	8150_Kruisweide Nieuwstadt	Woning	4,5	187554,45	338439,78	Nee		40,12	5	35,12	35	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		40,98	5	35,98	0,00	0	Nee	Nee		39,84	5	34,84	0,00	0	35	-	Nee	-
3792_C	8150_Kruisweide Nieuwstadt	Woning	5,0	187554,45	338439,78	Nee		40,46	5	35,46	35	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		41,32	5	36,32	0,00	0	Nee	Nee		40,17	5	35,17	0,00	0	35	-	Nee	-
3792_D	8150_Kruisweide Nieuwstadt	Woning	7,5	187554,45	338439,78	Nee		42,16	5	37,16	37	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,97	5	37,97	0,00	0	Nee	Nee		41,64	5	36,64	0,00	0	37	-	Nee	-
3799_A	8152_Kruisweide Nieuwstadt	Woning	1,5	187544,70	338443,84	Nee		37,27	5	32,27	32	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		38,35	5	33,35	0,00	0	Nee	Nee		37,36	5	32,36	0,00	0	32	-	Nee	-
3799_B	8152_Kruisweide Nieuwstadt	Woning	4,5	187544,70	338443,84	Nee		40,96	5	35,96	36	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		41,63	5	36,63	0,00	0	Nee	Nee		40,31	5	35,31	0,00	0	35	-	Nee	-
3799_C	8152_Kruisweide Nieuwstadt	Woning	5,0	187544,70	338443,84	Nee		41,31	5	36,31	36	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,01	5	37,01	0,00	0	Nee	Nee		40,68	5	35,68	0,00	0	36	-	Nee	-
3799_D	8152_Kruisweide Nieuwstadt	Woning	7,5	187544,70	338443,84	Nee		42,89	5	37,89	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,73	5	38,73	0,00	0	Nee	Nee		42,27	5	37,27	0,00	0	37	-	Nee	-
3801_A	8154_Kruisweide Nieuwstadt	Woning	1,5	187535,32	338447,84	Nee		36,59	5	31,59	32	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		37,25	5	32,25	0,00	0	Nee	Nee		36,06	5	31,06	0,00	0	31	-	Nee	-
3801_B	8154_Kruisweide Nieuwstadt	Woning	4,5	187535,32	338447,84	Nee		40,65	5	35,65	36	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		41,22	5	36,22	0,00	0	Nee	Nee		40,14	5	35,14	0,00	0	35	-	Nee	-
3801_C	8154_Kruisweide Nieuwstadt	Woning	5,0	187535,32	338447,84	Nee		40,97	5	35,97	36	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		41,57	5	36,57	0,00	0	Nee	Nee		40,48	5	35,48	0,00	0	35	-	Nee	-
3801_D	8154_Kruisweide Nieuwstadt	Woning	7,5	187535,32	338447,84	Nee		42,87	5	37,87	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,55	5	38,55	0,00	0	Nee	Nee		42,44	5	37,44	0,00	0	37	-	Nee	-
3807_A	8156_Kruisweide Nieuwstadt	Woning	1,5	187526,53	338451,50	Nee		37,48	5	32,48	32	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		38,06	5	33,06	0,00	0	Nee	Nee		37,21	5	32,21	0,00	0	32	-	Nee	-
3807_B	8156_Kruisweide Nieuwstadt	Woning	4,5	187526,53	338451,50	Nee		41,61	5	36,61	37	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,27	5	37,27	0,00	0	Nee	Nee		41,14	5	36,14	0,00	0	36	-	Nee	-
3807_C	8156_Kruisweide Nieuwstadt	Woning	5,0	187526,53	338451,50	Nee		41,96	5	36,96	37	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,63	5	37,63	0,00	0	Nee	Nee		41,48	5	36,48	0,00	0	36	-	Nee	-
3807_D	8156_Kruisweide Nieuwstadt	Woning	7,5	187526,53	338451,50	Nee		41,90	5	36,90	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		44,68	5	39,68	0,00	0	Nee	Nee		43,44	5	38,44	0,00	0	38	-	Nee	-
3923_A	Aan de Linde 14 Nieuwstadt	Woning	1,5	187600,65	338518,46	Nee		60,14	5	55,14	55	-		100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			60,63		61,13	5	56,13	0,99	1	Nee	Nee		58,92	5	53,92	-1,22	-1	54	-	Nee	-
3470_A	Limbrichterstraat 51 Nieuwstadt	Woning	1,5	187601,83	338308,02	Nee		30,69	5	25,69	26	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		31,72	5	26,72	0,00	0	Nee	Nee		29,59	5	24,59	0,00	0	25	-	Nee	-
3470_B	Limbrichterstraat 51 Nieuwstadt	Woning	4,5	187601,83	338308,02	Nee		32,44	5	27,44	27	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		33,29	5	28,29	0,00	0	Nee	Nee		31,78	5	26,78	0,00	0	27	-	Nee	-
3470_C	Limbrichterstraat 51 Nieuwstadt	Woning	5,0	187601,83	338308,02	Nee		32,48	5	27,48	27	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		33,32	5	28,32	0,00	0	Nee	Nee		31,83	5	26,83	0,00	0	27	-	Nee	-
3470_D	Limbrichterstraat 51 Nieuwstadt	Woning	7,5	187601,83	338308,02	Nee		32,62	5	27,62	28	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		33,41	5	28,41	0,00	0	Nee	Nee		32,00	5	27,00	0,00	0	27	-	Nee	-
3471_A	Limbrichterstraat 51 Nieuwstadt	Woning	1,5	187600,25	338313,58	Nee		40,56	5	35,56	36	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		41,55	5	36,55	0,00	0	Nee	Nee		40,33	5	35,33	0,00	0	35	-	Nee	-
3471_B	Limbrichterstraat 51 Nieuwstadt	Woning	4,5	187600,25	338313,58	Nee		40,52	5	35,52	36	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		41,50	5	36,50	0,00	0	Nee	Nee		40,35	5	35,35	0,00	0	35	-	Nee	-
3471_C	Limbrichterstraat 51 Nieuwstadt	Woning	5,0	187600,25	338313,58	Nee		40,46	5	35,46	35	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		41,43	5	36,43	0,00	0	Nee	Nee		40,29	5	35,29	0,00	0	35	-	Nee	-
3471_D	Limbrichterstraat 51 Nieuwstadt	Woning	7,5	187600,25	338313,58	Nee		40,54	5	35,54	36	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		41,52	5	36,52	0,00	0	Nee	Nee		40,44	5	35,44	0,00	0	35	-	Nee	-
3472_A	Limbrichterstraat 51 Nieuwstadt	Woning	1,5	187605,70	338314,03	Nee		33,92	5	28,92	29	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		34,73	5	29,73	0,00	0	Nee	Nee		34,13	5	29,13	0,00	0	29	-	Nee	-
3472_B	Limbrichterstraat 51 Nieuwstadt	Woning	4,5	187605,70	338314,03	Nee		34,98	5	29,98	30	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		35,69	5	30,69	0,00	0	Nee	Nee		35,16	5	30,16	0,00	0	30	-	Nee	-
3472_C	Limbrichterstraat 51 Nieuwstadt	Woning	5,0	187605,70	338314,03	Nee		35,15	5	30,15	30	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		35,87	5	30,87	0,00	0	Nee	Nee		35,33	5	30,33	0,00	0	30	-	Nee	-
3472_D	Limbrichterstraat 51 Nieuwstadt	Woning	7,5	187605,70	338314,03	Nee		37,10	5	32,10	32	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		37,84	5	32,84	0,00	0	Nee	Nee		37,12	5	32,12	0,00	0	32	-	Nee	-
3473_A	Limbrichterstraat 51 Nieuwstadt	Woning	1,5	187607,48	338301,16	Nee		28,32	5	23,32	23	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		29,16	5	24,16	0,00	0	Nee	Nee		29,01	5	24,01	0,00	0	24	-	Nee	-
3474_A	Limbrichterstraat 51 Nieuwstadt	Woning	1,5	187611,42	338300,62	Nee		29,53	5	24,53	25	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		29,70	5	24,70	0,00	0	Nee	Nee		29,70	5	24,70	0,00	0	25	-	Nee	-
3772_A	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	1,5	187606,99	338488,01	Nee		62,20	5	57,20	57	-		100 lid 1 Wgh	57,20	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			62,69		63,24	5	58,24	1,04	1	Nee	Nee		61,09	5	56,09	-1,11	-1	56	-	Nee	-
3772_B	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	4,5	187606,99	338488,01	Nee		62,39	5	57,39	57	-		100 lid 1 Wgh	57,39	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			62,88		63,43	5	58,43	1,04	1	Nee	Nee		61,32	5	56,32	-1,07	-1	56	-	Nee	-
3772_C	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	5,0	187606,99	338488,01	Nee		62,36	5	57,36	57	-		100 lid 1 Wgh	57,36	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			62,85		63,40	5	58,40	1,04	1	Nee	Nee		61,29	5	56,29	-1,07	-1	56	-	Nee	-
3772_D	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	7,5	187606,99	338488,01	Nee		62,07	5	57,07	57	-		100 lid 1 Wgh	57,07	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			62,56		63,11	5	58,11	1,04	1	Nee	Nee		61,04	5	56,04	-1,03	-1	56	-	Nee	-
3773_A	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	1,5	187608,23	338480,11	Nee		51,40	5	46,40	48	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		54,44		49,44	1,44	1	Nee	Nee		52,19	5	47,19	0,00	0	47	-	Nee	-
3773_B	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	4,5	187608,23	338480,11	Nee		53,52	5	48,52	49	-		100 lid 1 Wgh	48,52	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		54,01		54,56	5	49,56	1,04	1	Nee	Nee		52,32	5	47,32	-0,52	-1	47	-	Nee	-
3773_C	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	5,0	187608,23	338480,11	Nee		53,50	5	48,50	49	-		100 lid 1 Wgh	48,50	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		53,99		54,53	5	49,53	1,03	1	Nee	Nee		52,30	5	47,30	-0,50	0	47	-	Nee	-
3773_D	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	7,5	187608,23	338480,11	Nee		53,51	5	48,51	49	-		100 lid 1 Wgh	48,51	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		54,00		54,55	5	49,55	1,04	1	Nee	Nee		52,40	5	47,40	-0,51	-1	47	-	Nee	-
3774_A	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	1,5	187600,70	338477,32	Nee		35,50	5	30,50	31	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		36,13	5	31,13	0,00	0	Nee	Nee		35,05	5	30,05	0,00	0	30	-	Nee	-
3774_B	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	4,5	187600,70	338477,32	Nee		38,32	5	33,32	33	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		39,05	5	34,05	0,00	0	Nee	Nee		38,27	5	33,27	0,00	0	33	-	Nee	-
3774_C	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	5,0	187600,70	338477,32	Nee		38,67	5	33,67	34	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		39,38	5	34,38	0,00	0	Nee	Nee		38,63	5	33,63	0,00	0	34	-	Nee	-
3774_D	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	7,5	187600,70	338477,32	Nee		37,10	5	32,10	32	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		37,94	5	32,94	0,00	0	Nee	Nee		37,84	5	32,84	0,00	0	33	-	Nee	-
3775_A	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	1,5	187601,54	338488,92	Nee		0,00	5	0,00	0	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		0,00	5	0,00	0,00	0	Nee	Nee		0,00	5	0,00	0,00	0	0	-	Nee	-
3775_B	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	4,5	187601,54	338488,92	Nee		51,53	5	46,53	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		52,58	5	47,58	0,00	0	Nee	Nee		50,58	5	45,58	0,00	0	46	-	Nee	-
3775_C	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	5,0	187601,54	338488,92	Nee		58,09	5	53,09	53	-		100 lid 1 Wgh	53,09	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh			58,58		59,13	5	54,13	1,04	1	Nee	Nee		56,82	5	51,82	-1,27	-1	52	-	Nee	-
3775_D	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	7,5	187601,54	338488,92	Nee		58,64	5	53,64	54	-		100 lid 1 Wgh	53,64	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			59,13		59,70	5	54,70	1,06	1	Nee	Nee		57,55	5	52,55	-1,09	-1	53	-	Nee	-
3777_A	8140_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	1,5	187560,60	338498,80	Nee		32,21	5	27,21	27	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		33,01	5	28,01	0,00	0	Nee	Nee		32,22	5	27,22	0,00	0	27	-	Nee	-
3777_B	8140_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	4,5	187560,60	338498,80	Nee		37,66	5	32,66	33	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		38,17	5	33,17	0,00	0	Nee	Nee		38,11	5	33,11	0,00	0	33	-	Nee	-
3777_C	8140_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	5,0	187560,60	338498,80	Nee		37,23	5	32,23	32	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		38,06	5	33,06	0,00	0	Nee	Nee		37,72	5	32,72	0,00	0	33	-	Nee	-
3777_D	8140_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	7,5	187560,60	338498,80	Nee		36,13	5	31,13	31	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		37,03	5	32,03	0,00	0	Nee	Nee		36,92	5	31,92	0,00	0	31	-	Nee	-
3778_A	8140_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	1,5	187562,81	338508,15	Nee		57,23	5	52,23	52	-		100 lid 1 Wgh	52,23	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			58,28		57,72	5	52,28	1,05	1	Nee	Nee		56,02	5	51,02	-1,21	-1	51	-	Nee	-
3778_B	8140_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	4,5	187562,81	338508,15	Nee		57,45	5	52,45	52	-		100 lid 1 Wgh	52,45	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			57,94		58,49	5	53,49	1,04	1	Nee	Nee		56,24	5	51,24	-1,21	-1	51	-	Nee	-
3778_C	8140_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	5,0	187562,81	338508,15	Nee		57,42	5	52,42	52	-		100 lid 1 Wgh	52,42	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			57,91		58,46	5	53,46	1,04	1	Nee	Nee		56,22	5	51,22	-1,20	-1	51	-	Nee	-
3778_D	8140_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	7,5	187562,81	338508,15	Nee		57,32	5	52,32	52	-		100 lid 1 Wgh	52,32	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			57,81		58,35	5	53,35	1,03	1	Nee	Nee		56,13	5	51,13	-1,19	-1	51	-	Nee	-
3779_A	8140_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	1,5	187566,26	338510,13	Nee		61,80	5	56,80	57	-		100 lid 1 Wgh	56,80	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			62,29		62,84	5	57,84	1,04	1	Nee	Nee		60,59	5	55,59	-1,21	-1	56	-	Nee	-
3779_B	8140_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	4,5	187566,26	338510,13	Nee		62,07	5	57,07	57	-		100 lid 1 Wgh	57,07	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			62,56		63,10	5	58,10	1,03	1	Nee	Nee		60,86	5	55,86	-1,21	-1	56	-	Nee	-
3779_C	8140_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	5,0	187566,26	338510,13	Nee		62,03	5	57,03	57	-		100 lid 1 Wgh	57,03	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			62,52		63,07	5	58,07	1,04	1	Nee	Nee		60,83	5	55,83	-1,20	-1	56	-	Nee	-
3779_D	8140_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	7,5	187566,26	338510,13	Nee		61,82	5	56,82	57	-		100 lid 1 Wgh	56,82	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			62,31		62,84	5	57,84	1,02	1	Nee	Nee		60,62	5	55,62	-1,20	-1	56	-	Nee	-
3780_A	8140_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	1,5	187570,11	338509,28	Nee		62,41	5	57,41	57	-		100 lid 1 Wgh	57,41	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			62,90		63,46	5	58,46	1,05	1	Nee	Nee		61,25	5	56,25	-1,16	-1	56	-	Nee	-
3780_B	8140_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	4,5	187570,11	338509,28	Nee		62,64	5	57,64	58	-		100 lid 1 Wgh	57,64	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			63,13		63,69	5	58,69	1,05	1	Nee	Nee		61,49	5	56,49	-1,15	-1	56	-	Nee	-
3780_C	8140_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	5,0	187570,11	338509,28	Nee		62,61	5	57,61	58	-		100 lid 1 Wgh	57,61	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			63,10		63,65	5	58,65	1,04	1	Nee	Nee		61,45	5	56,45	-1,16	-1	56	-	Nee	-
3780_D	8140_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	7,5	187570,11	338509,28	Nee		62,34	5	57,34	57	-		100 lid 1 Wgh	57,34	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			62,83		63,37	5	58,37	1,03	1	Nee	Nee		61,19	5	56,19	-1,15	-1	56	-	Nee	-
3783_A	8146_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	1,5	187538,55	338527,33	Nee		62,15	5	57,15	57	-		100 lid 1 Wgh	57,15	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			62,64		63,23	5	58,23	1,08	1	Nee	Nee		61,01	5	56,01	-1,14	-1	56	-	Nee	-
3783_B	8146_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	4,5	187538,55	338527,33	Nee		62,33	5	57,33	57	-		100 lid 1 Wgh	57,33	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			62,82		63,39	5	58,39	1,06	1	Nee	Nee		61,20	5	56,20	-1,13	-1	56	-	Nee	-
3783_C	8146_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	5,0	187538,55	338527,33	Nee		62,29	5	57,29	57	-		100 lid 1 Wgh	57,29	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			62,78		63,36	5	58,36	1,07	1	Nee	Nee		61,17	5	56,17	-1,12	-1	56	-	Nee	-
3783_D	8146_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	7,5	187538,55	338527,33	Nee		61,97	5	56,97	57	-		100 lid 1 Wgh	56,97	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			62,46		63,04	5	58,04	1,07	1	Nee	Nee		60,85	5	55,85	-1,12	-1	56	-	Nee	-
3784_A	8146_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	1,5	187541,44	338524,25	Nee		61,63	5	56,63	57	-		100 lid 1 Wgh	56,63	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			62,12		62,66	5	57,66	1,03	1	Nee	Nee		60,44	5	55,44	-1,19	-1	55	-	Nee	-
3784_B	8146_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	4,5	187541,44	338524,25	Nee		61,88	5	56,88	57	-		100 lid 1 Wgh	56,88	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			62,37		62,91	5	57,91	1,03	1	Nee	Nee		60,69	5	55,69	-1,19	-1	56	-	Nee	-
3784_C	8146_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	5,0	187541,44	338524,25	Nee		61,86	5	56,86	57	-		100 lid 1 Wgh	56,86	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			62,35		62,89	5	57,89	1,03	1	Nee	Nee		60,66	5	55,66	-1,20	-1	56	-	Nee	-
3784_D	8146_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	7,5	187541,44	338524,25	Nee		61,64	5	56,64	57	-		100 lid 1 Wgh	56,64	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			62,13		62,67	5	57,67	1,03	1	Nee	Nee		60,46	5	55,46	-1,18	-1	55	-	Nee	-
3785_A	8146_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	1,5	187541,49	338520,55	Nee		57,23	5	52,23	52	-		100 lid 1 Wgh	52,23	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			57,72		58,27	5	53,27	1,04	1	Nee	Nee		56,01	5	51,01	-1,22	-1	51	-	Nee	-
3785_B	8146_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	4,5	187541,49	338520,55	Nee		57,46	5	52,46	52	-		100 lid 1 Wgh	52,46	100e lid 1 sub a & 100e lid 2 Wgh			57,95		58,50	5

								HEERSENDE SITUATIE				Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder				TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)							TOEKOMSTIGE SITUATIE MET MAATREGELEN								
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sanering [ja/nee]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	L_{den} afgerond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	-	Aanduiningsartikel grenswaarde Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder	Grenswaarde t.b.v. toename [dB]	Aanduiningsartikel ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL zonder maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde zonder maatregelen [dB]	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder? [ja/nee]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL met maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde met maatregelen [dB]	L_{den} afgerond - 110 lid g Wet geluidhinder [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]	Is de vast te stellen hogere waarde ook gelegen op de grevel met de hoogste geluidbelasting?
3871_B	Aan de Linde 3 Nieuwstadt	Woning	4,5	187626,94	338474,71	Nee		61,43	5	56,43	56	-		100 lid 3 Wgh	56,43	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	61,92		62,50	5	57,50	1,07	1	Nee	Nee		60,33	5	55,33	-1,10	-1	55	-	Nee	-
3871_C	Aan de Linde 3 Nieuwstadt	Woning	5,0	187626,94	338474,71	Nee		61,41	5	56,41	56	-		100 lid 3 Wgh	56,41	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	61,90		62,47	5	57,47	1,06	1	Nee	Nee		60,31	5	55,31	-1,10	-1	55	-	Nee	-
3872_A	Aan de Linde 3 Nieuwstadt	Woning	1,5	187622,38	338466,57	Nee		38,15	5	33,15	30	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		36,26	5	31,26	0,00	0	Nee	Nee		35,64	5	30,64	0,00	0	31	-	Nee	-
3872_B	Aan de Linde 3 Nieuwstadt	Woning	4,5	187622,38	338466,57	Nee		38,30	5	33,30	33	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		39,46	5	34,46	0,00	0	Nee	Nee		38,70	5	33,70	0,00	0	34	-	Nee	-
3872_C	Aan de Linde 3 Nieuwstadt	Woning	5,0	187622,38	338466,57	Nee		38,19	5	34,19	34	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		40,35	5	35,35	0,00	0	Nee	Nee		39,62	5	34,62	0,00	0	35	-	Nee	-
3873_A	Aan de Linde 5 Nieuwstadt	Woning	1,5	187621,21	338474,70	Nee		56,40	5	51,40	51	-		100 lid 1 Wgh	51,40	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	56,89		57,43	5	52,43	1,03	1	Nee	Nee		55,25	5	50,25	-1,15	-1	50	-	Nee	-
3873_B	Aan de Linde 5 Nieuwstadt	Woning	4,5	187621,21	338474,70	Nee		56,61	5	51,61	52	-		100 lid 3 Wgh	51,61	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	57,10		57,63	5	52,63	1,02	1	Nee	Nee		55,49	5	50,49	-1,12	-1	50	-	Nee	-
3873_C	Aan de Linde 5 Nieuwstadt	Woning	5,0	187621,21	338474,70	Nee		56,58	5	51,58	52	-		100 lid 3 Wgh	51,58	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	57,07		57,62	5	52,62	1,04	1	Nee	Nee		55,48	5	50,48	-1,10	-1	50	-	Nee	-
3874_A	Aan de Linde 5 Nieuwstadt	Woning	1,5	187615,97	338470,26	Nee		33,43	5	28,43	28	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		34,32	5	29,32	0,00	0	Nee	Nee		33,53	5	28,53	0,00	0	29	-	Nee	-
3874_B	Aan de Linde 5 Nieuwstadt	Woning	4,5	187615,97	338470,26	Nee		36,69	5	31,69	32	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		37,60	5	32,60	0,00	0	Nee	Nee		37,02	5	32,02	0,00	0	32	-	Nee	-
3874_C	Aan de Linde 5 Nieuwstadt	Woning	5,0	187615,97	338470,26	Nee		37,35	5	32,35	32	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		38,32	5	33,32	0,00	0	Nee	Nee		37,77	5	32,77	0,00	0	33	-	Nee	-
3875_A	Aan de Linde 5 Nieuwstadt	Woning	1,5	187620,80	338478,28	Nee		61,19	5	56,19	56	-		100 lid 3 Wgh	56,19	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	61,68		62,27	5	57,27	1,08	1	Nee	Nee		60,41	5	55,41	-0,78	-1	55	-	Nee	-
3875_B	Aan de Linde 5 Nieuwstadt	Woning	4,5	187620,80	338478,28	Nee		61,44	5	56,44	56	-		100 lid 3 Wgh	56,44	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	61,93		62,50	5	57,50	1,06	1	Nee	Nee		60,77	5	55,77	-0,67	-1	56	-	Nee	-
3875_C	Aan de Linde 5 Nieuwstadt	Woning	5,0	187620,80	338478,28	Nee		61,42	5	56,42	56	-		100 lid 3 Wgh	56,42	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	61,91		62,48	5	57,48	1,06	1	Nee	Nee		60,76	5	55,76	-0,66	-1	56	-	Nee	-
3876_A	Aan de Linde 9 Nieuwstadt	Woning	1,5	187585,48	338484,25	Nee		33,10	5	28,10	28	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		33,61	5	28,61	0,00	0	Nee	Nee		33,33	5	28,33	0,00	0	28	-	Nee	-
3878_A	Aan de Linde 11 Nieuwstadt	Woning	1,5	187585,32	338497,78	Nee		61,05	5	56,05	56	-		100 lid 3 Wgh	56,05	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	61,54		62,09	5	57,09	1,04	1	Nee	Nee		59,87	5	54,87	-1,18	-1	55	-	Nee	-
3878_B	Aan de Linde 11 Nieuwstadt	Woning	4,5	187585,32	338497,78	Nee		61,37	5	56,37	56	-		100 lid 3 Wgh	56,37	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	61,86		62,41	5	57,41	1,04	1	Nee	Nee		60,19	5	55,19	-1,18	-1	55	-	Nee	-
3878_C	Aan de Linde 11 Nieuwstadt	Woning	5,0	187585,32	338497,78	Nee		61,36	5	56,36	56	-		100 lid 3 Wgh	56,36	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	61,85		62,39	5	57,39	1,03	1	Nee	Nee		60,18	5	55,18	-1,18	-1	55	-	Nee	-
3878_D	Aan de Linde 11 Nieuwstadt	Woning	7,5	187585,32	338497,78	Nee		61,17	5	56,17	56	-		100 lid 3 Wgh	56,17	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	61,66		62,20	5	57,20	1,03	1	Nee	Nee		60,01	5	55,01	-1,16	-1	55	-	Nee	-
3879_A	Aan de Linde 11 Nieuwstadt	Woning	4,5	187587,03	338498,00	Nee		60,73	5	55,73	56	-		100 lid 3 Wgh	55,73	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	61,22		61,75	5	56,75	1,02	1	Nee	Nee		59,50	5	54,50	-1,23	-1	55	-	Nee	-
3879_B	Aan de Linde 11 Nieuwstadt	Woning	4,5	187587,03	338498,00	Nee		60,97	5	55,97	56	-		100 lid 3 Wgh	55,97	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	61,46		62,00	5	57,00	1,03	1	Nee	Nee		59,75	5	54,75	-1,22	-1	55	-	Nee	-
3879_C	Aan de Linde 11 Nieuwstadt	Woning	5,0	187587,03	338498,00	Nee		60,94	5	55,94	56	-		100 lid 3 Wgh	55,94	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	61,43		61,97	5	56,97	1,03	1	Nee	Nee		59,72	5	54,72	-1,22	-1	55	-	Nee	-
3879_D	Aan de Linde 11 Nieuwstadt	Woning	7,5	187587,03	338498,00	Nee		60,70	5	55,70	56	-		100 lid 3 Wgh	55,70	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	61,19		61,73	5	56,73	1,03	1	Nee	Nee		59,49	5	54,49	-1,21	-1	54	-	Nee	-
3880_A	Aan de Linde 11 Nieuwstadt	Woning	1,5	187580,85	338498,40	Nee		62,31	5	57,31	57	-		100 lid 3 Wgh	57,31	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	62,80		63,34	5	58,34	1,03	1	Nee	Nee		61,14	5	56,14	-1,17	-1	56	-	Nee	-
3880_B	Aan de Linde 11 Nieuwstadt	Woning	4,5	187580,85	338498,40	Nee		62,53	5	57,53	58	-		100 lid 3 Wgh	57,53	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	63,02		63,57	5	58,57	1,04	1	Nee	Nee		61,38	5	56,38	-1,15	-1	56	-	Nee	-
3880_C	Aan de Linde 11 Nieuwstadt	Woning	5,0	187580,85	338498,40	Nee		62,50	5	57,50	57	-		100 lid 3 Wgh	57,50	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	62,99		63,53	5	58,53	1,03	1	Nee	Nee		61,35	5	56,35	-1,15	-1	56	-	Nee	-
3880_D	Aan de Linde 11 Nieuwstadt	Woning	7,5	187580,85	338498,40	Nee		62,16	5	57,16	57	-		100 lid 3 Wgh	57,16	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	62,65		63,19	5	58,19	1,03	1	Nee	Nee		61,03	5	56,03	-1,13	-1	56	-	Nee	-
3881_A	Kruiswielde 15 Nieuwstadt	Woning	1,5	187508,96	338455,67	Nee		38,47	5	33,47	33	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		39,79	5	34,79	0,00	0	Nee	Nee		39,05	5	34,05	0,00	0	34	-	Nee	-
3881_B	Kruiswielde 15 Nieuwstadt	Woning	4,5	187508,96	338455,67	Nee		41,82	5	36,82	37	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,73	5	37,73	0,00	0	Nee	Nee		42,25	5	37,25	0,00	0	37	-	Nee	-
3881_C	Kruiswielde 15 Nieuwstadt	Woning	5,0	187508,96	338455,67	Nee		42,42	5	37,42	37	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,22	5	38,22	0,00	0	Nee	Nee		42,78	5	37,78	0,00	0	38	-	Nee	-
3882_A	Kruiswielde 15 Nieuwstadt	Woning	1,5	187514,15	338457,45	Nee		40,68	5	35,68	36	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		40,70	5	35,70	0,00	0	Nee	Nee		40,34	5	35,34	0,00	0	35	-	Nee	-
3882_B	Kruiswielde 15 Nieuwstadt	Woning	4,5	187514,15	338457,45	Nee		43,20	5	38,20	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,92	5	38,92	0,00	0	Nee	Nee		43,01	5	38,01	0,00	0	38	-	Nee	-
3882_C	Kruiswielde 15 Nieuwstadt	Woning	5,0	187514,15	338457,45	Nee		43,62	5	38,62	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		44,37	5	39,37	0,00	0	Nee	Nee		43,40	5	38,40	0,00	0	38	-	Nee	-
3883_A	Kruiswielde 15 Nieuwstadt	Woning	1,5	187516,54	338452,54	Nee		34,90	5	29,90	30	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		34,97	5	29,97	0,00	0	Nee	Nee		34,06	5	29,06	0,00	0	29	-	Nee	-
3883_B	Kruiswielde 15 Nieuwstadt	Woning	4,5	187516,54	338452,54	Nee		37,11	5	32,11	32	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		37,57	5	32,57	0,00	0	Nee	Nee		35,89	5	30,89	0,00	0	31	-	Nee	-
3883_C	Kruiswielde 15 Nieuwstadt	Woning	5,0	187516,54	338452,54	Nee		37,47	5	32,47	32	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		37,98	5	32,98	0,00	0	Nee	Nee		36,27	5	31,27	0,00	0	31	-	Nee	-
3884_A	Kruiswielde 17 Nieuwstadt	Woning	1,5	187498,48	338447,35	Nee		33,32	5	28,32	28	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		33,77	5	28,77	0,00	0	Nee	Nee		33,25	5	28,25	0,00	0	28	-	Nee	-
3884_B	Kruiswielde 17 Nieuwstadt	Woning	4,5	187498,48	338447,35	Nee		38,85	5	33,85	34	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		39,69	5	34,69	0,00	0	Nee	Nee		38,85	5	33,85	0,00	0	34	-	Nee	-
3884_C	Kruiswielde 17 Nieuwstadt	Woning	5,0	187498,48	338447,35	Nee		40,16	5	35,16	35	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		40,97	5	35,97	0,00	0	Nee	Nee		40,30	5	35,30	0,00	0	35	-	Nee	-
3884_D	Kruiswielde 17 Nieuwstadt	Woning	7,5	187498,48	338447,35	Nee		42,42	5	37,42	37	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,25	5	38,25	0,00	0	Nee	Nee		42,55	5	37,55	0,00	0	38	-	Nee	-
3885_A	Kruiswielde 17 Nieuwstadt	Woning	1,5	187493,59	338444,23	Nee		27,31	5	22,31	22	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		27,54	5	22,54	0,00	0	Nee	Nee		27,41	5	22,41	0,00	0	22	-	Nee	-
3885_B	Kruiswielde 17 Nieuwstadt	Woning	4,5	187493,59	338444,23	Nee		28,48	5	23,48	23	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		28,67	5	23,67	0,00	0	Nee	Nee		28,55	5	23,55	0,00	0	24	-	Nee	-
3885_C	Kruiswielde 17 Nieuwstadt	Woning	5,0	187493,59	338444,23	Nee		28,65	5	23,65	24	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		28,77	5	23,77	0,00	0	Nee	Nee		28,64	5	23,64	0,00	0	24	-	Nee	-
3885_D	Kruiswielde 17 Nieuwstadt	Woning	7,5	187493,59	338444,23	Nee		28,85	5	23,85	24	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		28,85	5	23,85	0,00	0	Nee	Nee		28,76	5	23,76	0,00	0	24	-	Nee	-
3887_A	Kruiswielde 19 Nieuwstadt	Woning	1,5	187487,75	338469,73	Nee		42,75	5	37,75	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,37	5	38,37	0,00	0	Nee	Nee		43,02	5	38,02	0,00	0	38	-	Nee	-
3888_A	Kruiswielde 19 Nieuwstadt	Woning	1,5	187491,64	338470,13	Nee		41,71	5	36,71	37	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,02	5	37,02	0,00	0	Nee	Nee		41,64	5	36,64	0,00	0	37	-	Nee	-
3889_A	Kruiswielde 19 Nieuwstadt	Woning	1,5	187492,11	338466,68	Nee		35,70	5	30,70	31	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		36,51	5	31,51	0,00	0	Nee	Nee		35,97	5	30,97	0,00	0	31	-	Nee	-
3890_A	Kruiswielde 19 Nieuwstadt	Woning	1,5	187491,75	338464,23	Nee		37,44	5	32,44	32	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		37,64	5	32,64	0,00	0	Nee	Nee		36,62	5	31,62	0,00	0	32	-	Nee	-
3891_A	Kruiswielde 19 Nieuwstadt	Woning	1,5	187478,41	338460,58	Nee		20,48	5	15,48	15	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		21,23	5	16,23	0,00	0	Nee	Nee		21,03	5	16,03	0,00	0	16	-	Nee	-
3891_B	Kruiswielde 19 Nieuwstadt	Woning	4,5	187478,41	338460,58	Nee		25,56	5	20,56	21	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		23,58	5	18,58	0,00	0	Nee	Nee		23,43	5	18,43	0,00	0	18	-	Nee	-
3891_C	Kruiswielde 19 Nieuwstadt	Woning	5,0	187478,41	338460,58	Nee		25,85	5	20,85	21	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		23,78	5	18,78	0,00	0	Nee	Nee		23,64	5	18,64	0,00	0	19	-	Nee	-
3892_A	Kruiswielde 19 Nieuwstadt	Woning	1,5	187479,85	338466,14	Nee		41,79	5	36,79	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		44,30	5	39,30	0,00	0	Nee	Nee		44,17	5	39,17	0,00	0	39	-	Nee	-
3892_B	Kruiswielde 19 Nieuwstadt	Woning	4,5	187479,85	338466,14	Nee		45,26	5	40,26	40	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		45,92	5	40,92	0,00	0	Nee	Nee		45,48	5	40,48	0,00	0	40	-	Nee	-
3892_C	Kruiswielde 19 Nieuwstadt	Woning	5,0	187479,85	338466,14	Nee		45,53	5	40,53	41	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		46,20	5	41,20	0,00	0	Nee	Nee		45,73	5	40,73	0,00	0	41	-	Nee	-
3893_A	Kruiswielde 19 Nieuwstadt	Woning	1,5	187489,24	338459,03	Nee		33,25	5	28,25	28	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		33,80	5	28,80	0,00	0	Nee	Nee		33,17	5	28,17	0,00	0	28	-	Nee	-
3893_B	Kruiswielde 19 Nieuwstadt	Woning	4,5	187489,24	338459,03	Nee		39,76	5	34,76	35	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		40,29	5	35,29	0,00	0	Nee	Nee		39,83	5	34,83	0,00	0	35	-	Nee	-
3893_C	Kruiswielde 19 Nieuwstadt	Woning	5,0	187489,24	338459,03	Nee		35,32	5	30,32	30	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		36,09	5	31,09	0,00	0	Nee	Nee		34,33	5	29,33	0,00	0	29	-	Nee	-
3894_A	Kruiswielde 19 Nieuwstadt	Woning	1,5	187483,66	338457,74	Nee		14,69	5	9,69	10	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		16,68	5	11,68	0,00	0	Nee	Nee		16,62	5	11,62	0,00	0	12	-	Nee	-
3894_B	Kruiswielde 19 Nieuwstadt	Woning	4,5	187483,66	338457,74	Nee		18,63	5	13,63	14	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		19,32	5	14,32	0,00	0	Nee	Nee		19,18	5	14,18	0,00	0	14	-	Nee	-
3894_C	Kruiswielde 19 Nieuwstadt	Woning	5,0	187483,66	338457,74	Nee		19,87	5	14,87	15	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		20,00	5	15,00	0,00	0	Nee	Nee		19,85	5	14,85	0,00	0	15	-	Nee	-
3895_A	Aan de Linde 26 Nieuwstadt	Woning	1,5	187529,41	338563,67	Nee		58,63	5	53,63	54	58,00		100 lid 2 Wgh	53,63	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	59,12		59,53	5	54,53	0,90	1	Nee	Nee		57,29	5	52,29	-1,34	-1	52	-	Nee	-
3895_B	Aan de Linde 26 Nieuwstadt	Woning	4,5	187529,41	338563,67	Nee		59,18	5	54,18	54	58,00		100 lid 2 Wgh	54,18	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	59,67		60,11	5	55,11	0,93	1	Nee	Nee		57,98	5	52,98	-1,20	-1	53	-	Nee	-
3895_C	Aan de Linde 26 Nieuwstadt	Woning	5,0	187529,41	338563,67	Nee		59,18	5	54,18	54	58,00		100 lid 2 Wgh	54,18	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	59,67		60,11	5	55,11	0,93	1	Nee	Nee		57,98	5	52,98	-1,20	-1	53	-	Nee	-
3896_A	Aan de Linde 26 Nieuwstadt	Woning	1,5	187526,85	338567,79	Nee		54,93	5	49,93	50	58,00		100 lid 2 Wgh	49,93	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	55,42		55,87	5	50,87	0,94	1	Nee	Nee		53,88	5	48,88	-1,05	-1	49	-	Nee	-
3896_B	Aan de Linde 26 Nieuwstadt	Woning	4,5	187526,85	338567,79	Nee		55,59	5	50,59	51	58,00		100 lid 2 Wgh	50,59	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	56,08		56,57	5	51,57	0,98	1	Nee	Nee		54,76	5	49,76	-0,83	-1	50	-	Nee	-
3896_C	Aan de Linde 26 Nieuwstadt	Woning	5,0	187526,85	338567,79	Nee		55,59	5	50,59	51	58,00		100 lid 2 Wgh	50,59	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	56,08		56,56	5	51,56	0,97	1	Nee	Nee		54,78	5	49,78	-0,81	-1	50	-	Nee	-
3897_A	Aan de Linde 26 Nieuwstadt	Woning	1,5	187528,20	338573,34	Nee		51,84	5	46,84	47	58,00		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	53,49		52,75	5	47,75	0,00	0	Nee	Nee		51,01	5	46,01	0,00	0	46	-	Nee	-
3897_B	Aan de Linde 26 Nieuwstadt	Woning	4,5	187528,20	338573,34	Nee		53,12	5	48,12	48	58,00		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	53,49		54,05	5	49,05	1,05	1	Nee	Nee		52,50	5	47,50	0,00	0	47	-	Nee	-
3897_C	Aan de Linde 26 Nieuwstadt	Woning	5,0	187528,20	338573,34	Nee		53,14	5	48,14	48	58,00		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	53,49		54,07	5	49,07	1,07	1	Nee	Nee		52,54	5	47,54	0,00	0	48	-	Nee	-
3898_A	Aan de Linde 26 Nieuwstadt	Woning	1,5	187531,72	338575,30	Nee		14,87	5	9,87	10	58,00		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	53,49		16,38	5	11,38	0,00	0	Nee	Nee		14,99	5	9,99	0,00	0	10	-	Nee	-
3898_B	Aan de Linde 26 Nieuwstadt	Woning	4,5	187531,72	338575,30	Nee		16,71	5	11,71	12	58,00		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	53,49		18,09	5	13,09	0,00	0	Nee	Nee		16,92	5	11,92	0,00	0	12	-	Nee	-
3898_C	Aan de Linde 26 Nieuwstadt	Woning	5,0	187531,72	338575,30	Nee		17,36	5	12,36	12	58,00		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	53,49		18,50	5	13,50	0,00	0	Nee	Nee		17,41	5	12,41	0,00	0	12	-	Nee	-
3899_A	Aan de Linde 26 Nieuwstadt	Woning	1,5	187534,44	338576,01	Nee		26,80

								HEERSENDE SITUATIE					Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder			TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)						TOEKOMSTIGE SITUATIE MET MAATREGELEN								
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sanering [ja/nee]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	L_{den} afgerond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	-	Aanduiding artikel grenswaarde Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder	Grenswaarde t.b.v. toename [dB]	Aanduiding artikel ten hoogte toelaatbare geluidsbelasting Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder	Ten hoogte toelaatbare geluidsbelasting [dB]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL zonder maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde zonder maatregelen [dB]	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder? [ja/nee]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL met maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde met maatregelen [dB]	L_{den} afgerond - 110 lid g Wet geluidhinder [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]	Is de vast te stellen hogere waarde ook gelegen op de grwel met de hoogste geluidbelasting?
4437_B	8142_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	4,5	187558,98	338510,16	Nee	-	57,37	5	52,37	52	-	100 lid 3 Wgh	52,37	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	57,86	58,40	5	53,40	1,03	1	Nee	Nee	-	56,15	5	51,15	-1,22	-1	51	-	Nee	-
4437_C	8142_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	5,0	187558,98	338510,16	Nee	-	57,35	5	52,35	52	-	100 lid 3 Wgh	52,35	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	57,84	58,37	5	53,37	1,02	1	Nee	Nee	-	56,13	5	51,13	-1,22	-1	51	-	Nee	-
4437_D	8142_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	7,5	187558,98	338510,16	Nee	-	57,26	5	52,26	52	-	100 lid 3 Wgh	52,26	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	57,75	58,28	5	53,28	1,02	1	Nee	Nee	-	56,07	5	51,07	-1,19	-1	51	-	Nee	-
4438_A	8144_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	1,5	187543,25	338508,83	Nee	-	31,91	5	27,91	28	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	53,49	34,08	5	29,08	0,00	0	Nee	Nee	-	32,56	5	27,56	0,00	0	28	-	Nee	-
4438_B	8144_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	4,5	187543,25	338508,83	Nee	-	37,98	5	32,98	33	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	53,49	39,13	5	34,13	0,00	0	Nee	Nee	-	37,37	5	32,37	0,00	0	32	-	Nee	-
4438_C	8144_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	5,0	187543,25	338508,83	Nee	-	36,47	5	31,47	31	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	53,49	37,58	5	32,58	0,00	0	Nee	Nee	-	35,83	5	30,83	0,00	0	31	-	Nee	-
4438_D	8144_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	7,5	187543,25	338508,83	Nee	-	35,83	5	30,83	31	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	53,49	36,28	5	31,28	0,00	0	Nee	Nee	-	35,22	5	30,22	0,00	0	30	-	Nee	-
4439_A	8144_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	1,5	187543,31	338518,47	Nee	-	57,25	5	52,25	52	-	100 lid 3 Wgh	52,25	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	57,74	58,25	5	53,25	1,00	1	Nee	Nee	-	56,00	5	51,00	-1,25	-1	51	-	Nee	-
4439_B	8144_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	4,5	187543,31	338518,47	Nee	-	57,46	5	52,46	52	-	100 lid 3 Wgh	52,46	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	57,95	58,46	5	53,46	1,00	1	Nee	Nee	-	56,20	5	51,20	-1,26	-1	51	-	Nee	-
4439_C	8144_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	5,0	187543,31	338518,47	Nee	-	57,44	5	52,44	52	-	100 lid 3 Wgh	52,44	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	57,93	58,44	5	53,44	1,00	1	Nee	Nee	-	56,18	5	51,18	-1,26	-1	51	-	Nee	-
4439_D	8144_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	7,5	187543,31	338518,47	Nee	-	57,27	5	52,27	52	-	100 lid 3 Wgh	52,27	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	57,76	58,26	5	53,26	0,99	1	Nee	Nee	-	56,04	5	51,04	-1,23	-1	51	-	Nee	-
4440_A	8144_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	1,5	187548,55	338520,25	Nee	-	61,59	5	56,59	57	-	100 lid 3 Wgh	56,59	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	62,08	62,63	5	57,63	1,04	1	Nee	Nee	-	60,38	5	55,38	-1,21	-1	55	-	Nee	-
4440_B	8144_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	4,5	187548,55	338520,25	Nee	-	61,81	5	56,81	57	-	100 lid 3 Wgh	56,81	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	62,30	62,85	5	57,85	1,04	1	Nee	Nee	-	60,59	5	55,59	-1,22	-1	56	-	Nee	-
4440_C	8144_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	5,0	187548,55	338520,25	Nee	-	61,79	5	56,79	57	-	100 lid 3 Wgh	56,79	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	62,28	62,81	5	57,81	1,02	1	Nee	Nee	-	60,56	5	55,56	-1,23	-1	56	-	Nee	-
4440_D	8144_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	7,5	187548,55	338520,25	Nee	-	61,55	5	56,55	57	-	100 lid 3 Wgh	56,55	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	62,04	62,56	5	57,56	1,01	1	Nee	Nee	-	60,33	5	55,33	-1,22	-1	55	-	Nee	-
4441_A	8144_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	1,5	187552,59	338519,32	Nee	-	62,21	5	57,21	57	-	100 lid 3 Wgh	57,21	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	62,80	63,36	5	58,36	1,05	1	Nee	Nee	-	61,14	5	56,14	-1,17	-1	56	-	Nee	-
4441_B	8144_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	4,5	187552,59	338519,32	Nee	-	62,51	5	57,51	58	-	100 lid 3 Wgh	57,51	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	63,00	63,56	5	58,56	1,05	1	Nee	Nee	-	61,34	5	56,34	-1,17	-1	56	-	Nee	-
4441_C	8144_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	5,0	187552,59	338519,32	Nee	-	62,48	5	57,48	57	-	100 lid 3 Wgh	57,48	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	62,97	63,52	5	58,52	1,04	1	Nee	Nee	-	61,31	5	56,31	-1,17	-1	56	-	Nee	-
4441_D	8144_Aan de Linde Nieuwstadt	Woning	7,5	187552,59	338519,32	Nee	-	62,16	5	57,16	57	-	100 lid 3 Wgh	57,16	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	62,65	63,20	5	58,20	1,04	1	Nee	Nee	-	61,01	5	56,01	-1,15	-1	56	-	Nee	-
4472_A	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	1,5	187629,04	338410,85	Nee	-	40,09	5	35,09	35	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	41,28	5	36,28	0,00	0	Nee	Nee	-	40,88	5	35,88	0,00	0	36	-	Nee	-
4472_B	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	4,5	187629,04	338410,85	Nee	-	43,09	5	38,09	38	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	44,35	5	39,35	0,00	0	Nee	Nee	-	43,62	5	38,62	0,00	0	39	-	Nee	-
4472_C	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	5,0	187629,04	338410,85	Nee	-	43,44	5	38,44	38	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	44,69	5	39,69	0,00	0	Nee	Nee	-	43,94	5	38,94	0,00	0	39	-	Nee	-
4472_D	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	7,5	187629,04	338410,85	Nee	-	44,68	5	39,68	40	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	45,74	5	40,74	0,00	0	Nee	Nee	-	44,86	5	39,86	0,00	0	40	-	Nee	-
4473_A	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	1,5	187632,82	338403,28	Nee	-	45,62	5	40,62	41	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	46,73	5	41,73	0,00	0	Nee	Nee	-	45,76	5	40,76	0,00	0	41	-	Nee	-
4473_B	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	4,5	187632,82	338403,28	Nee	-	46,50	5	41,50	41	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	47,60	5	42,60	0,00	0	Nee	Nee	-	46,82	5	41,82	0,00	0	42	-	Nee	-
4473_C	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	5,0	187632,82	338403,28	Nee	-	46,61	5	41,61	42	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	47,70	5	42,70	0,00	0	Nee	Nee	-	46,94	5	41,94	0,00	0	42	-	Nee	-
4473_D	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	7,5	187632,82	338403,28	Nee	-	47,28	5	42,28	42	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	48,17	5	43,17	0,00	0	Nee	Nee	-	47,67	5	42,67	0,00	0	43	-	Nee	-
4474_A	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	1,5	187620,66	338411,94	Nee	-	0,00	5	0,00	0	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	0,00	5	0,00	0,00	0	Nee	Nee	-	0,00	5	0,00	0,00	0	0	-	Nee	-
4474_B	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	4,5	187620,66	338411,94	Nee	-	36,56	5	31,56	32	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	37,59	5	32,59	0,00	0	Nee	Nee	-	36,01	5	31,01	0,00	0	31	-	Nee	-
4474_C	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	7,5	187620,66	338411,94	Nee	-	39,14	5	34,14	34	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	39,91	5	34,91	0,00	0	Nee	Nee	-	38,27	5	33,27	0,00	0	33	-	Nee	-
4479_A	Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	Woning	1,5	187650,00	338432,06	Nee	-	36,89	5	31,89	32	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	37,52	5	32,52	0,00	0	Nee	Nee	-	35,71	5	30,71	0,00	0	31	-	Nee	-
4479_B	Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	Woning	4,5	187650,00	338432,06	Nee	-	38,24	5	33,24	33	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	38,94	5	33,94	0,00	0	Nee	Nee	-	37,42	5	32,42	0,00	0	32	-	Nee	-
4479_C	Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	Woning	5,0	187650,00	338432,06	Nee	-	38,57	5	33,57	34	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	39,29	5	34,29	0,00	0	Nee	Nee	-	37,88	5	32,88	0,00	0	33	-	Nee	-
4479_D	Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	Woning	7,5	187650,00	338432,06	Nee	-	40,54	5	35,54	36	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	41,36	5	36,36	0,00	0	Nee	Nee	-	40,29	5	35,29	0,00	0	35	-	Nee	-
4480_A	Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	Woning	1,5	187647,35	338439,79	Nee	-	38,90	5	33,90	34	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	39,89	5	34,89	0,00	0	Nee	Nee	-	39,32	5	34,32	0,00	0	34	-	Nee	-
4480_B	Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	Woning	4,5	187647,35	338439,79	Nee	-	40,55	5	35,55	41	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	46,62	5	41,62	0,00	0	Nee	Nee	-	46,11	5	41,11	0,00	0	41	-	Nee	-
4480_C	Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	Woning	5,0	187647,35	338439,79	Nee	-	46,26	5	41,26	41	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	47,33	5	42,33	0,00	0	Nee	Nee	-	46,82	5	41,82	0,00	0	42	-	Nee	-
4480_D	Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	Woning	7,5	187647,35	338439,79	Nee	-	49,15	5	44,15	44	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	50,18	5	45,18	0,00	0	Nee	Nee	-	49,79	5	44,79	0,00	0	45	-	Nee	-
4481_A	Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	Woning	1,5	187652,08	338439,43	Nee	-	52,24	5	47,24	47	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	53,31	5	48,31	0,31	0	Nee	Nee	-	52,79	5	47,79	0,00	0	48	-	Nee	-
4481_B	Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	Woning	4,5	187652,08	338439,43	Nee	-	54,04	5	49,04	49	-	100 lid 3 Wgh	49,04	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	54,53	55,10	5	50,10	1,06	1	Nee	Nee	-	54,69	5	49,69	0,65	1	50	-	Nee	-
4481_C	Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	Woning	5,0	187652,08	338439,43	Nee	-	54,18	5	49,18	49	-	100 lid 3 Wgh	49,18	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	54,67	55,24	5	50,24	1,06	1	Nee	Nee	-	54,81	5	49,81	0,63	1	50	-	Nee	-
4481_D	Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	Woning	7,5	187652,08	338439,43	Nee	-	54,74	5	49,74	50	-	100 lid 3 Wgh	49,74	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	55,23	55,78	5	50,78	1,04	1	Nee	Nee	-	55,35	5	50,35	0,61	1	50	-	Nee	-
4482_A	Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	Woning	1,5	187654,02	338434,08	Nee	-	50,65	5	45,65	46	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	46,71	5	41,71	0,00	0	Nee	Nee	-	50,99	5	45,99	0,00	0	46	-	Nee	-
4482_B	Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	Woning	4,5	187654,02	338434,08	Nee	-	52,16	5	47,16	47	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	53,22	5	48,22	0,22	0	Nee	Nee	-	52,60	5	47,60	0,00	0	48	-	Nee	-
4482_C	Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	Woning	5,0	187654,02	338434,08	Nee	-	52,29	5	47,29	47	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	53,34	5	48,34	0,34	0	Nee	Nee	-	52,72	5	47,72	0,00	0	48	-	Nee	-
4482_D	Limbrichterstraat 56 Nieuwstadt	Woning	7,5	187654,02	338434,08	Nee	-	52,73	5	47,73	48	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	53,76	5	48,76	0,76	1	Nee	Nee	-	53,09	5	48,09	0,09	0	48	-	Nee	-
4483_A	Limbrichterstraat 54 Nieuwstadt	Woning	1,5	187651,81	338451,80	Nee	-	46,46	5	41,46	41	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	47,55	5	42,55	0,00	0	Nee	Nee	-	46,83	5	41,83	0,00	0	42	-	Nee	-
4484_A	Limbrichterstraat 54 Nieuwstadt	Woning	1,5	187653,86	338459,47	Nee	-	60,33	5	55,33	55	-	100 lid 3 Wgh	55,33	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	60,82	61,42	5	56,42	1,09	1	Nee	Nee	-	60,31	5	55,31	0,98	1	56	-	Nee	-
4485_A	Limbrichterstraat 54 Nieuwstadt	Woning	1,5	187653,67	338454,67	Nee	-	55,99	5	50,99	51	-	100 lid 3 Wgh	50,99	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2* Wgh	56,48	57,08	5	52,08	1,09	1	Nee	Nee	-	56,77	5	51,77	0,78	1	52	-	Nee	-
4486_A	Limbrichterstraat 54 Nieuwstadt	Woning	1,5	187646,41	338465,01	Nee	-	58,48	5	53,48	53	-	100 lid 3 Wgh	53,48	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	58,97	59,57	5	54,57	1,09	1	Nee	Nee	-	57,56	5	52,56	-0,92	-1	53	-	Nee	-
4486_B	Limbrichterstraat 54 Nieuwstadt	Woning	4,5	187646,41	338465,01	Nee	-	53,67	5	48,67	54	-	100 lid 3 Wgh	53,67	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	59,16	59,74	5	54,74	1,07	1	Nee	Nee	-	57,72	5	52,72	-0,95	-1	53	-	Nee	-
4486_C	Limbrichterstraat 54 Nieuwstadt	Woning	5,0	187646,41	338465,01	Nee	-	56,64	5	51,64	54	-	100 lid 3 Wgh	53,64	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	59,13	59,72	5	54,72	1,08	1	Nee	Nee	-	57,69	5	52,69	-0,95	-1	53	-	Nee	-
4487_A	Limbrichterstraat 54 Nieuwstadt	Woning	1,5	187651,16	338464,68	Nee	-	62,63	5	57,63	58	-	100 lid 3 Wgh	57,63	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	63,12	63,73	5	58,73	1,10	1	Nee	Nee	-	63,13	5	58,13	0,50	0	58	-	Nee	-
4487_B	Limbrichterstraat 54 Nieuwstadt	Woning	4,5	187651,16	338464,68	Nee	-	62,74	5	57,74	58	-	100 lid 3 Wgh	57,74	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	63,23	63,83	5	58,83	1,09	1	Nee	Nee	-	63,20	5	58,20	0,46	0	58	-	Nee	-
4487_C	Limbrichterstraat 54 Nieuwstadt	Woning	5,0	187651,16	338464,68	Nee	-	62,69	5	57,69	58	-	100 lid 3 Wgh	57,69	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	63,18	63,77	5	58,77	1,08	1	Nee	Nee	-	63,14	5	58,14	0,45	0	58	-	Nee	-
4488_A	Limbrichterstraat 54 Nieuwstadt	Woning	1,5	187654,48	338461,56	Nee	-	60,09	5	55,09	55	-	100 lid 3 Wgh	55,09	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	60,58	61,18	5	56,18	1,09	1	Nee	Nee	-	61,08	5	56,08	0,99	1	56	-	Nee	-
4488_B	Limbrichterstraat 54 Nieuwstadt	Woning	4,5	187654,48	338461,56	Nee	-	59,01	5	54,01	54	-	100 lid 3 Wgh	54,01	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	59,50	60,08	5	55,08	1,07	1	Nee	Nee	-	59,92	5	54,92	0,91	1	55	-	Nee	-
4488_C	Limbrichterstraat 54 Nieuwstadt	Woning	5,0	187654,48	338461,56	Nee	-	59,01	5	54,01	54	-	100 lid 3 Wgh	54,01	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	59,50	60,08	5	55,08	1,07	1	Nee	Nee	-	59,92	5	54,92	0,91	1	55	-	Nee	-
4489_A	Limbrichterstraat 54 Nieuwstadt	Woning	1,5	187645,19	338453,55	Nee	-	43,21	5	38,21	38	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2* Wgh	53,49	44,12	5	39,12	0,00	0	Nee	Nee	-	43,45	5	38,45	0,00	0	38	-	Nee	-
4489_B	Limbrichterstraat 54 Nieuwstadt	Woning	4,5	187645,19	338453,55	Nee	-	45,87	5	40,87	41	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	46,83	5	41,83	0,00	0	Nee	Nee	-	46,02	5	41,02	0,00	0	41	-	Nee	-
4489_C	Limbrichterstraat 54 Nieuwstadt	Woning	5,0	187645,19	338453,55	Nee	-	46,23	5	41,23	41	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	47,20	5	42,20	0,00	0	Nee	Nee	-	46,36	5	41,36	0,00	0	41	-	Nee	-
4490_A	Aan de Linde 3 Nieuwstadt	Woning	1,5	187628,46	338465,14	Nee	-	36,50	5	31,50	31	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	37,56	5	32,56	0,00	0	Nee	Nee	-	37,18	5	32,18	0,00	0	32	-	Nee	-
4490_B	Aan de Linde 3 Nieuwstadt	Woning	4,5	187628,46	338465,14	Nee	-	40,55	5	35,55	36	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	41,56	5	36,56	0,00	0	Nee	Nee	-	40,93	5	35,93	0,00	0	36	-	Nee	-
4490_C	Aan de Linde 3 Nieuwstadt	Woning	5,0	187628,46	338465,14	Nee	-	41,17	5	36,17	36	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	42,18	5	37,18	0,00	0	Nee	Nee	-	41,52	5	36,52	0,00	0	37	-	Nee	-
4490_D	Aan de Linde 3 Nieuwstadt	Woning	7,5	187628,46	338465,14	Nee	-	42,27	5	37,27	37	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b & 100a lid 2 sub a* Wgh	53,49	43,15	5	38,15	0,00	0	Nee	Nee	-	42,41	5	37,41	0,00	0	37	-	Nee	-
4491_A	Aan de Linde 3 Nieuwstadt	Woning	1,5	187632,88	338473,02	Nee	-	61,82	5	56,82	57	-	100 lid 3 Wgh	56,82	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	62,31	62,90	5	57,90	1,08	1	Nee	Nee	-	61,18	5	56,18	-0,64	-1	56	-	Nee	-
4491_B	Aan de Linde 3 Nieuwstadt	Woning	4,5	187632,88	338473,02	Nee	-	62,04	5	57,04	57	-	100 lid 3 Wgh	57,04	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	62,53	63,10	5	58,10	1,06	1	Nee	Nee	-	61,47	5	56,47	-0,57	-1	56	-	Nee	-
4491_C	Aan de Linde 3 Nieuwstadt	Woning	5,0	187632,88	338473,02	Nee	-	62,01	5	57,01	57	-	100 lid 3 Wgh	57,01	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	62,50	63,07	5	58,07	1,06	1	Nee	Nee	-	61,45	5	56,45	-0,56	-1	56	-	Nee	-
4491_D	Aan de Linde 3 Nieuwstadt	Woning	7,5	187632,88	338473,02	Nee	-	61,75	5	56,75	57	-	100 lid 3 Wgh	56,75	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	62,24	62,80	5	57,80	1,05	1	Nee	Nee	-	61,21	5	56,21	-0,54	-1	56	-	Nee	-
4492_A	Aan de Linde 3 Nieuwstadt	Woning	1,5	187631,16	338468,97	Nee	-	58,03	5	53,03	53	-	100 lid 3 Wgh	53,03	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh*	58,52	59,12	5	54,12	1,09	1	Nee	Nee	-	57,70	5	52,70	-0,93	-1	53	-	Nee	-
4492_B	Aan de Linde 3 Nieuwstadt	Woning	4,5	187631,16	338468,97	Nee	-	58,49	5	53,49	53	-	100 lid 3 Wgh	53,49	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	58,98	59,57	5	54,57	1,08	1	Nee	Nee	-	58,15	5	53,15	-0,78	-1	54

								HEERSENDE SITUATIE						Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder					TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)								TOEKOMSTIGE SITUATIE MET MAATREGELEN								
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sanering [ja/nee]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	L_{den} afgerond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	-	Aanduidingsartikel grenswaarde Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder	Grenswaarde t.b.v. toename [dB]	Aanduidingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL zonder maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde zonder maatregelen [dB]	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder? [ja/nee]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL met maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde met maatregelen [dB]	L_{den} afgerond - 110 lid g Wet geluidhinder [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]	Is de vast te stellen hogere waarde ook gelegen op de gevel met de hoogste geluidbelasting?
4534_A	*Aan de Linde 6 Nieuwstadt*	*Woning*	*1,5*	*187638,78*	*338509,98*	*Nee*		*55,61*	*5*	*50,61*	*51*	-		*100 lid 3 Wgh*	*50,61*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*56,10*		*56,60*	*5*	*51,60*	*0,99*	*1*	*Nee*	*Nee*		*54,86*	*5*	*49,86*	*-0,75*	*-1*	*50*	-	*Nee*	-
4534_B	*Aan de Linde 6 Nieuwstadt*	*Woning*	*4,5*	*187638,78*	*338509,98*	*Nee*		*56,52*	*5*	*51,52*	*52*	-		*100 lid 3 Wgh*	*51,52*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*57,01*		*57,52*	*5*	*52,52*	*1,00*	*1*	*Nee*	*Nee*		*55,90*	*5*	*50,90*	*-0,62*	*-1*	*51*	-	*Nee*	-
4534_C	*Aan de Linde 6 Nieuwstadt*	*Woning*	*5,0*	*187638,78*	*338509,98*	*Nee*		*56,56*	*5*	*51,56*	*52*	-		*100 lid 3 Wgh*	*51,56*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*57,05*		*57,55*	*5*	*52,55*	*0,99*	*1*	*Nee*	*Nee*		*55,95*	*5*	*50,95*	*-0,61*	*-1*	*51*	-	*Nee*	-
4535_A	*Aan de Linde 6 Nieuwstadt*	*Woning*	*1,5*	*187635,94*	*338508,53*	*Nee*		*57,89*	*5*	*52,89*	*53*	-		*100 lid 3 Wgh*	*52,89*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*58,38*		*58,88*	*5*	*53,88*	*0,99*	*1*	*Nee*	*Nee*		*57,11*	*5*	*52,11*	*-0,78*	*-1*	*52*	-	*Nee*	-
4535_B	*Aan de Linde 6 Nieuwstadt*	*Woning*	*4,5*	*187635,94*	*338508,53*	*Nee*		*58,62*	*5*	*53,62*	*54*	-		*100 lid 3 Wgh*	*53,62*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh*	*59,11*		*59,62*	*5*	*54,62*	*1,00*	*1*	*Nee*	*Nee*		*57,99*	*5*	*52,99*	*-0,63*	*-1*	*53*	-	*Nee*	-
4535_C	*Aan de Linde 6 Nieuwstadt*	*Woning*	*5,0*	*187635,94*	*338508,53*	*Nee*		*58,64*	*5*	*53,64*	*54*	-		*100 lid 3 Wgh*	*53,64*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh*	*59,13*		*59,65*	*5*	*54,65*	*1,01*	*1*	*Nee*	*Nee*		*58,04*	*5*	*53,04*	*-0,60*	*-1*	*53*	-	*Nee*	-
4536_A	*Aan de Linde 6 Nieuwstadt*	*Woning*	*1,5*	*187633,14*	*338506,74*	*Nee*		*55,10*	*5*	*50,10*	*50*	-		*100 lid 3 Wgh*	*50,10*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*55,59*		*56,05*	*5*	*51,05*	*0,95*	*1*	*Nee*	*Nee*		*54,39*	*5*	*49,39*	*-0,71*	*-1*	*49*	-	*Nee*	-
4536_B	*Aan de Linde 6 Nieuwstadt*	*Woning*	*4,5*	*187633,14*	*338506,74*	*Nee*		*55,95*	*5*	*50,95*	*51*	-		*100 lid 3 Wgh*	*50,95*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*56,44*		*56,91*	*5*	*51,91*	*0,96*	*1*	*Nee*	*Nee*		*55,39*	*5*	*50,39*	*-0,56*	*-1*	*50*	-	*Nee*	-
4536_C	*Aan de Linde 6 Nieuwstadt*	*Woning*	*5,0*	*187633,14*	*338506,74*	*Nee*		*55,98*	*5*	*50,98*	*51*	-		*100 lid 3 Wgh*	*50,98*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*56,47*		*56,94*	*5*	*51,94*	*0,96*	*1*	*Nee*	*Nee*		*55,44*	*5*	*50,44*	*-0,54*	*-1*	*50*	-	*Nee*	-
10512_B	*Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt*	*Woning*	*4,5*	*187575,30*	*338319,65*	*Nee*		*40,90*	*5*	*35,90*	*36*	-		*100 lid 1 Wgh*	*48,00*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*53,49*		*41,86*	*5*	*36,86*	*0,00*	*0*	*Nee*	*Nee*		*40,66*	*5*	*35,66*	*0,00*	*0*	*36*	-	*Nee*	-
10512_C	*Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt*	*Woning*	*5,0*	*187575,30*	*338319,65*	*Nee*		*40,93*	*5*	*35,93*	*36*	-		*100 lid 1 Wgh*	*48,00*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*53,49*		*41,90*	*5*	*36,90*	*0,00*	*0*	*Nee*	*Nee*		*40,72*	*5*	*35,72*	*0,00*	*0*	*36*	-	*Nee*	-
10512_D	*Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt*	*Woning*	*7,5*	*187575,30*	*338319,65*	*Nee*		*41,13*	*5*	*36,13*	*36*	-		*100 lid 1 Wgh*	*48,00*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*53,49*		*42,09*	*5*	*37,09*	*0,00*	*0*	*Nee*	*Nee*		*40,97*	*5*	*35,97*	*0,00*	*0*	*36*	-	*Nee*	-
10513_B	*Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt*	*Woning*	*4,5*	*187569,13*	*338321,44*	*Nee*		*39,80*	*5*	*34,80*	*35*	-		*100 lid 1 Wgh*	*48,00*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*53,49*		*40,68*	*5*	*35,68*	*0,00*	*0*	*Nee*	*Nee*		*39,08*	*5*	*34,08*	*0,00*	*0*	*34*	-	*Nee*	-
10513_C	*Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt*	*Woning*	*5,0*	*187569,13*	*338321,44*	*Nee*		*39,81*	*5*	*34,81*	*35*	-		*100 lid 1 Wgh*	*48,00*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*53,49*		*40,68*	*5*	*35,68*	*0,00*	*0*	*Nee*	*Nee*		*39,09*	*5*	*34,09*	*0,00*	*0*	*34*	-	*Nee*	-
10513_D	*Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt*	*Woning*	*7,5*	*187569,13*	*338321,44*	*Nee*		*39,68*	*5*	*34,68*	*35*	-		*100 lid 1 Wgh*	*48,00*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*53,49*		*40,59*	*5*	*35,59*	*0,00*	*0*	*Nee*	*Nee*		*39,00*	*5*	*34,00*	*0,00*	*0*	*34*	-	*Nee*	-

Geluidtoets ex artikelen 98 tot en met 100b Wet geluidhinder en artikelen 3.3 en 3.4 Besluit geluidhinder voor veroorzakende weg N297.

							HEERSENDE SITUATIE					Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder					TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)						
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sanering [ja/nee]	- L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	L_{den} afgerond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	- Aansturingsartikel grenswaarde Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder	Grenswaarde t.b.v. toename [dB]	Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	- L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL zonder maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde zonder maatregelen [dB]	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder? [ja/nee]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]
50_B	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	4,5	187638,13	337964,51	Nee	37,14	2	35,14	35	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	36,80	2	34,80	0,00	0	Nee	Nee
50_C	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	5,0	187638,13	337964,51	Nee	37,69	2	35,69	36	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	37,82	2	35,82	0,00	0	Nee	Nee
50_D	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	7,5	187638,13	337964,51	Nee	41,42	2	39,42	39	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	42,11	2	40,11	0,00	0	Nee	Nee
52_A	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	1,5	187633,10	337955,95	Nee	50,25	2	48,25	48	-	100 lid 1 Wgh	48,25	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,74	51,11	2	49,11	0,86	1	Nee	Nee
52_B	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	4,5	187633,10	337955,95	Nee	51,56	2	49,56	50	-	100 lid 3 Wgh	49,56	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	55,05	52,31	2	50,31	0,75	1	Nee	Nee
52_C	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	5,0	187633,10	337955,95	Nee	51,77	2	49,77	50	-	100 lid 3 Wgh	49,77	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	55,26	52,48	2	50,48	0,71	1	Nee	Nee
52_D	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	7,5	187633,10	337955,95	Nee	53,14	2	51,14	51	-	100 lid 3 Wgh	51,14	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	56,63	53,70	2	51,70	0,56	1	Nee	Nee
53_A	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	1,5	187628,12	337956,86	Nee	52,32	2	50,32	50	-	100 lid 3 Wgh	50,32	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	55,81	53,30	2	51,30	0,98	1	Nee	Nee
53_B	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	4,5	187628,12	337956,86	Nee	53,76	2	51,76	52	-	100 lid 3 Wgh	51,76	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	57,25	54,77	2	52,77	1,01	1	Nee	Nee
53_C	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	5,0	187628,12	337956,86	Nee	53,97	2	51,97	52	-	100 lid 3 Wgh	51,97	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	57,46	54,97	2	52,97	1,00	1	Nee	Nee
53_D	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	7,5	187628,12	337956,86	Nee	55,10	2	53,10	53	-	100 lid 3 Wgh	53,10	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	58,50	56,13	2	54,13	1,03	1	Nee	Nee
54_A	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	1,5	187626,04	337958,52	Nee	51,75	2	49,75	50	-	100 lid 3 Wgh	49,75	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	55,24	52,64	2	50,64	0,89	1	Nee	Nee
54_B	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	4,5	187626,04	337958,52	Nee	53,05	2	51,05	51	-	100 lid 3 Wgh	51,05	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	56,54	53,90	2	51,90	0,85	1	Nee	Nee
54_C	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	5,0	187626,04	337958,52	Nee	53,23	2	51,23	51	-	100 lid 3 Wgh	51,23	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	56,72	54,07	2	52,07	0,84	1	Nee	Nee
54_D	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	7,5	187626,04	337958,52	Nee	54,60	2	52,60	53	-	100 lid 3 Wgh	52,60	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	58,09	55,42	2	53,42	0,82	1	Nee	Nee
55_A	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	1,5	187623,83	337959,95	Nee	51,03	2	49,03	49	-	100 lid 3 Wgh	49,03	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	54,52	52,08	2	50,08	1,05	1	Nee	Nee
55_B	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	4,5	187623,83	337959,95	Nee	52,76	2	50,76	51	-	100 lid 3 Wgh	50,76	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	56,25	53,80	2	51,80	1,04	1	Nee	Nee
55_C	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	5,0	187623,83	337959,95	Nee	53,02	2	51,02	51	-	100 lid 3 Wgh	51,02	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	56,51	54,05	2	52,05	1,03	1	Nee	Nee
55_D	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	7,5	187623,83	337959,95	Nee	54,25	2	52,25	52	-	100 lid 3 Wgh	52,25	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	57,74	55,23	2	53,23	0,98	1	Nee	Nee
56_A	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	1,5	187628,01	337963,53	Nee	46,48	2	44,48	44	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	47,25	2	45,25	0,00	0	Nee	Nee
56_B	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	4,5	187628,01	337963,53	Nee	48,80	2	46,80	47	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	49,77	2	47,77	0,00	0	Nee	Nee
56_C	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	5,0	187628,01	337963,53	Nee	49,15	2	47,15	47	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	50,19	2	48,19	0,19	0	Nee	Nee
56_D	Op de Baan 5 Nieuwstadt	Woning	7,5	187628,01	337963,53	Nee	50,49	2	48,49	48	-	100 lid 1 Wgh	48,49	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,98	51,55	2	49,55	1,06	1	Nee	Nee
58_A	Op de Baan 32 Born	Woning	1,5	187587,43	337928,04	Nee	48,10	2	46,10	46	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	48,80	2	46,80	0,00	0	Nee	Nee
58_B	Op de Baan 32 Born	Woning	4,5	187587,43	337928,04	Nee	51,02	2	49,02	49	-	100 lid 3 Wgh	49,02	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	54,51	51,68	2	49,68	0,66	1	Nee	Nee
58_C	Op de Baan 32 Born	Woning	5,0	187587,43	337928,04	Nee	51,37	2	49,37	49	-	100 lid 3 Wgh	49,37	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	54,86	52,07	2	50,07	0,70	1	Nee	Nee
58_D	Op de Baan 32 Born	Woning	7,5	187587,43	337928,04	Nee	53,59	2	51,59	52	-	100 lid 3 Wgh	51,59	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	57,08	54,50	2	52,50	0,91	1	Nee	Nee
59_A	Op de Baan 32 Born	Woning	1,5	187592,87	337927,96	Nee	46,44	2	44,44	44	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	46,23	2	44,23	0,00	0	Nee	Nee
59_B	Op de Baan 32 Born	Woning	4,5	187592,87	337927,96	Nee	48,40	2	46,40	46	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	47,98	2	45,98	0,00	0	Nee	Nee
59_C	Op de Baan 32 Born	Woning	5,0	187592,87	337927,96	Nee	48,50	2	46,50	46	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	48,16	2	46,16	0,00	0	Nee	Nee
59_D	Op de Baan 32 Born	Woning	7,5	187592,87	337927,96	Nee	49,00	2	47,00	47	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	48,92	2	46,92	0,00	0	Nee	Nee
60_A	Op de Baan 32 Born	Woning	1,5	187592,94	337924,42	Nee	47,43	2	45,43	45	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	46,98	2	44,98	0,00	0	Nee	Nee
60_B	Op de Baan 32 Born	Woning	4,5	187592,94	337924,42	Nee	49,04	2	47,04	47	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	48,34	2	46,34	0,00	0	Nee	Nee
60_C	Op de Baan 32 Born	Woning	5,0	187592,94	337924,42	Nee	49,14	2	47,14	47	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	48,55	2	46,55	0,00	0	Nee	Nee
60_D	Op de Baan 32 Born	Woning	7,5	187592,94	337924,42	Nee	49,74	2	47,74	48	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	49,38	2	47,38	0,00	0	Nee	Nee
61_A	Op de Baan 34 Born	Woning	1,5	187575,73	337900,71	Nee	53,73	2	51,73	52	-	100 lid 3 Wgh	51,73	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	57,22	54,34	2	52,34	0,61	1	Nee	Nee
61_B	Op de Baan 34 Born	Woning	4,5	187575,73	337900,71	Nee	57,22	2	55,22	55	-	100 lid 3 Wgh	55,22	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	60,71	57,98	2	55,98	0,76	1	Nee	Nee
61_C	Op de Baan 34 Born	Woning	5,0	187575,73	337900,71	Nee	57,85	2	55,85	56	-	100 lid 3 Wgh	55,85	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	61,34	58,63	2	56,63	0,78	1	Nee	Nee
62_A	Op de Baan 34 Born	Woning	1,5	187569,12	337902,37	Nee	55,78	2	53,78	54	-	100 lid 3 Wgh	53,78	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	59,27	56,74	2	54,74	0,96	1	Nee	Nee
62_B	Op de Baan 34 Born	Woning	4,5	187569,12	337902,37	Nee	58,96	2	56,96	57	-	100 lid 3 Wgh	56,96	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	62,45	59,91	2	57,91	0,95	1	Nee	Nee
62_C	Op de Baan 34 Born	Woning	5,0	187569,12	337902,37	Nee	59,45	2	57,45	57	-	100 lid 3 Wgh	57,45	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	62,94	60,41	2	58,41	0,96	1	Nee	Nee
63_A	Op de Baan 34 Born	Woning	1,5	187577,97	337905,62	Nee	48,54	2	46,54	47	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	48,03	2	46,03	0,00	0	Nee	Nee
63_B	Op de Baan 34 Born	Woning	4,5	187577,97	337905,62	Nee	49,64	2	47,64	48	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	49,42	2	47,42	0,00	0	Nee	Nee
63_C	Op de Baan 34 Born	Woning	5,0	187577,97	337905,62	Nee	50,21	2	48,21	48	-	100 lid 1 Wgh	48,21	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,70	50,05	2	48,05	-0,16	0	Nee	Nee
66_A	Op de Baan 30 Born	Woning	1,5	187567,28	337996,16	Nee	43,01	2	41,01	41	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	44,05	2	42,05	0,00	0	Nee	Nee
66_B	Op de Baan 30 Born	Woning	4,5	187567,28	337996,16	Nee	49,22	2	47,22	47	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	50,37	2	48,37	0,37	0	Nee	Nee
66_C	Op de Baan 30 Born	Woning	5,0	187567,28	337996,16	Nee	49,42	2	47,42	47	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	50,55	2	48,55	0,55	1	Nee	Nee
66_D	Op de Baan 30 Born	Woning	7,5	187567,28	337996,16	Nee	50,69	2	48,69	49	-	100 lid 3 Wgh	48,69	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	54,18	51,75	2	49,75	1,06	1	Nee	Nee
67_A	Op de Baan 30 Born	Woning	1,5	187572,53	337994,92	Nee	42,11	2	40,11	40	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	41,67	2	39,67	0,00	0	Nee	Nee
67_B	Op de Baan 30 Born	Woning	4,5	187572,53	337994,92	Nee	43,99	2	41,99	42	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	43,48	2	41,48	0,00	0	Nee	Nee
67_C	Op de Baan 30 Born	Woning	5,0	187572,53	337994,92	Nee	44,19	2	42,19	42	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	43,72	2	41,72	0,00	0	Nee	Nee
67_D	Op de Baan 30 Born	Woning	7,5	187572,53	337994,92	Nee	45,20	2	43,20	43	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	44,70	2	42,70	0,00	0	Nee	Nee
68_A	Op de Baan 30 Born	Woning	1,5	187570,49	337989,86	Nee	49,31	2	47,31	47	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	50,19	2	48,19	0,19	0	Nee	Nee
68_B	Op de Baan 30 Born	Woning	4,5	187570,49	337989,86	Nee	51,82	2	49,82	50	-	100 lid 3 Wgh	49,82	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	55,31	52,70	2	50,70	0,88	1	Nee	Nee
68_C	Op de Baan 30 Born	Woning	5,0	187570,49	337989,86	Nee	52,15	2	50,15	50	-	100 lid 3 Wgh	50,15	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	55,64	53,01	2	51,01	0,86	1	Nee	Nee
68_D	Op de Baan 30 Born	Woning	7,5	187570,49	337989,86	Nee	53,19	2	51,19	51	-	100 lid 3 Wgh	51,19	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	56,68	54,01	2	52,01	0,82	1	Nee	Nee
3814_A	Op de Baan 3 Nieuwstadt	Woning	1,5	187572,72	338112,22	Nee	38,98	2	36,98	37	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	37,82	2	35,82	0,00	0	Nee	Nee
3815_A	Op de Baan 3 Nieuwstadt	Woning	1,5	187564,48	338114,75	Nee	44,02	2	42,02	42	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	41,08	2	39,08	0,00	0	Nee	Nee
3815_B	Op de Baan 3 Nieuwstadt	Woning	4,5	187564,48	338114,75	Nee	45,69	2	43,69	44	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	42,87	2	40,87	0,00	0	Nee	Nee
3815_C	Op de Baan 3 Nieuwstadt	Woning	5,0	187564,48	338114,75	Nee	45,91	2	43,91	44	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	43,29	2	41,29	0,00	0	Nee	Nee
3816_A	Op de Baan 3 Nieuwstadt	Woning	1,5	187568,13	338104,27	Nee	50,05	2	48,05	48	-	100 lid 1 Wgh	48,05	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,54	50,88	2	48,88	0,83	1	Nee	Nee
3816_B	Op de Baan 3 Nieuwstadt	Woning	4,5	187568,13	338104,27	Nee	51,10	2	49,10	49	-	100 lid 3 Wgh	49,10	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	54,59	51,83	2	49,83	0,73	1	Nee	Nee
3816_C	Op de Baan 3 Nieuwstadt	Woning	5,0	187568,13	338104,27	Nee	50,23	2	48,23	48	-	100 lid 1 Wgh	48,23	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,72	50,85	2	48,85	0,62	1	Nee	Nee
3817_A	Op de Baan 3 Nieuwstadt	Woning	1,5	187561,44	338107,96	Nee	49,31	2	47,31	47	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	49,60	2	47,60	0,00	0	Nee	Nee
3817_B	Op de Baan 3 Nieuwstadt	Woning	4,5	187561,44	338107,96	Nee	50,58	2	48,58	49	-	100 lid 3 Wgh	48,58	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	54,07	50,86	2	48,86	0,28	0	Nee	Nee
3817_C	Op de Baan 3 Nieuwstadt	Woning	5,0	187561,44	338107,96	Nee	50,77	2	48,77	49	-	100 lid 3 Wgh	48,77	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	54,26	51,06	2	49,06	0,29	0	Nee	Nee
4064_A	Op de Baan 28 Born	Woning	1,5	187561,31	338007,39	Nee	48,17	2	46,17	46	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	48,81	2	46,81	0,00	0	Nee	Nee
4064_B	Op de Baan 28 Born	Woning	4,5	187561,31	338007,39	Nee	49,84	2	47,84	48	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	50,52	2	48,52	0,52	1	Nee	Nee
4064_C	Op de Baan 28 Born	Woning	5,0	187561,31	338007,39	Nee	49,99	2	47,99	48	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	50,68	2	48,68	0,68	1	Nee	Nee
4064_D	Op de Baan 28 Born	Woning	7,5	187561,31	338007,39	Nee	50,85	2	48,85	49	-	100 lid 3 Wgh	48,85	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	54,34	51,58	2	49,58	0,73	1	Nee	Nee
4064_E	Op de Baan 28 Born	Woning	10,5	187561,31	338007,39	Nee	51,39	2	49,39	49	-	100 lid 3 Wgh	49,39	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	54,88	52,24	2	50,24	0,85	1	Nee	Nee
4065_A	Op de Baan 28 Born	Woning	1,5	187566,53	338006,30	Nee	41,60	2	39,60	40	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	41,01	2	39,01	0,00	0	Nee	Nee
4065_B	Op de Baan 28 Born	Woning	4,5	187566,53	338006,30	Nee	43,56	2	41,56	42	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	42,96	2	40,96	0,00	0	Nee	Nee
4065_C	Op de Baan 28 Born	Woning	5,0	187566,53	338006,30	Nee	43,71	2	41,71	42	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	43,14	2	41,14	0,00	0	Nee	Nee
4065_D	Op de Baan 28 Born	Woning	7,5	187566,53	338006,30	Nee	44,26	2	42,26	42	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	43,30	2	41,30	0,00	0	Nee	Nee
4065_E	Op de Baan 28 Born	Woning	10,5	187566,53	338006,30	Nee	44,25	2	42,25	42	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	43,58	2	41,58	0,00	0	Nee	Nee
4066_A	Op de Baan 28 Born	Woning	1,5	187566,74	338001,27	Nee	44,64	2	42,64	43	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	45,54	2	43,54	0,00	0	Nee	Nee
4066_B	Op de Baan 28 Born	Woning	4,5	187566,74	338001,27	Nee	49,32	2	47,32	47	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	50,23	2	48,23	0,23	0	Nee	Nee
4066_C	Op de Baan 28 Born	Woning	5,0	187566,74	338001,27	Nee	49,63	2	47,63	48	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	50,51	2	48,51	0,51	1	Nee	Nee
4066_D	Op de Baan 28 Born	Woning	7,5	187566,74	338001,27	Nee	50,98	2	48,98	49	-	100 lid 3 Wgh	48,98	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	54,47	51,86	2	49,86	0,88	1	Nee	Nee
4066_E	Op de Baan 28 Born	Woning	10,5	187566,74	338001,27	Nee	53,57	2	51,57	52	-	100 lid 3 Wgh	51,57	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	57,06	54,39	2	52,39	0,82	1	Nee	Nee
4067_A	Op de Baan 26 Born	Woning	1,5	187516,63	338109,00	Nee	49,75	2	47,75	48	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	49,70	2	47,70	0,00	0	Nee	Nee
4067_B	Op de Baan 26 Born	Woning	4,5	187516,63	338109,00	Nee	51,37	2	49,37	49	-	100 lid 3 Wgh	49,37	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	54,86	51,43	2	49,43	0,06	0	Nee	Nee
4067_C	Op de Baan 26 Born	Woning	5,0	187516,63	338109,00	Nee	51,46	2	49,46	49	-	100 lid 3 Wgh	49,46	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	54,95	51,63	2	49,63	0,17	0	Nee	Nee
4067_D	Op de Baan 26 Born	Woning	7,5	187516,63	338109,00	Nee	51,99	2	49,99	50	-	100 lid 3 Wgh	49,99	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	55,48	52,37	2	50,37	0,38	0	Nee	Nee
4068_A	Op de Baan 26 Born	Woning	1,5	187523,45	338111,20	Nee	42,89	2	40,89	41	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	42,51	2	40,51	0,00	0	Nee	Nee
4068_B	Op de Baan 26 Born	Woning	4,5	187523,45	338111,20	Nee	44,89	2	42,89	43	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	44,88	2	42,88	0,00	0	Nee	Nee
4068_C	Op de Baan 26 Born	Woning	5,0	187523,45	338111,20	Nee	44,99	2	42,99	43	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	44,86	2	42,86	0,00	0	Nee	Nee
4068_D	Op de Baan 26 Born	Woning	7,5	187523,45	338111,20	Nee	44,31	2	42,31	42	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	44,92	2	42,92	0,00	0	Nee	Nee
4069_A	Op de Baan 26 Born	Woning	1,5	187521,65	338105,08	Nee	48,45	2	46,45	46	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49	49,11	2	47,11	0,00	0	Nee	Nee
4069_B	Op de Baan 26 Born	Woning	4,5	187521,65	338105,08	Nee	50,77	2	48,77	49	-	100 lid 3 Wgh	48,77	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	54,26	51,38	2	49,38	0,61	1	Nee	Nee
4069_C	Op de Baan 26 Born	Woning	5,0	187521,65	338105,08	Nee	50,92	2	48,92	49	-	100 lid 3 Wgh	48,92	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	54,41	51,59	2	49,59	0,67	1	Nee	Nee
4069_D	Op de Baan 26 Born	Woning	7,5	187521,65	338105,08	Nee	51,48	2	49,48	49	-	100 lid 3 Wgh	49,48	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	54,97	52,27	2	50,27	0,79	1	Nee	Nee
4668_A	Op de Baan 28 Born	Woning	1,5	187558,66	337998,62	Nee	43,45	2	41,45	41	-	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1°

								HEERSENDE SITUATIE						Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder					TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)						
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sanering [ja/nee]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	L_{den} afgerond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	-	Aansturingsartikel grenswaarde Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder	Grenswaarde t.b.v. toename [dB]	Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL zonder maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde zonder maatregelen [dB]	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder? [ja/nee]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]
10399_C	*Op de Baan 30 Born*	*Woning*	*5,0*	*187553,07*	*337988,52*	*Nee*		*51,56*	*2*	*49,56*	*50*	*-*		*100 lid 3 Wgh*	*49,56*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh*	*55,05*		*52,47*	*2*	*50,47*	*0,91*	*1*	*Nee*	*Nee*

anteagroup

Geluidtoets ex artikelen 98 tot en met 100b Wet geluidhinder en artikelen 3.3 en 3.4 Besluit geluidhinder voor veroorzakende weg N276.

| | | |

							HEERSENDE SITUATIE				Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder				TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)							TOEKOMSTIGE SITUATIE MET MAATREGELEN								
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sanering [ja/nee]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	L_{den} - afgerond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	-	Aanduiding artikel grenswaarde Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder	Grenswaarde t.b.v. toename [dB]	Aanduiding artikel ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL zonder maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde zonder maatregelen [dB]	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder? [ja/nee]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL met maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde met maatregelen [dB]	L_{den} afgerond - 110 lid g Wet geluidhinder [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]	Is de vast te stellen hogere waarde ook gelegen op de grens met de hoogste geluidbelasting?
4503_B	Aan de Linde 11 Nieuwstadt	Woning	4,5	187576,63	338497,09	Nee		42,01	2	40,01	40	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,55	2	40,55	0,00	0	Nee	Nee		40,62	2	38,62	0,00	0	39	-	Nee	-
4503_C	Aan de Linde 11 Nieuwstadt	Woning	5,0	187576,63	338497,09	Nee		42,63	2	40,63	41	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,13	2	41,13	0,00	0	Nee	Nee		41,31	2	39,31	0,00	0	39	-	Nee	-
4504_A	Aan de Linde 11 Nieuwstadt	Woning	1,5	187581,89	338497,77	Nee		41,35	2	41,35	41	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,49	2	40,49	0,00	0	Nee	Nee		41,97	2	39,97	0,00	0	40	-	Nee	-
4504_B	Aan de Linde 11 Nieuwstadt	Woning	4,5	187581,89	338497,77	Nee		43,26	2	41,26	41	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,73	2	40,73	0,00	0	Nee	Nee		42,05	2	40,05	0,00	0	40	-	Nee	-
4504_C	Aan de Linde 11 Nieuwstadt	Woning	5,0	187581,89	338497,77	Nee		43,51	2	41,51	42	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,07	2	41,07	0,00	0	Nee	Nee		42,29	2	40,29	0,00	0	40	-	Nee	-
4505_A	Aan de Linde 11 Nieuwstadt	Woning	1,5	187579,16	338490,07	Nee		47,36	2	45,36	45	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,32	2	45,32	0,00	0	Nee	Nee		45,86	2	43,86	0,00	0	44	-	Nee	-
3923_A	Aan de Linde 14 Nieuwstadt	Woning	1,5	187600,65	338518,46	Nee		41,16	2	39,16	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		41,33	2	39,33	0,00	0	Nee	Nee		40,06	2	38,06	0,00	0	38	-	Nee	-
3918_A	Aan de Linde 14 Nieuwstadt	Woning	1,5	187592,84	338519,93	Nee		46,77	2	44,77	45	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		46,51	2	44,51	0,00	0	Nee	Nee		44,21	2	44,21	0,00	0	44	-	Nee	-
3918_B	Aan de Linde 14 Nieuwstadt	Woning	4,5	187592,84	338519,93	Nee		47,39	2	45,39	45	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,19	2	45,19	0,00	0	Nee	Nee		46,62	2	44,62	0,00	0	45	-	Nee	-
3918_C	Aan de Linde 14 Nieuwstadt	Woning	5,0	187592,84	338519,93	Nee		47,58	2	45,58	46	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,42	2	45,42	0,00	0	Nee	Nee		46,78	2	44,78	0,00	0	45	-	Nee	-
3919_A	Aan de Linde 14 Nieuwstadt	Woning	1,5	187608,38	338523,81	Nee		40,69	2	38,69	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		40,72	2	38,72	0,00	0	Nee	Nee		39,61	2	37,61	0,00	0	38	-	Nee	-
3920_A	Aan de Linde 14 Nieuwstadt	Woning	1,5	187608,42	338531,97	Nee		41,39	2	39,39	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,01	2	41,01	0,00	0	Nee	Nee		40,67	2	38,67	0,00	0	39	-	Nee	-
3921_A	Aan de Linde 14 Nieuwstadt	Woning	1,5	187611,40	338523,60	Nee		38,35	2	36,35	36	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		38,28	2	36,28	0,00	0	Nee	Nee		36,19	2	34,19	0,00	0	34	-	Nee	-
3924_A	Aan de Linde 14 Nieuwstadt	Woning	1,5	187600,45	338523,83	Nee		35,06	2	33,06	33	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		35,68	2	33,68	0,00	0	Nee	Nee		34,08	2	32,08	0,00	0	32	-	Nee	-
3925_A	Aan de Linde 14 Nieuwstadt	Woning	1,5	187596,51	338517,83	Nee		46,80	2	44,80	45	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		46,42	2	44,42	0,00	0	Nee	Nee		46,09	2	44,09	0,00	0	44	-	Nee	-
4525_A	Aan de Linde 14 Nieuwstadt	Woning	1,5	187598,44	338526,79	Nee		39,52	2	37,52	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		39,00	2	37,00	0,00	0	Nee	Nee		38,60	2	36,60	0,00	0	37	-	Nee	-
4525_B	Aan de Linde 14 Nieuwstadt	Woning	4,5	187598,44	338526,79	Nee		42,71	2	40,71	41	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,20	2	40,20	0,00	0	Nee	Nee		41,35	2	39,35	0,00	0	39	-	Nee	-
4525_C	Aan de Linde 14 Nieuwstadt	Woning	5,0	187598,44	338526,79	Nee		41,60	2	41,60	42	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,63	2	40,63	0,00	0	Nee	Nee		41,87	2	39,87	0,00	0	40	-	Nee	-
3916_A	Aan de Linde 16 Nieuwstadt	Woning	1,5	187586,96	338525,61	Nee		38,06	2	36,06	36	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		37,34	2	35,34	0,00	0	Nee	Nee		35,52	2	33,52	0,00	0	34	-	Nee	-
3916_B	Aan de Linde 16 Nieuwstadt	Woning	4,5	187586,96	338525,61	Nee		40,37	2	38,37	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		40,46	2	38,46	0,00	0	Nee	Nee		38,69	2	36,69	0,00	0	37	-	Nee	-
3916_C	Aan de Linde 16 Nieuwstadt	Woning	5,0	187586,96	338525,61	Nee		41,01	2	39,01	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		41,22	2	39,22	0,00	0	Nee	Nee		39,48	2	37,48	0,00	0	37	-	Nee	-
3917_A	Aan de Linde 16 Nieuwstadt	Woning	1,5	187588,31	338522,52	Nee		47,14	2	45,14	45	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		46,93	2	44,93	0,00	0	Nee	Nee		46,68	2	44,68	0,00	0	45	-	Nee	-
3917_B	Aan de Linde 16 Nieuwstadt	Woning	4,5	187588,31	338522,52	Nee		47,74	2	45,74	46	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,63	2	45,63	0,00	0	Nee	Nee		47,13	2	45,13	0,00	0	45	-	Nee	-
3917_C	Aan de Linde 16 Nieuwstadt	Woning	5,0	187588,31	338522,52	Nee		48,02	2	46,02	46	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,95	2	45,95	0,00	0	Nee	Nee		47,35	2	45,35	0,00	0	45	-	Nee	-
4524_A	Aan de Linde 16 Nieuwstadt	Woning	1,5	187591,20	338531,61	Nee		35,51	2	33,51	34	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		35,82	2	33,82	0,00	0	Nee	Nee		34,23	2	32,23	0,00	0	32	-	Nee	-
4524_B	Aan de Linde 16 Nieuwstadt	Woning	4,5	187591,20	338531,61	Nee		39,69	2	37,69	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		39,98	2	37,98	0,00	0	Nee	Nee		38,49	2	36,49	0,00	0	36	-	Nee	-
4524_C	Aan de Linde 16 Nieuwstadt	Woning	5,0	187591,20	338531,61	Nee		40,59	2	38,59	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		41,16	2	39,16	0,00	0	Nee	Nee		39,65	2	37,65	0,00	0	38	-	Nee	-
4519_A	Aan de Linde 18 Nieuwstadt	Woning	1,5	187583,70	338539,04	Nee		35,48	2	33,48	33	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		44,16	2	42,16	0,00	0	Nee	Nee		41,27	2	39,27	0,00	0	39	-	Nee	-
4519_B	Aan de Linde 18 Nieuwstadt	Woning	4,5	187583,70	338539,04	Nee		42,21	2	40,21	40	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		46,03	2	44,03	0,00	0	Nee	Nee		43,28	2	41,28	0,00	0	41	-	Nee	-
4519_C	Aan de Linde 18 Nieuwstadt	Woning	5,0	187583,70	338539,04	Nee		42,76	2	40,76	41	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		46,45	2	44,45	0,00	0	Nee	Nee		43,71	2	41,71	0,00	0	42	-	Nee	-
4520_A	Aan de Linde 18 Nieuwstadt	Woning	1,5	187584,04	338528,83	Nee		39,54	2	37,54	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		39,04	2	37,04	0,00	0	Nee	Nee		38,27	2	36,27	0,00	0	36	-	Nee	-
4520_B	Aan de Linde 18 Nieuwstadt	Woning	4,5	187584,04	338528,83	Nee		41,78	2	39,78	40	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		41,73	2	39,73	0,00	0	Nee	Nee		40,52	2	38,52	0,00	0	39	-	Nee	-
4520_C	Aan de Linde 18 Nieuwstadt	Woning	5,0	187584,04	338528,83	Nee		42,81	2	40,81	41	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,91	2	40,91	0,00	0	Nee	Nee		41,49	2	39,49	0,00	0	39	-	Nee	-
4521_A	Aan de Linde 18 Nieuwstadt	Woning	1,5	187580,16	338527,18	Nee		48,13	2	46,13	46	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,97	2	45,97	0,00	0	Nee	Nee		47,70	2	45,70	0,00	0	46	-	Nee	-
4521_B	Aan de Linde 18 Nieuwstadt	Woning	4,5	187580,16	338527,18	Nee		48,66	2	46,66	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		48,61	2	46,61	0,00	0	Nee	Nee		48,16	2	46,16	0,00	0	46	-	Nee	-
4521_C	Aan de Linde 18 Nieuwstadt	Woning	5,0	187580,16	338527,18	Nee		46,81	2	46,81	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		48,80	2	46,80	0,00	0	Nee	Nee		48,29	2	46,29	0,00	0	46	-	Nee	-
4522_A	Aan de Linde 18 Nieuwstadt	Woning	1,5	187578,52	338529,44	Nee		48,60	2	46,60	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		48,14	2	46,14	0,00	0	Nee	Nee		47,93	2	45,93	0,00	0	46	-	Nee	-
4522_B	Aan de Linde 18 Nieuwstadt	Woning	4,5	187578,52	338529,44	Nee		48,49	2	46,49	46	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		48,17	2	46,17	0,00	0	Nee	Nee		47,74	2	45,74	0,00	0	46	-	Nee	-
4522_C	Aan de Linde 18 Nieuwstadt	Woning	5,0	187578,52	338529,44	Nee		48,55	2	46,55	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		48,32	2	46,32	0,00	0	Nee	Nee		47,83	2	45,83	0,00	0	46	-	Nee	-
4523_A	Aan de Linde 18 Nieuwstadt	Woning	1,5	187576,64	338531,60	Nee		44,70	2	44,70	45	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		46,98	2	44,98	0,00	0	Nee	Nee		46,57	2	44,57	0,00	0	45	-	Nee	-
4523_B	Aan de Linde 18 Nieuwstadt	Woning	4,5	187576,64	338531,60	Nee		47,23	2	45,23	45	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,59	2	45,59	0,00	0	Nee	Nee		46,90	2	44,90	0,00	0	45	-	Nee	-
4523_C	Aan de Linde 18 Nieuwstadt	Woning	5,0	187576,64	338531,60	Nee		47,48	2	45,48	45	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,90	2	45,90	0,00	0	Nee	Nee		47,15	2	45,15	0,00	0	45	-	Nee	-
3930_A	Aan de Linde 2 Nieuwstadt	Woning	1,5	187579,33	338482,48	Nee		40,00	2	38,00	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		39,74	2	37,74	0,00	0	Nee	Nee		38,20	2	36,20	0,00	0	36	-	Nee	-
3930_B	Aan de Linde 2 Nieuwstadt	Woning	4,5	187579,33	338482,48	Nee		42,79	2	40,79	41	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,89	2	40,89	0,00	0	Nee	Nee		41,71	2	39,71	0,00	0	40	-	Nee	-
3930_C	Aan de Linde 2 Nieuwstadt	Woning	5,0	187579,33	338482,48	Nee		43,28	2	41,28	41	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,39	2	41,39	0,00	0	Nee	Nee		42,19	2	40,19	0,00	0	40	-	Nee	-
3930_D	Aan de Linde 2 Nieuwstadt	Woning	7,5	187579,33	338482,48	Nee		45,83	2	43,83	44	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		46,20	2	44,20	0,00	0	Nee	Nee		44,94	2	42,94	0,00	0	43	-	Nee	-
3931_A	Aan de Linde 2 Nieuwstadt	Woning	1,5	187667,12	338482,85	Nee		43,55	2	41,55	42	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,54	2	41,54	0,00	0	Nee	Nee		42,41	2	40,41	0,00	0	40	-	Nee	-
3931_B	Aan de Linde 2 Nieuwstadt	Woning	4,5	187667,12	338482,85	Nee		45,48	2	43,48	43	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		45,46	2	43,46	0,00	0	Nee	Nee		44,22	2	42,22	0,00	0	42	-	Nee	-
3931_C	Aan de Linde 2 Nieuwstadt	Woning	5,0	187667,12	338482,85	Nee		46,30	2	44,30	44	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		46,25	2	44,25	0,00	0	Nee	Nee		44,90	2	42,90	0,00	0	43	-	Nee	-
3931_D	Aan de Linde 2 Nieuwstadt	Woning	7,5	187667,12	338482,85	Nee		49,17	2	47,17	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		49,25	2	47,25	0,00	0	Nee	Nee		47,83	2	45,83	0,00	0	46	-	Nee	-
3932_A	Aan de Linde 2 Nieuwstadt	Woning	1,5	187659,44	338492,38	Nee		39,85	2	37,85	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,50	2	40,50	0,00	0	Nee	Nee		40,38	2	38,38	0,00	0	38	-	Nee	-
3932_B	Aan de Linde 2 Nieuwstadt	Woning	4,5	187659,44	338492,38	Nee		42,31	2	40,31	40	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		44,77	2	42,77	0,00	0	Nee	Nee		42,59	2	40,59	0,00	0	41	-	Nee	-
3932_C	Aan de Linde 2 Nieuwstadt	Woning	5,0	187659,44	338492,38	Nee		43,57	2	41,57	42	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		45,51	2	43,51	0,00	0	Nee	Nee		43,39	2	41,39	0,00	0	41	-	Nee	-
4492_A	Aan de Linde 2 Nieuwstadt	Woning	1,5	187659,14	338492,38	Nee		46,22	2	44,22	44	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,11	2	45,11	0,00	0	Nee	Nee		45,15	2	43,15	0,00	0	43	-	Nee	-
3933_A	Aan de Linde 2 Nieuwstadt	Woning	1,5	187671,66	338492,01	Nee		40,96	2	38,96	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		39,54	2	37,54	0,00	0	Nee	Nee		37,83	2	35,83	0,00	0	36	-	Nee	-
3933_B	Aan de Linde 2 Nieuwstadt	Woning	4,5	187671,66	338492,01	Nee		41,00	2	41,00	41	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,24	2	41,24	0,00	0	Nee	Nee		41,62	2	39,62	0,00	0	40	-	Nee	-
3933_C	Aan de Linde 2 Nieuwstadt	Woning	5,0	187671,66	338492,01	Nee		43,33	2	41,33	41	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,70	2	41,70	0,00	0	Nee	Nee		42,08	2	40,08	0,00	0	40	-	Nee	-
3933_D	Aan de Linde 2 Nieuwstadt	Woning	7,5	187671,66	338492,01	Nee		44,58	2	42,58	43	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		45,75	2	43,75	0,00	0	Nee	Nee		44,41	2	42,41	0,00	0	42	-	Nee	-
3912_A	Aan de Linde 20 Nieuwstadt	Woning	1,5	187568,96	338533,63	Nee		49,05	2	47,05	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		48,94	2	46,94	0,00	0	Nee	Nee		48,72	2	46,72	0,00	0	47	-	Nee	-
3913_B	Aan de Linde 20 Nieuwstadt	Woning	4,5	187568,96	338533,63	Nee		49,30	2	47,30	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		49,23	2	47,23	0,00	0	Nee	Nee		48,82	2	46,82	0,00	0	47	-	Nee	-
3913_C	Aan de Linde 20 Nieuwstadt	Woning	5,0	187568,96	338533,63	Nee		49,42	2	47,42	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		49,37	2	47,37	0,00	0	Nee	Nee		48,94	2	46,94	0,00	0	47	-	Nee	-
3914_A	Aan de Linde 20 Nieuwstadt	Woning	1,5	187566,94	338537,96	Nee		45,40	2	43,40	43	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		46,20	2	44,20	0,00	0	Nee	Nee		43,57	2	43,57	0,00	0	44	-	Nee	-
3914_B	Aan de Linde 20 Nieuwstadt	Woning	4,5	187566,94	338537,96	Nee		45,12	2	43,12	43	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,12	2	45,12	0,00	0	Nee	Nee		45,91	2	43,91	0,00	0	44	-	Nee	-
3914_C	Aan de Linde 20 Nieuwstadt	Woning	5,0	187566,94	338537,96	Nee		45,31	2	43,31	43	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,48	2	45,48	0,00	0	Nee	Nee		46,22	2	44,22	0,00	0	44	-	Nee	-
3915_A	Aan de Linde 20 Nieuwstadt	Woning	1,5	187573,23	338533,24	Nee		42,24	2	40,24	40	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,73	2	40,73	0,00	0	Nee	Nee		42,48	2	40,48	0,00	0	40	-	Nee	-
3915_B	Aan de Linde 20 Nieuwstadt	Woning	4,5	187573,23	338533,24	Nee		43,25	2	41,25	41	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,57	2	41,57	0,00	0	Nee	Nee		43,18	2	41,18	0,00	0	41	-	Nee	-
3915_C	Aan de Linde 20 Nieuwstadt	Woning	5,0	187573,23	338533,24	Nee		43,60	2	41,60	42	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,89	2	41,89	0,00	0	Nee	Nee		43,44	2	41,44	0,00	0	41	-	Nee	-
4516_D	Aan de Linde 22 Nieuwstadt	Woning	7,5	187553,36	338546,81	Nee		49,87	50	49,87	50	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		55,36	1	50,40	0,53	1	Nee	Nee		52,40	2	49,94	0,07	0	50	-	Nee	-
4516_C	Aan de Linde 22 Nieuwstadt	Woning	5,0	187553,36	338546,81	Nee		51,56	2	49,56	50	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		55,05	1	51,76	0,20	0	Nee	Nee		51,76	2	49,76	0,20	0	49	-	Nee	-
4516_B	Aan de Linde 22 Nieuwstadt	Woning	4,5	187553,36	338546,81	Nee		51,48	2	49,48	49	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		54,97	1	51,66	0,18	0	Nee	Nee		51,29	2	49,29	-0,19	0	49	-	Nee	-
3910_A	Aan de Linde 22 Nieuwstadt	Woning	1,5	187564,18	338547,15	Nee		39,65	2	37,65	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100e lid 1 sub a & 100e lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		39,61	2	37,61	0,00	0	Nee	Nee		38,85	2	36,85	0,00	0	37	-	Nee	-
3910_B	Aan de Linde 22 Nieuwstadt	Woning	4,5	187564,18	338547,15	Nee		42,72	2	40,72	41	-		100 lid 1 Wgh	48,00

								HEERSENDE SITUATIE					Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder				TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)							TOEKOMSTIGE SITUATIE MET MAATREGELEN								
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sanering [ja/nee]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	L_{den} afgerond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	-	Aanduiding artikel grenswaarde Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder	Grenswaarde t.b.v. toename [dB]	Aanduiding artikel ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL zonder maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde zonder maatregelen [dB]	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder? [ja/nee]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL met maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde met maatregelen [dB]	L_{den} afgerond - 110 lid g Wet geluidhinder [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]	Is de vast te stellen hogere waarde ook gelegen op de grens met de hoogste geluidbelasting?
3772_A	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	1,5	187606,99	338488,01	Nee		41,94	2	41,94	42	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,20	2	40,20	0,00	0	Nee	Nee		41,50	2	39,50	0,00	0	40	-	Nee	-
3772_B	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	4,5	187606,99	338488,01	Nee		44,51	2	42,51	43	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		44,27	2	42,27	0,00	0	Nee	Nee		43,04	2	41,04	0,00	0	41	-	Nee	-
3772_C	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	5,0	187606,99	338488,01	Nee		44,72	2	42,72	43	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		44,60	2	42,60	0,00	0	Nee	Nee		43,37	2	41,37	0,00	0	41	-	Nee	-
3772_D	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	7,5	187606,99	338488,01	Nee		46,55	2	44,55	45	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,13	2	45,13	0,00	0	Nee	Nee		45,83	2	43,83	0,00	0	44	-	Nee	-
3773_A	Aan de Linde 8 Nieuwstadt	Woning	1,5	187608,23	338480,11	Nee		35,65	2	33,65	34	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		35,61	2	33,61	0,00	0	Nee	Nee		33,80	2	31,80	0,00	0	32	-	Nee	-
3773_B	Aan de Linde 8 Nieuwstadt	Woning	4,5	187608,23	338480,11	Nee		39,96	2	37,96	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		39,88	2	37,88	0,00	0	Nee	Nee		37,62	2	35,62	0,00	0	36	-	Nee	-
3773_C	Aan de Linde 8 Nieuwstadt	Woning	5,0	187608,23	338480,11	Nee		40,80	2	38,80	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		40,61	2	38,61	0,00	0	Nee	Nee		38,49	2	36,49	0,00	0	36	-	Nee	-
3773_D	Aan de Linde 8 Nieuwstadt	Woning	7,5	187608,23	338480,11	Nee		44,16	2	42,16	42	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,96	2	41,96	0,00	0	Nee	Nee		42,30	2	40,30	0,00	0	40	-	Nee	-
3774_A	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	1,5	187600,70	338477,32	Nee		47,98	2	45,98	46	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,68	2	45,68	0,00	0	Nee	Nee		46,81	2	44,81	0,00	0	45	-	Nee	-
3775_A	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	1,5	187601,54	338488,92	Nee		0,00	0	0,00	0	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		0,00	2	0,00	0,00	0	Nee	Nee		0,00	2	0,00	0,00	0	0	-	Nee	-
3775_B	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	4,5	187601,54	338488,92	Nee		44,09	2	42,09	42	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		44,03	2	42,03	0,00	0	Nee	Nee		42,49	2	40,49	0,00	0	40	-	Nee	-
3775_C	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	5,0	187601,54	338488,92	Nee		45,90	2	43,90	44	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		45,54	2	43,54	0,00	0	Nee	Nee		44,08	2	42,08	0,00	0	42	-	Nee	-
3775_D	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	7,5	187601,54	338488,92	Nee		48,91	2	46,91	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		49,26	2	47,26	0,00	0	Nee	Nee		47,83	2	45,83	0,00	0	46	-	Nee	-
3774_D	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	7,5	187600,70	338477,32	Nee		51,80	2	49,80	50	-		100 lid 1 Wgh	49,80	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	55,29		51,68	2	49,68	-0,12	0	Nee	Nee		50,63	2	48,63	-1,17	-1	49	-	Nee	-
3774_C	Aan de Linde 7 Nieuwstadt	Woning	5,0	187600,70	338477,32	Nee		50,55	2	48,55	49	-		100 lid 1 Wgh	48,55	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	54,04		50,35	2	48,35	-0,20	0	Nee	Nee		49,04	2	47,04	-0,55	-1	47	-	Nee	-
3926_A	Aan de Linde 8 Nieuwstadt	Woning	1,5	187622,84	338502,70	Nee		44,33	2	42,33	42	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,83	2	41,83	0,00	0	Nee	Nee		43,38	2	41,38	0,00	0	41	-	Nee	-
3926_B	Aan de Linde 8 Nieuwstadt	Woning	4,5	187622,84	338502,70	Nee		46,05	2	44,05	44	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		45,67	2	43,67	0,00	0	Nee	Nee		45,03	2	43,03	0,00	0	43	-	Nee	-
3926_C	Aan de Linde 8 Nieuwstadt	Woning	5,0	187622,84	338502,70	Nee		46,39	2	44,39	44	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		45,99	2	43,99	0,00	0	Nee	Nee		45,35	2	43,35	0,00	0	43	-	Nee	-
3926_D	Aan de Linde 8 Nieuwstadt	Woning	7,5	187622,84	338502,70	Nee		48,77	2	46,77	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		48,74	2	46,74	0,00	0	Nee	Nee		47,93	2	45,93	0,00	0	46	-	Nee	-
3927_A	Aan de Linde 8 Nieuwstadt	Woning	1,5	187619,85	338508,84	Nee		41,74	2	41,74	42	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,91	2	41,91	0,00	0	Nee	Nee		43,50	2	41,50	0,00	0	42	-	Nee	-
3928_A	Aan de Linde 8 Nieuwstadt	Woning	1,5	187622,64	338510,56	Nee		33,84	2	31,84	32	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		37,95	2	35,95	0,00	0	Nee	Nee		35,43	2	33,43	0,00	0	33	-	Nee	-
3929_A	Aan de Linde 8 Nieuwstadt	Woning	1,5	187626,06	338511,10	Nee		37,70	2	35,70	36	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		38,65	2	36,65	0,00	0	Nee	Nee		37,30	2	35,30	0,00	0	35	-	Nee	-
3929_B	Aan de Linde 8 Nieuwstadt	Woning	4,5	187626,06	338511,10	Nee		39,72	2	37,72	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		44,64	2	42,64	0,00	0	Nee	Nee		42,36	2	40,36	0,00	0	40	-	Nee	-
3929_C	Aan de Linde 8 Nieuwstadt	Woning	5,0	187626,06	338511,10	Nee		41,49	2	39,49	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		45,17	2	43,17	0,00	0	Nee	Nee		42,96	2	40,96	0,00	0	41	-	Nee	-
4526_A	Aan de Linde 9 Nieuwstadt	Woning	1,5	187625,22	338514,36	Nee		38,58	2	36,58	37	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		38,77	2	36,77	0,00	0	Nee	Nee		37,53	2	35,53	0,00	0	36	-	Nee	-
4527_A	Aan de Linde 8 Nieuwstadt	Woning	1,5	187624,54	338518,21	Nee		36,32	2	36,32	36	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,09	2	40,09	0,00	0	Nee	Nee		39,78	2	37,78	0,00	0	38	-	Nee	-
4528_A	Aan de Linde 8 Nieuwstadt	Woning	1,5	187629,95	338518,49	Nee		41,42	2	39,42	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,18	2	41,18	0,00	0	Nee	Nee		40,57	2	38,57	0,00	0	39	-	Nee	-
4529_A	Aan de Linde 8 Nieuwstadt	Woning	1,5	187619,30	338504,74	Nee		44,36	2	42,36	42	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,90	2	41,90	0,00	0	Nee	Nee		43,46	2	41,46	0,00	0	41	-	Nee	-
3876_A	Aan de Linde 9 Nieuwstadt	Woning	1,5	187585,48	338484,25	Nee		47,64	2	45,64	46	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,33	2	45,33	0,00	0	Nee	Nee		46,10	2	44,10	0,00	0	44	-	Nee	-
4496_A	Aan de Linde 9 Nieuwstadt	Woning	1,5	187591,09	338497,10	Nee		45,71	2	43,71	44	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,86	2	41,86	0,00	0	Nee	Nee		43,24	2	41,24	0,00	0	41	-	Nee	-
4496_B	Aan de Linde 9 Nieuwstadt	Woning	4,5	187591,09	338497,10	Nee		45,61	2	43,61	44	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		44,81	2	42,81	0,00	0	Nee	Nee		43,84	2	41,84	0,00	0	42	-	Nee	-
4496_C	Aan de Linde 9 Nieuwstadt	Woning	5,0	187591,09	338497,10	Nee		45,70	2	43,70	44	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		45,10	2	43,10	0,00	0	Nee	Nee		44,08	2	42,08	0,00	0	42	-	Nee	-
4496_D	Aan de Linde 9 Nieuwstadt	Woning	7,5	187591,09	338497,10	Nee		46,83	2	44,83	45	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,53	2	45,53	0,00	0	Nee	Nee		46,18	2	44,18	0,00	0	44	-	Nee	-
4497_A	Aan de Linde 9 Nieuwstadt	Woning	1,5	187591,69	338495,30	Nee		39,50	2	37,50	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		37,92	2	35,92	0,00	0	Nee	Nee		36,29	2	34,29	0,00	0	34	-	Nee	-
4497_B	Aan de Linde 9 Nieuwstadt	Woning	4,5	187591,69	338495,30	Nee		39,91	2	37,91	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		40,61	2	38,61	0,00	0	Nee	Nee		38,78	2	36,78	0,00	0	37	-	Nee	-
4497_C	Aan de Linde 9 Nieuwstadt	Woning	5,0	187591,69	338495,30	Nee		39,92	2	37,92	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		40,96	2	38,96	0,00	0	Nee	Nee		39,01	2	37,01	0,00	0	37	-	Nee	-
4497_D	Aan de Linde 9 Nieuwstadt	Woning	7,5	187591,69	338495,30	Nee		44,74	2	42,74	43	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		45,34	2	43,34	0,00	0	Nee	Nee		44,06	2	42,06	0,00	0	42	-	Nee	-
4498_A	Aan de Linde 9 Nieuwstadt	Woning	1,5	187592,40	338493,68	Nee		40,18	2	38,18	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		38,48	2	36,48	0,00	0	Nee	Nee		36,58	2	34,58	0,00	0	35	-	Nee	-
4498_B	Aan de Linde 9 Nieuwstadt	Woning	4,5	187592,40	338493,68	Nee		40,44	2	38,44	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		39,52	2	37,52	0,00	0	Nee	Nee		37,93	2	35,93	0,00	0	36	-	Nee	-
4498_C	Aan de Linde 9 Nieuwstadt	Woning	5,0	187592,40	338493,68	Nee		40,55	2	38,55	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		39,97	2	37,97	0,00	0	Nee	Nee		38,29	2	36,29	0,00	0	36	-	Nee	-
4498_D	Aan de Linde 9 Nieuwstadt	Woning	7,5	187592,40	338493,68	Nee		43,71	2	41,71	42	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		44,58	2	42,58	0,00	0	Nee	Nee		43,13	2	41,13	0,00	0	41	-	Nee	-
4499_A	Aan de Linde 9 Nieuwstadt	Woning	1,5	187592,55	338490,68	Nee		40,29	2	38,29	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		40,65	2	38,65	0,00	0	Nee	Nee		38,98	2	36,98	0,00	0	37	-	Nee	-
4499_B	Aan de Linde 9 Nieuwstadt	Woning	4,5	187592,55	338490,68	Nee		42,22	2	40,22	40	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		48,25	2	46,25	0,00	0	Nee	Nee		47,05	2	45,05	0,00	0	45	-	Nee	-
4499_C	Aan de Linde 9 Nieuwstadt	Woning	5,0	187592,55	338490,68	Nee		47,40	2	45,40	45	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,33	2	45,33	0,00	0	Nee	Nee		45,93	2	43,93	0,00	0	44	-	Nee	-
4499_D	Aan de Linde 9 Nieuwstadt	Woning	7,5	187592,55	338490,68	Nee		49,42	2	47,42	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		49,33	2	47,33	0,00	0	Nee	Nee		48,41	2	46,41	0,00	0	46	-	Nee	-
4507_A	Kruiswiede 15 Nieuwstadt	Woning	1,5	187511,75	338445,89	Nee		51,01	2	49,01	49	-		100 lid 1 Wgh	49,01	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	54,50		51,01	2	49,01	0,00	0	Nee	Nee		48,49	2	46,49	-1,01	-1	46	-	Nee	-
4507_B	Kruiswiede 15 Nieuwstadt	Woning	4,5	187511,75	338445,89	Nee		52,07	2	50,07	50	-		100 lid 1 Wgh	50,07	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	55,56		52,05	2	50,05	-0,02	0	Nee	Nee		49,75	2	47,75	-2,07	-2	48	-	Nee	-
4507_C	Kruiswiede 15 Nieuwstadt	Woning	5,0	187511,75	338445,89	Nee		52,26	2	50,26	50	-		100 lid 1 Wgh	50,26	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	55,75		52,21	2	50,21	-0,05	0	Nee	Nee		49,97	2	47,97	-2,26	-2	48	-	Nee	-
4508_A	Kruiswiede 15 Nieuwstadt	Woning	1,5	187510,37	338443,18	Nee		53,91	2	51,91	52	-		100 lid 1 Wgh	53,91	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	59,40		53,81	2	51,81	-0,10	0	Nee	Nee		52,76	2	50,76	-3,15	-3	51	-	Nee	-
3881_A	Kruiswiede 19 Nieuwstadt	Woning	1,5	187508,96	338455,67	Nee		52,88	2	50,88	51	-		100 lid 1 Wgh	50,88	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	56,37		52,77	2	50,77	-0,11	0	Nee	Nee		50,70	2	48,70	-2,18	-2	49	-	Nee	-
3881_A	Kruiswiede 15 Nieuwstadt	Woning	1,5	187516,54	338452,54	Nee		52,81	2	50,81	51	-		100 lid 1 Wgh	50,81	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	56,30		52,68	2	50,68	-0,13	0	Nee	Nee		50,25	2	48,25	-2,56	-3	48	-	Nee	-
3881_B	Kruiswiede 19 Nieuwstadt	Woning	4,5	187516,54	338452,54	Nee		51,58	2	51,58	52	-		100 lid 1 Wgh	51,58	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	57,07		53,43	2	51,43	-0,15	0	Nee	Nee		51,00	2	49,00	-2,58	-3	49	-	Nee	-
3883_C	Kruiswiede 15 Nieuwstadt	Woning	5,0	187516,54	338452,54	Nee		51,78	2	51,78	52	-		100 lid 1 Wgh	51,78	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	57,27		53,63	2	51,63	-0,15	0	Nee	Nee		51,22	2	49,22	-2,56	-3	49	-	Nee	-
4508_B	Kruiswiede 19 Nieuwstadt	Woning	4,5	187510,37	338443,18	Nee		57,24	2	55,24	55	-		100 lid 1 Wgh	55,24	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	60,83		57,18	2	55,18	-0,16	0	Nee	Nee		54,19	2	52,19	-3,15	-3	52	-	Nee	-
4506_A	Kruiswiede 15 Nieuwstadt	Woning	1,5	187505,86	338448,30	Nee		51,49	2	51,49	51	-		100 lid 1 Wgh	51,49	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	56,98		53,32	2	51,32	-0,17	0	Nee	Nee		50,29	2	48,29	-3,20	-3	48	-	Nee	-
4508_C	Kruiswiede 15 Nieuwstadt	Woning	5,0	187510,37	338443,18	Nee		57,54	2	55,54	56	-		100 lid 1 Wgh	55,54	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	61,03		57,37	2	55,37	-0,17	0	Nee	Nee		54,38	2	52,38	-3,16	-3	52	-	Nee	-
4509_A	Kruiswiede 15 Nieuwstadt	Woning	1,5	187506,06	338443,26	Nee		54,96	2	54,96	55	-		100 lid 1 Wgh	54,96	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	60,45		56,79	2	54,79	-0,17	0	Nee	Nee		54,04	2	52,04	-2,92	-3	52	-	Nee	-
4509_B	Kruiswiede 15 Nieuwstadt	Woning	4,5	187506,06	338443,26	Nee		58,54	2	56,54	57	-		100 lid 1 Wgh	56,54	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	62,03		58,31	2	56,31	-0,23	0	Nee	Nee		55,61	2	53,61	-2,93	-3	54	-	Nee	-
4509_C	Kruiswiede 15 Nieuwstadt	Woning	5,0	187506,06	338443,26	Nee		58,75	2	56,75	57	-		100 lid 1 Wgh	56,75	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	62,24		58,52	2	56,52	-0,23	0	Nee	Nee		55,83	2	53,83	-2,92	-3	54	-	Nee	-
4506_C	Kruiswiede 15 Nieuwstadt	Woning	5,0	187505,86	338448,30	Nee		55,86	2	53,86	54	-		100 lid 1 Wgh	53,86	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	59,35		55,62	2	53,62	-0,24	0	Nee	Nee		53,10	2	51,10	-2,76	-3	51	-	Nee	-
4506_B	Kruiswiede 15 Nieuwstadt	Woning	4,5	187505,86	338448,30	Nee		55,70	2	53,70	54	-		100 lid 1 Wgh	53,70	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	59,19		55,44	2	53,44	-0,26	0	Nee	Nee		52,78	2	50,78	-2,92	-3	51	-	Nee	-
3882_C	Kruiswiede 19 Nieuwstadt	Woning	5,0	187508,96	338455,67	Nee		55,67	2	53,67	54	-		100 lid 1 Wgh	53,67	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	59,16		55,39	2	53,39	-0,28	0	Nee	Nee		52,99	2	50,99	-2,93	-3	51	-	Nee	-
3881_B	Kruiswiede 19 Nieuwstadt	Woning	4,5	187508,96	338455,67	Nee		54,93	2	52,93	53	-		100 lid 1 Wgh	52,93	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	58,42		54,61	2	52,61	-0,32	0	Nee	Nee		52,93	2	50,93	-2,00	-2	51	-	Nee	-
3882_C	Kruiswiede 15 Nieuwstadt	Woning	5,0	187514,15	338457,45	Nee		53,15	2	51,15	51	-		100 lid 1 Wgh	51,15	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	56,64		52,61	2	50,61	-0,54	-1	Nee	Nee		52,13	2	50,13	-1,02	-1	50	-	Nee	-
3882_B	Kruiswiede 19 Nieuwstadt	Woning	4,5	187514,15	338457,45	Nee		52,80	2	50,80	51	-		100 lid 1 Wgh	50,80	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	56,29		52,19	2	50,19	-0,61	-1	Nee	Nee		51,76	2	49,76	-1,04	-1	50	-	Nee	-
3882_A	Kruiswiede 15 Nieuwstadt	Woning	1,5	187514,15	338457,45	Nee		53,57	2	51,57	52	-		100 lid 1 Wgh	51,57	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	57,06		52,71	2	50,71	-0,86	-1	Nee	Nee		52,34	2	50,34	-1,23	-1	50	-	Nee	-
3884_D	Kruiswiede 17 Nieuwstadt	Woning	7,5	187498,48	338447,35	Nee		54,48	2	52,48	52	60,00		100 lid 1 Wgh	52,48	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	57,97		54,58	2	52,58	0,10	0	Nee	Nee		52,52	2	50,52	-1,96	-2	51	-	Nee	-
4512_A	Kruiswiede 17 Nieuwstadt	Woning	1,5	187504,35	338460,11	Nee		48,99	2	46,99	47	60,00		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		48,85	2	46,85	0,00	0	Nee	Nee		48,18	2	46,18	0,00	0	46	-	Nee	-
4515_A	Kruiswiede 17 Nieuwstadt	Woning	1,5	187503,16	338461,61	Nee		48,44	2	46,44	46	60,00		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,85	2	45,85	0,00	0	Nee	Nee		47,05	2	45,05	0,00	0	45	-	Nee	-
3884_A	Kruiswiede 17 Nieuwstadt	Woning	1,5	187498,48	338447,35	Nee		53,51	2	51,51	52	60,00		100 lid 1 Wgh	51,51	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	57,00		53,46	2	51,46	-0,05	0	Nee	Nee		50,42	2	48,42	-3,09	-3	48	-	Nee	-
3884_C	Kruiswiede 17 Nieuwstadt	Woning	5,0	187498,48	338447,35	Nee		54,37	2	52,37	52	60,00		100 lid 1 Wgh	52,37	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	57,86		53,32	2	51,32	-0,05	0	Nee	Nee		50,84	2	48,84	-2,53	-3	49	-	Nee	-
4510_A	Kruiswiede 17 Nieuwstadt	Woning	1,5	187500,58	338451,37	Nee		54,00	2	52,00	52	60,00		100 lid 1 Wgh	52,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	57,49		53,92	2	51,92	-0

								HEERSENDE SITUATIE					Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder				TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)							TOEKOMSTIGE SITUATIE MET MAATREGELEN							
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sanering [ja/nee]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	L_{den} afgerond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	-	Aanduiding artikel grenswaarde Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder	Grenswaarde t.b.v. toename [dB]	Aanduiding artikel ten hoogte toelaatbare geluidsbelasting Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder	Ten hoogte toelaatbare geluidsbelasting [dB]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL zonder maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde zonder maatregelen [dB]	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder? [ja/nee]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL met maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde met maatregelen [dB]	L_{den} afgerond - 110 lid g Wet geluidhinder [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]	Is de vast te stellen hogere waarde ook gelegen op de grwel met de hoogste geluidbelasting?
4128_D	Limbrichterstraat 45 Nieuwstadt	Woning	7,5	187665,74	388386,70	Nee		44,50	2	42,50	42	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		49,43	2	47,43	0,00	0	Nee	Nee		46,57	2	44,57	0,00	0	45	-	Nee	-
4126_D	Limbrichterstraat 45 Nieuwstadt	Woning	7,5	187653,64	388391,82	Nee		51,23	2	49,23	49	-		100 lid 1 Wgh	49,23	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	54,72		50,89	2	48,89	-0,34	0	Nee	Nee		48,35	2	46,35	-1,23	-1	46	-	Nee	-
3460_D	Limbrichterstraat 45A Nieuwstadt	Woning	7,5	187653,06	388381,36	Nee		50,33	2	48,33	48	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		50,19	2	48,19	0,19	0	Nee	Nee		48,10	2	46,10	0,00	0	46	-	Nee	-
3461_C	Limbrichterstraat 45A Nieuwstadt	Woning	5,0	187654,07	388385,43	Nee		50,17	2	48,17	48	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		50,01	2	48,01	0,01	0	Nee	Nee		47,60	2	45,60	0,00	0	46	-	Nee	-
3460_A	Limbrichterstraat 45A Nieuwstadt	Woning	1,5	187653,06	388381,36	Nee		49,01	2	47,01	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		48,98	2	46,98	0,00	0	Nee	Nee		46,37	2	44,37	0,00	0	44	-	Nee	-
3460_B	Limbrichterstraat 45A Nieuwstadt	Woning	4,5	187653,06	388381,36	Nee		49,20	2	47,20	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		49,04	2	47,04	0,00	0	Nee	Nee		46,80	2	44,80	0,00	0	45	-	Nee	-
3460_C	Limbrichterstraat 45A Nieuwstadt	Woning	5,0	187653,06	388381,36	Nee		49,31	2	47,31	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		49,14	2	47,14	0,00	0	Nee	Nee		47,02	2	45,02	0,00	0	45	-	Nee	-
3462_A	Limbrichterstraat 45A Nieuwstadt	Woning	1,5	187654,07	388385,43	Nee		49,29	2	47,29	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		49,28	2	47,28	0,00	0	Nee	Nee		46,29	2	44,29	0,00	0	44	-	Nee	-
3461_B	Limbrichterstraat 45A Nieuwstadt	Woning	4,5	187654,07	388385,43	Nee		49,89	2	47,89	48	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		49,79	2	47,79	0,00	0	Nee	Nee		47,30	2	45,30	0,00	0	45	-	Nee	-
3462_A	Limbrichterstraat 45A Nieuwstadt	Woning	1,5	187662,30	388381,91	Nee		39,47	2	37,47	37	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		39,98	2	37,98	0,00	0	Nee	Nee		39,56	2	37,56	0,00	0	38	-	Nee	-
3462_B	Limbrichterstraat 45A Nieuwstadt	Woning	4,5	187662,30	388381,91	Nee		45,88	2	43,88	44	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		46,33	2	44,33	0,00	0	Nee	Nee		45,76	2	43,76	0,00	0	44	-	Nee	-
3462_C	Limbrichterstraat 45A Nieuwstadt	Woning	5,0	187662,30	388381,91	Nee		46,87	2	44,87	45	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,18	2	45,18	0,00	0	Nee	Nee		46,46	2	44,46	0,00	0	44	-	Nee	-
3462_D	Limbrichterstraat 45A Nieuwstadt	Woning	7,5	187662,30	388381,91	Nee		44,77	2	42,77	43	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		44,71	2	42,71	0,00	0	Nee	Nee		43,81	2	41,81	0,00	0	42	-	Nee	-
3461_D	Limbrichterstraat 45A Nieuwstadt	Woning	7,5	187654,07	388385,43	Nee		51,25	2	49,25	49	-		100 lid 1 Wgh	49,25	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	54,74		51,10	2	49,10	-0,15	0	Nee	Nee		48,62	2	46,62	-1,25	-1	47	-	Nee	-
3965_A	Limbrichterstraat 46 Nieuwstadt	Woning	1,5	187685,29	388519,27	Nee		39,58	2	37,58	38	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		38,72	2	36,72	0,00	0	Nee	Nee		37,39	2	35,39	0,00	0	35	-	Nee	-
3965_B	Limbrichterstraat 46 Nieuwstadt	Woning	4,5	187685,29	388519,27	Nee		42,10	2	40,10	40	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,18	2	40,18	0,00	0	Nee	Nee		40,74	2	38,74	0,00	0	39	-	Nee	-
3458_A	Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	Woning	1,5	187647,46	388377,20	Nee		50,49	2	48,49	48	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		50,47	2	48,47	0,47	0	Nee	Nee		48,00	2	46,00	0,00	0	46	-	Nee	-
3457_D	Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	Woning	7,5	187647,73	388373,21	Nee		51,48	2	49,48	49	-		100 lid 1 Wgh	49,48	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	54,97		51,56	2	49,56	0,08	0	Nee	Nee		49,33	2	47,33	-1,48	-1	47	-	Nee	-
3458_D	Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	Woning	7,5	187647,46	388377,20	Nee		51,55	2	49,55	50	-		100 lid 1 Wgh	49,55	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	55,04		51,60	2	49,60	0,05	0	Nee	Nee		49,24	2	47,24	-1,55	-2	47	-	Nee	-
4124_A	Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	Woning	1,5	187651,09	388368,31	Nee		52,00	2	50,00	50	-		100 lid 1 Wgh	50,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	55,49		52,03	2	50,03	0,03	0	Nee	Nee		49,53	2	47,53	-2,00	-2	48	-	Nee	-
3457_A	Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	Woning	1,5	187647,73	388373,21	Nee		52,26	2	50,26	50	-		100 lid 1 Wgh	50,26	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	55,75		52,26	2	50,26	0,00	0	Nee	Nee		49,86	2	47,86	-2,26	-2	48	-	Nee	-
3459_A	Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	Woning	1,5	187650,56	388378,81	Nee		36,85	2	34,85	35	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		36,83	2	34,83	0,00	0	Nee	Nee		33,38	2	31,38	0,00	0	33	-	Nee	-
3459_B	Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	Woning	4,5	187650,56	388378,81	Nee		42,50	2	40,50	40	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,41	2	40,41	0,00	0	Nee	Nee		41,31	2	39,31	0,00	0	39	-	Nee	-
3459_C	Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	Woning	5,0	187650,56	388378,81	Nee		44,45	2	42,45	42	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		44,49	2	42,49	0,00	0	Nee	Nee		43,58	2	41,58	0,00	0	42	-	Nee	-
3459_D	Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	Woning	7,5	187650,56	388378,81	Nee		46,58	2	44,58	45	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,14	2	45,14	0,00	0	Nee	Nee		45,43	2	43,43	0,00	0	43	-	Nee	-
4122_A	Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	Woning	1,5	187656,74	388365,25	Nee		41,40	2	39,40	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		41,58	2	39,58	0,00	0	Nee	Nee		40,76	2	38,76	0,00	0	39	-	Nee	-
4123_A	Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	Woning	1,5	187652,54	388364,85	Nee		49,46	2	47,46	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		49,41	2	47,41	0,00	0	Nee	Nee		47,18	2	45,18	0,00	0	45	-	Nee	-
4125_A	Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	Woning	1,5	187659,70	388366,29	Nee		38,03	2	36,03	36	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		37,73	2	35,73	0,00	0	Nee	Nee		36,06	2	34,06	0,00	0	34	-	Nee	-
3457_B	Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	Woning	4,5	187647,73	388373,21	Nee		51,32	2	49,32	49	-		100 lid 1 Wgh	49,32	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	54,81		51,25	2	49,25	-0,07	0	Nee	Nee		48,76	2	46,76	-1,32	-1	47	-	Nee	-
3458_B	Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	Woning	4,5	187647,46	388377,20	Nee		50,57	2	48,57	49	-		100 lid 1 Wgh	48,57	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	54,06		50,50	2	48,50	-0,07	0	Nee	Nee		48,11	2	46,11	-0,57	-1	46	-	Nee	-
3458_C	Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	Woning	5,0	187647,46	388377,20	Nee		50,74	2	48,74	49	-		100 lid 1 Wgh	48,74	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	54,23		50,65	2	48,65	-0,09	0	Nee	Nee		48,32	2	46,32	-0,74	-1	46	-	Nee	-
3457_C	Limbrichterstraat 47 Nieuwstadt	Woning	5,0	187647,73	388373,21	Nee		50,94	2	48,94	49	-		100 lid 1 Wgh	48,94	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	54,43		50,82	2	48,82	-0,12	0	Nee	Nee		48,44	2	46,44	-0,94	-1	46	-	Nee	-
3957_A	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	Woning	1,5	187678,74	388509,77	Nee		40,76	2	38,76	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		41,15	2	39,15	0,00	0	Nee	Nee		40,61	2	38,61	0,00	0	39	-	Nee	-
3957_B	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	Woning	4,5	187678,74	388509,77	Nee		41,11	2	39,11	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,40	2	41,40	0,00	0	Nee	Nee		41,45	2	39,45	0,00	0	39	-	Nee	-
3957_C	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	Woning	5,0	187678,74	388509,77	Nee		41,21	2	39,21	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		41,61	2	39,61	0,00	0	Nee	Nee		41,69	2	39,69	0,00	0	40	-	Nee	-
3958_A	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	Woning	1,5	187686,49	388497,06	Nee		38,21	2	36,21	36	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		38,82	2	36,82	0,00	0	Nee	Nee		37,04	2	35,04	0,00	0	35	-	Nee	-
3958_B	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	Woning	4,5	187686,49	388497,06	Nee		42,36	2	40,36	40	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,67	2	41,67	0,00	0	Nee	Nee		42,17	2	40,17	0,00	0	40	-	Nee	-
3958_C	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	Woning	5,0	187686,49	388497,06	Nee		43,10	2	41,10	41	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		44,26	2	42,26	0,00	0	Nee	Nee		42,78	2	40,78	0,00	0	41	-	Nee	-
3958_D	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	Woning	7,5	187686,49	388497,06	Nee		46,66	2	44,66	45	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,31	2	45,31	0,00	0	Nee	Nee		46,24	2	44,24	0,00	0	44	-	Nee	-
3959_A	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	Woning	1,5	187690,41	388497,36	Nee		39,48	2	37,48	37	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		38,42	2	36,42	0,00	0	Nee	Nee		36,74	2	34,74	0,00	0	35	-	Nee	-
3959_B	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	Woning	4,5	187690,41	388497,36	Nee		41,98	2	39,98	40	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		41,28	2	39,28	0,00	0	Nee	Nee		39,93	2	37,93	0,00	0	38	-	Nee	-
3959_C	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	Woning	5,0	187690,41	388497,36	Nee		42,50	2	40,50	40	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		41,91	2	39,91	0,00	0	Nee	Nee		40,60	2	38,60	0,00	0	39	-	Nee	-
3959_D	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	Woning	7,5	187690,41	388497,36	Nee		45,61	2	43,61	44	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		46,11	2	44,11	0,00	0	Nee	Nee		43,02	2	41,02	0,00	0	43	-	Nee	-
4557_A	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	Woning	1,5	187675,98	388499,59	Nee		36,63	2	34,63	35	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		39,28	2	37,28	0,00	0	Nee	Nee		37,56	2	35,56	0,00	0	36	-	Nee	-
4558_A	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	Woning	1,5	187674,95	388503,49	Nee		40,90	2	38,90	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		40,18	2	38,18	0,00	0	Nee	Nee		38,44	2	36,44	0,00	0	36	-	Nee	-
4559_A	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	Woning	1,5	187674,87	388514,51	Nee		40,93	2	38,93	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		39,80	2	37,80	0,00	0	Nee	Nee		37,44	2	35,44	0,00	0	35	-	Nee	-
4560_A	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	Woning	1,5	187667,94	388513,97	Nee		42,70	2	40,70	41	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		40,94	2	38,94	0,00	0	Nee	Nee		39,06	2	37,06	0,00	0	37	-	Nee	-
4561_A	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	Woning	1,5	187669,07	388510,18	Nee		41,02	2	39,02	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		39,77	2	37,77	0,00	0	Nee	Nee		38,43	2	36,43	0,00	0	36	-	Nee	-
4562_A	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	Woning	1,5	187683,30	388497,03	Nee		39,33	2	37,33	37	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		38,63	2	36,63	0,00	0	Nee	Nee		37,03	2	35,03	0,00	0	35	-	Nee	-
4564_A	Limbrichterstraat 48 Nieuwstadt	Woning	1,5	187679,84	388495,77	Nee		38,09	2	36,09	36	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		37,75	2	35,75	0,00	0	Nee	Nee		36,55	2	34,55	0,00	0	35	-	Nee	-
4115_A	Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	Woning	1,5	187645,11	388361,73	Nee		50,44	2	48,44	48	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		50,31	2	48,31	0,31	0	Nee	Nee		48,23	2	46,23	0,00	0	46	-	Nee	-
4114_A	Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	Woning	1,5	187640,90	388359,02	Nee		50,73	2	48,73	49	-		100 lid 1 Wgh	48,73	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	54,22		50,82	2	48,82	0,09	0	Nee	Nee		48,69	2	46,69	-0,73	-1	47	-	Nee	-
4116_A	Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	Woning	1,5	187648,52	388360,11	Nee		45,34	2	43,34	43	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		45,29	2	43,29	0,00	0	Nee	Nee		42,72	2	40,72	0,00	0	41	-	Nee	-
4116_B	Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	Woning	4,5	187648,52	388360,11	Nee		47,20	2	45,20	45	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,08	2	45,08	0,00	0	Nee	Nee		44,50	2	42,50	0,00	0	42	-	Nee	-
4117_A	Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	Woning	1,5	187649,73	388356,52	Nee		0,00	2	0,00	0	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		0,00	2	0,00	0,00	0	Nee	Nee		0,00	2	0,00	0,00	0	0	-	Nee	-
4117_B	Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	Woning	4,5	187649,73	388356,52	Nee		0,00	2	0,00	0	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		0,00	2	0,00	0,00	0	Nee	Nee		0,00	2	0,00	0,00	0	0	-	Nee	-
4118_A	Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	Woning	1,5	187650,37	388353,86	Nee		0,00	2	0,00	0	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		0,00	2	0,00	0,00	0	Nee	Nee		0,00	2	0,00	0,00	0	0	-	Nee	-
4118_B	Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	Woning	4,5	187650,37	388353,86	Nee		0,00	2	0,00	0	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		0,00	2	0,00	0,00	0	Nee	Nee		0,00	2	0,00	0,00	0	0	-	Nee	-
4119_A	Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	Woning	1,5	187648,84	388348,98	Nee		41,87	2	39,87	40	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		41,63	2	39,63	0,00	0	Nee	Nee		39,24	2	37,24	0,00	0	37	-	Nee	-
4119_B	Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	Woning	4,5	187648,84	388348,98	Nee		43,80	2	41,80	42	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,57	2	41,57	0,00	0	Nee	Nee		41,80	2	39,80	0,00	0	40	-	Nee	-
4120_A	Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	Woning	1,5	187644,09	388347,71	Nee		50,89	2	48,89	49	-		100 lid 1 Wgh	48,89	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	54,38		50,86	2	48,86	-0,03	0	Nee	Nee		49,16	2	47,16	-0,89	-1	47	-	Nee	-
4121_B	Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	Woning	4,5	187641,00	388353,38	Nee		51,65	2	49,65	50	-		100 lid 1 Wgh	49,65	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	55,14		51,60	2	49,60	-0,05	0	Nee	Nee		49,84	2	47,84	-1,65	-2	48	-	Nee	-
4120_B	Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	Woning	4,5	187644,09	388347,71	Nee		51,16	2	49,16	49	-		100 lid 1 Wgh	49,16	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	54,65		51,07	2	49,07	-0,09	0	Nee	Nee		49,31	2	47,31	-1,16	-1	47	-	Nee	-
4121_A	Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	Woning	1,5	187641,00	388353,38	Nee		51,51	2	49,51	50	-		100 lid 1 Wgh	49,51	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	55,00		51,39	2	49,39	-0,12	0	Nee	Nee		49,71	2	47,71	-1,51	-2	48	-	Nee	-
4114_B	Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	Woning	4,5	187640,90	388359,02	Nee		51,47	2	49,47	49	-		100 lid 1 Wgh	49,47	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	54,96		51,31	2	49,31	-0,16	0	Nee	Nee		49,10	2	47,10	-1,47	-1	47	-	Nee	-
4115_B	Limbrichterstraat 49 Nieuwstadt	Woning	4,5	187645,11	388361,73	Nee		51,02	2	49,02	49	-		100 lid 1 Wgh	49,02	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	54,51		50,76	2	48,76	-0,26	0	Nee	Nee		48,60	2	46,60	-1,02	-1	47	-	Nee	-
4129_A	Limbrichterstraat 49A Nieuwstadt	Woning	1,5	187614,80	388324,49	Nee		50,28	2	48,28	48	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		50,04	2	48,04	0,04	0	Nee	Nee		48,28	2	46,28	0,00	0	46	-	Nee	-
4130_C	Limbrichterstraat 49A Nieuwstadt	Woning	5,0	187611,08	388330,54	Nee		52,08	2	50,08	50	-		100 lid 1 Wgh	50,08	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	55,57		52,11	2	50,11	0,03	0	Nee	Nee		49,76	2	47,76	-2,08	-2	48	-	Nee	-
4130_B	Limbrichterstraat 49A Nieuwstadt	Woning	4,5	187611,08	388330,54	Nee		52,24	2	50,24	50	-		100 lid 1 Wgh	50,24	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	55,73		52,24	2	50,24	0,00	0	Nee	Nee		49,88	2	47,88	-2,24	-2	48	-	Nee	-
4132_A	Limbrichterstraat 49A Nieuwstadt	Woning	1,5	187626,03	388329,25	Nee		44,34	2	42,34	42	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		44,53	2	42,53	0,00	0	Nee	Nee		41,42	2	39,42	0,00	0	39	-	Nee	-
4132_B	Limbrichterstraat 49A Nieuwstadt	Woning	4,5	187626,03	388329,25	Nee		46,84	2	44,84	45	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,08	2	45,08	0,00	0

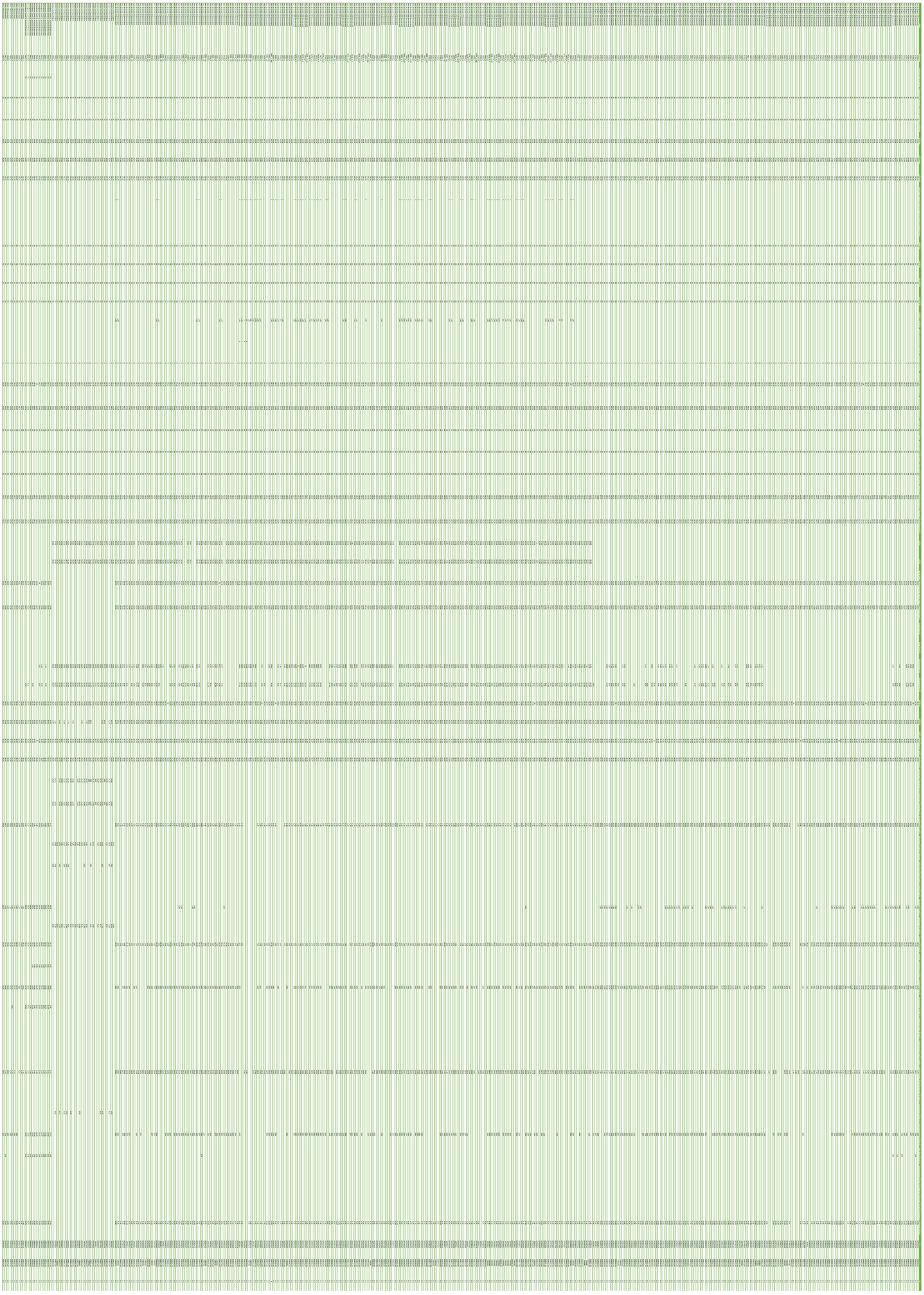
								HEERSENDE SITUATIE				Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder				TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)							TOEKOMSTIGE SITUATIE MET MAATREGELEN							
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sanering [ja/nee]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	L_{den} afgerond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	-	Aanduiningsartikel grenswaarde Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder	Grenswaarde t.b.v. toename [dB]	Aanduiningsartikel ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL zonder maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde zonder maatregelen [dB]	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder? [ja/nee]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL met maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde met maatregelen [dB]	L_{den} afgerond - 110 lid g Wet geluidhinder [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]	Is de vast te stellen hogere waarde ook gelegen op de grwel met de hoogste geluidbelasting?
3830_B	Limbrichterstraat 59 Nieuwstadt	Woning	4,5	187534,13	338222,92	Nee		66,90	2	64,90	65	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	68,50		66,78	2	64,78	-0,12	0	Nee	Nee		63,67	2	61,67	-3,23	-3	62	-	Nee	-
4459_A	Limbrichterstraat 59 Nieuwstadt	Woning	1,5	187534,24	338217,26	Nee		67,37	2	65,37	65	-		100 lid 3 Wgh	64,90	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	68,50		67,25	2	65,25	-0,12	0	Nee	Nee		64,04	2	62,04	-3,33	-3	62	-	Nee	-
3830_C	Limbrichterstraat 59 Nieuwstadt	Woning	5,0	187534,13	338222,92	Nee		66,89	2	64,89	65	-		100 lid 3 Wgh	64,89	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	68,50		66,76	2	64,76	-0,13	0	Nee	Nee		63,65	2	61,65	-3,24	-3	62	-	Nee	-
3830_A	Limbrichterstraat 59 Nieuwstadt	Woning	1,5	187534,13	338222,92	Nee		66,45	2	64,45	64	-		100 lid 3 Wgh	64,45	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	68,50		66,29	2	64,29	-0,16	0	Nee	Nee		63,13	2	61,13	-3,32	-3	61	-	Nee	-
3830_D	Limbrichterstraat 59 Nieuwstadt	Woning	7,5	187534,13	338222,92	Nee		66,76	2	64,76	65	-		100 lid 3 Wgh	64,76	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	68,50		66,59	2	64,59	-0,17	0	Nee	Nee		63,48	2	61,48	-3,28	-3	61	-	Nee	-
4457_A	Limbrichterstraat 59 Nieuwstadt	Woning	1,5	187539,74	338210,99	Nee		63,20	2	61,20	61	-		100 lid 3 Wgh	61,20	100a lid 1 sub a & 100a lid 2 Wgh	66,69		63,03	2	61,03	-0,17	0	Nee	Nee		59,87	2	57,87	-3,33	-3	58	-	Nee	-
3862_A	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	1,5	187619,94	338400,46	Nee		49,99	2	47,99	48	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		50,01	2	48,01	0,01	0	Nee	Nee		47,45	2	45,45	0,00	0	45	-	Nee	-
3861_A	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	1,5	187626,82	338399,89	Nee		47,91	2	45,91	46	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		48,13	2	46,13	0,00	0	Nee	Nee		47,48	2	45,48	0,00	0	45	-	Nee	-
3864_A	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	1,5	187617,71	338406,66	Nee		46,77	2	44,77	45	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		47,05	2	45,05	0,00	0	Nee	Nee		43,86	2	41,86	0,00	0	42	-	Nee	-
4472_A	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	1,5	187629,04	338410,85	Nee		36,06	2	36,06	36	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		38,62	2	36,62	0,00	0	Nee	Nee		36,76	2	34,76	0,00	0	35	-	Nee	-
4472_B	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	4,5	187629,04	338410,85	Nee		42,34	2	40,34	40	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		42,72	2	40,72	0,00	0	Nee	Nee		41,04	2	39,04	0,00	0	39	-	Nee	-
4472_C	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	5,0	187629,04	338410,85	Nee		43,25	2	41,25	41	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		43,31	2	41,31	0,00	0	Nee	Nee		41,74	2	39,74	0,00	0	40	-	Nee	-
4472_D	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	7,5	187629,04	338410,85	Nee		46,86	2	44,86	45	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		46,94	2	44,94	0,00	0	Nee	Nee		45,24	2	43,24	0,00	0	43	-	Nee	-
4473_A	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	1,5	187632,82	338403,28	Nee		48,00	2	46,00	46	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		48,26	2	46,26	0,00	0	Nee	Nee		46,79	2	44,79	0,00	0	45	-	Nee	-
4473_B	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	4,5	187632,82	338403,28	Nee		48,52	2	46,52	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		48,88	2	46,88	0,00	0	Nee	Nee		47,60	2	45,60	0,00	0	46	-	Nee	-
4473_C	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	5,0	187632,82	338403,28	Nee		48,60	2	46,60	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		48,91	2	46,91	0,00	0	Nee	Nee		47,67	2	45,67	0,00	0	46	-	Nee	-
4473_D	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	7,5	187632,82	338403,28	Nee		48,49	2	46,49	46	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		48,91	2	46,91	0,00	0	Nee	Nee		47,79	2	45,79	0,00	0	46	-	Nee	-
4474_A	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	1,5	187620,66	338411,94	Nee		0,00	2	0,00	0	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		0,00	2	0,00	0,00	0	Nee	Nee		0,00	2	0,00	0,00	0	0	-	Nee	-
4474_B	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	4,5	187620,66	338411,94	Nee		44,35	2	42,35	42	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		44,44	2	42,44	0,00	0	Nee	Nee		42,44	2	40,44	0,00	0	40	-	Nee	-
4474_C	Limbrichterstraat 60 Nieuwstadt	Woning	7,5	187620,66	338411,94	Nee		52,26	2	50,26	50	-		100 lid 3 Wgh	50,26	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	55,75		52,16	2	50,16	-0,10	0	Nee	Nee		49,90	2	47,90	-2,26	-2	48	-	Nee	-
3855_C	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	5,0	187571,08	338314,45	Nee		54,87	2	52,87	53	-		100 lid 3 Wgh	52,87	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	58,36		55,16	2	53,16	0,29	0	Nee	Nee		51,91	2	49,91	-2,96	-3	50	-	Nee	-
3855_A	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	1,5	187571,08	338314,45	Nee		52,91	2	50,91	51	-		100 lid 3 Wgh	50,91	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	56,40		53,17	2	51,17	0,26	0	Nee	Nee		49,81	2	47,81	-2,91	-3	48	-	Nee	-
3855_B	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	4,5	187571,08	338314,45	Nee		54,67	2	52,67	53	-		100 lid 3 Wgh	52,67	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	58,16		54,88	2	52,88	0,21	0	Nee	Nee		51,62	2	49,62	-3,05	-3	50	-	Nee	-
3855_D	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	7,5	187571,08	338314,45	Nee		56,43	2	54,43	54	-		100 lid 3 Wgh	54,43	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	59,92		56,54	2	54,54	0,11	0	Nee	Nee		53,38	2	51,38	-3,05	-3	51	-	Nee	-
3853_A	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	1,5	187565,63	338326,14	Nee		53,88	2	51,88	52	-		100 lid 3 Wgh	51,88	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	57,37		53,92	2	51,92	0,04	0	Nee	Nee		51,02	2	49,02	-2,86	-3	49	-	Nee	-
3851_A	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	1,5	187572,44	338325,74	Nee		48,89	2	46,89	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		48,64	2	46,64	0,00	0	Nee	Nee		46,54	2	44,54	0,00	0	45	-	Nee	-
3852_A	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	1,5	187575,76	338321,06	Nee		41,42	2	39,42	39	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		41,13	2	39,13	0,00	0	Nee	Nee		38,93	2	37,93	0,00	0	38	-	Nee	-
3856_A	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	1,5	187575,04	338315,58	Nee		48,35	2	46,35	46	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		48,35	2	46,35	0,00	0	Nee	Nee		45,24	2	43,24	0,00	0	43	-	Nee	-
3856_B	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	4,5	187575,04	338315,58	Nee		49,87	2	47,87	48	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		49,75	2	47,75	0,00	0	Nee	Nee		46,73	2	44,73	0,00	0	45	-	Nee	-
3856_C	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	5,0	187575,04	338315,58	Nee		50,09	2	48,09	48	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		49,95	2	47,95	0,00	0	Nee	Nee		46,95	2	44,95	0,00	0	45	-	Nee	-
10512_C	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	5,0	187575,30	338319,65	Nee		50,16	2	48,16	48	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		49,69	2	47,69	0,00	0	Nee	Nee		48,02	2	46,02	0,00	0	46	-	Nee	-
10512_D	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	7,5	187575,30	338319,65	Nee		50,35	2	48,35	48	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53,49		49,88	2	47,88	0,00	0	Nee	Nee		48,28	2	46,28	0,00	0	46	-	Nee	-
3856_D	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	7,5	187575,04	338315,58	Nee		51,24	2	49,24	49	-		100 lid 3 Wgh	49,24	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	54,73		51,16	2	49,16	-0,08	0	Nee	Nee		48,50	2	46,50	-1,24	-1	46	-	Nee	-
10513_D	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	7,5	187569,13	338321,44	Nee		56,35	2	54,35	54	-		100 lid 3 Wgh	54,35	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	59,84		56,25	2	54,25	-0,10	0	Nee	Nee		53,38	2	51,38	-2,97	-3	51	-	Nee	-
10513_C	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	5,0	187569,13	338321,44	Nee		51,65	2	51,65	52	-		100 lid 3 Wgh	51,65	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	57,14		53,35	2	51,35	-0,30	0	Nee	Nee		51,05	2	49,05	-2,60	-3	49	-	Nee	-
10512_B	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	4,5	187575,30	338319,65	Nee		50,56	2	48,56	49	-		100 lid 3 Wgh	48,56	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	54,05		50,23	2	48,23	-0,33	0	Nee	Nee		48,40	2	46,40	-0,56	-1	46	-	Nee	-
10513_B	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	4,5	187569,13	338321,44	Nee		53,12	2	51,12	51	-		100 lid 3 Wgh	51,12	100a lid 1 sub a & 100b lid 1 sub b sub 2° Wgh	56,61		52,78	2	50,78	-0,34	0	Nee	Nee		50,63	2	48,63	-2,49	-2	49	-	Nee	-
3847_A	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	1,5	187535,62	338266,58	Nee		58,42	2	56,42	56	-		100 lid 3 Wgh	56,42	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	61,91		58,74	2	56,74	0,32	0	Nee	Nee		55,82	2	53,82	-2,60	-3	54	-	Nee	-
3848_A	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	1,5	187529,61	338268,13	Nee		60,61	2	60,61	61	-		100 lid 3 Wgh	60,61	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	66,10		62,87	2	60,87	0,26	0	Nee	Nee		59,56	2	57,56	-3,05	-3	58	-	Nee	-
3847_C	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	5,0	187535,62	338266,58	Nee		60,47	2	58,47	58	-		100 lid 3 Wgh	58,47	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	63,96		60,71	2	58,71	0,24	0	Nee	Nee		57,83	2	55,83	-2,64	-3	56	-	Nee	-
3847_B	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	4,5	187535,62	338266,58	Nee		60,31	2	58,31	58	-		100 lid 3 Wgh	58,31	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	63,80		60,55	2	58,55	0,24	0	Nee	Nee		57,66	2	55,66	-2,65	-3	56	-	Nee	-
3849_A	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	1,5	187527,61	338274,80	Nee		61,42	2	59,42	59	-		100 lid 3 Wgh	59,42	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	64,91		61,60	2	59,60	0,18	0	Nee	Nee		58,34	2	56,34	-3,08	-3	56	-	Nee	-
4464_A	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	1,5	187539,11	338266,77	Nee		58,95	2	56,95	57	-		100 lid 3 Wgh	56,95	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	62,44		59,11	2	57,11	0,16	0	Nee	Nee		56,16	2	54,16	-2,79	-3	54	-	Nee	-
3848_C	Limbrichterstraat 62 Nieuwstadt	Woning	5,0	187529,61	338268,13	Nee		64,16	2	62,16	62	-		100 lid 3 Wgh	62,16	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	67,65		64,26	2	62,26	0,10	0	Nee	Nee		61,05	2	59,05	-3,11	-3	59	-	Nee	-
4464_C	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	5,0	187539,11	338266,77	Nee		61,04	2	59,04	59	-		100 lid 3 Wgh	59,04	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	64,53		61,14	2	59,14	0,10	0	Nee	Nee		58,23	2	56,23	-2,81	-3	56	-	Nee	-
3848_B	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	4,5	187529,61	338268,13	Nee		64,13	2	62,13	62	-		100 lid 3 Wgh	62,13	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	67,62		64,22	2	62,22	0,09	0	Nee	Nee		61,00	2	59,00	-3,13	-3	59	N+2	Nee	-
4464_B	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	4,5	187539,11	338266,77	Nee		60,87	2	58,87	59	-		100 lid 3 Wgh	58,87	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	64,36		60,96	2	58,96	0,09	0	Nee	Nee		58,05	2	56,05	-2,82	-3	56	-	Nee	-
3849_B	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	4,5	187527,61	338274,80	Nee		62,99	2	60,99	61	-		100 lid 3 Wgh	60,99	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	66,48		63,03	2	61,03	0,04	0	Nee	Nee		59,86	2	57,86	-3,13	-3	58	-	Nee	-
4464_D	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	7,5	187539,11	338266,77	Nee		62,79	2	60,79	61	-		100 lid 3 Wgh	60,79	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	66,28		62,82	2	60,82	0,03	0	Nee	Nee		59,69	2	57,69	-3,30	-3	58	N+2	Nee	-
3849_C	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	5,0	187527,61	338274,80	Nee		63,02	2	61,02	61	-		100 lid 3 Wgh	61,02	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	66,51		63,03	2	61,03	0,01	0	Nee	Nee		59,86	2	57,86	-3,16	-3	58	-	Nee	-
3850_C	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	5,0	187513,02	338275,62	Nee		53,82	2	51,82	52	-		100 lid 3 Wgh	51,82	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	59,31		55,83	2	53,83	0,01	0	Nee	Nee		53,27	2	51,27	-2,55	-3	51	-	Nee	-
10511_A	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	1,5	187541,49	338267,26	Nee		56,31	2	54,31	54	-		100 lid 3 Wgh	54,31	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	59,80		56,32	2	54,32	0,01	0	Nee	Nee		53,60	2	51,60	-2,72	-3	52	-	Nee	-
10511_B	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	4,5	187541,49	338267,26	Nee		57,92	2	55,92	56	-		100 lid 3 Wgh	55,92	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	61,41		57,93	2	55,93	0,01	0	Nee	Nee		55,25	2	53,25	-2,67	-3	53	-	Nee	-
10511_D	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	7,5	187541,49	338267,26	Nee		58,53	2	56,53	57	-		100 lid 3 Wgh	56,53	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	62,02		58,54	2	56,54	0,01	0	Nee	Nee		55,78	2	53,78	-2,75	-3	54	-	Nee	-
10511_C	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	5,0	187541,49	338267,26	Nee		58,05	2	56,05	56	-		100 lid 3 Wgh	56,05	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	61,54		58,05	2	56,05	0,00	0	Nee	Nee		55,32	2	53,32	-2,73	-3	53	-	Nee	-
4465_B	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	4,5	187536,63	338274,44	Nee		56,58	2	54,58	55	-		100 lid 3 Wgh	54,58	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	60,07		56,56	2	54,56	-0,02	0	Nee	Nee		53,91	2	51,91	-2,67	-3	52	-	Nee	-
3850_B	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	4,5	187513,02	338275,62	Nee		55,62	2	53,62	54	-		100 lid 3 Wgh	53,62	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	59,11		55,59	2	53,59	-0,03	0	Nee	Nee		53,07	2	51,07	-2,55	-3	51	-	Nee	-
4465_A	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	1,5	187536,63	338274,44	Nee		54,31	2	52,31	52	-		100 lid 3 Wgh	52,31	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	57,80		54,28	2	52,28	-0,03	0	Nee	Nee		51,78	2	49,78	-2,53	-3	50	-	Nee	-
4465_C	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	5,0	187536,63	338274,44	Nee		57,07	2	55,07	55	-		100 lid 3 Wgh	55,07	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	60,56		57,02	2	55,02	-0,05	0	Nee	Nee		54,34	2	52,34	-2,73	-3	52	-	Nee	-
4465_D	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	7,5	187536,63	338274,44	Nee		60,88	2	58,88	59	-		100 lid 3 Wgh	58,88	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	64,37		60,80	2	58,80	-0,08	0	Nee	Nee		57,62	2	55,62	-2,26	-3	56	-	Nee	-
4466_D	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	7,5	187542,25	338272,33	Nee		54,77	2	52,77	53	-		100 lid 3 Wgh	52,77	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	58,26		54,65	2	52,65	-0,12	0	Nee	Nee		52,24	2	50,24	-2,53	-3	50	-	Nee	-
3850_A	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	1,5	187513,02	338275,62	Nee		51,31	2	51,31	51	-		100 lid 3 Wgh	51,31	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	56,80		53,18	2	51,18	-0,13	0	Nee	Nee		50,96	2	48,96	-2,35	-2	49	-	Nee	-
4466_C	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	5,0	187542,25	338272,33	Nee		54,23	2	52,23	52	-		100 lid 3 Wgh	52,23	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	57,72		54,04	2	52,04	-0,19	0	Nee	Nee		51,67	2	49,67	-2,56	-3	50	-	Nee	-
4466_B	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	4,5	187542,25	338272,33	Nee		54,10	2	52,10	52	-		100 lid 3 Wgh	52,10	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	57,59		53,86	2	51,86	-0,24	0	Nee	Nee		51,51	2	49,51	-2,59	-3	50	-	Nee	-
4466_A	Limbrichterstraat 68 Nieuwstadt	Woning	1,5	187542,25	338272,33	Nee		52,68	2	50,68	51	-		100 lid 3 Wgh	50,68	100a lid 1 sub a & 100b lid 2 Wgh	56,17		52,34	2	50,34	-0,34	0	Nee	Nee		50,13	2	48,13	-2,55	-3	48	-	Nee	-
3445_A	Op de Baan 22 Born	Woning	1,5	187371,68	338095,14	Nee		49,20	2	47,20	47	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49		51,38	2	49,38	1,38	1	Nee	Nee		48,85	2	46,85	0,00	0	47	-	Nee	-
3445_B	Op de Baan 22 Born	Woning	4,5	187371,68	338095,14	Nee		49,79	2	47,79	48	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49		51,17	2	49,17	1,37	1	Nee	Nee		48,85	2	46,85	0,00	0	47	-	Nee	-
3441_C	Op de Baan 22 Born	Woning	5,0	187371,68	338095,14	Nee		49,86	2	47,86	48	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49		51,35	2	49,35	1,35	1	Nee	Nee		48,82	2	46,82	0,00	0	47	-	Nee	-
3446_A	Op de Baan 22 Born	Woning	1,5	187380,33	338094,24	Nee		51,78	2	49,78	50	-		100 lid 3 Wgh	49,78	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	55,27		53,05	2	51,05	1,27	1	Nee	Nee		50,51	2	48,51	-1,27	-1	49	-	Nee	-
3446_B	Op de Baan 22 Born	Woning	4,5	187380,33	338094,24	Nee		52,66	2	50,66	51	-		100 lid 3 Wgh	50,66	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	56,15		53,49	2	51,49	0,83	1	Nee	Nee		50,90	2	48,90	-1,76	-2	49	-	Nee	-
3446_C	Op de Baan 22 Born	Woning	5,0	187380,33	338094,24	Nee		52,75	2	50,75	51	-		100 lid 3 Wgh	50,75	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	56,24		53,51	2	51,51	0,76	1	Nee	Nee		50,92	2	48,92	-1,83	-2	49	-	Nee	-
3444_A	Op de Baan 22 Born	Woning	1,5	187365,97	338088,53	Nee		34,33	2	32,33	32	-		100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 1° Wgh	53,49		39,96	2	37,96	0,00	0	Nee	Nee		38,08	2	36,08	0,00	0	36	-	Nee	-
3444_B	Op de Baan 22 Born	Woning	4,5	187365,97	338088,53	Nee		34,92	2	32,92	33	-		100 lid 1 Wgh

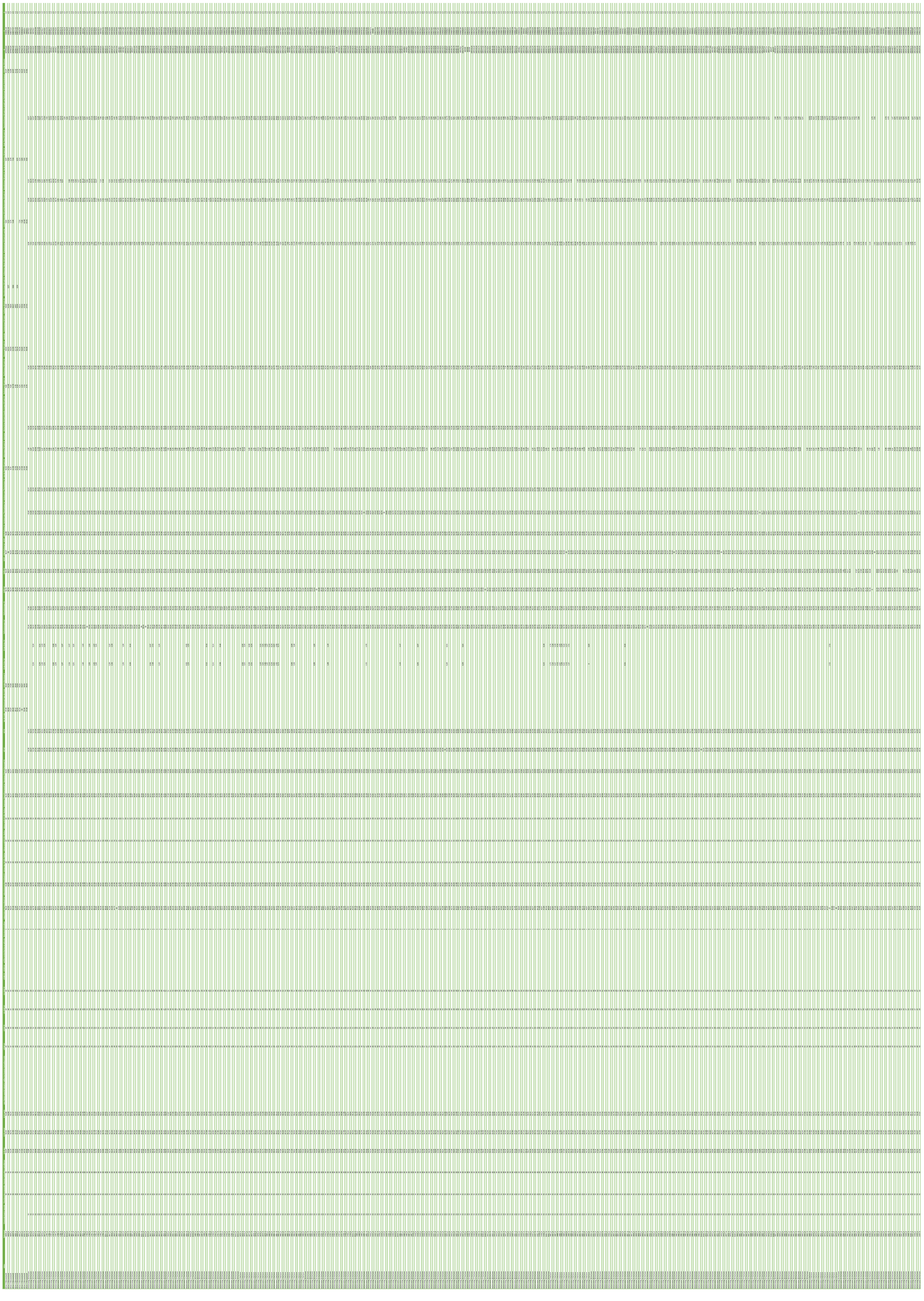
								HEERSENDE SITUATIE						Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder					TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)								TOEKOMSTIGE SITUATIE MET MAATREGELEN									
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sanering [ja/nee]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	L_{den} afgerond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	-	Aanduidingsartikel grenswaarde Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder	Grenswaarde t.b.v. toename [dB]	Aanduidingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL zonder maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde zonder maatregelen [dB]	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder? [ja/nee]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]	-	L_{den} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder [dB]	L_{den} - 110 lid g [dB]	ΔL met maatregelen [dB]	ΔL toetswaarde met maatregelen [dB]	L_{den} afgerond - 110 lid g Wet geluidhinder [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	Overschrijding ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting? [ja/nee]	Is de vast te stellen hogere waarde ook gelegen op de gevel met de hoogste geluidbelasting?
3859_B	*Trichterweg 3 Nieuwstadt*	*Woning*	*4,5*	*187663,78*	*338297,07*	*Nee*		*47,95*	*2*	*45,95*	*46*	-		*100 lid 1 Wgh*	*48,00*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*53,49*		*48,32*	*2*	*46,32*	*0,00*	*0*	*Nee*	*Nee*		*46,45*	*2*	*44,45*	*0,00*	*0*	*44*	-	*Nee*	-
3859_C	*Trichterweg 3 Nieuwstadt*	*Woning*	*5,0*	*187663,78*	*338297,07*	*Nee*		*47,97*	*2*	*45,97*	*46*	-		*100 lid 1 Wgh*	*48,00*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*53,49*		*48,34*	*2*	*46,34*	*0,00*	*0*	*Nee*	*Nee*		*46,49*	*2*	*44,49*	*0,00*	*0*	*44*	-	*Nee*	-
3859_D	*Trichterweg 3 Nieuwstadt*	*Woning*	*7,5*	*187663,78*	*338297,07*	*Nee*		*48,34*	*2*	*46,34*	*46*	-		*100 lid 1 Wgh*	*48,00*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*53,49*		*48,69*	*2*	*46,69*	*0,00*	*0*	*Nee*	*Nee*		*46,83*	*2*	*44,83*	*0,00*	*0*	*45*	-	*Nee*	-
3860_A	*Trichterweg 3 Nieuwstadt*	*Woning*	*1,5*	*187659,08*	*338300,30*	*Nee*		*49,81*	*2*	*47,81*	*48*	-		*100 lid 1 Wgh*	*48,00*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*53,49*		*49,76*	*2*	*47,76*	*0,00*	*0*	*Nee*	*Nee*		*47,58*	*2*	*45,58*	*0,00*	*0*	*46*	-	*Nee*	-
4470_A	*Trichterweg 3 Nieuwstadt*	*Woning*	*1,5*	*187671,17*	*338307,58*	*Nee*		*31,91*	*2*	*29,91*	*30*	-		*100 lid 1 Wgh*	*48,00*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*53,49*		*32,00*	*2*	*30,00*	*0,00*	*0*	*Nee*	*Nee*		*30,00*	*2*	*28,00*	*0,00*	*0*	*28*	-	*Nee*	-
4471_A	*Trichterweg 3 Nieuwstadt*	*Woning*	*1,5*	*187668,91*	*338303,44*	*Nee*		*43,77*	*2*	*41,77*	*42*	-		*100 lid 1 Wgh*	*48,00*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*53,49*		*44,31*	*2*	*42,31*	*0,00*	*0*	*Nee*	*Nee*		*43,34*	*2*	*41,34*	*0,00*	*0*	*41*	-	*Nee*	-
3860_B	*Trichterweg 3 Nieuwstadt*	*Woning*	*4,5*	*187659,08*	*338300,30*	*Nee*		*50,66*	*2*	*48,66*	*49*	-		*100 lid 3 Wgh*	*48,66*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*54,15*		*50,64*	*2*	*48,64*	*-0,02*	*0*	*Nee*	*Nee*		*48,54*	*2*	*46,54*	*-0,66*	*-1*	*47*	-	*Nee*	-
3860_C	*Trichterweg 3 Nieuwstadt*	*Woning*	*5,0*	*187659,08*	*338300,30*	*Nee*		*50,75*	*2*	*48,75*	*49*	-		*100 lid 3 Wgh*	*48,75*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*54,24*		*50,71*	*2*	*48,71*	*-0,04*	*0*	*Nee*	*Nee*		*48,63*	*2*	*46,63*	*-0,75*	*-1*	*47*	-	*Nee*	-
3860_D	*Trichterweg 3 Nieuwstadt*	*Woning*	*7,5*	*187659,08*	*338300,30*	*Nee*		*51,11*	*2*	*49,11*	*49*	-		*100 lid 3 Wgh*	*49,11*	*100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh*	*54,60*		*51,02*	*2*	*49,02*	*-0,09*	*0*	*Nee*	*Nee*		*48,99*	*2*	*46,99*	*-1,11*	*-1*	*47*	-	*Nee*	-

Bijlage 2 Rekenresultaten industrielawaai en cumulatie

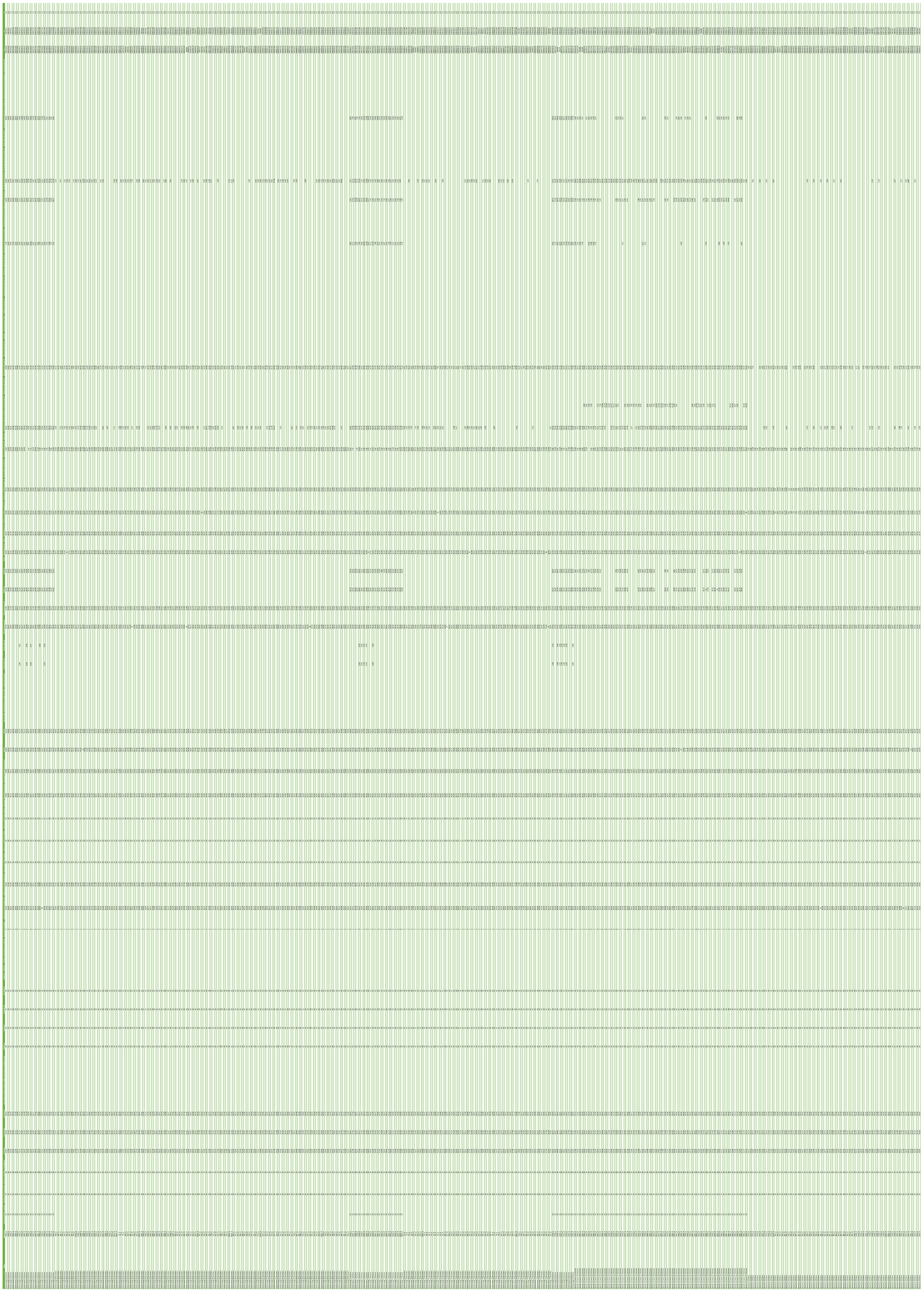
Inclusief weg- en railverkeerslawaai

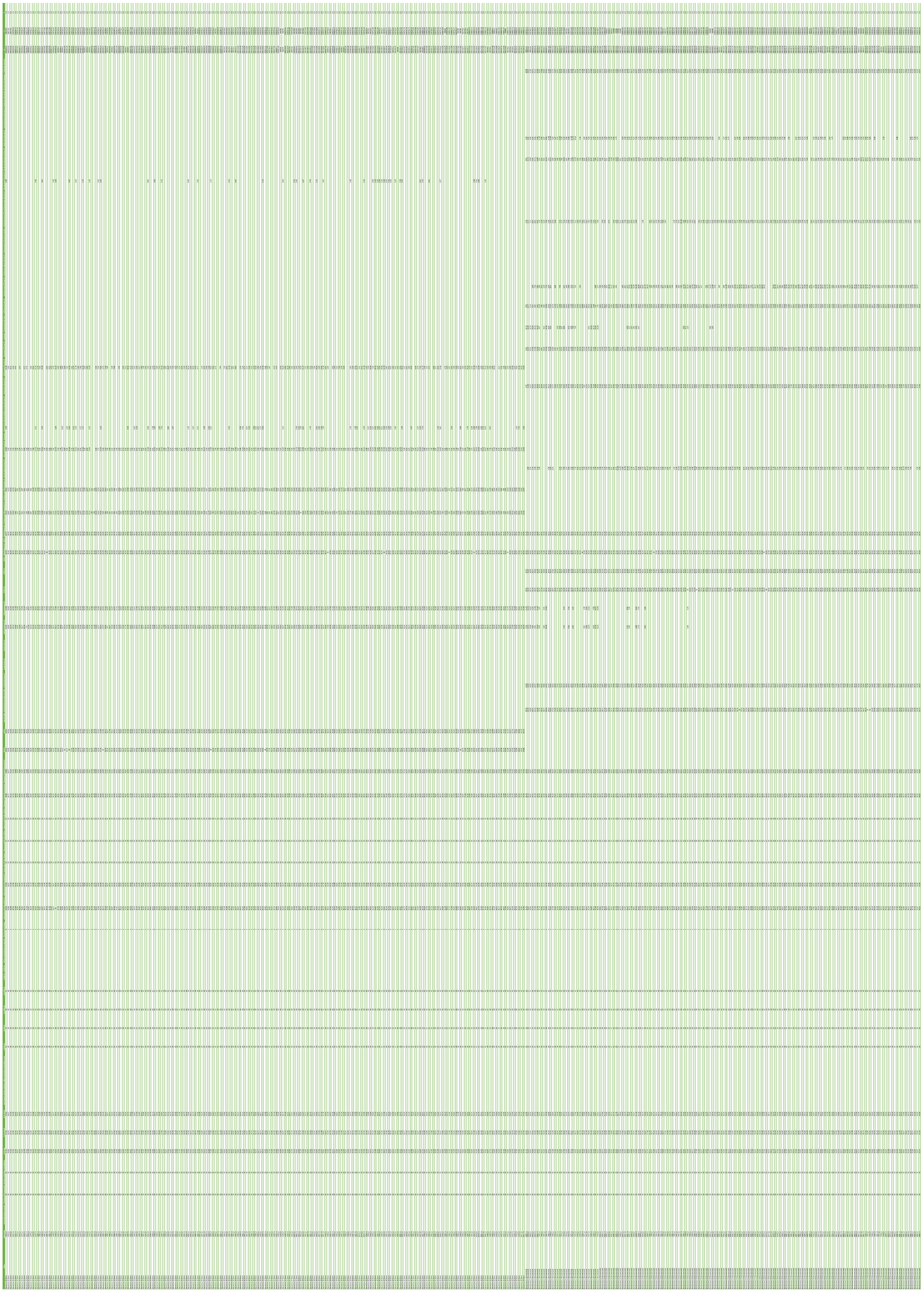
Bijlage 2 Rekenresultaten industrielawaai en cumulatie

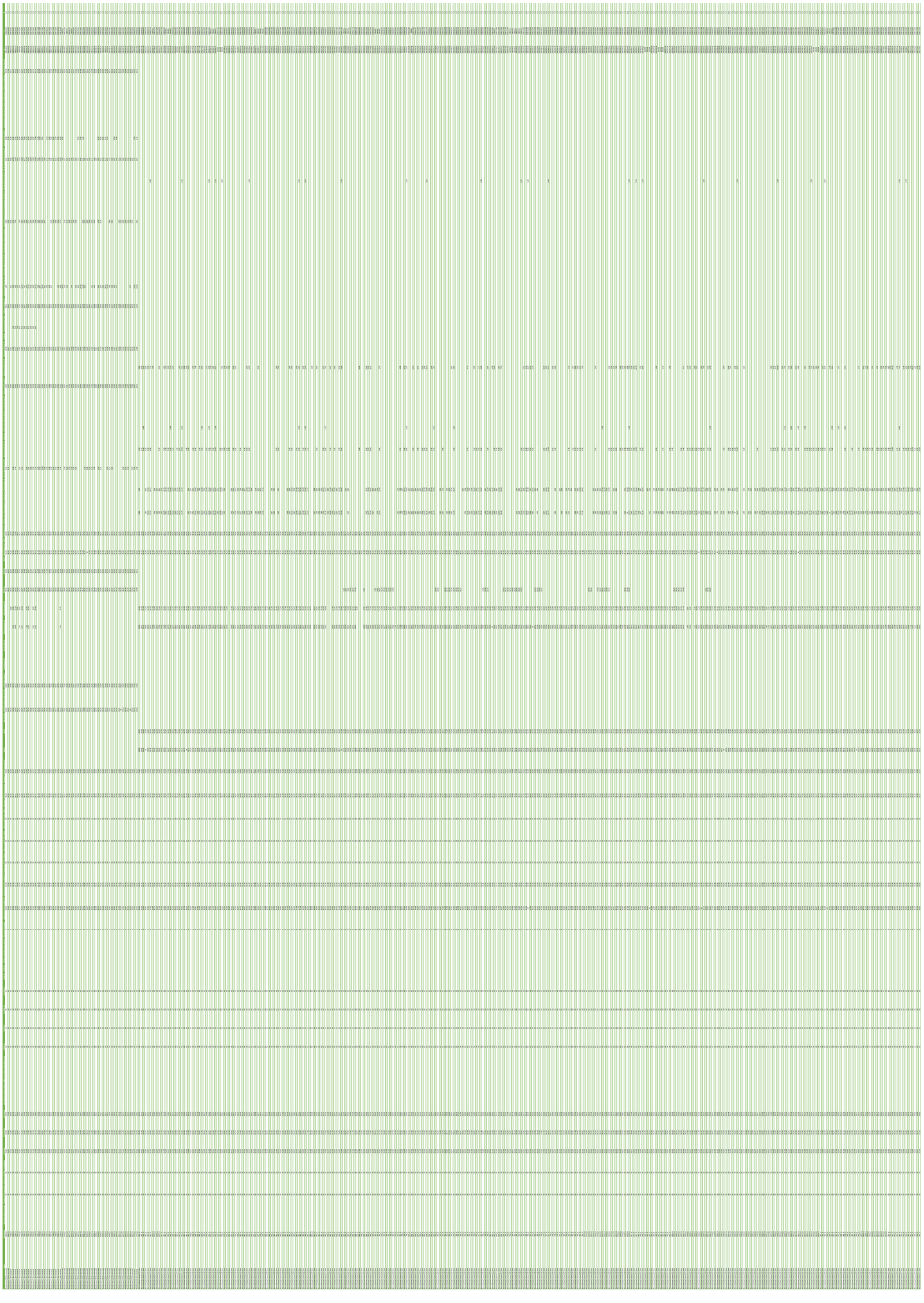


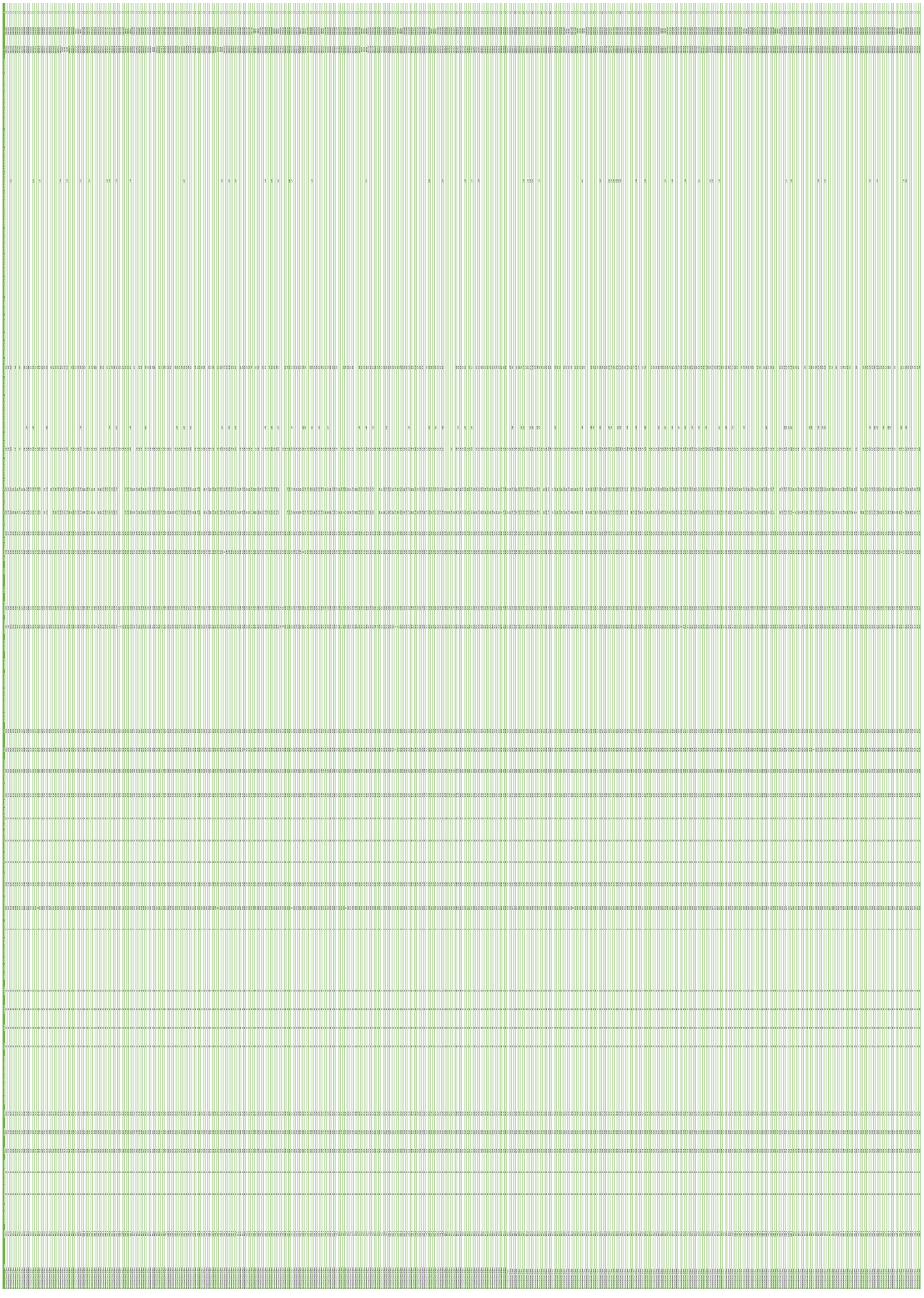


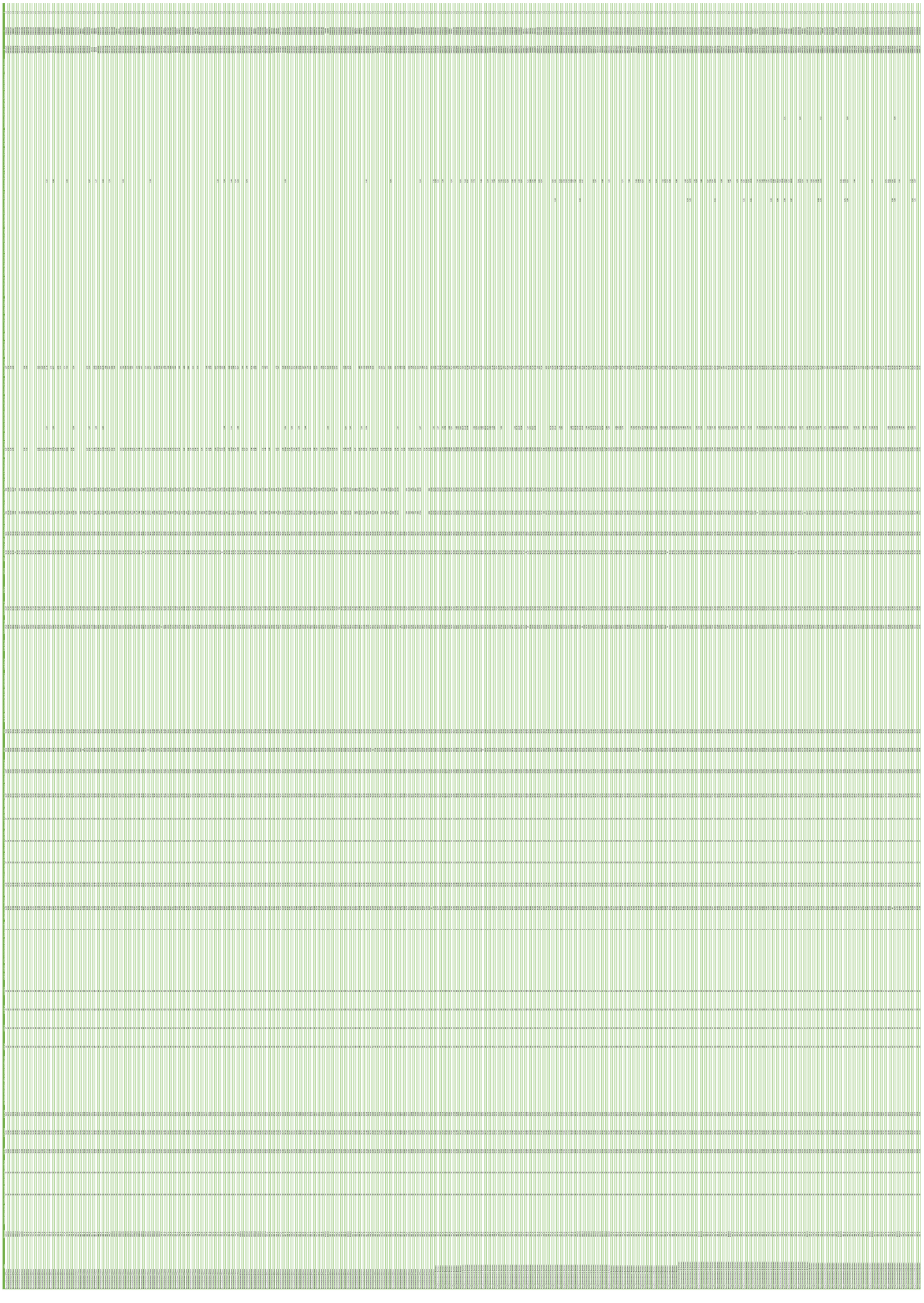


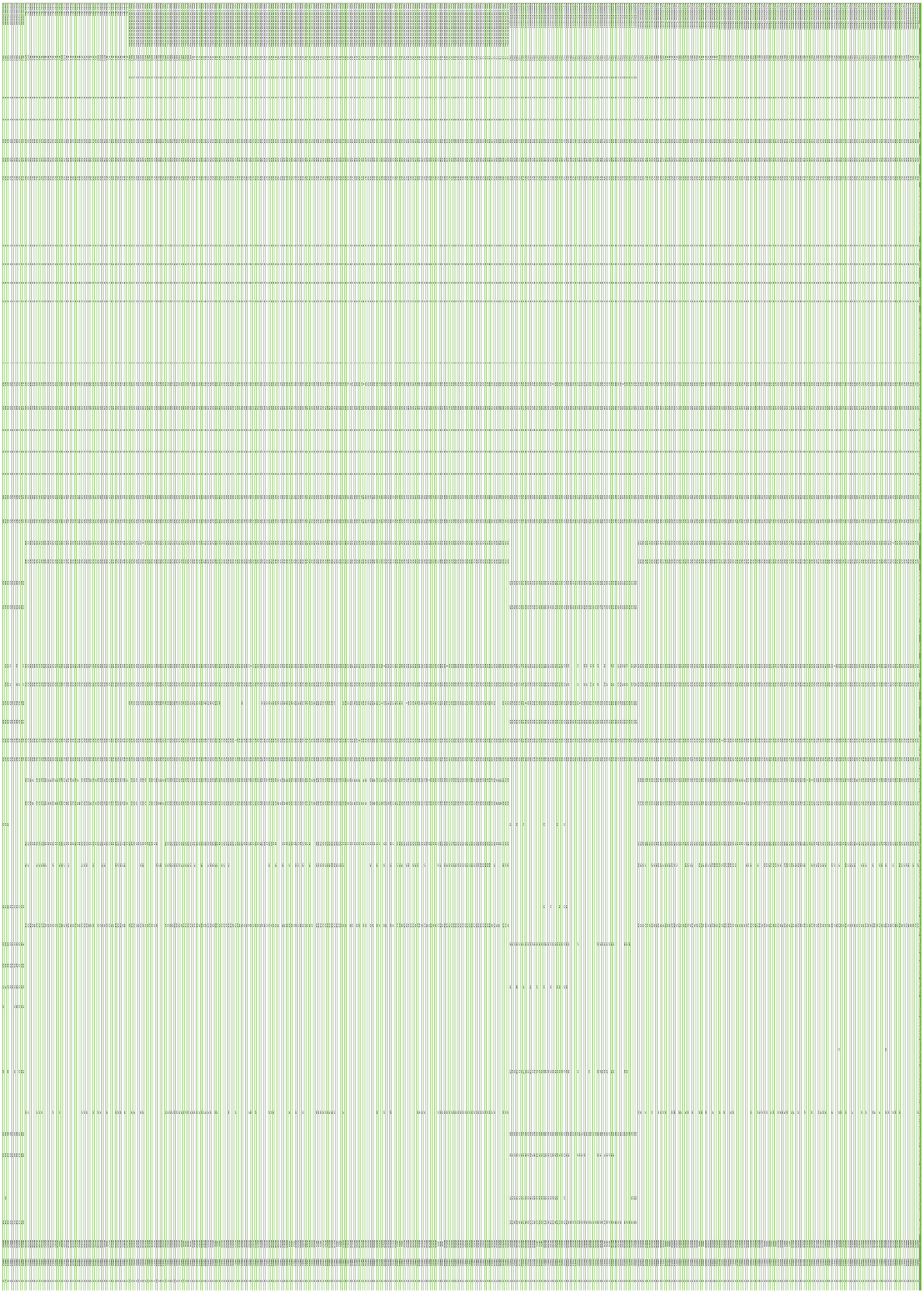


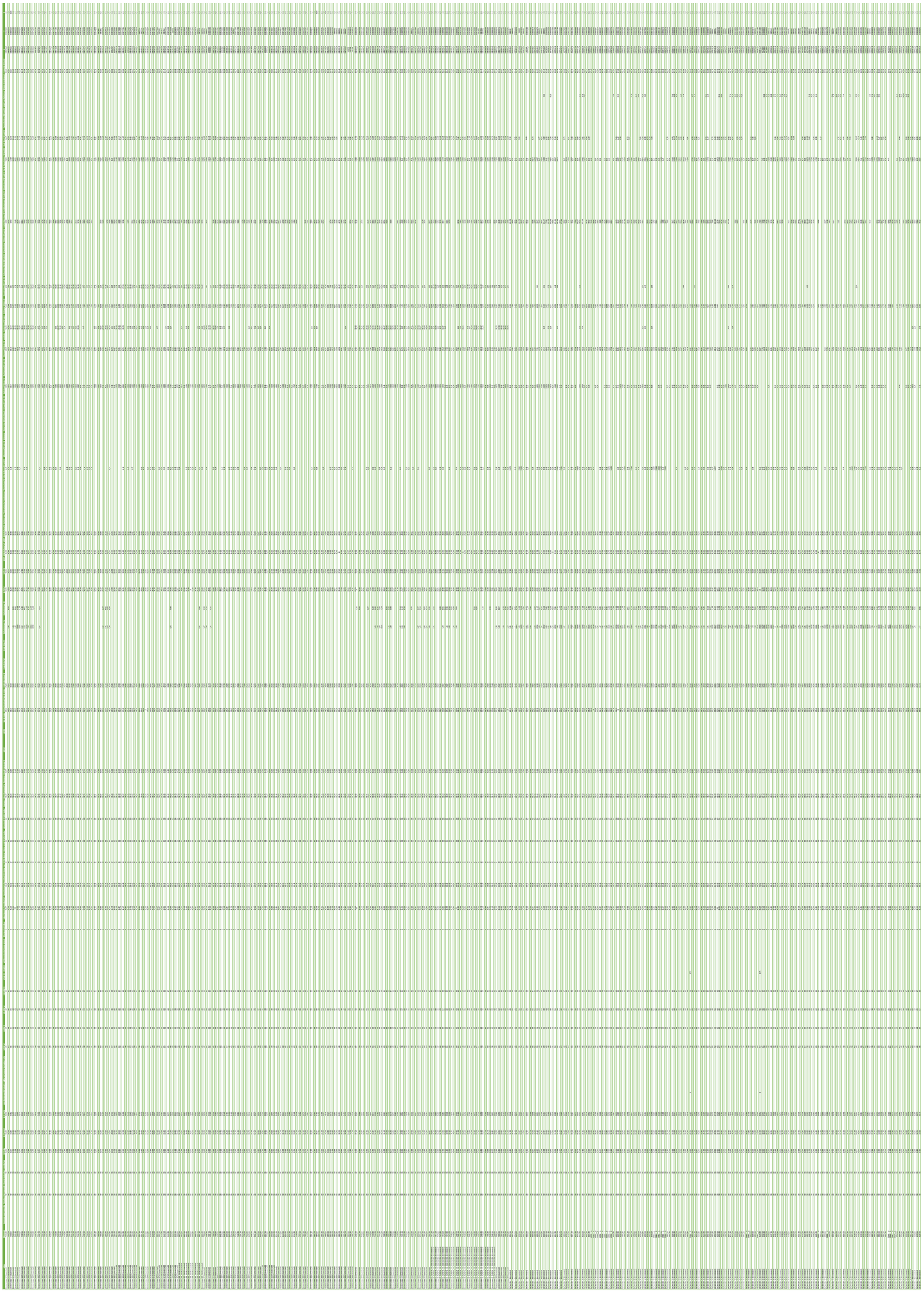


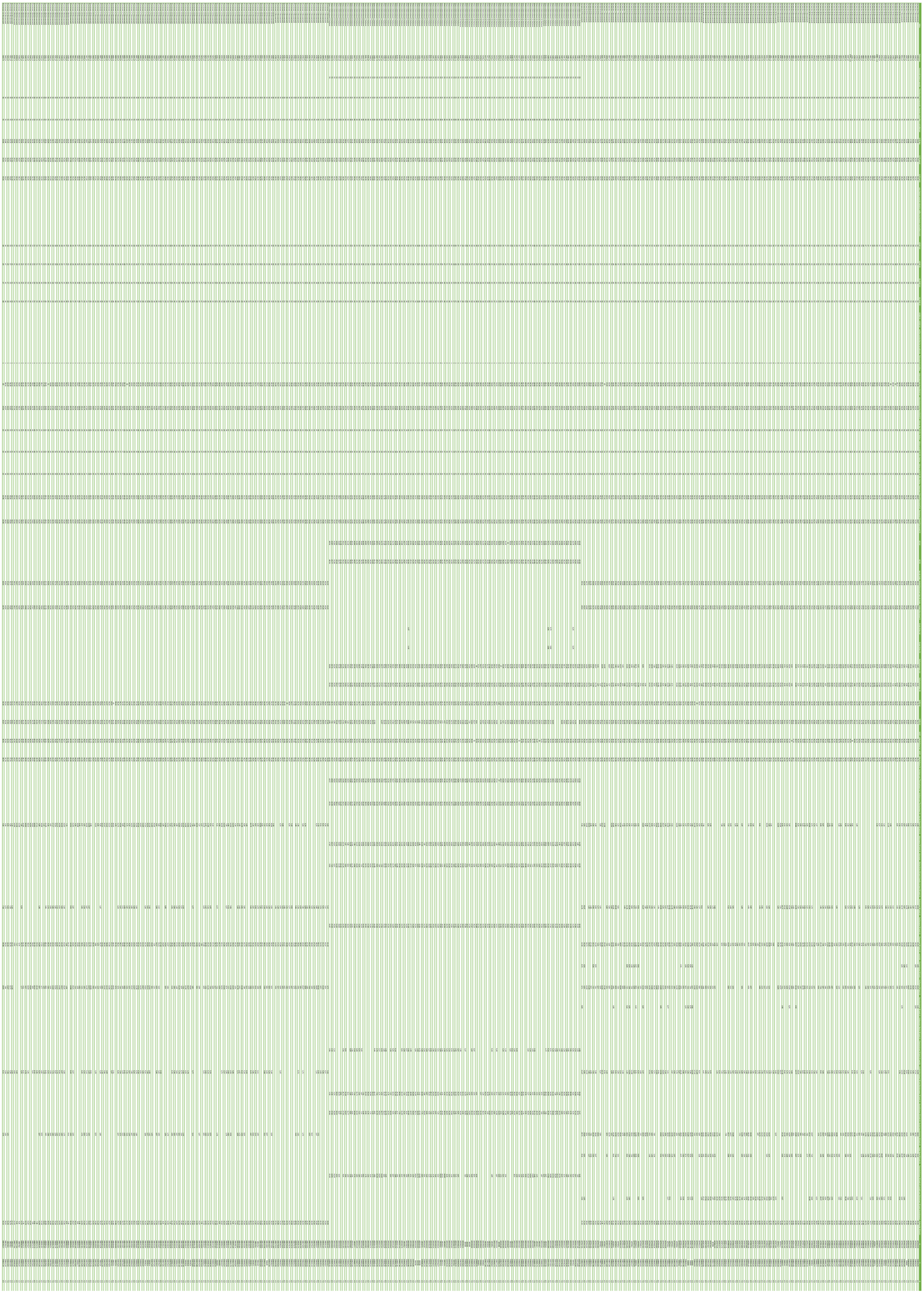


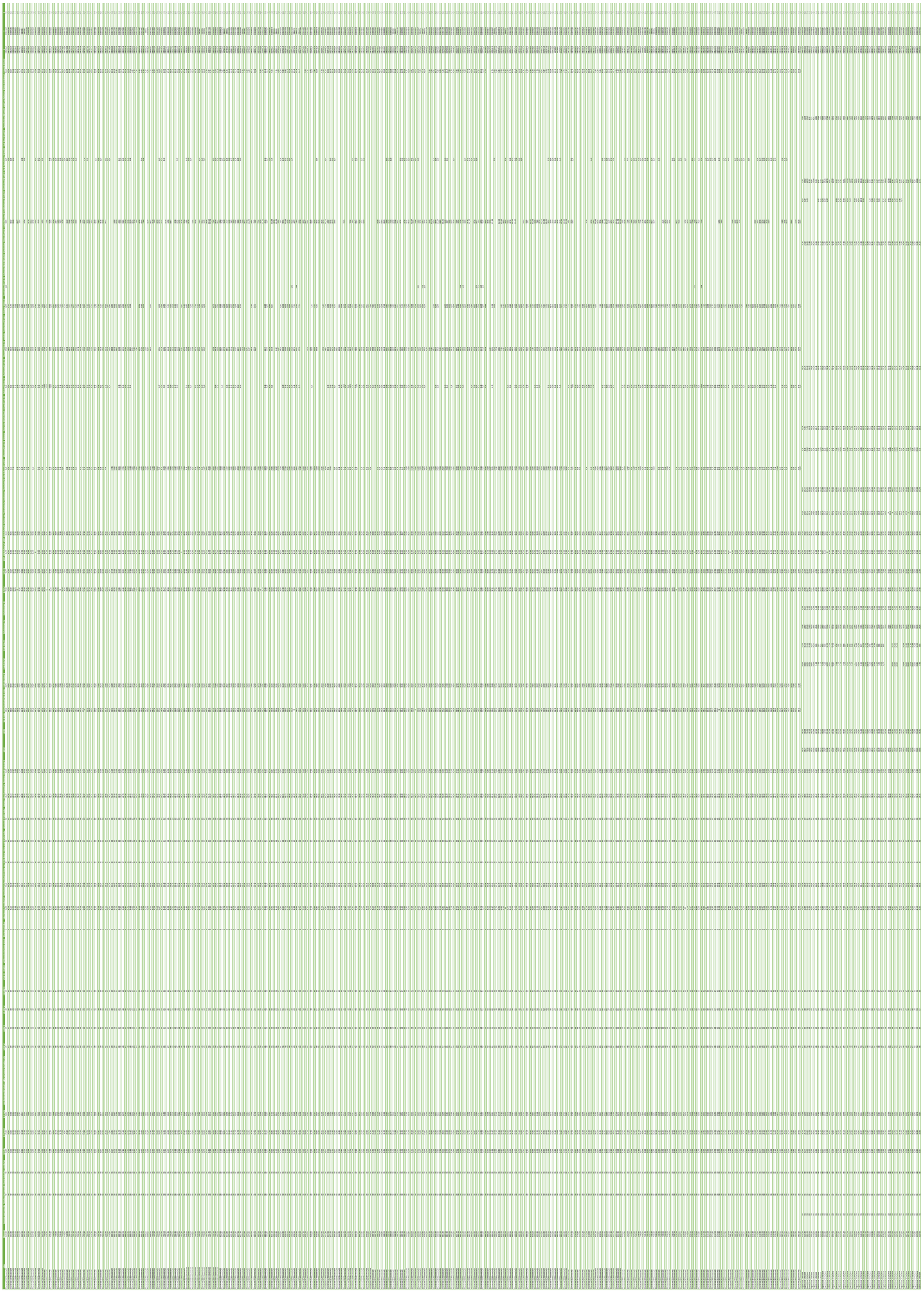


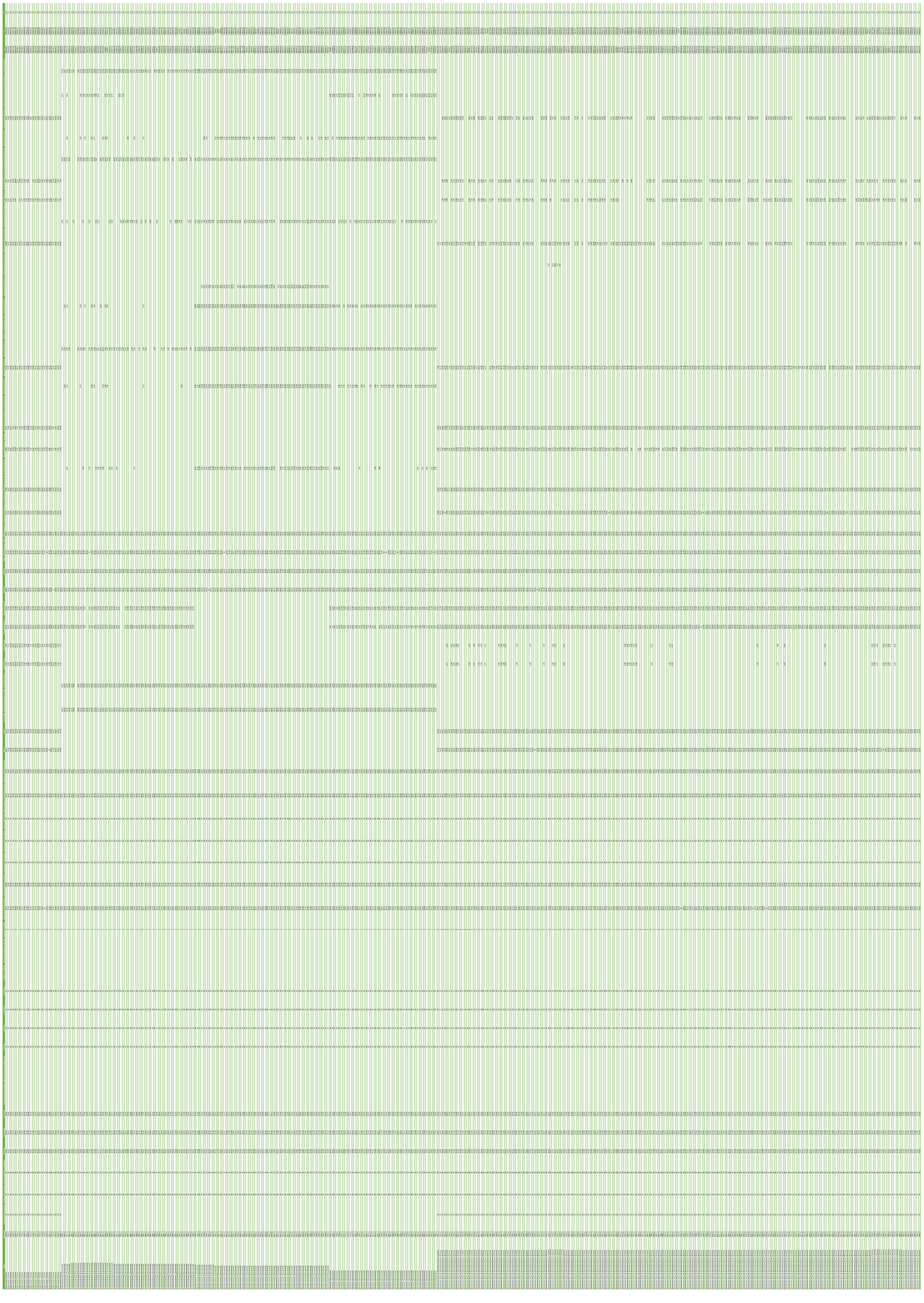


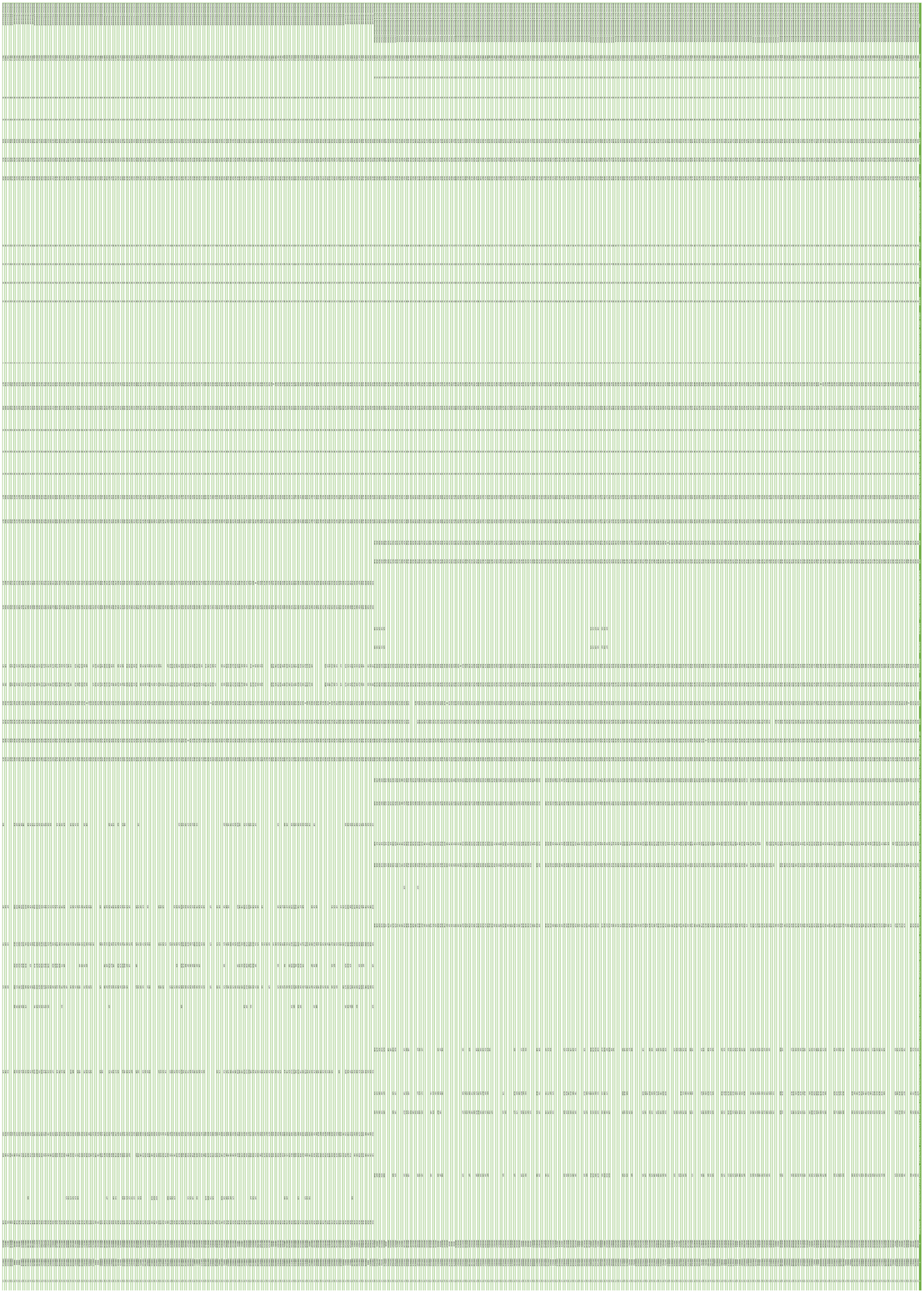


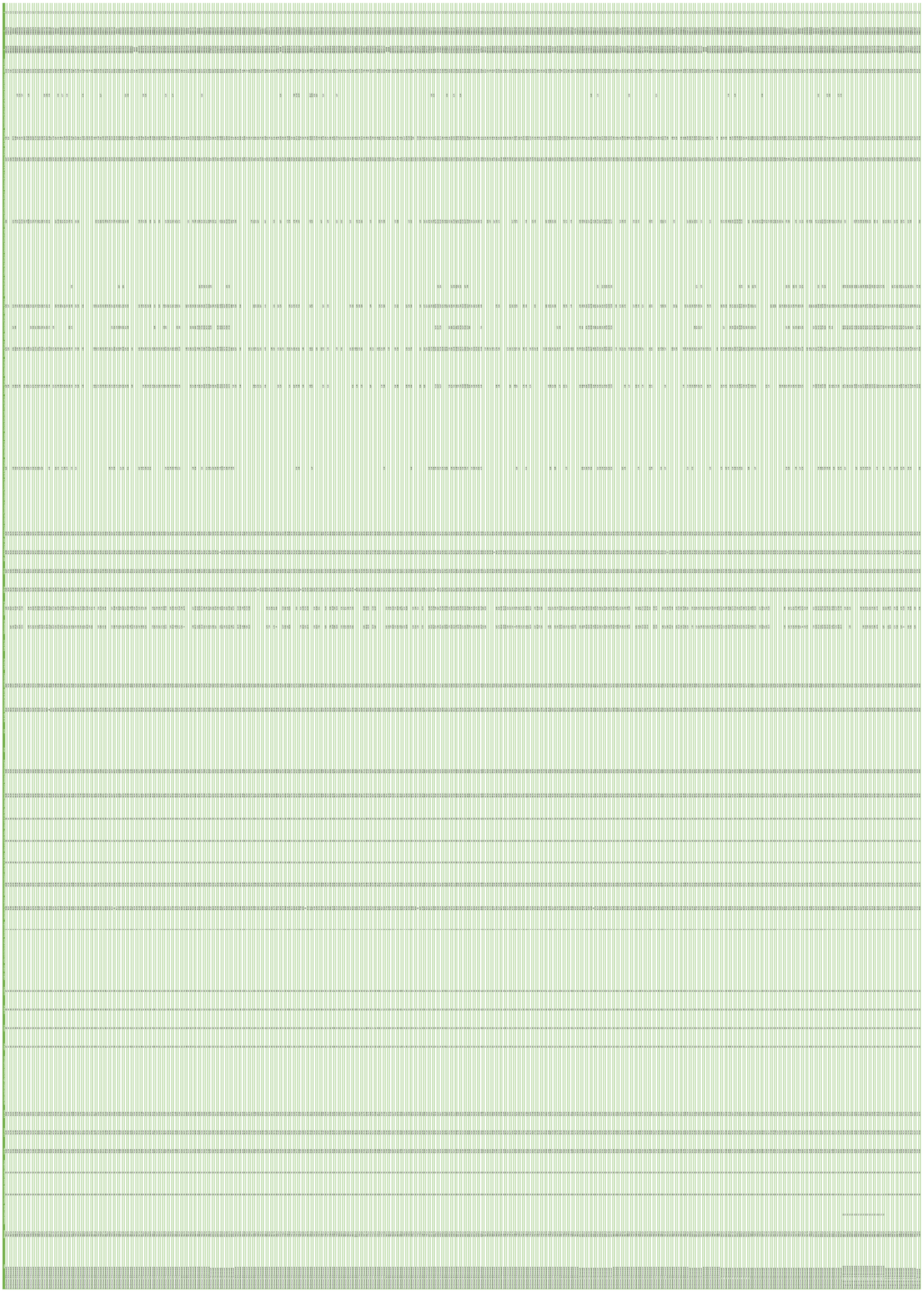


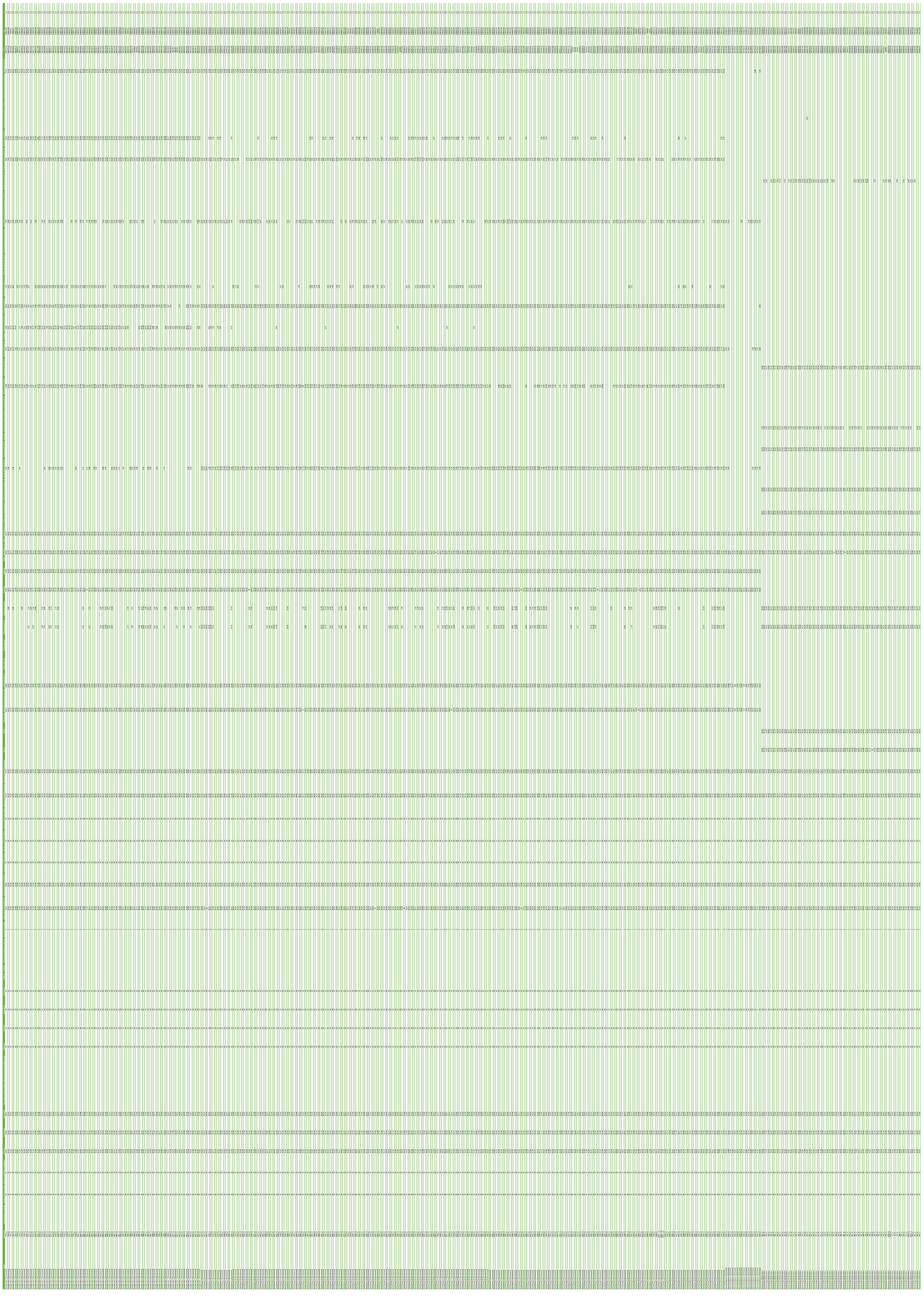


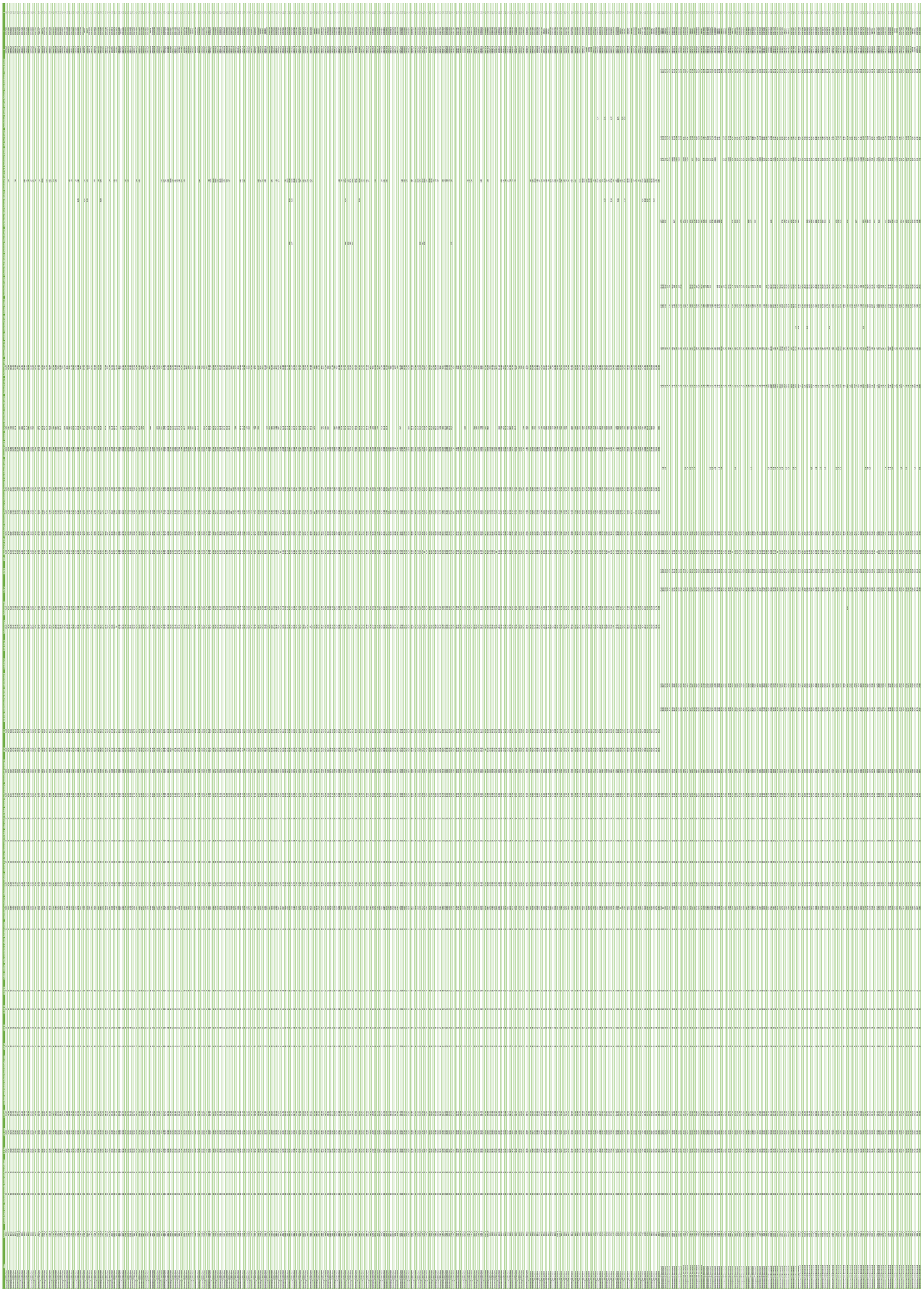


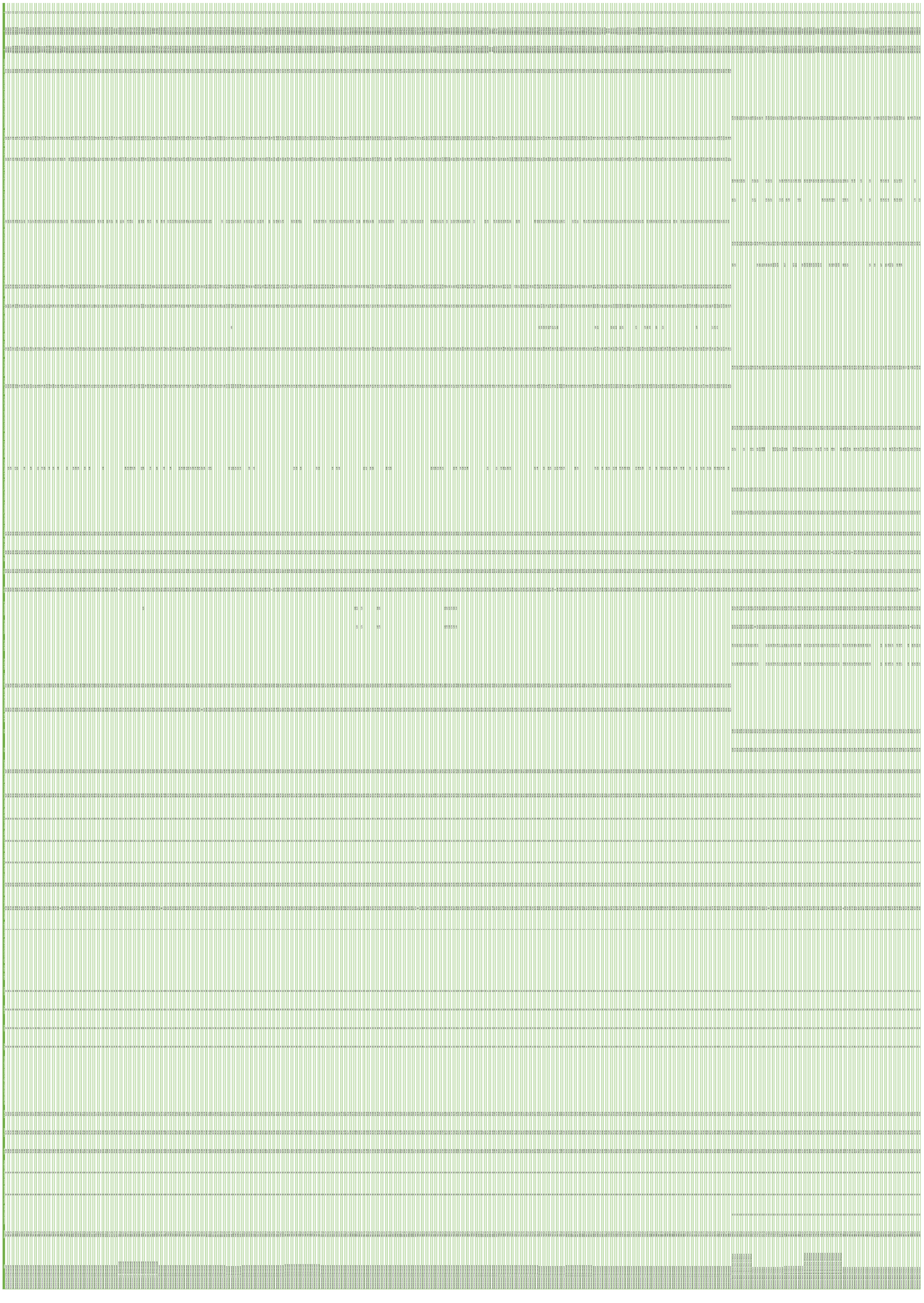




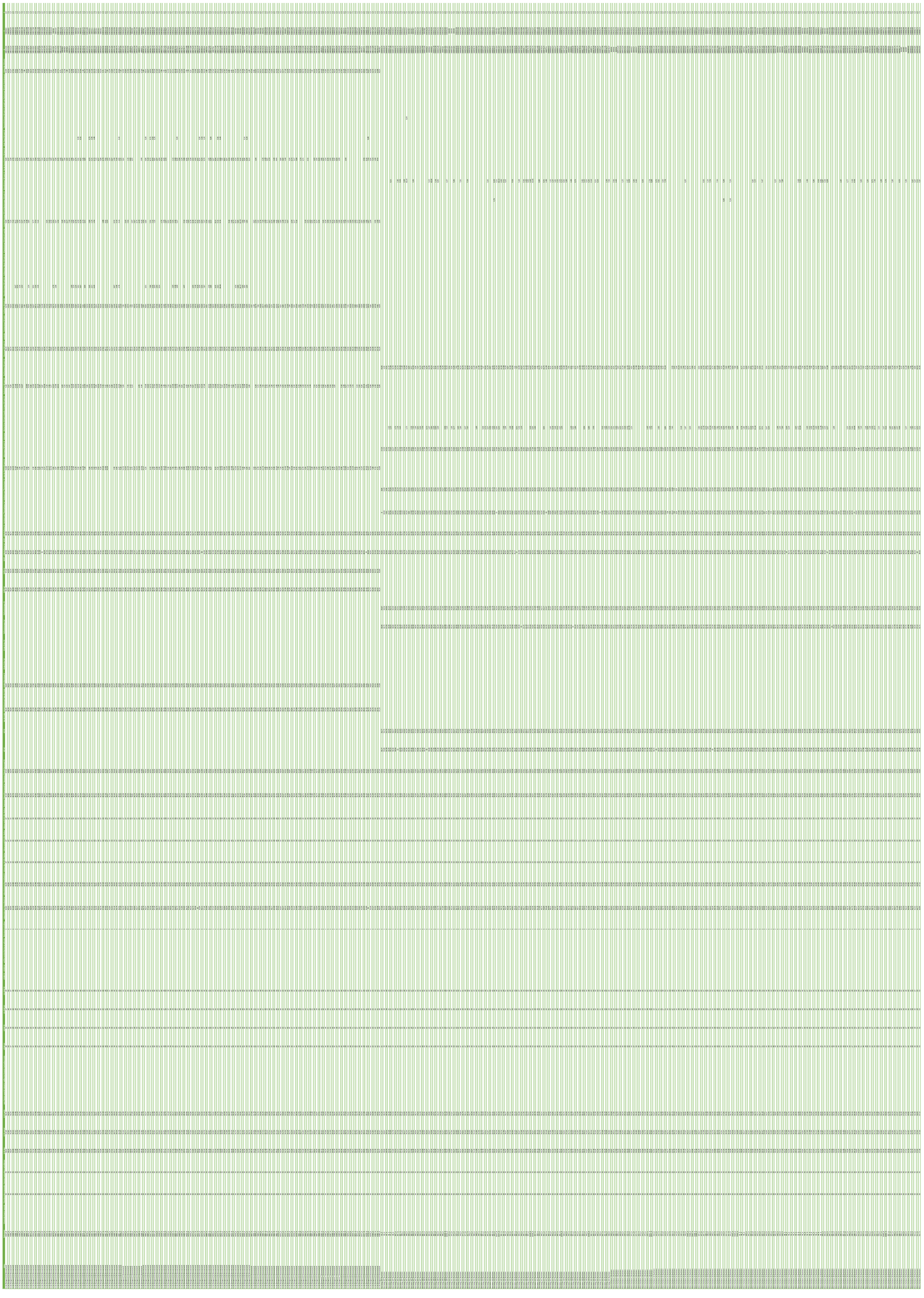




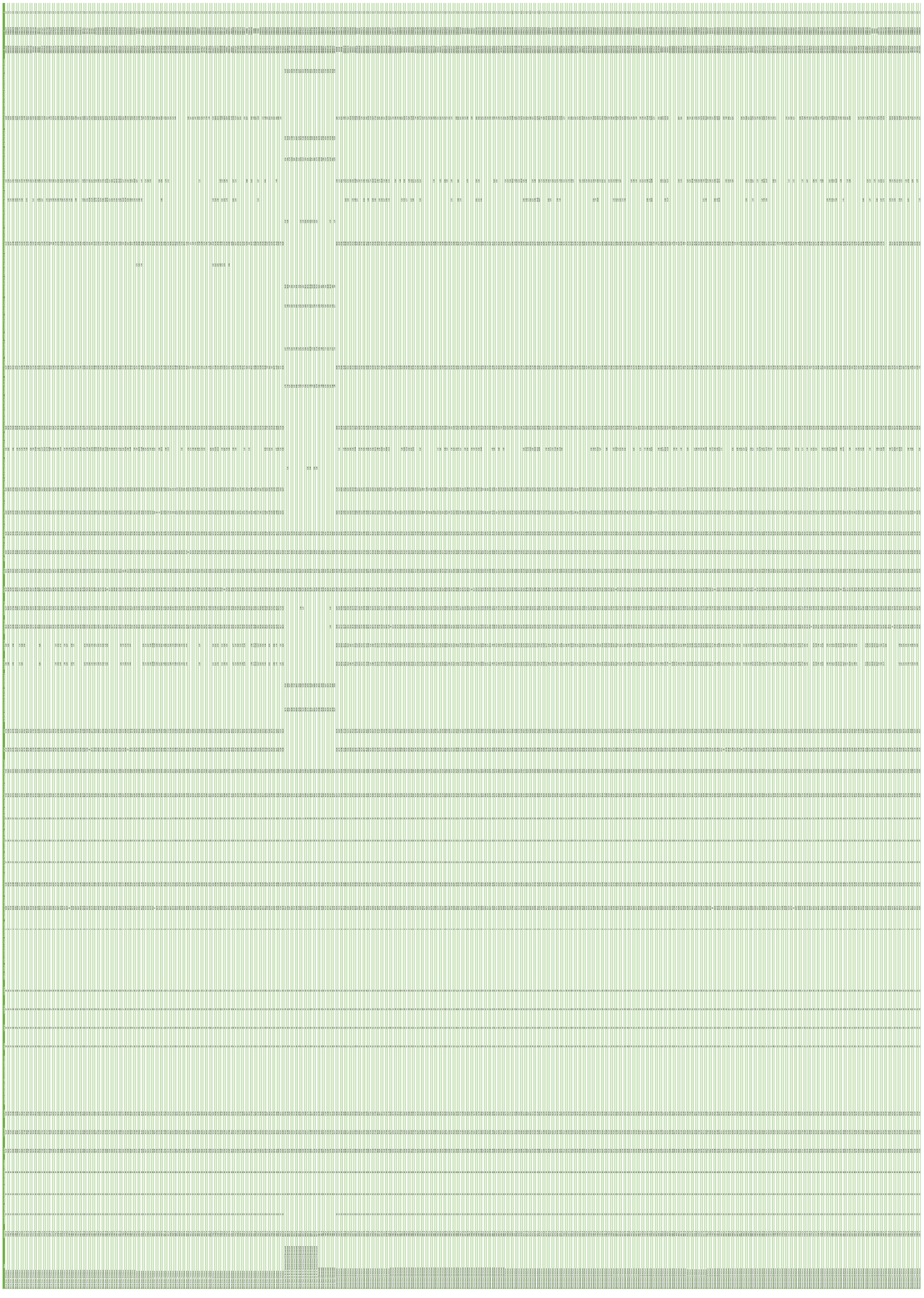


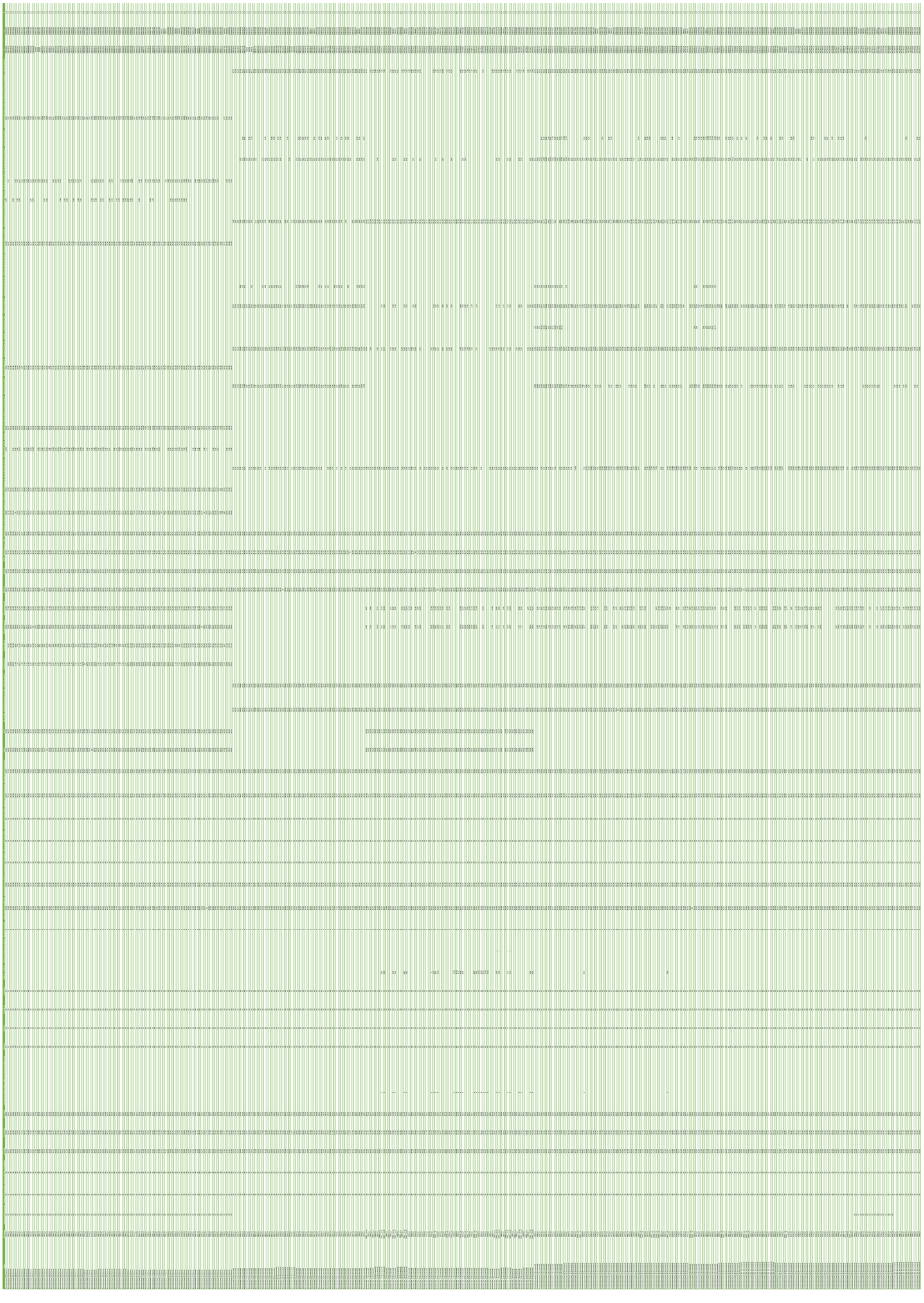


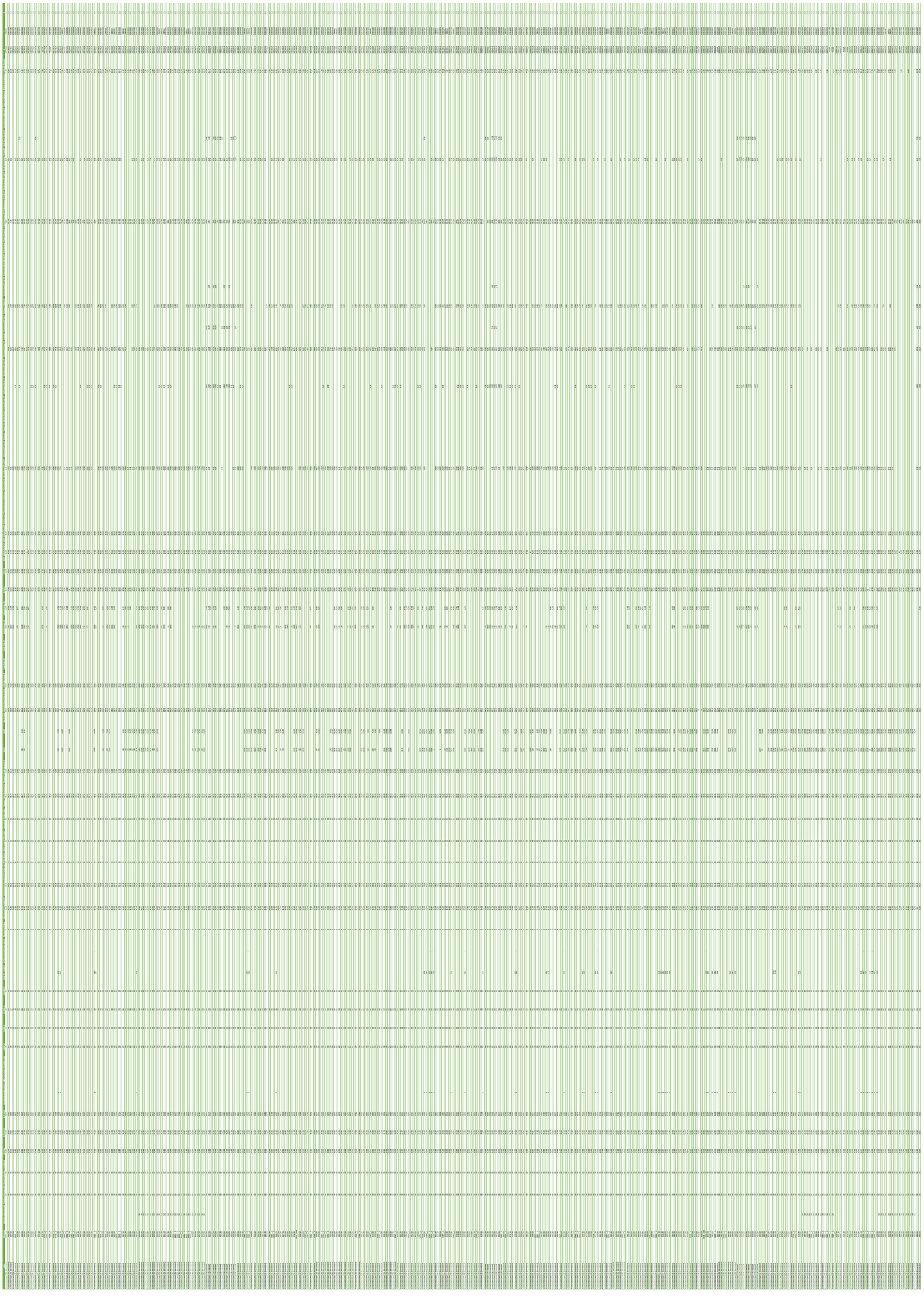


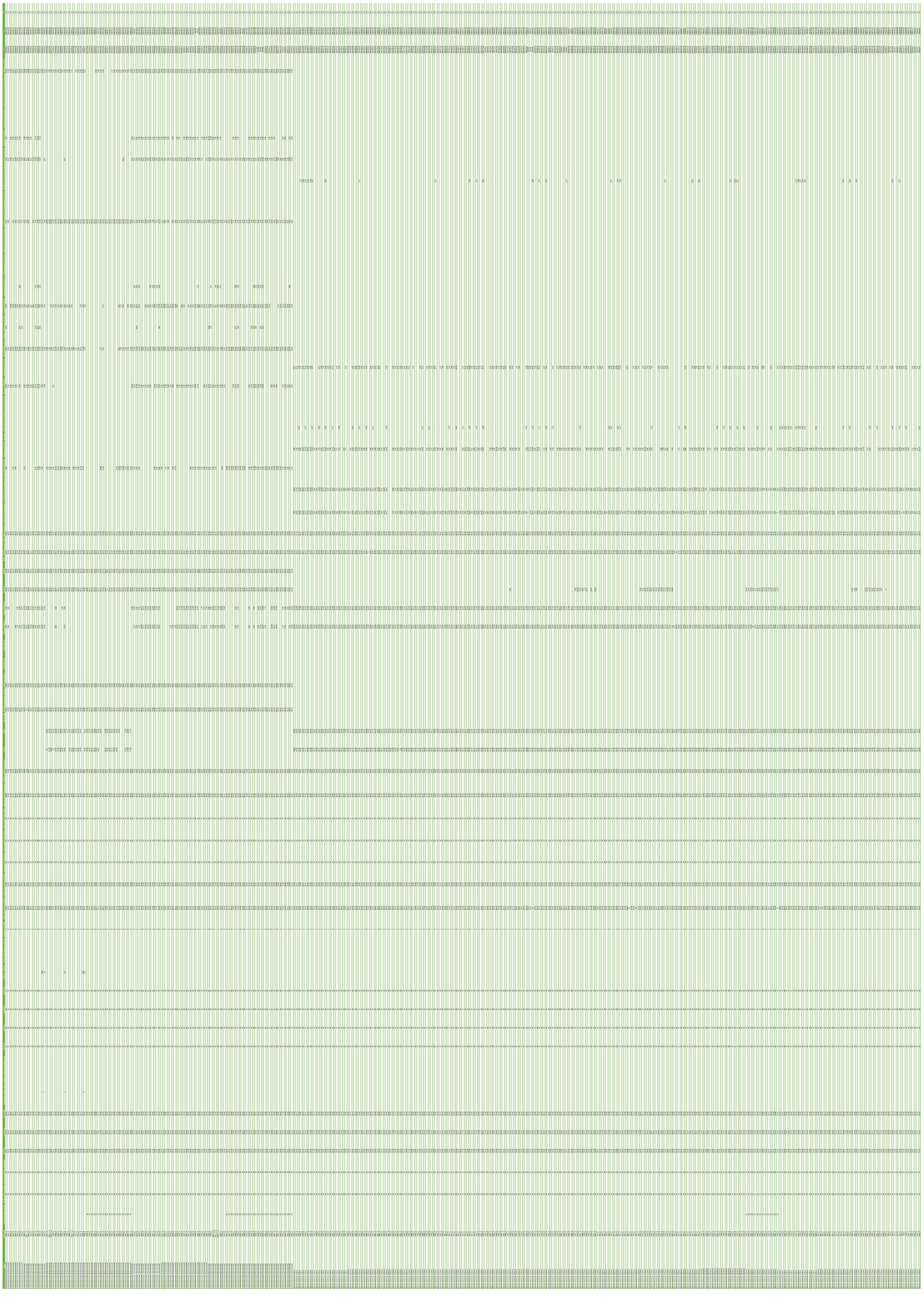


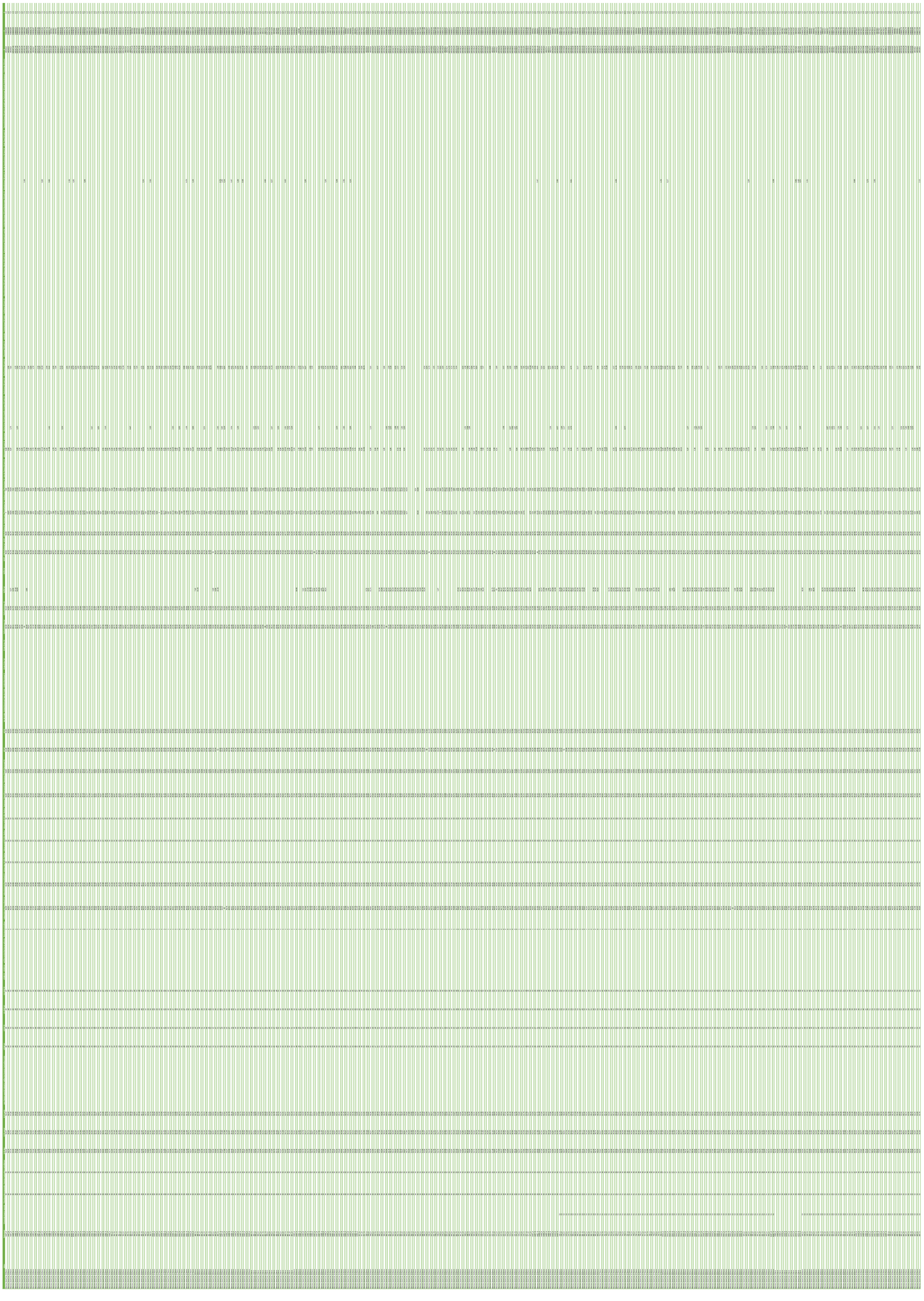


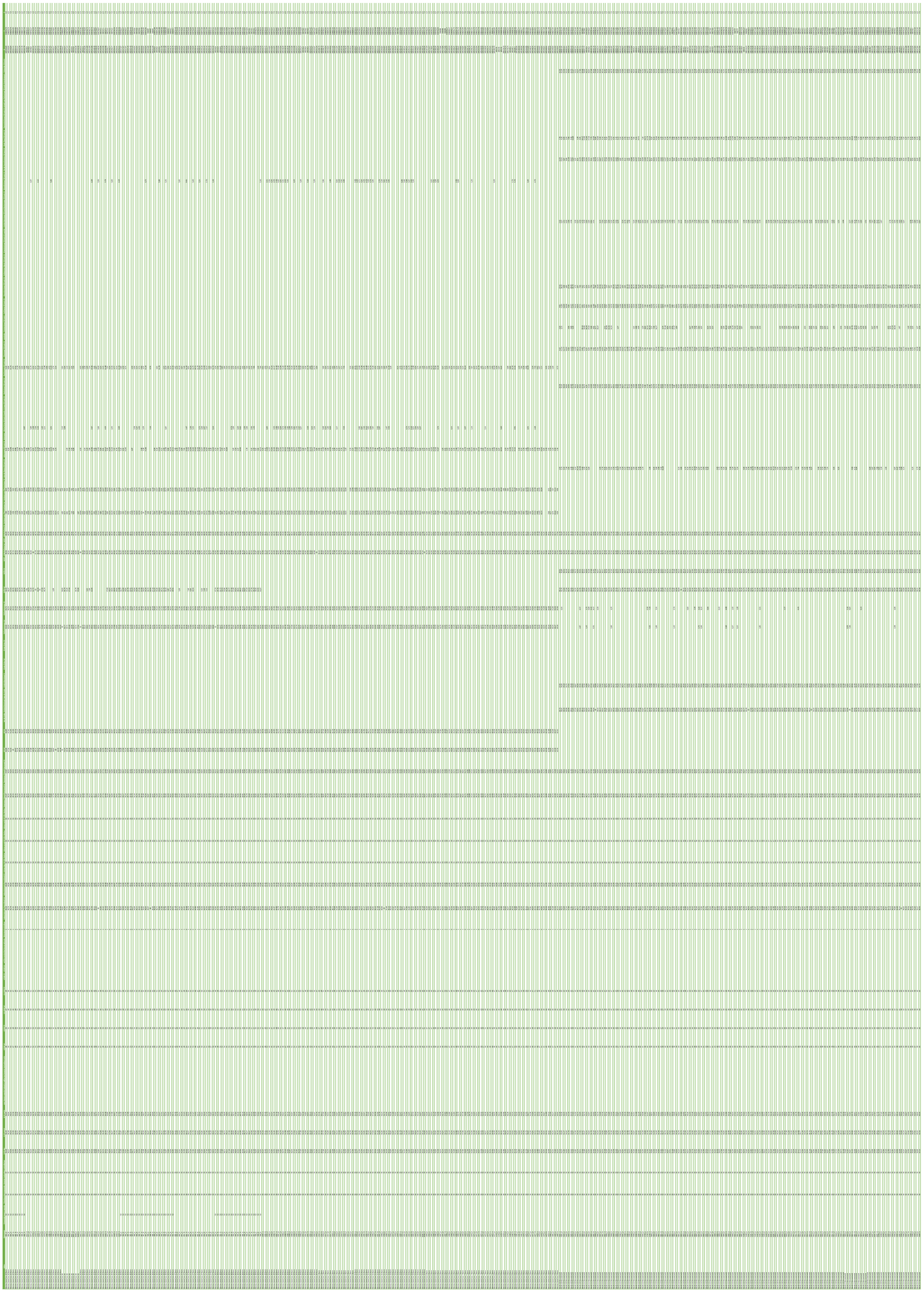


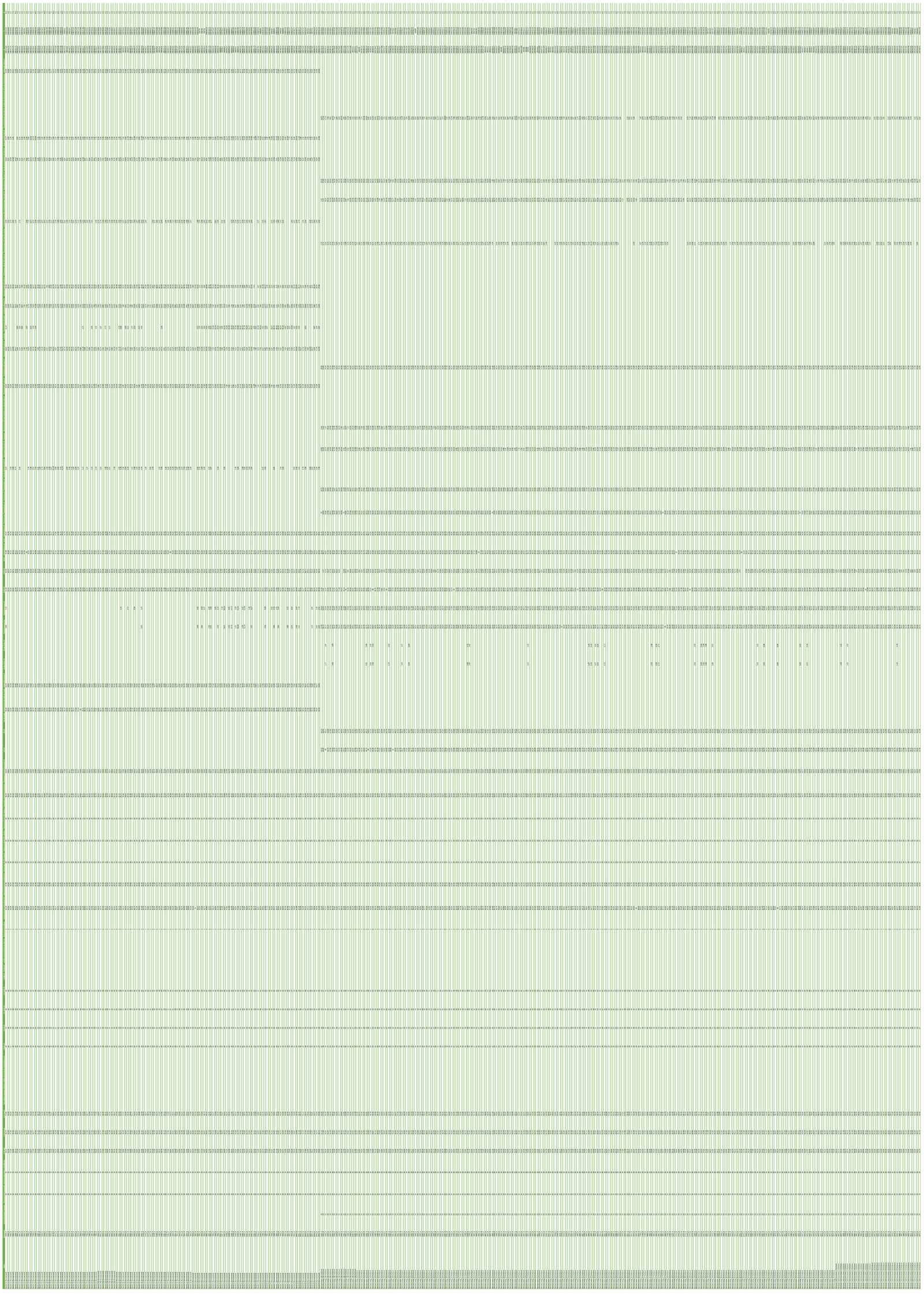


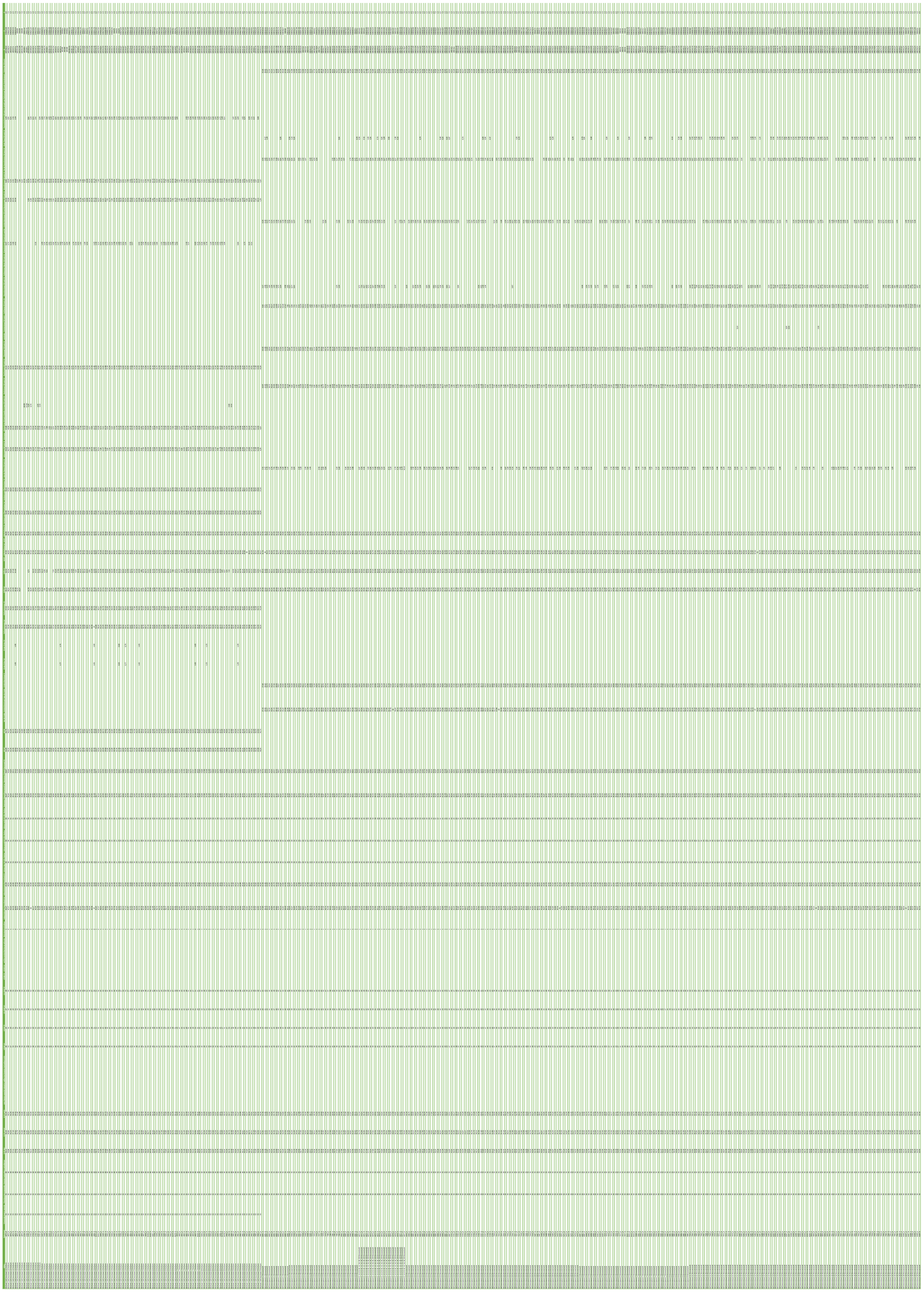


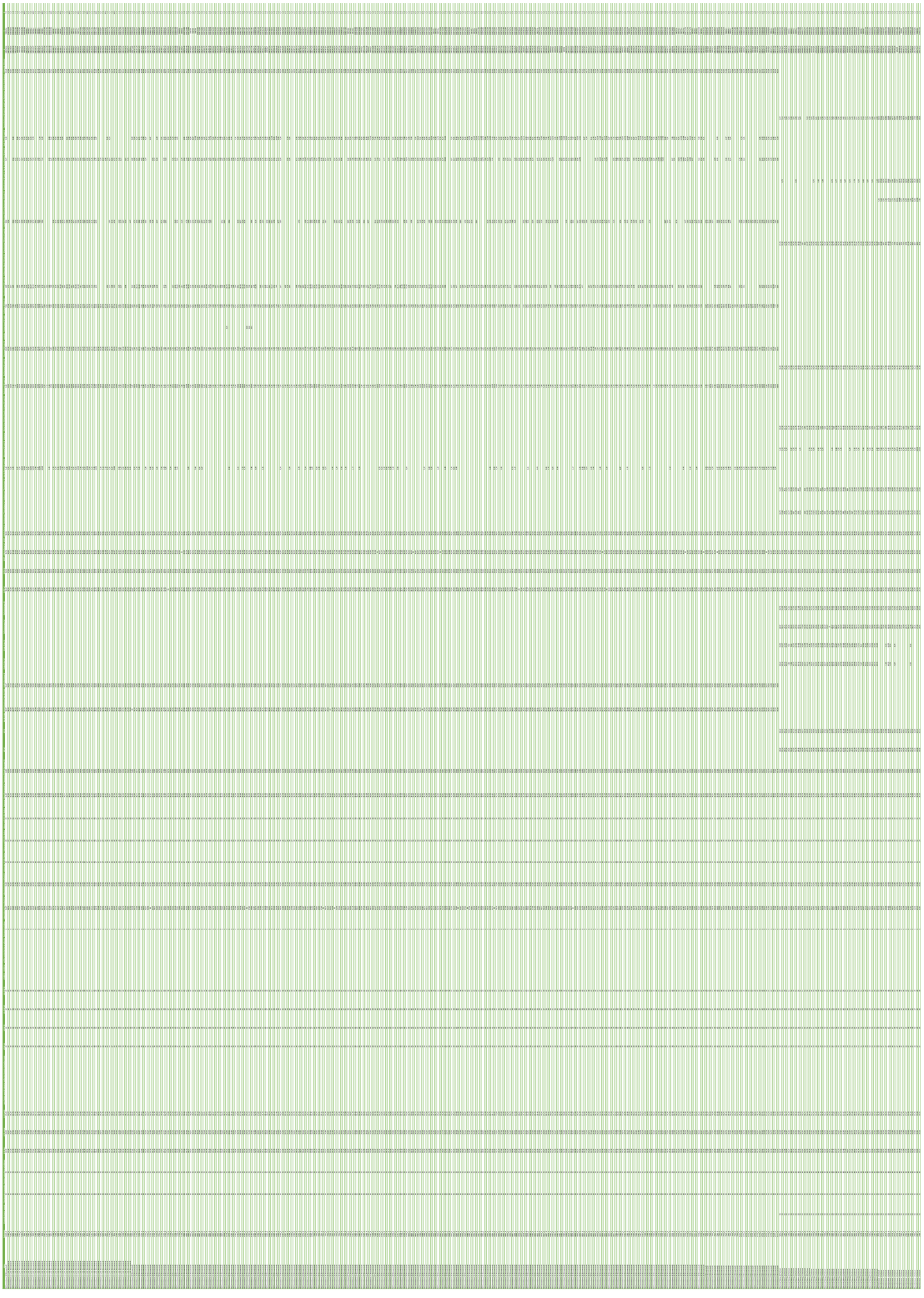


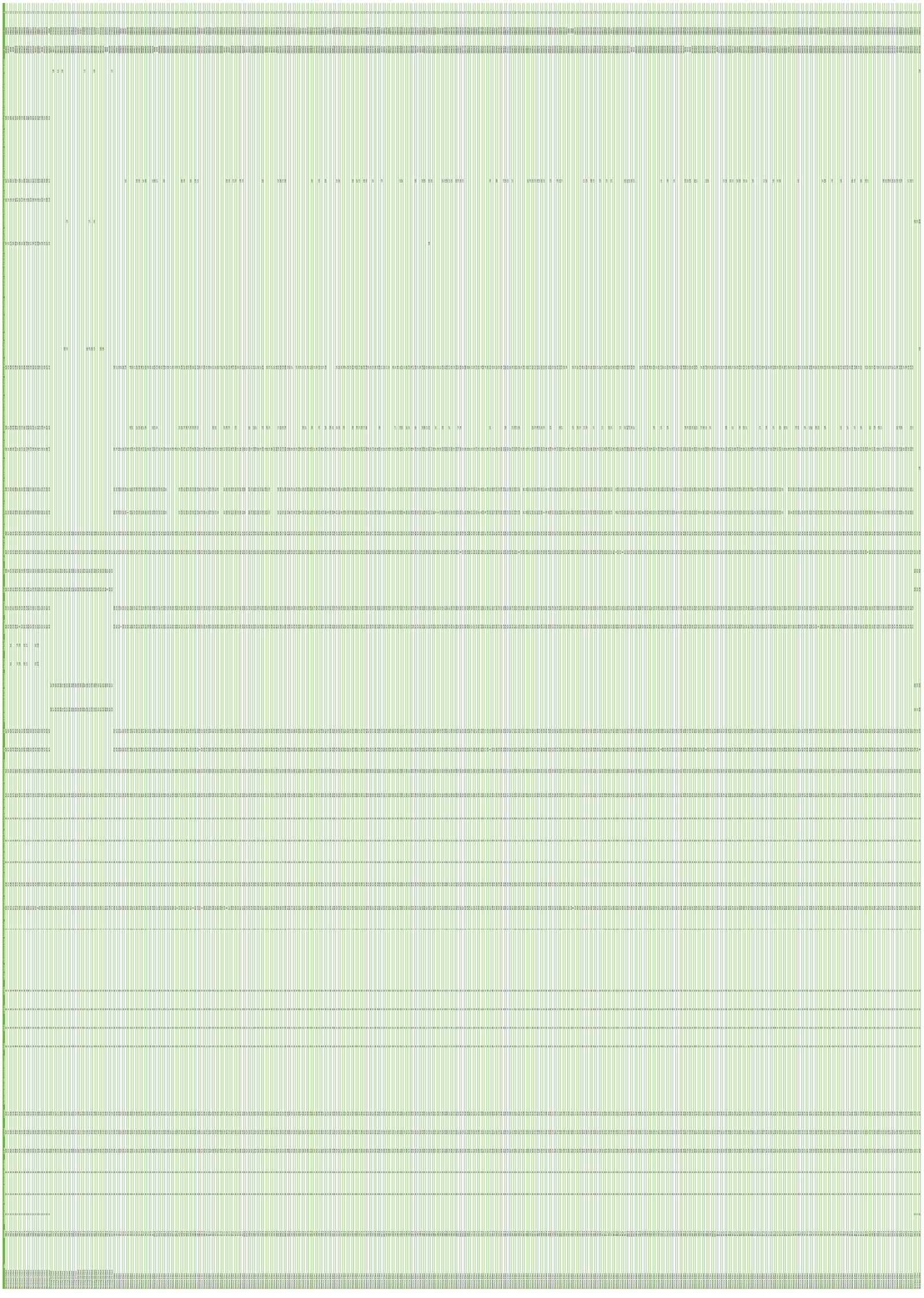


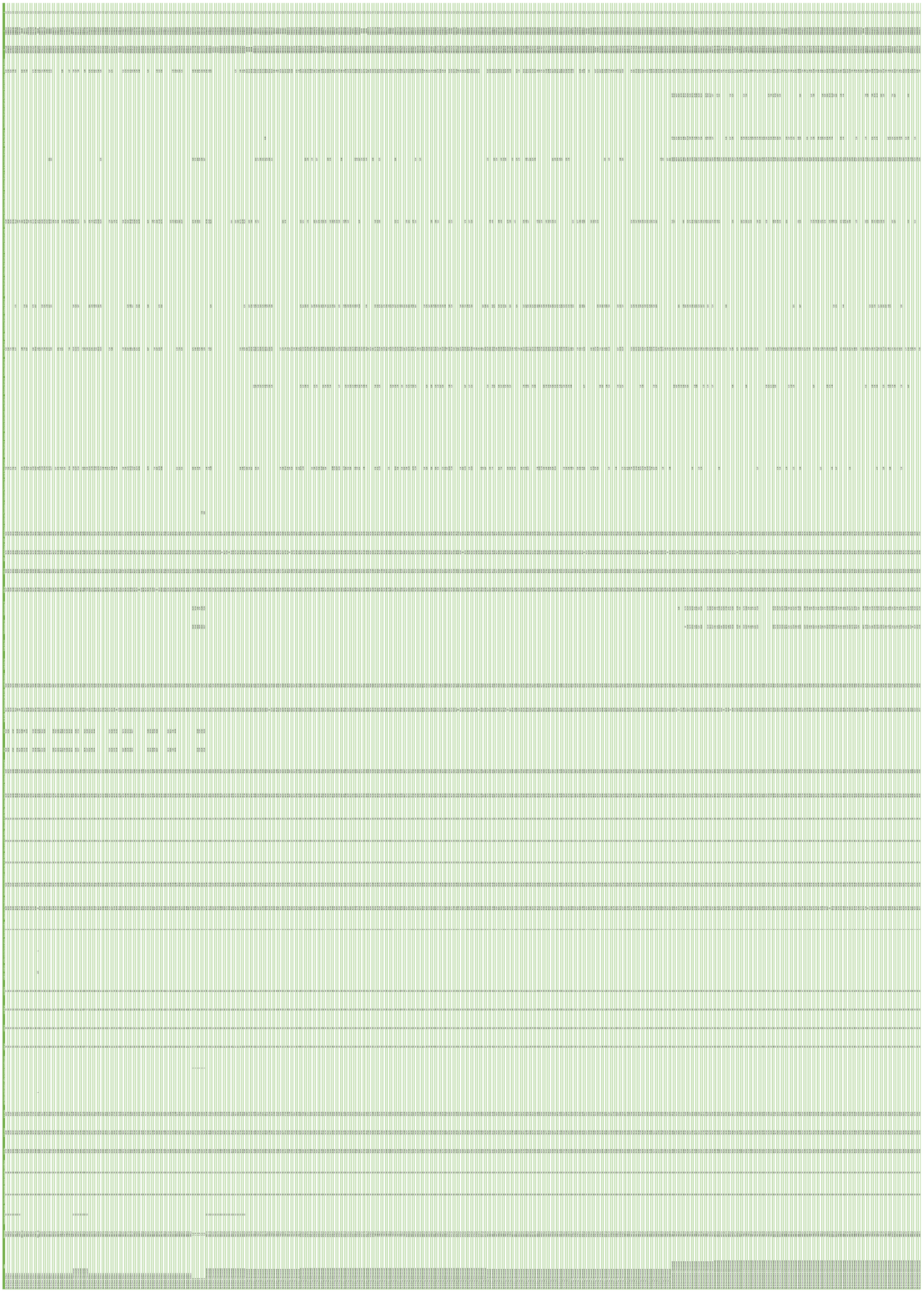


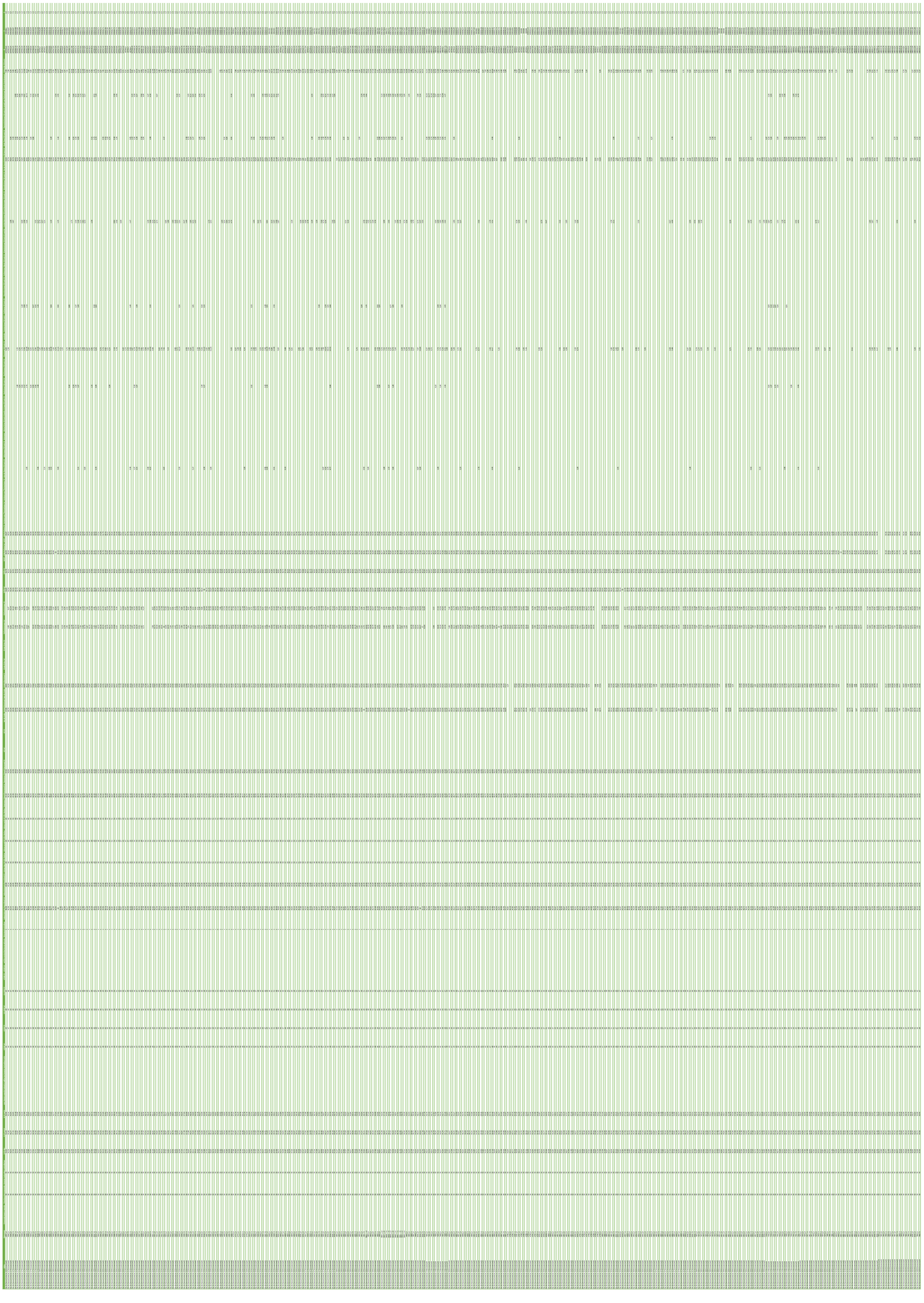


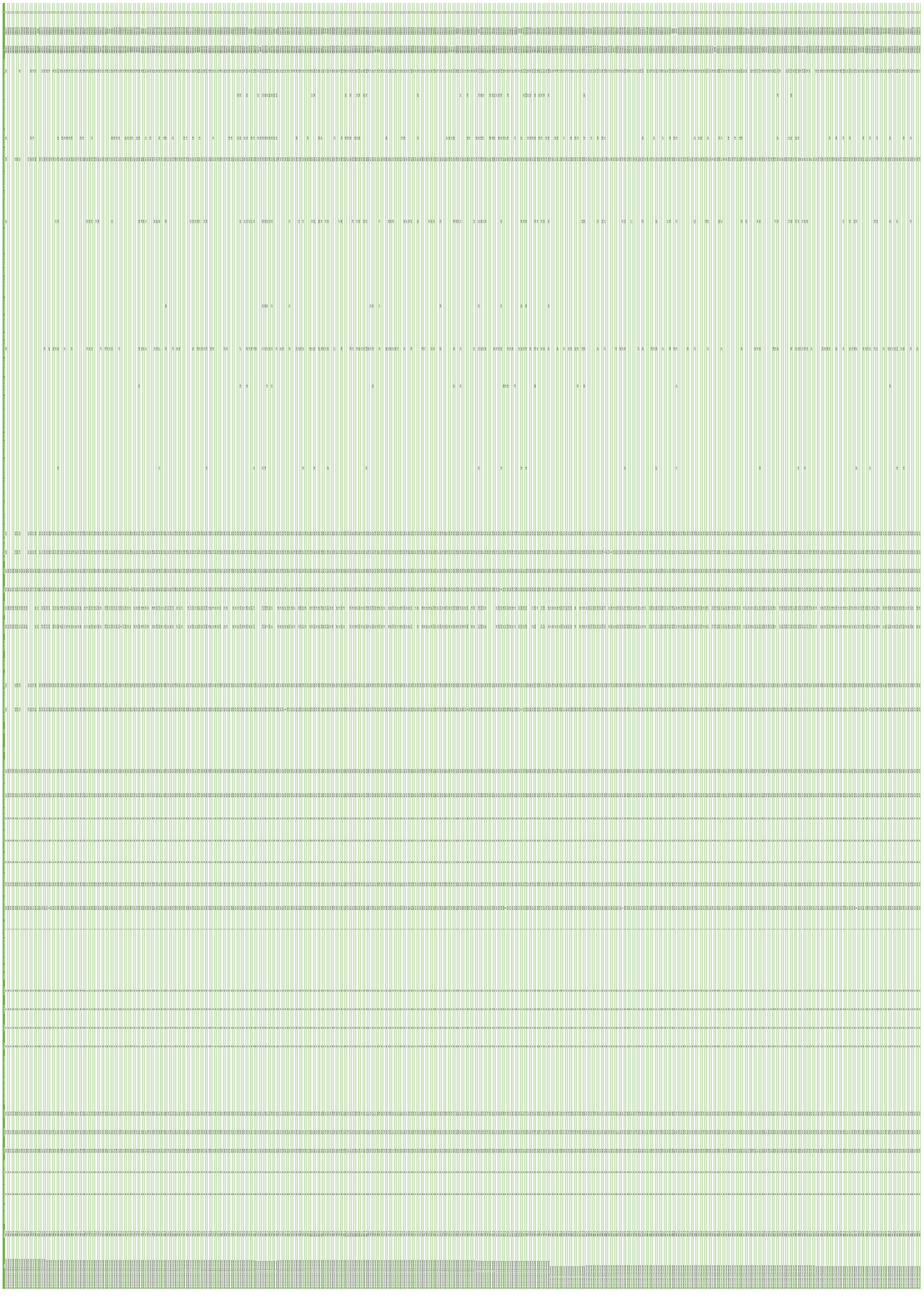


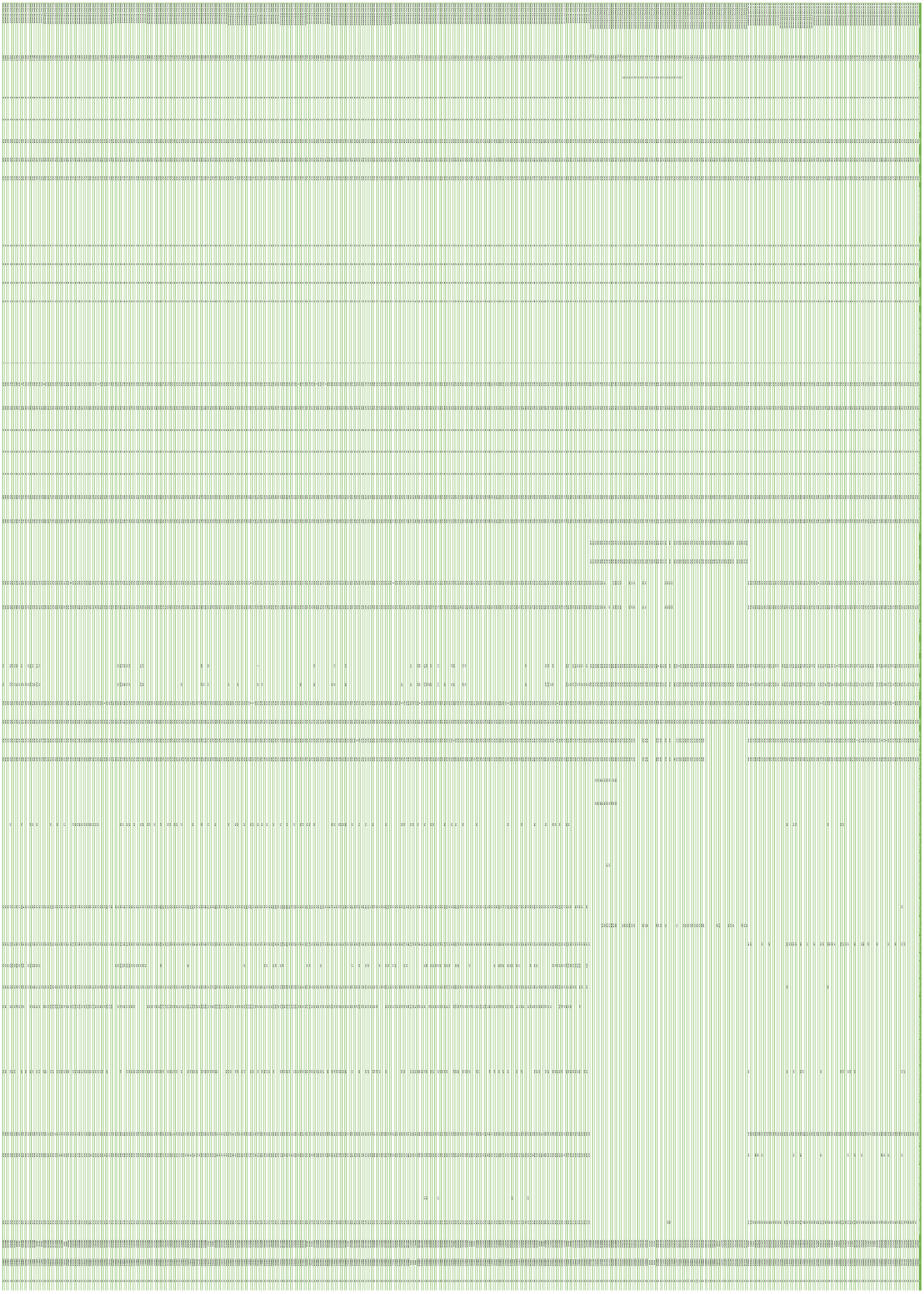


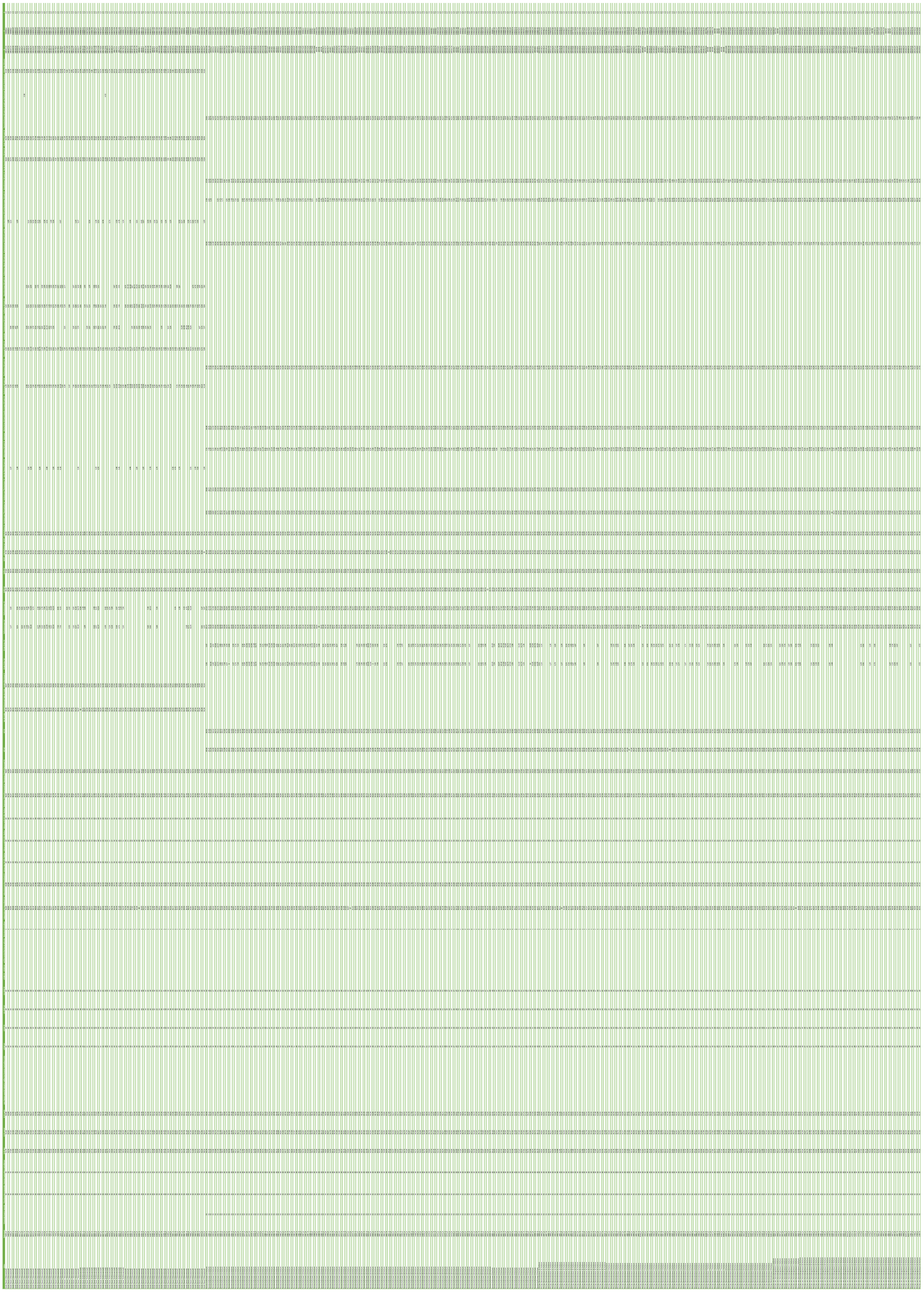


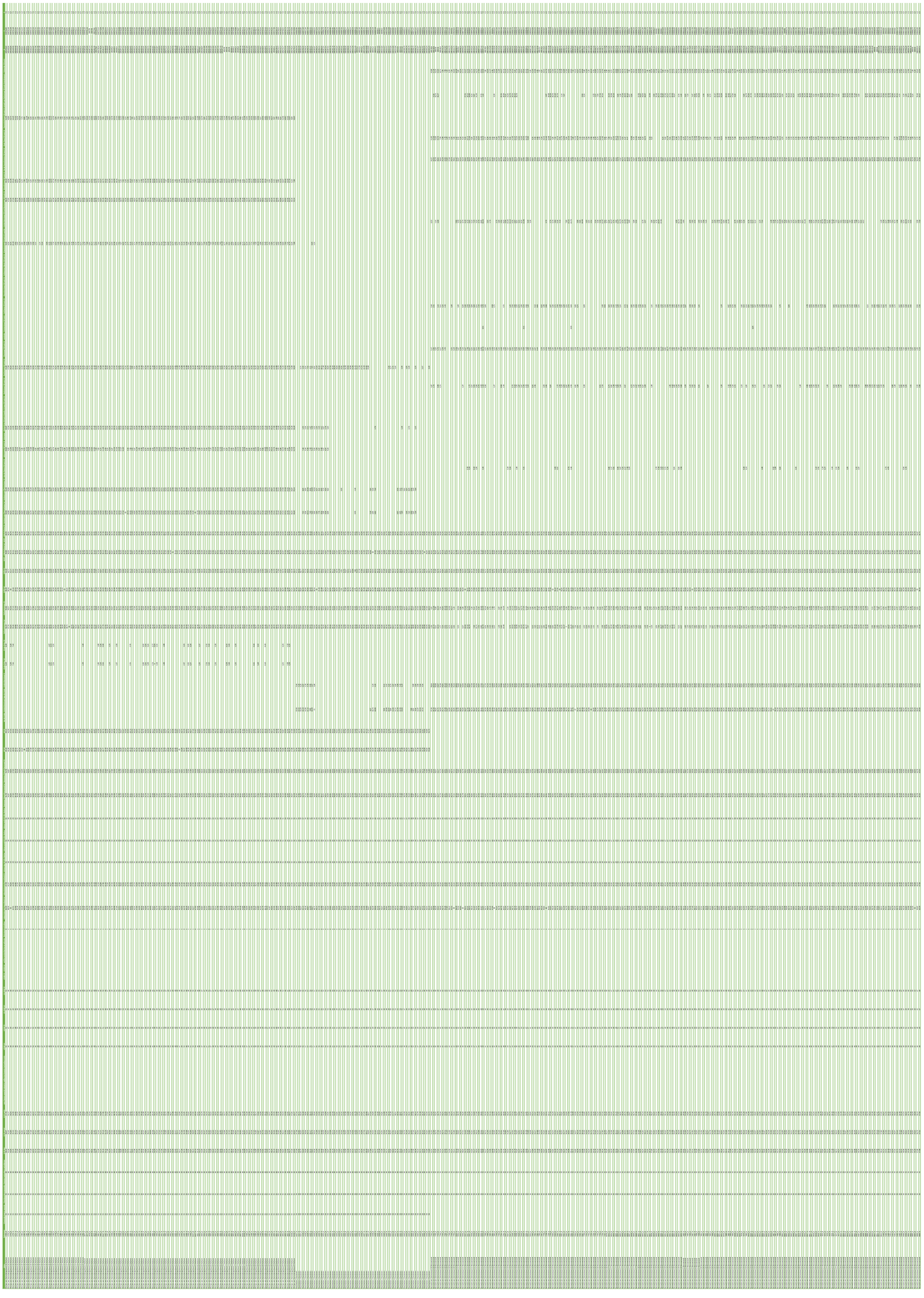


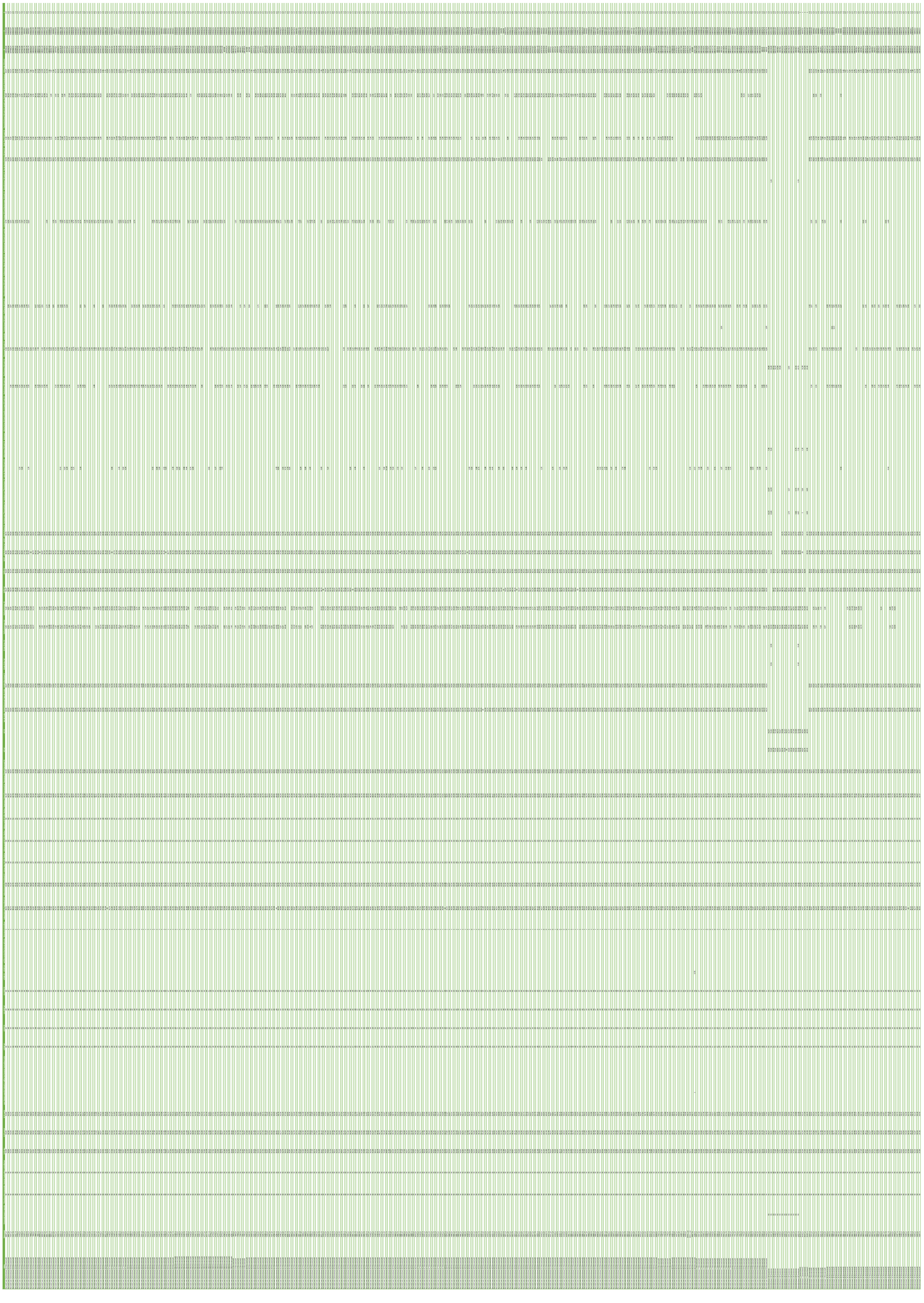


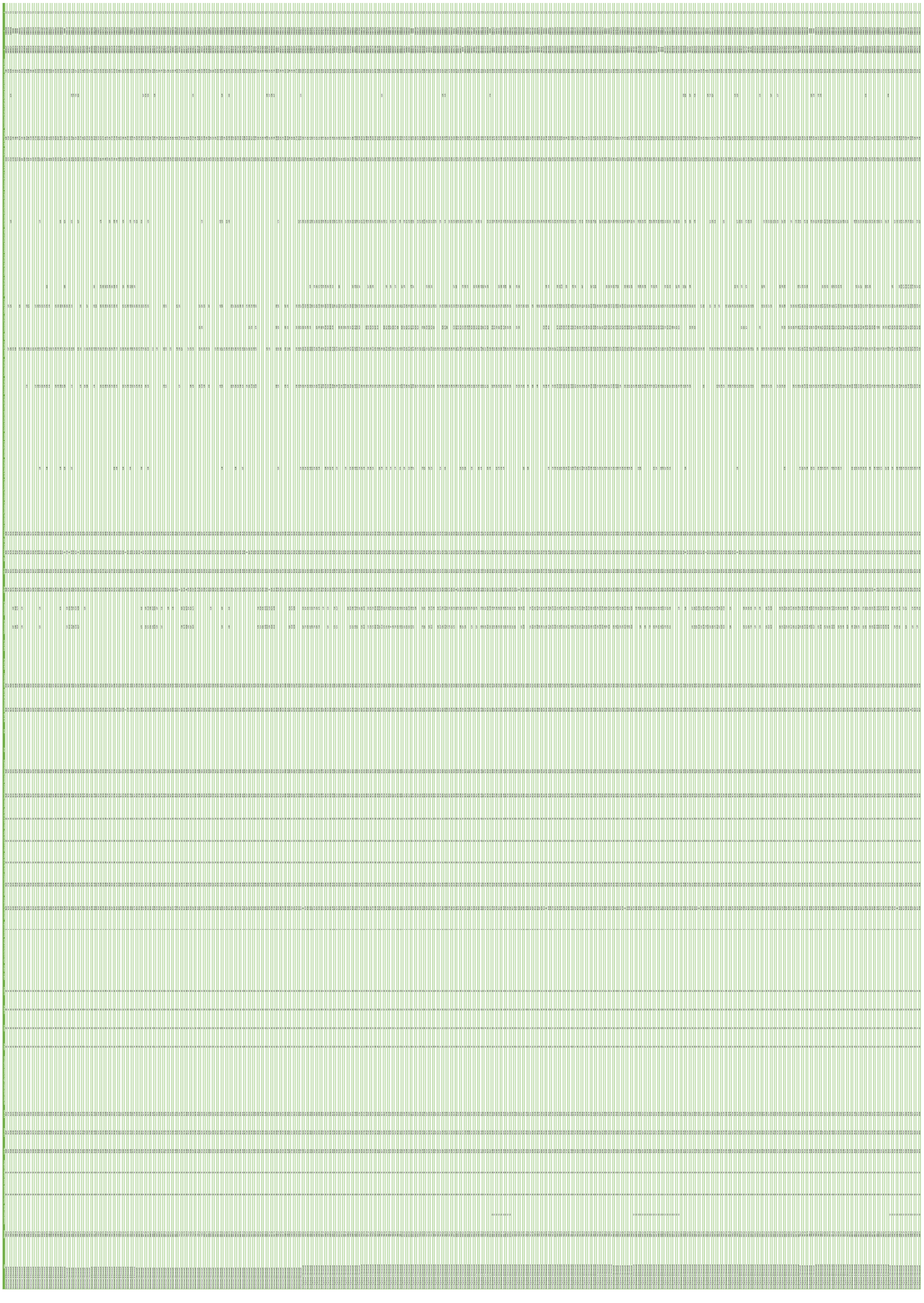


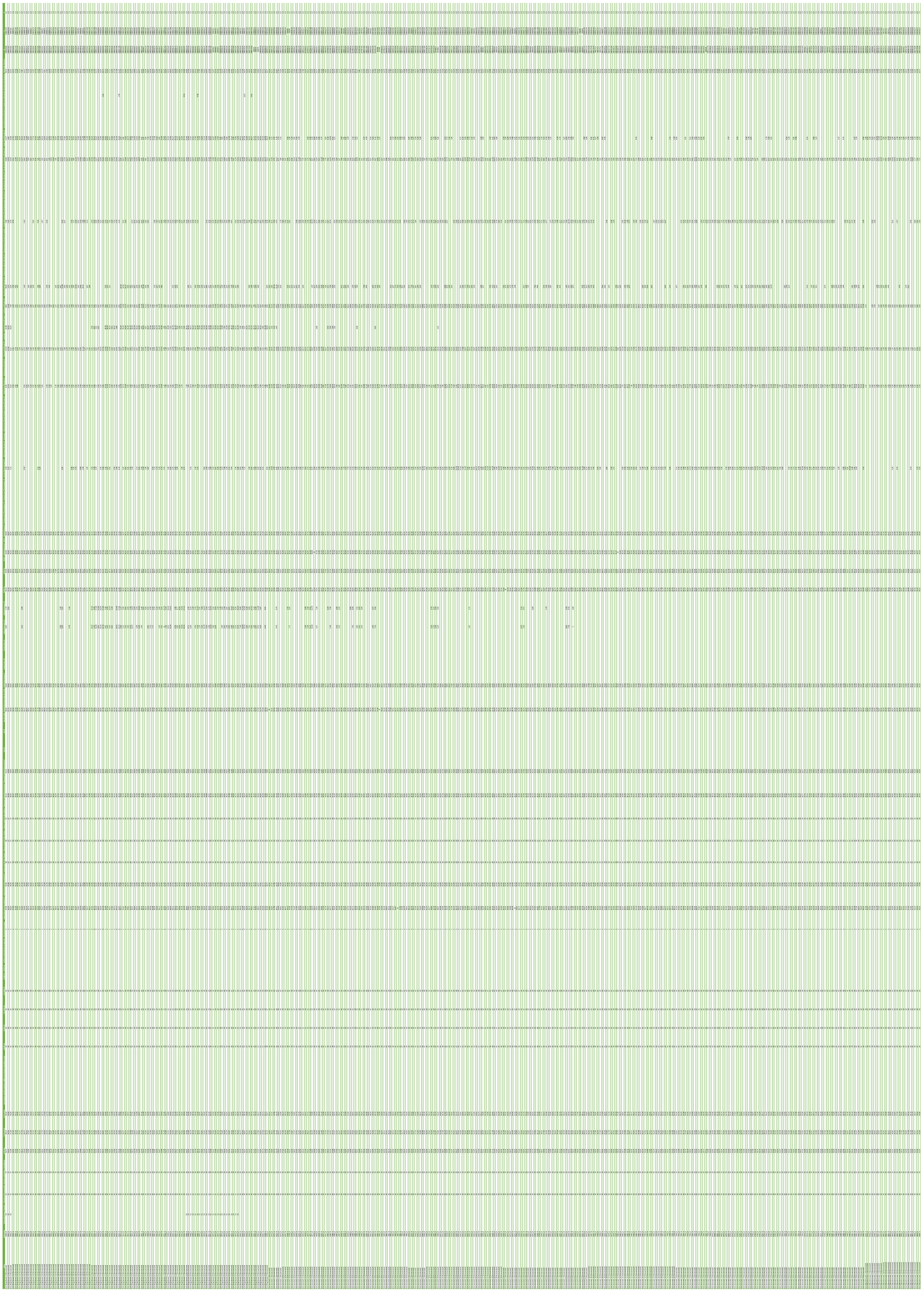


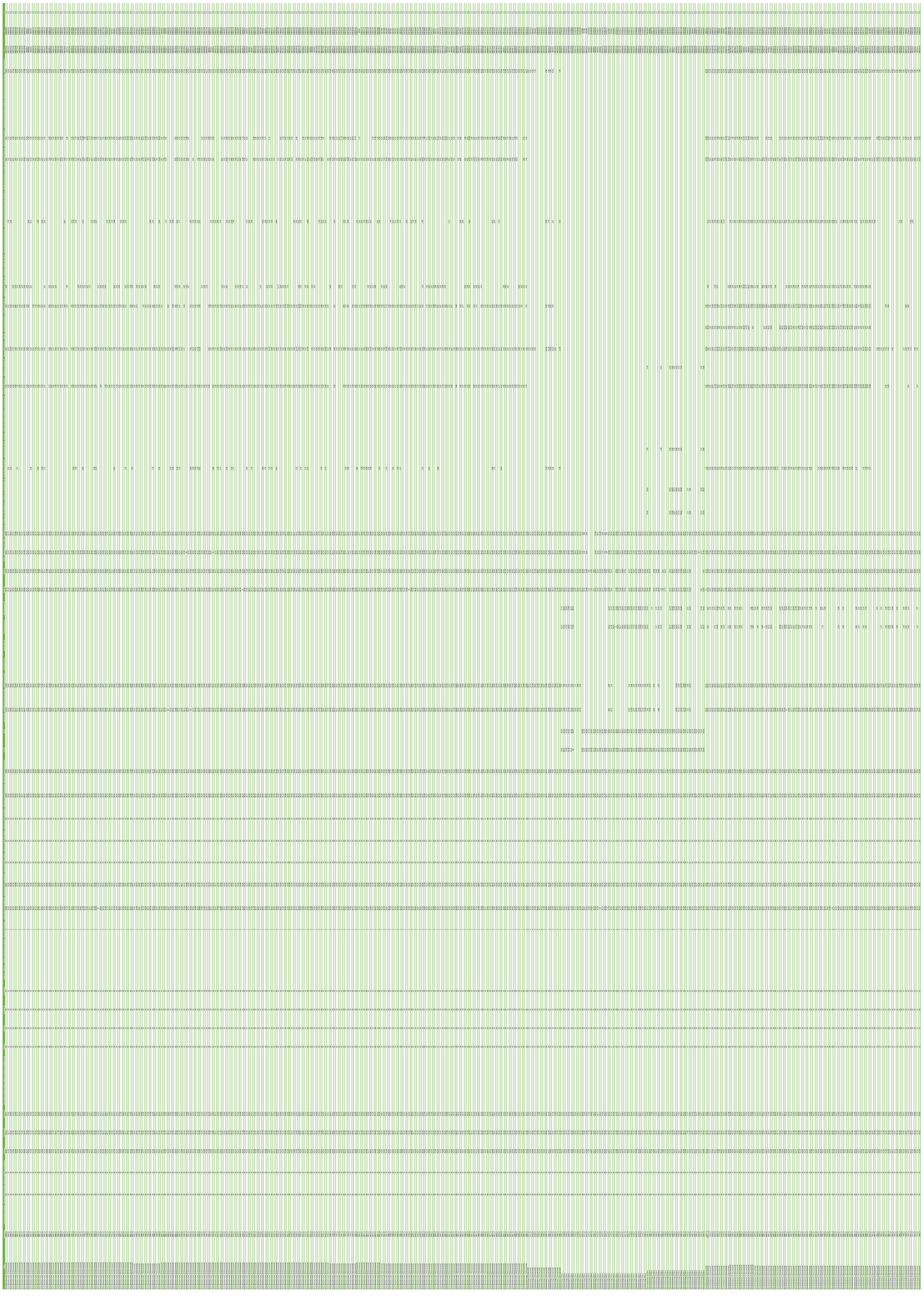


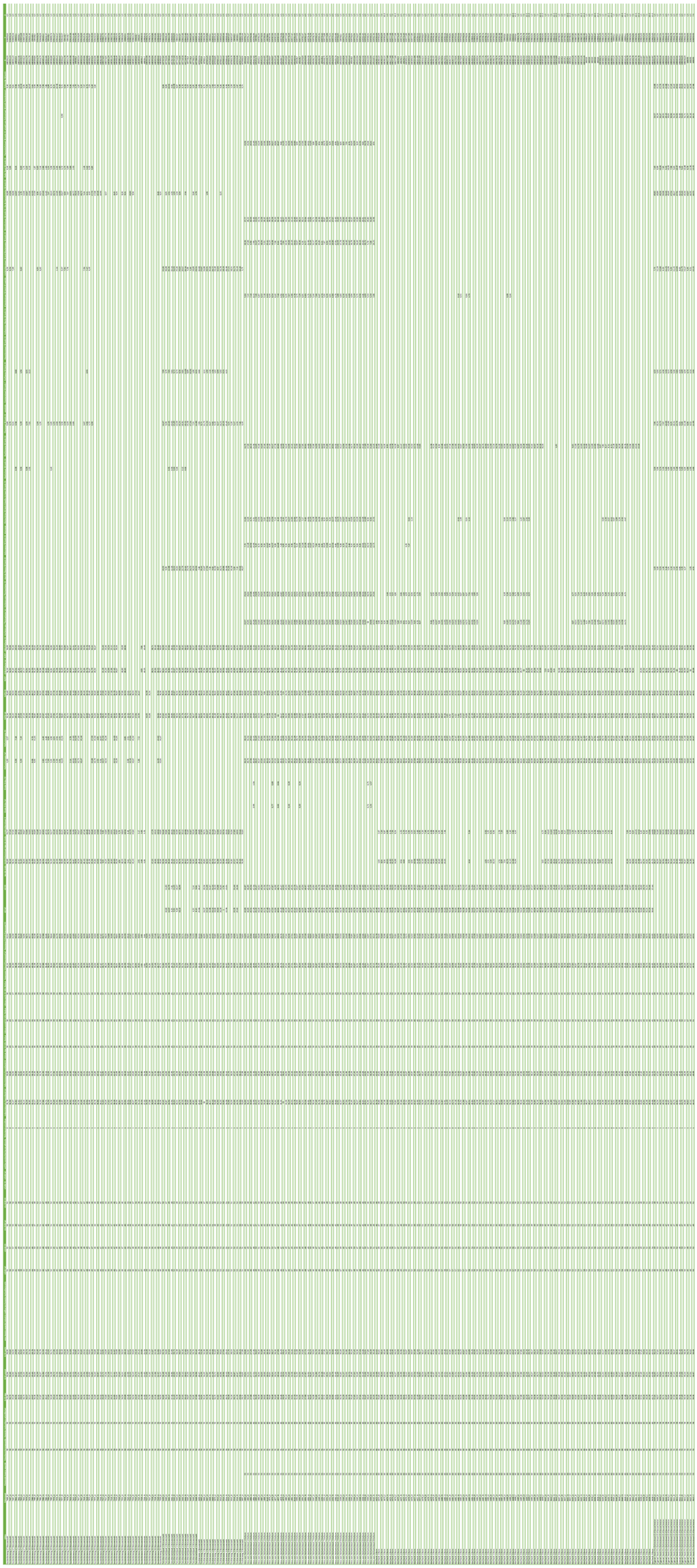




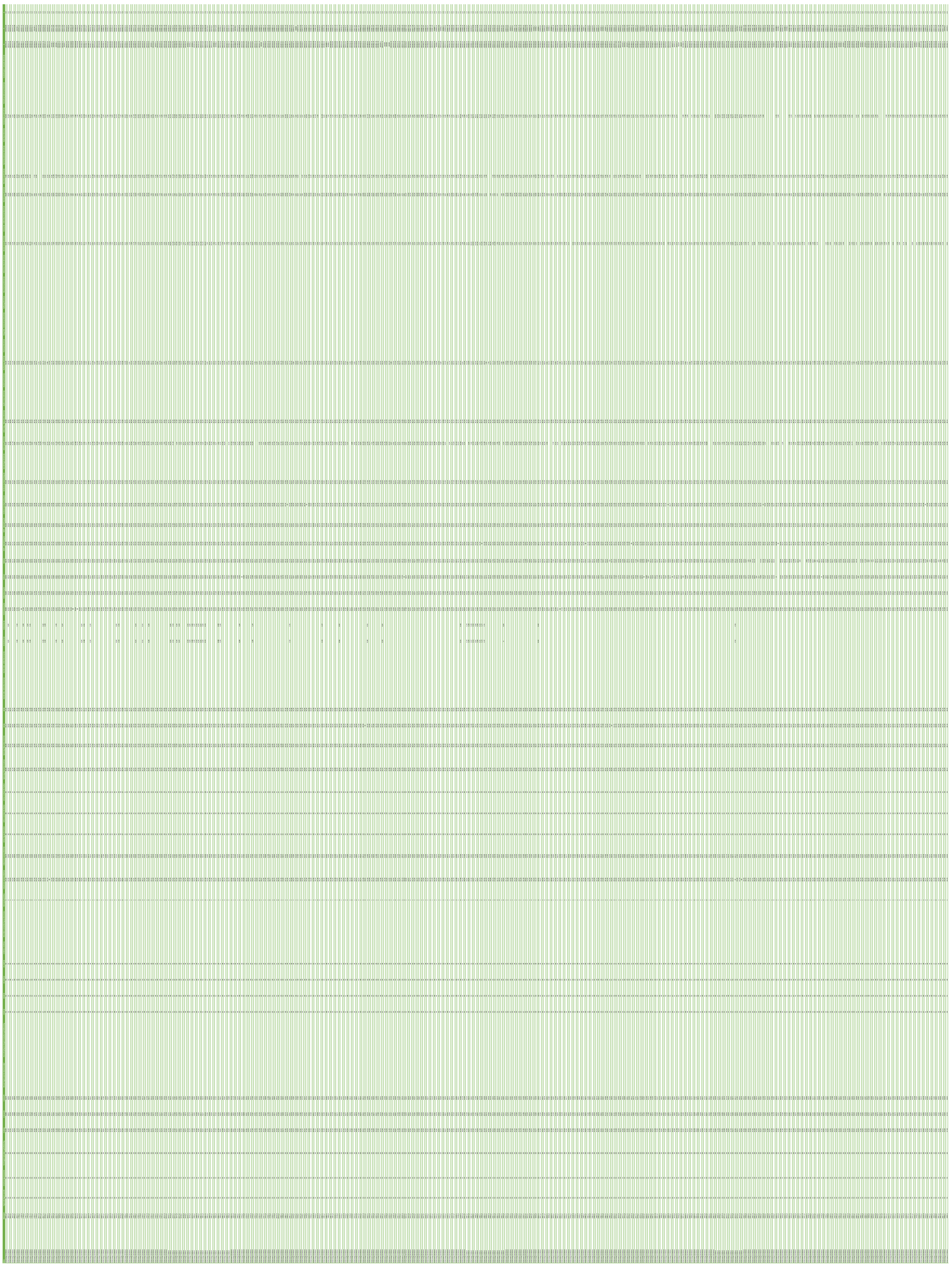




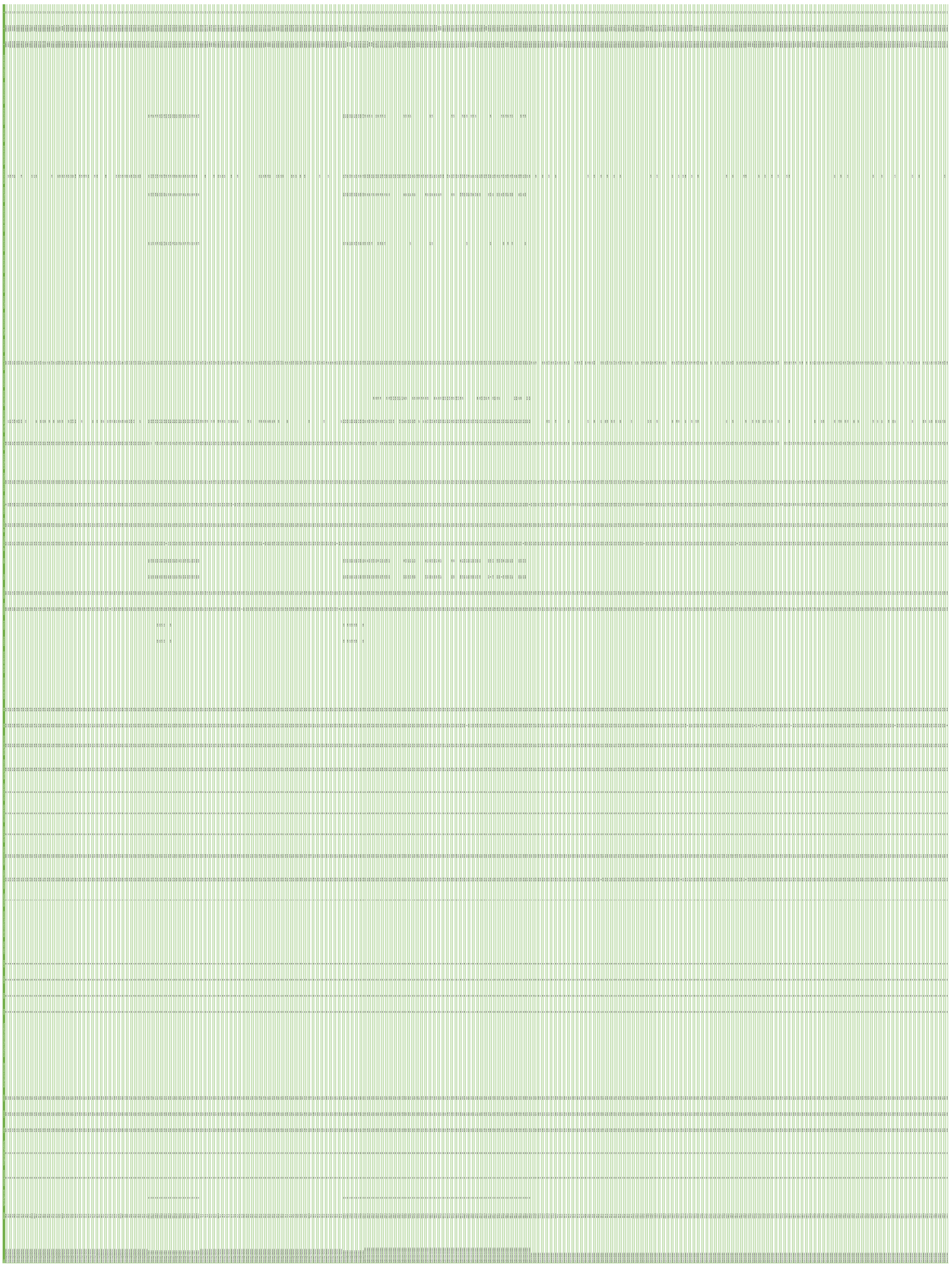


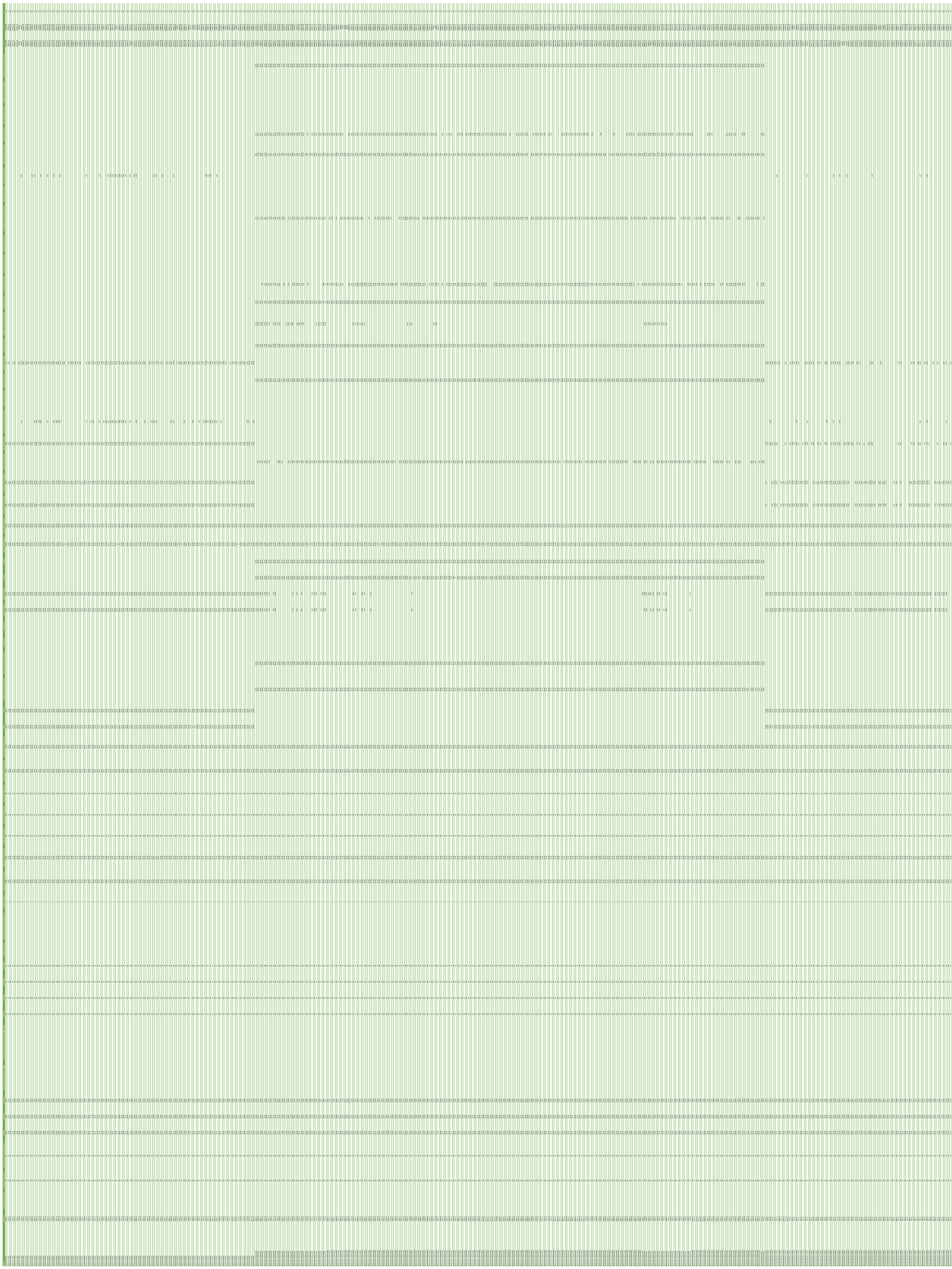


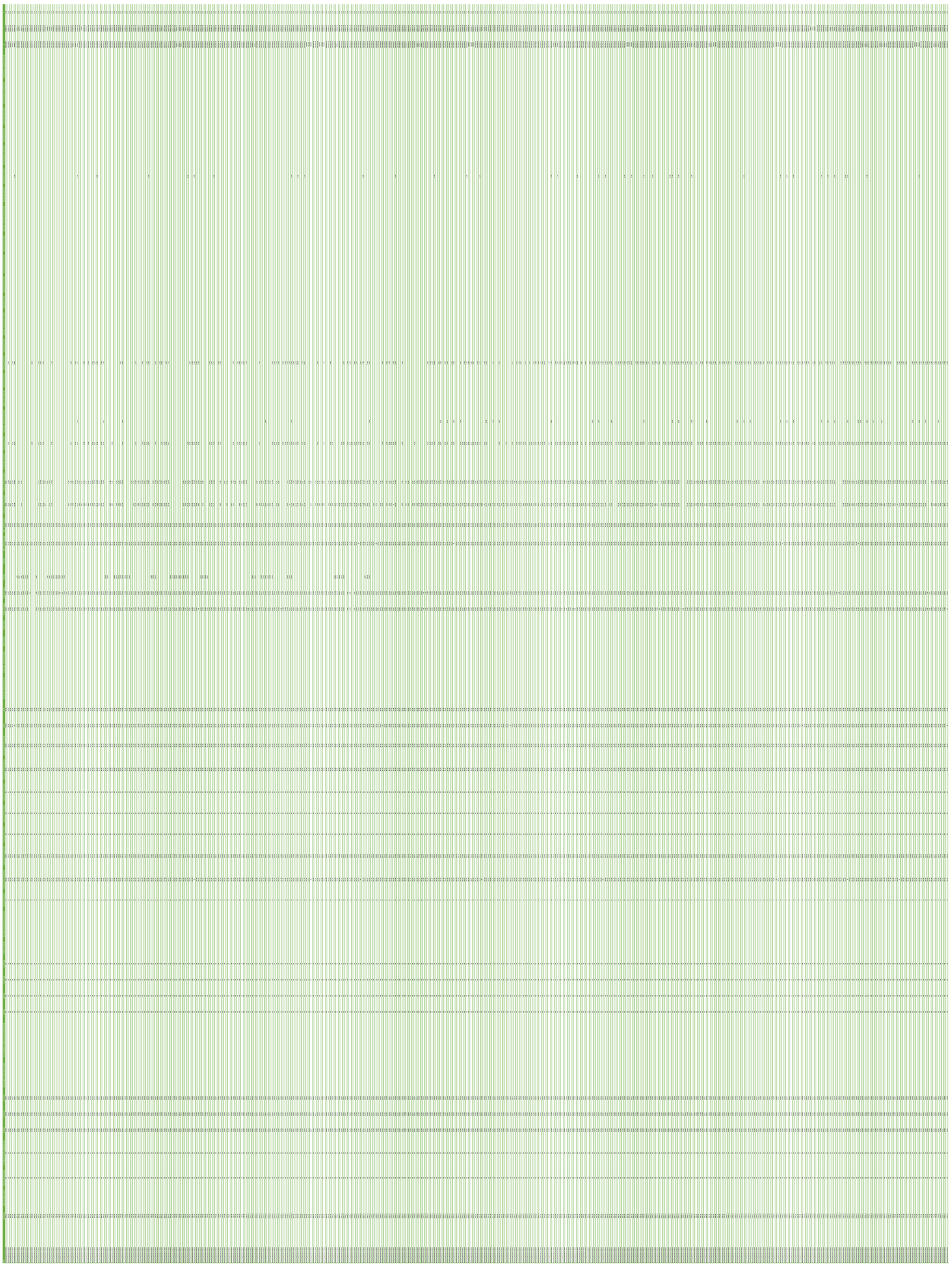


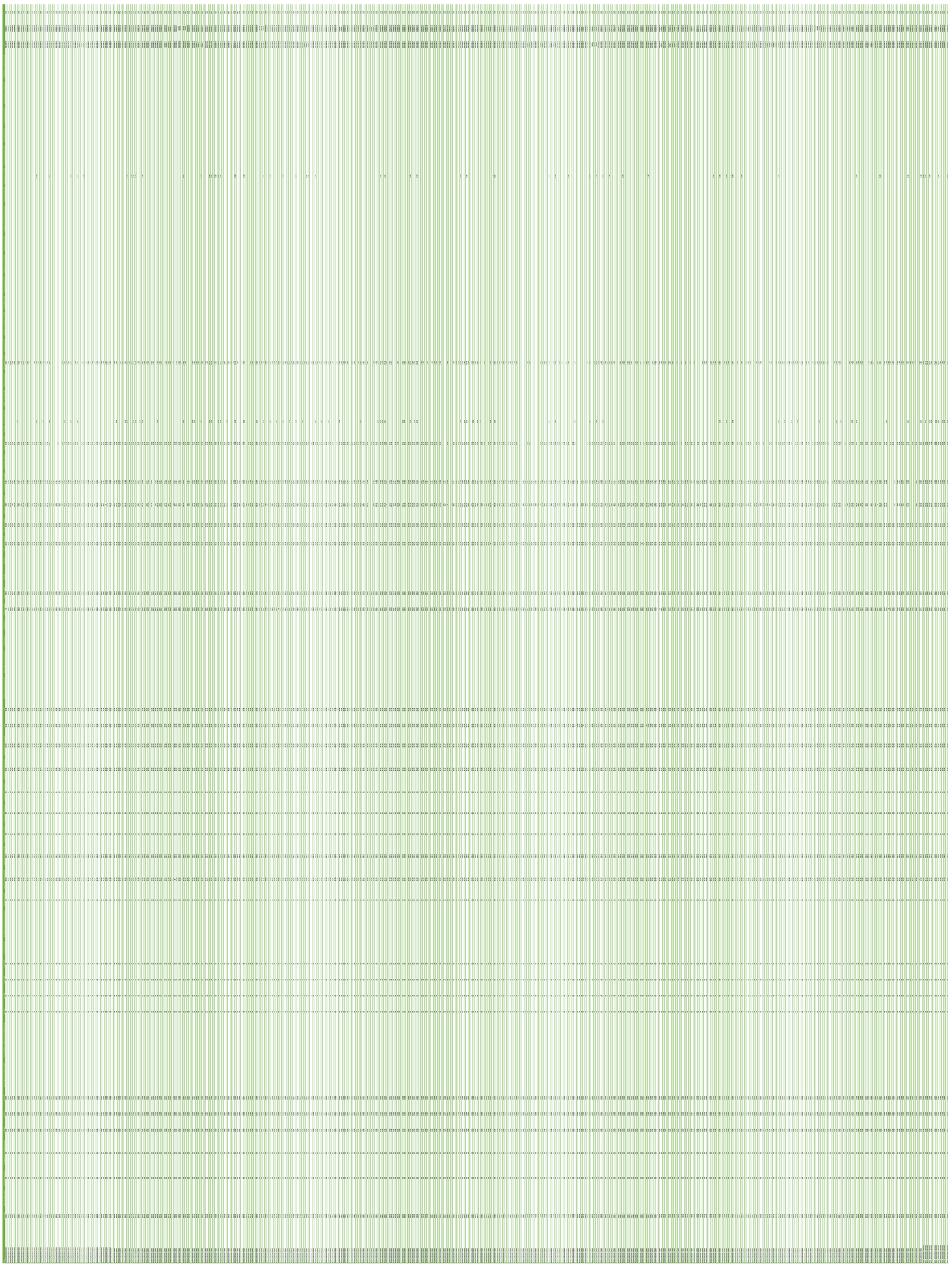


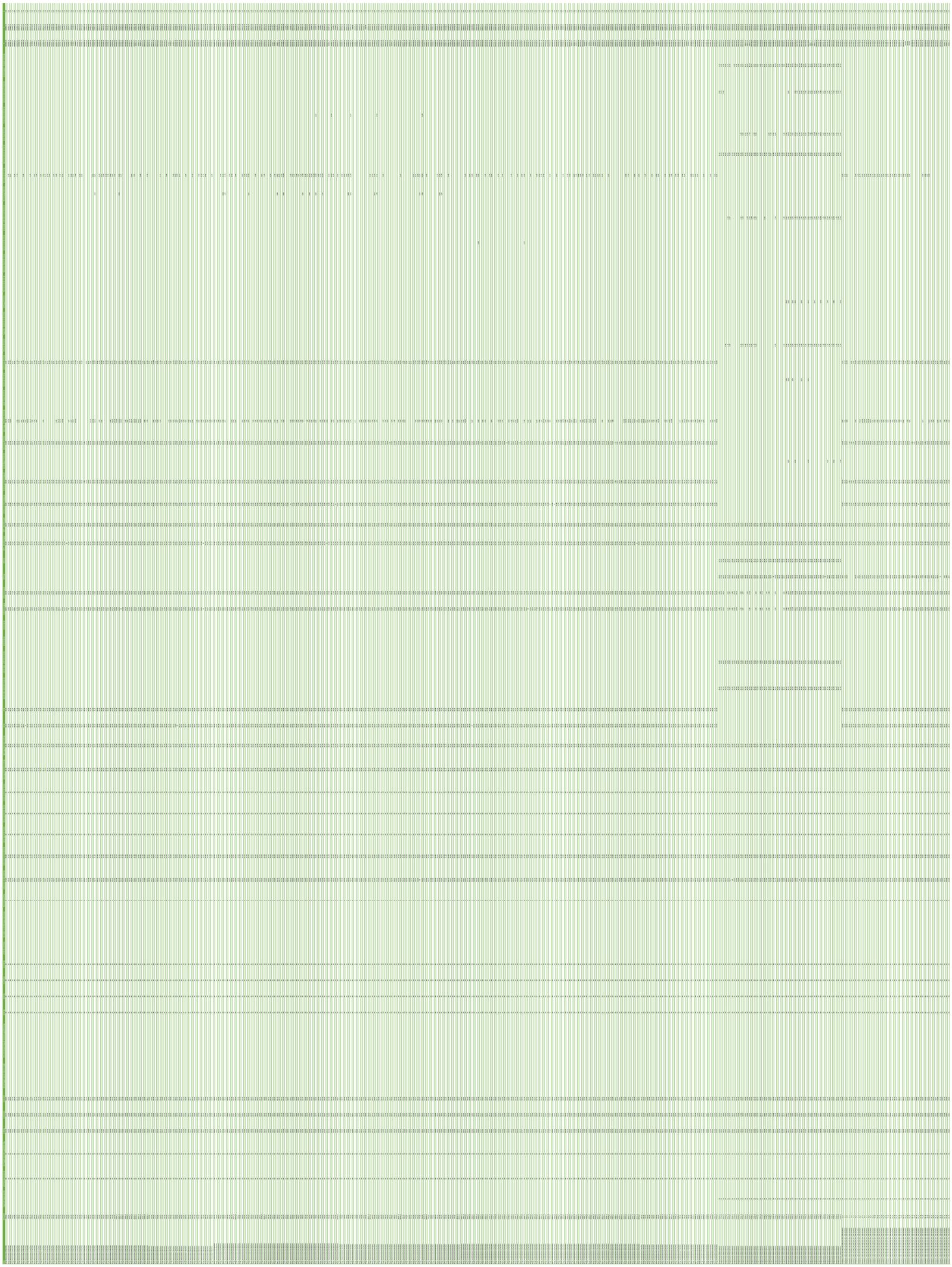


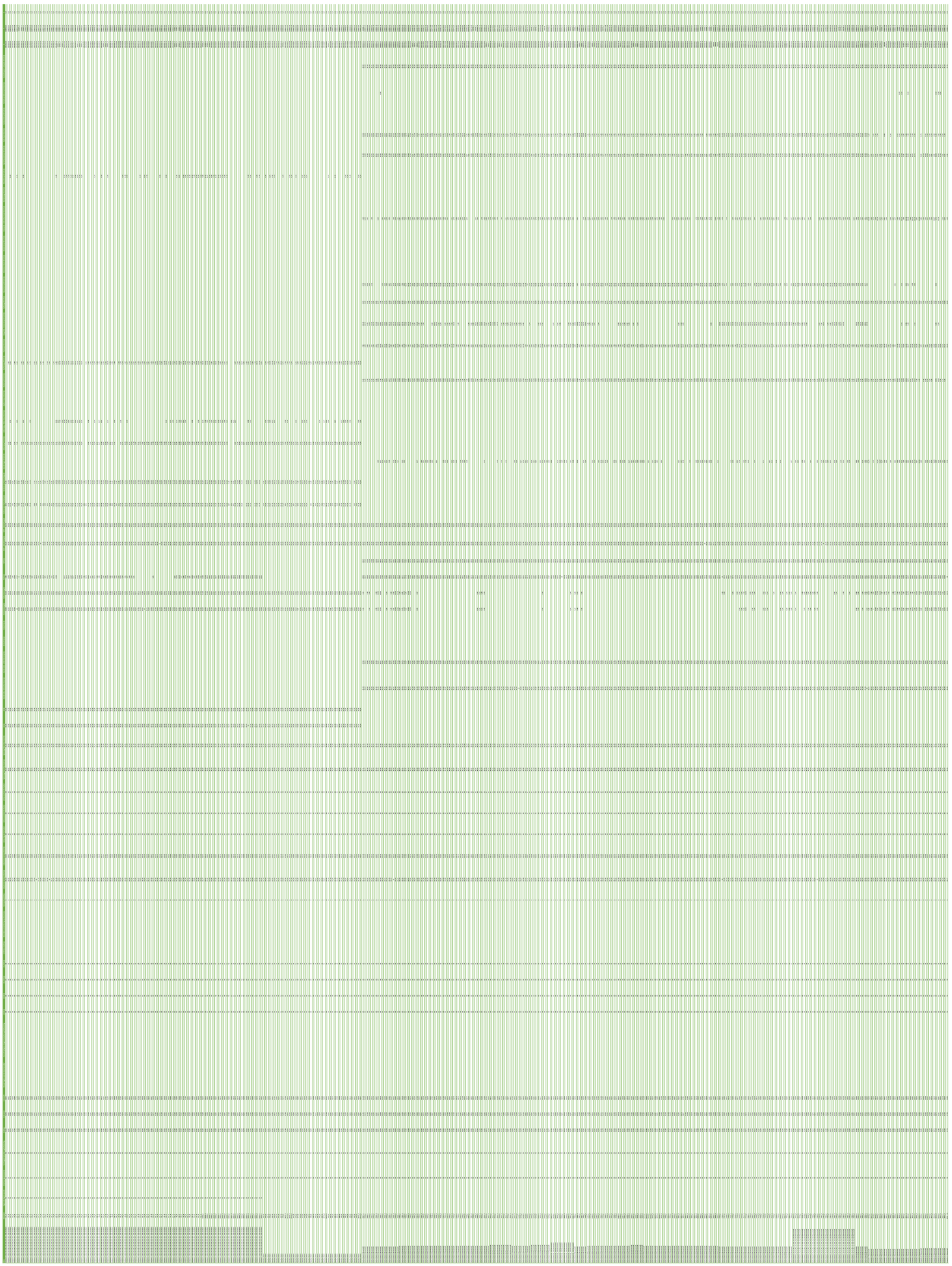


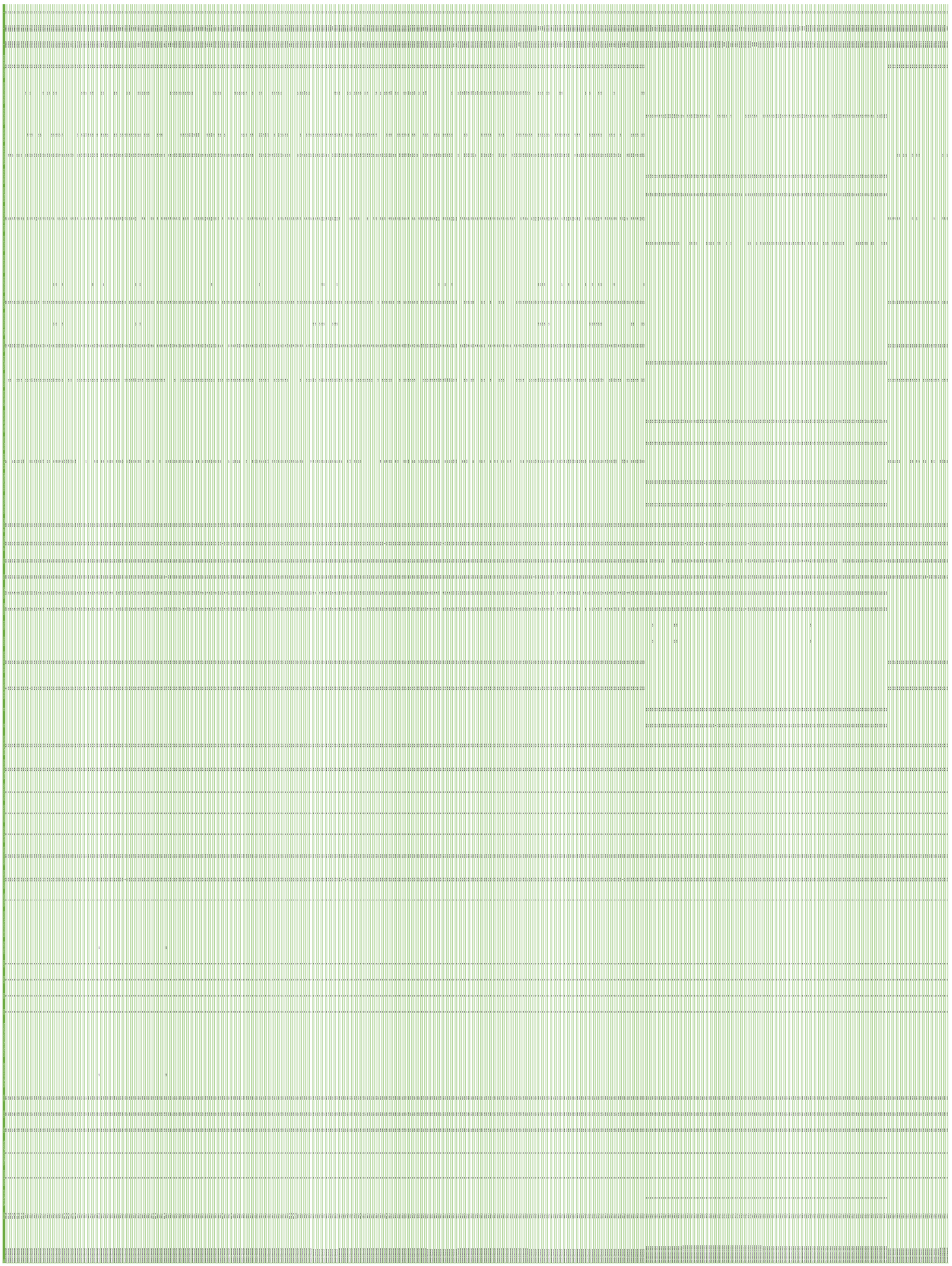


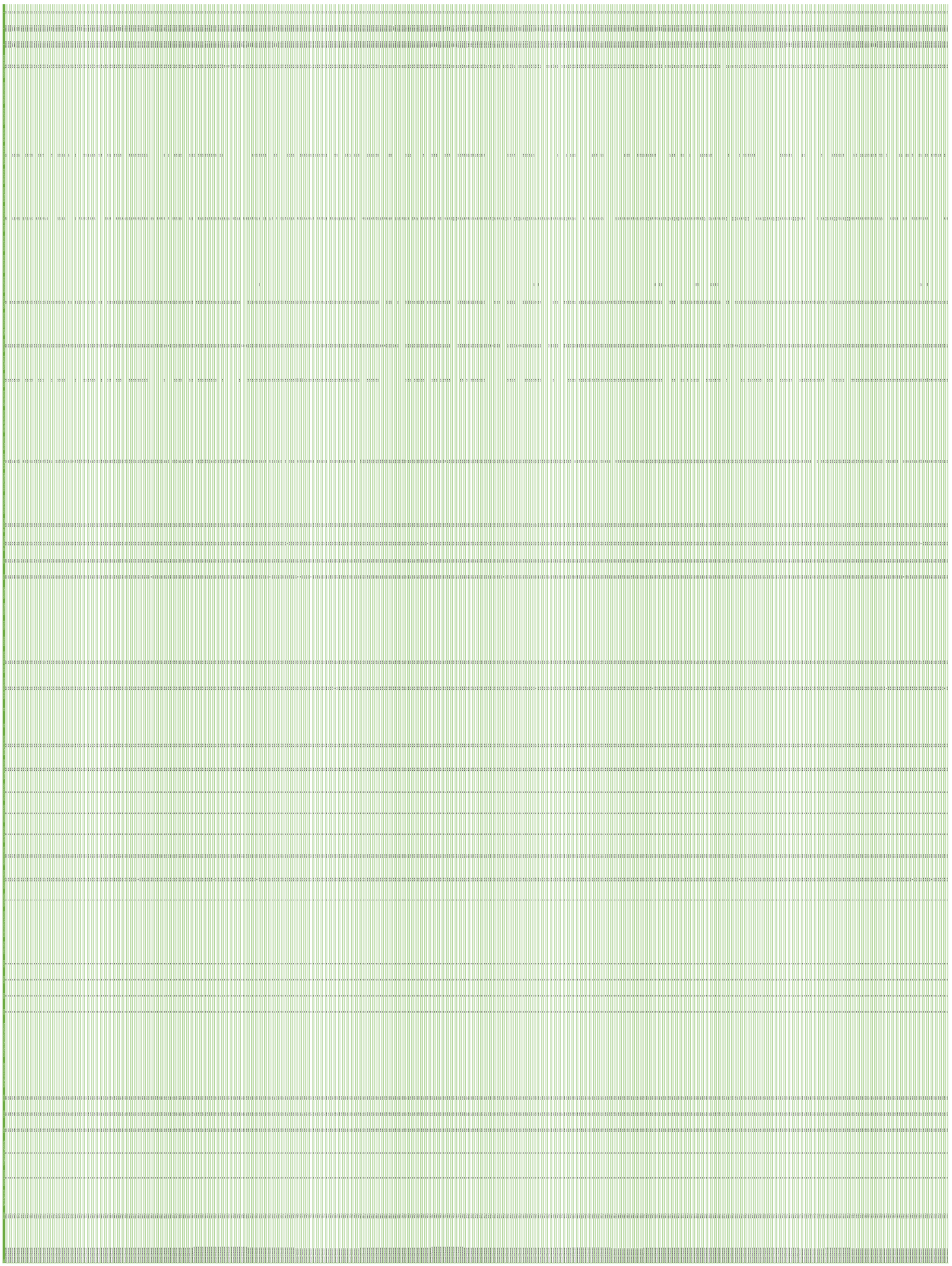


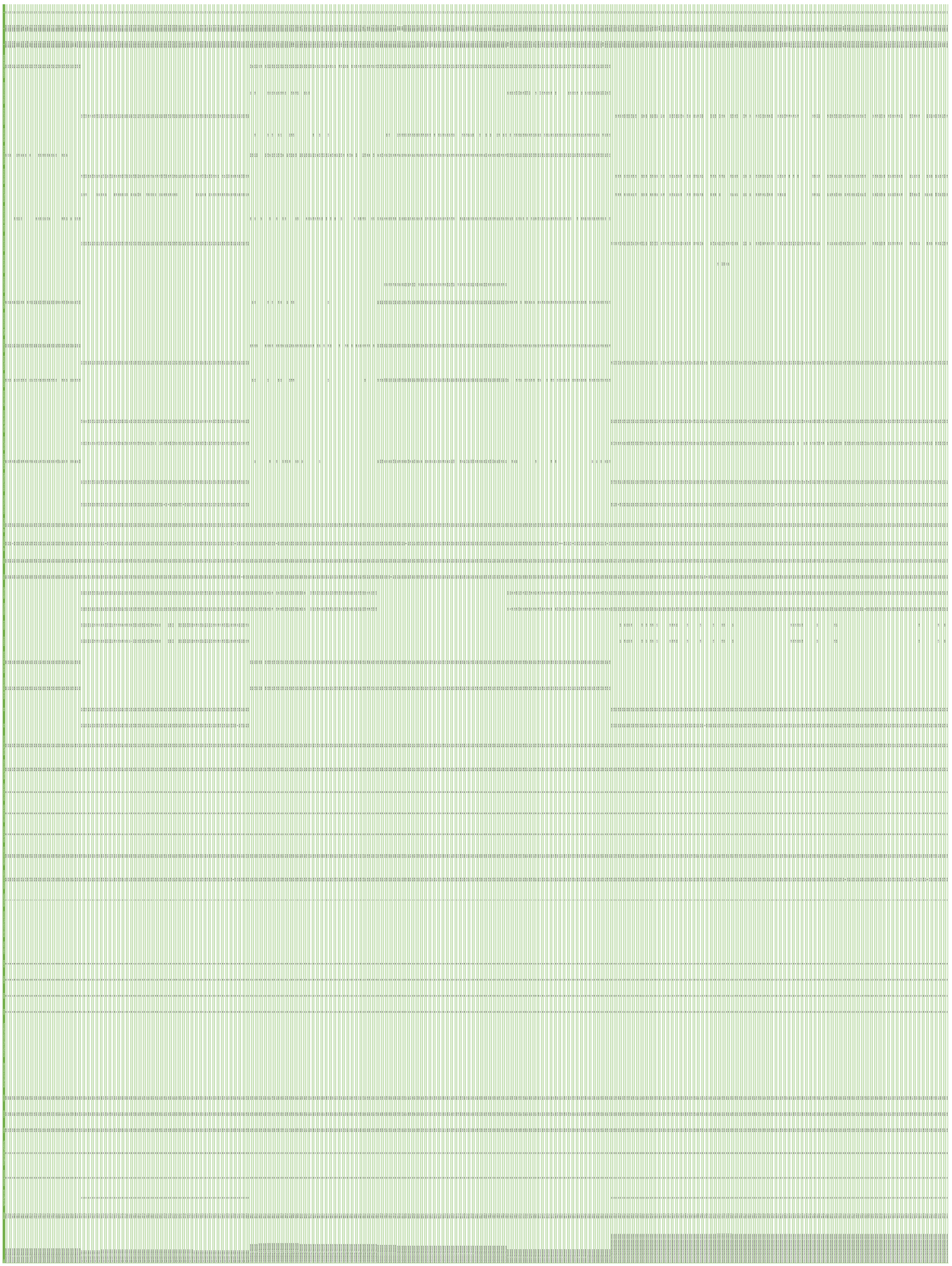


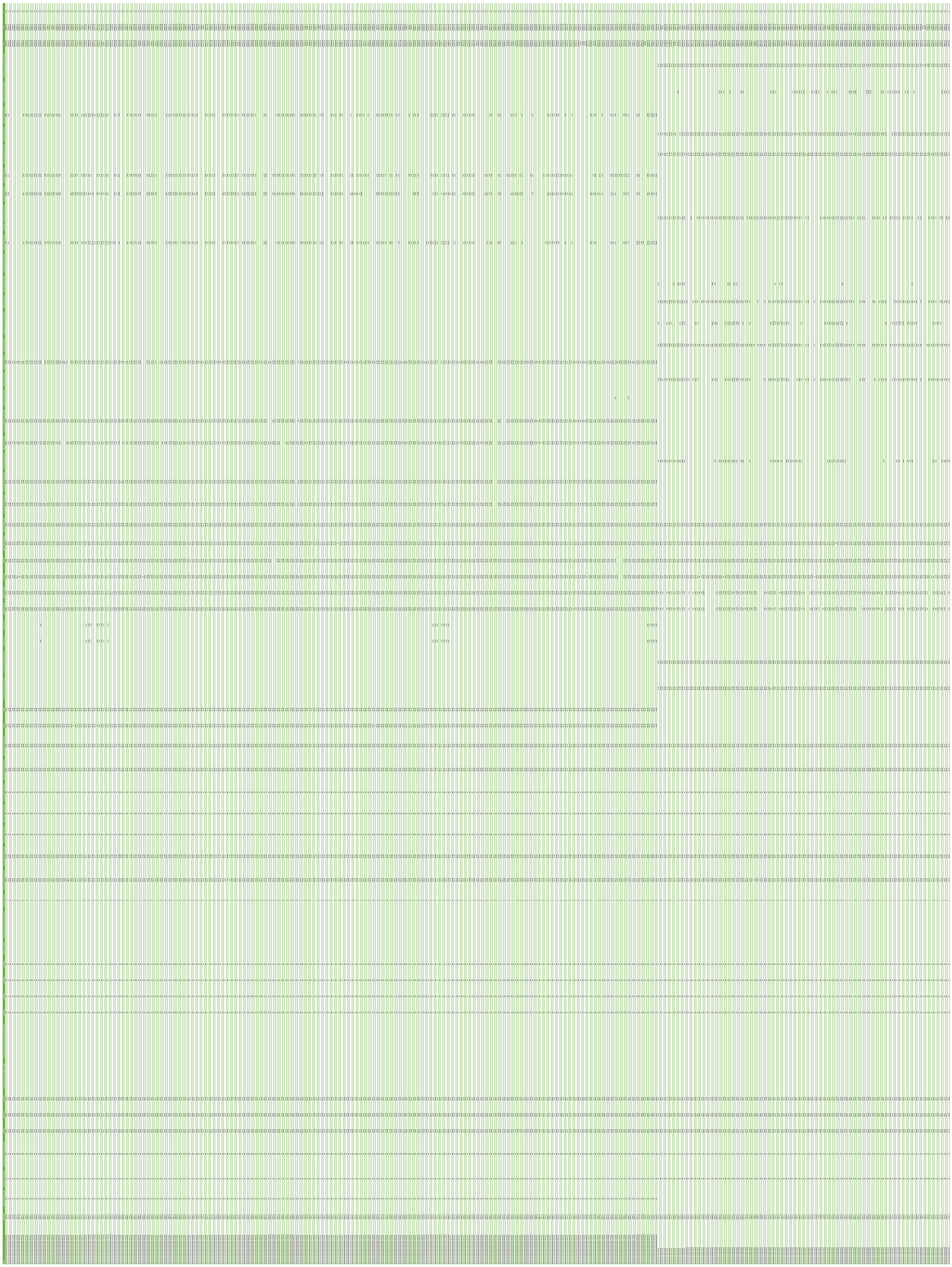




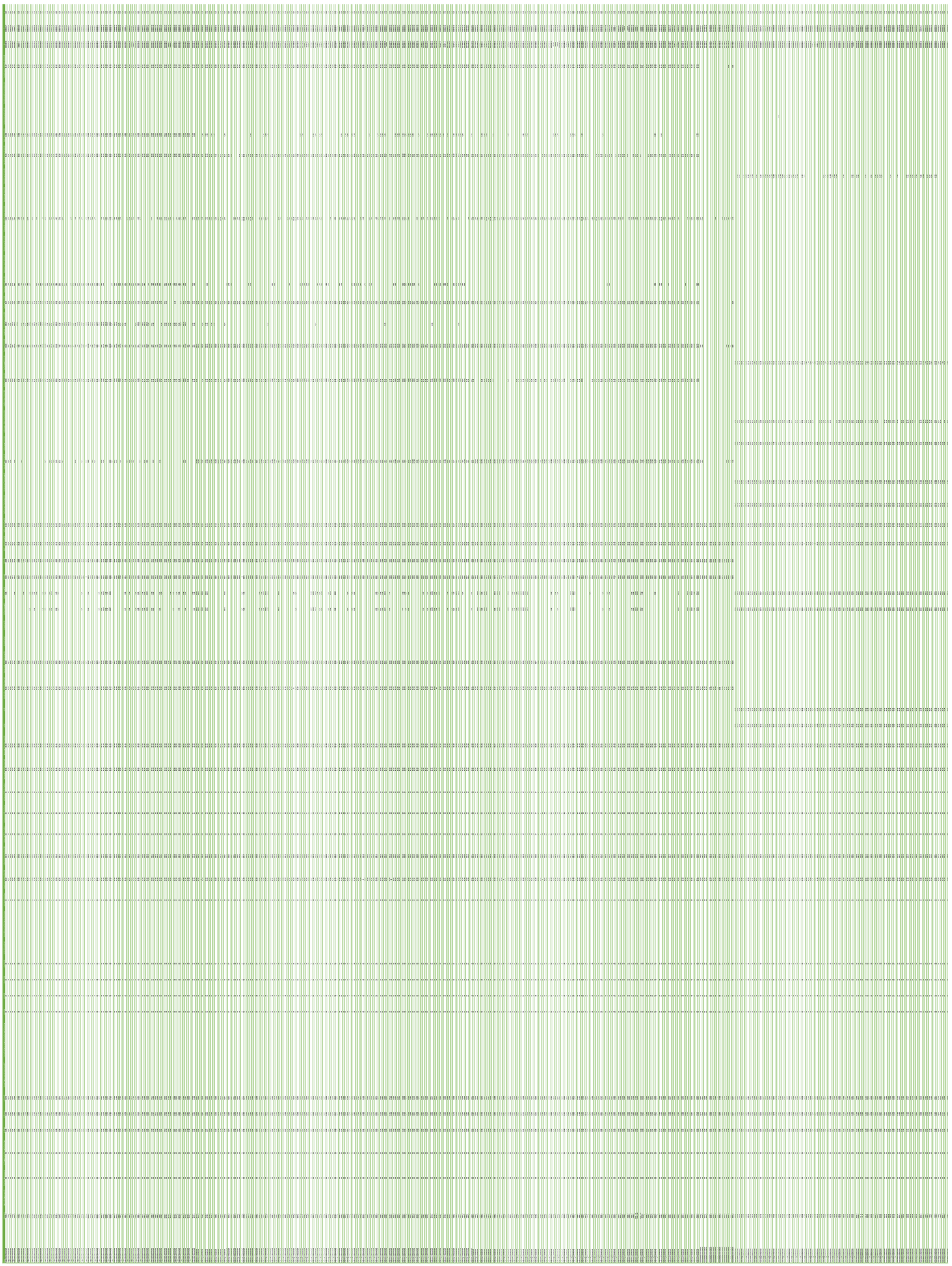


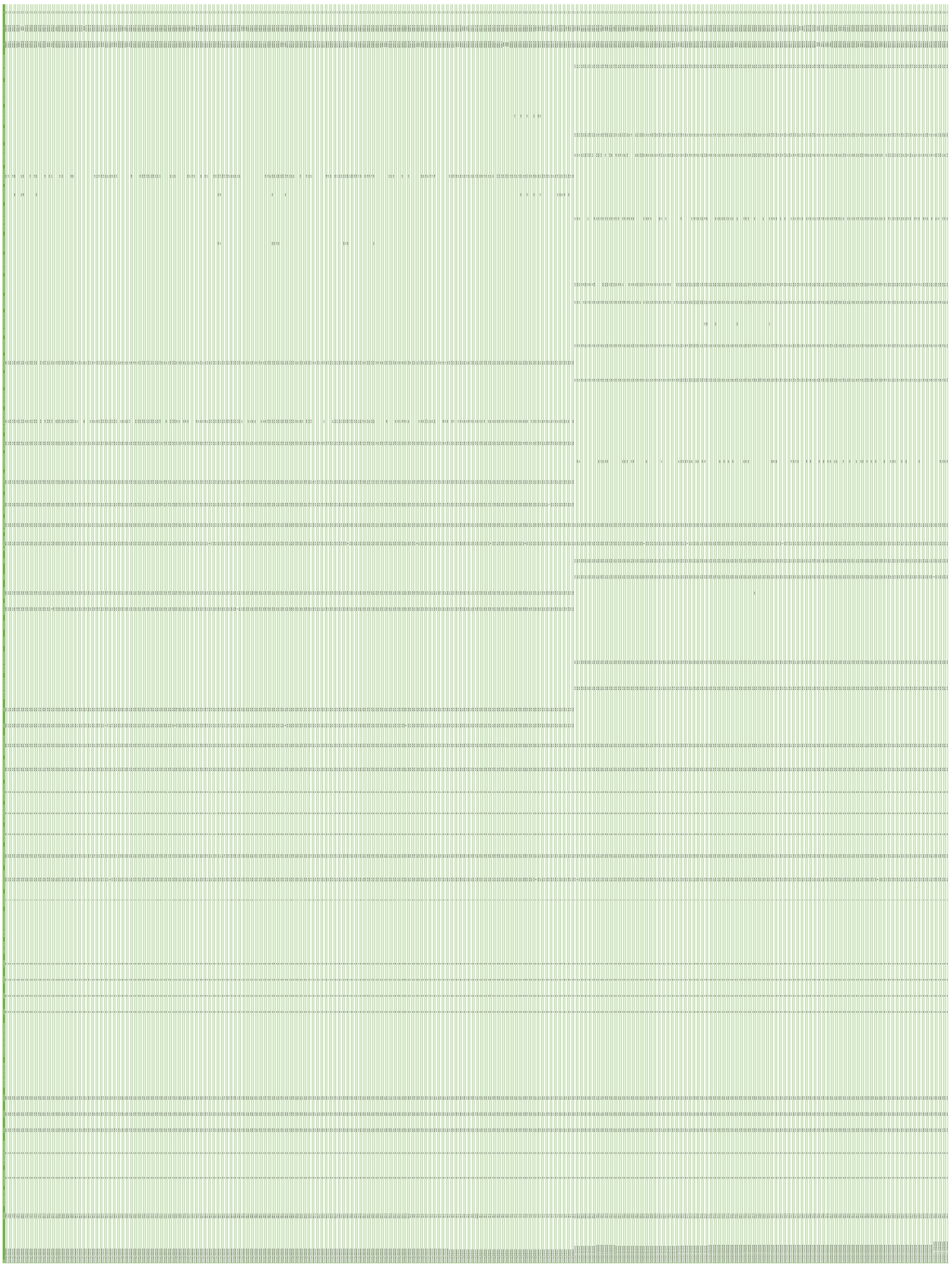


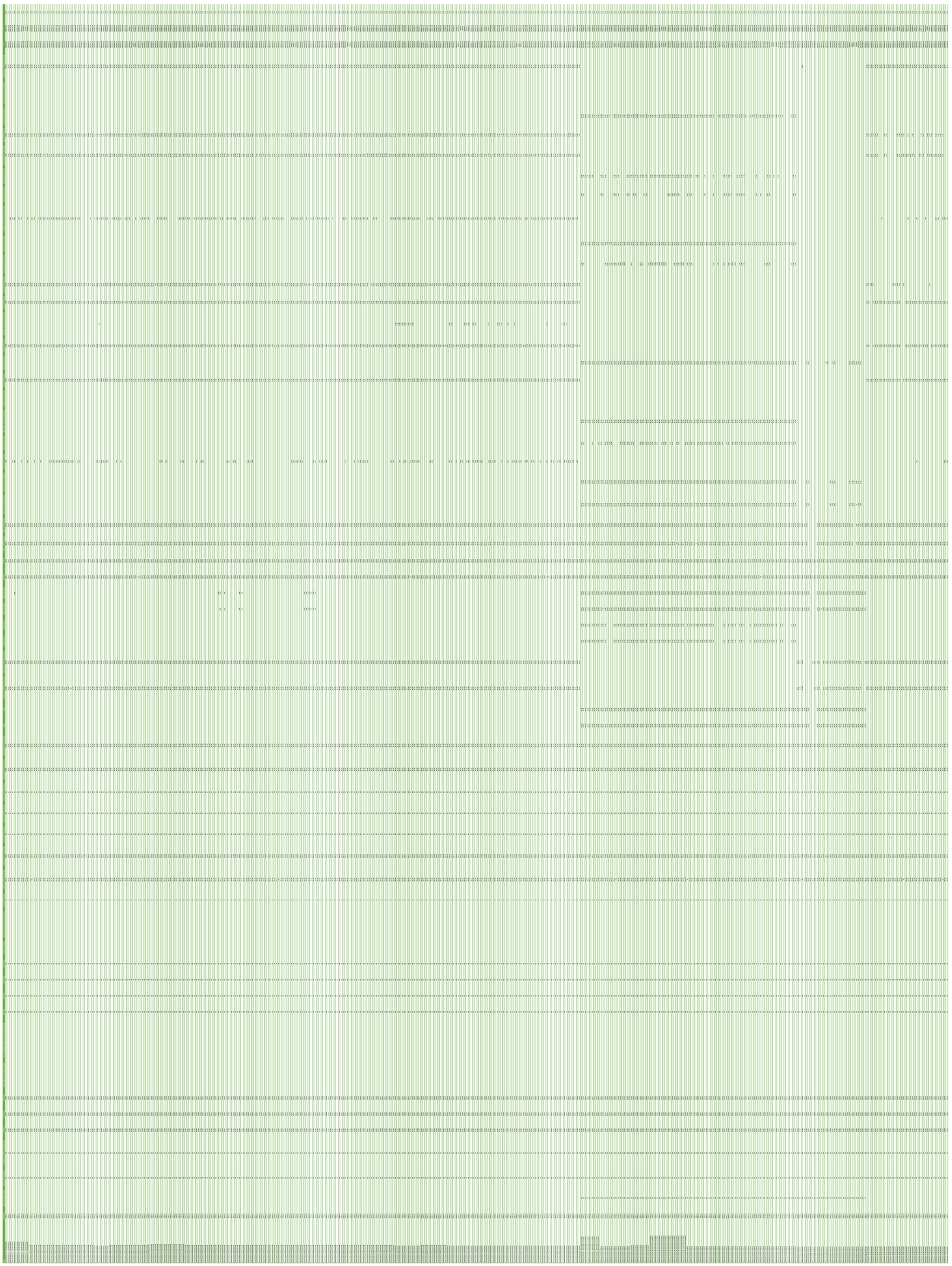


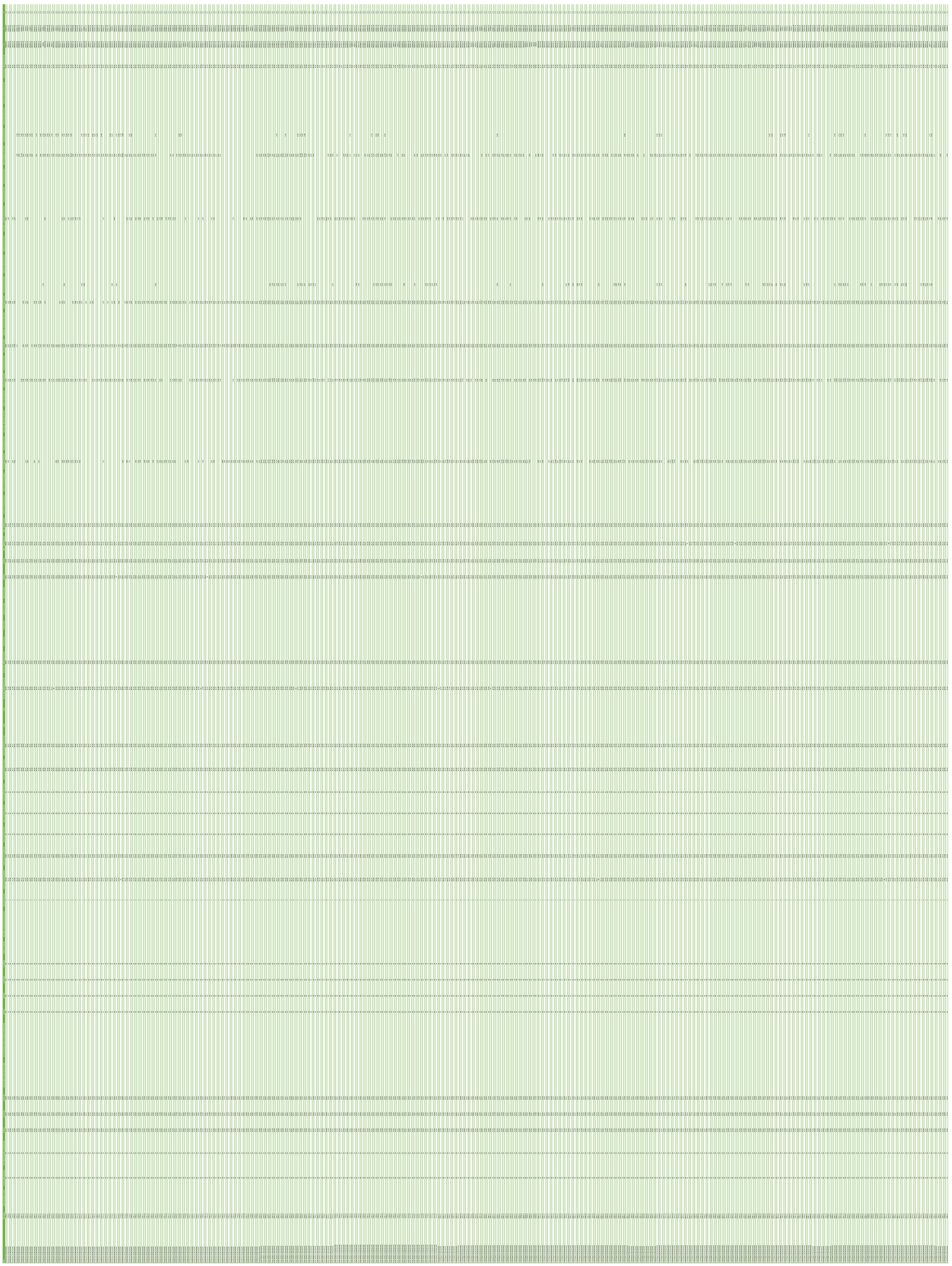


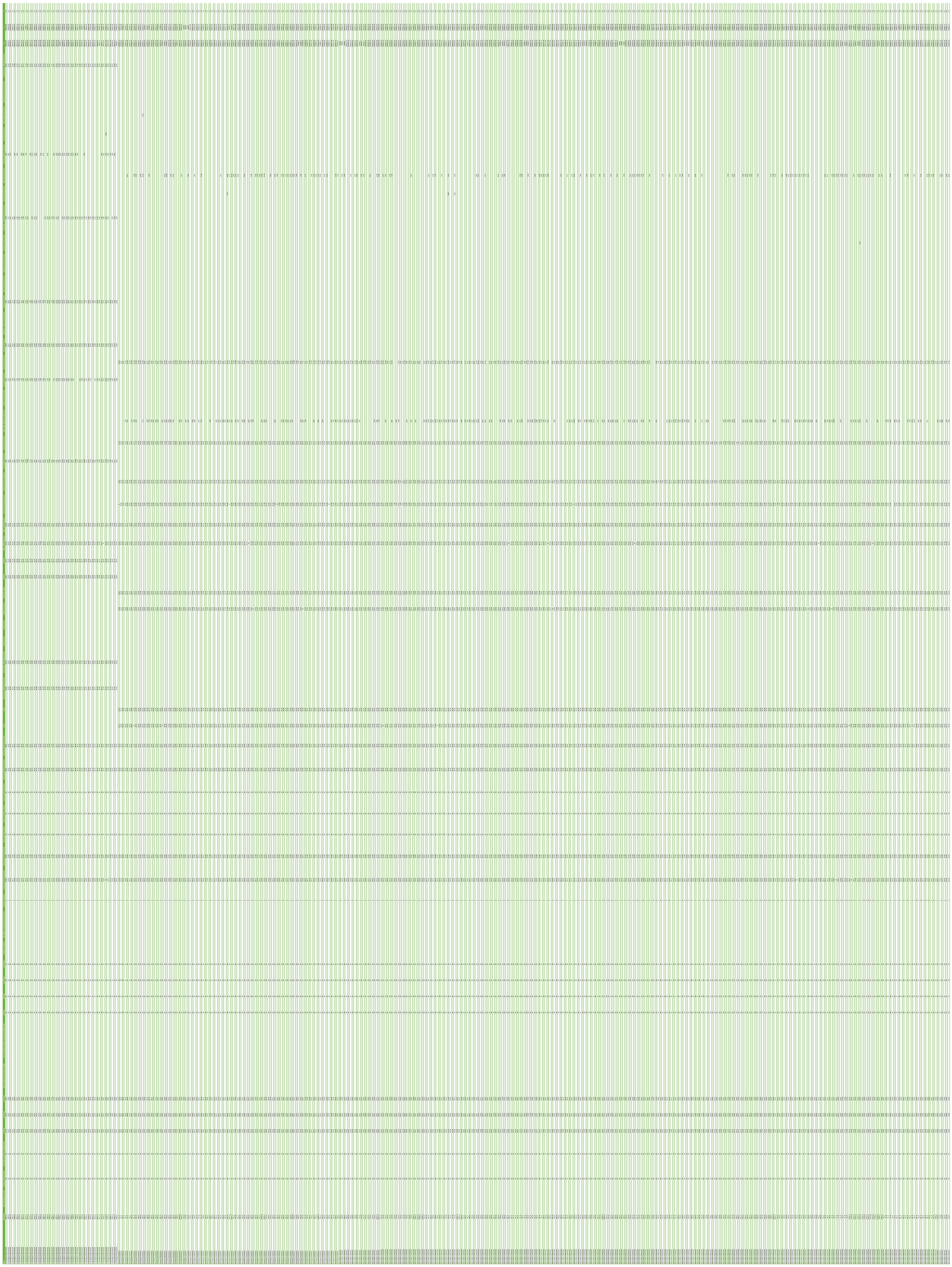


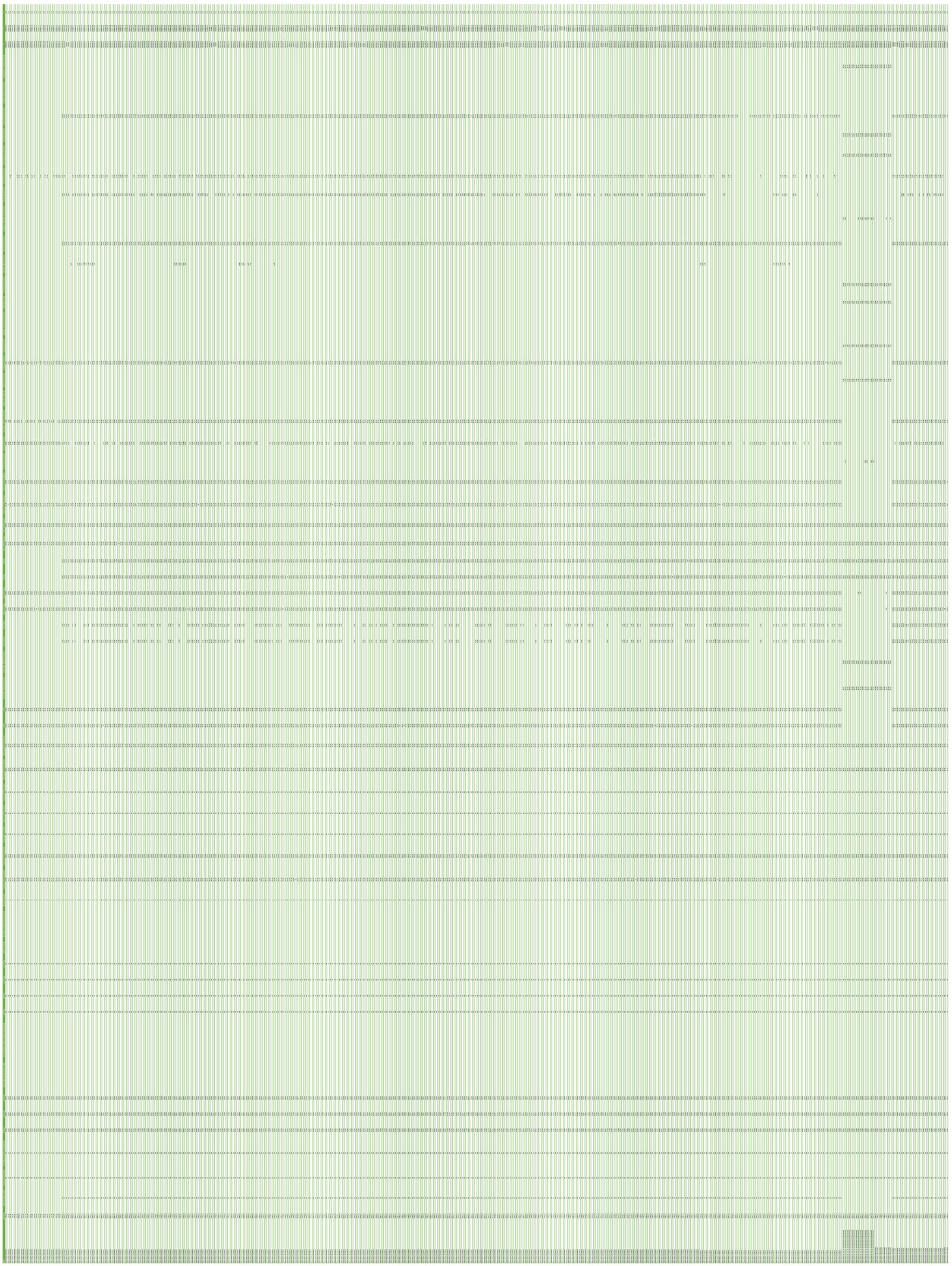


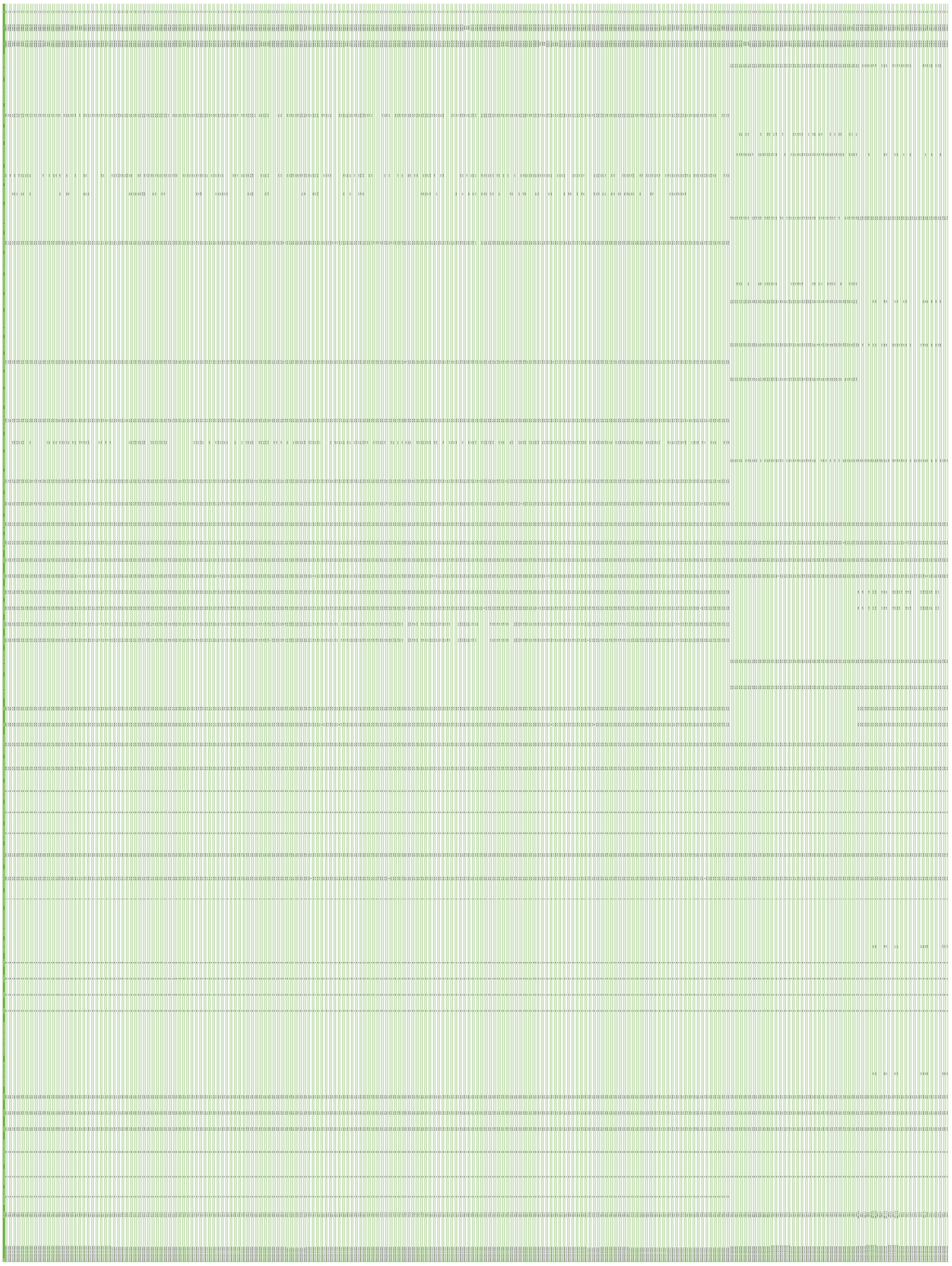


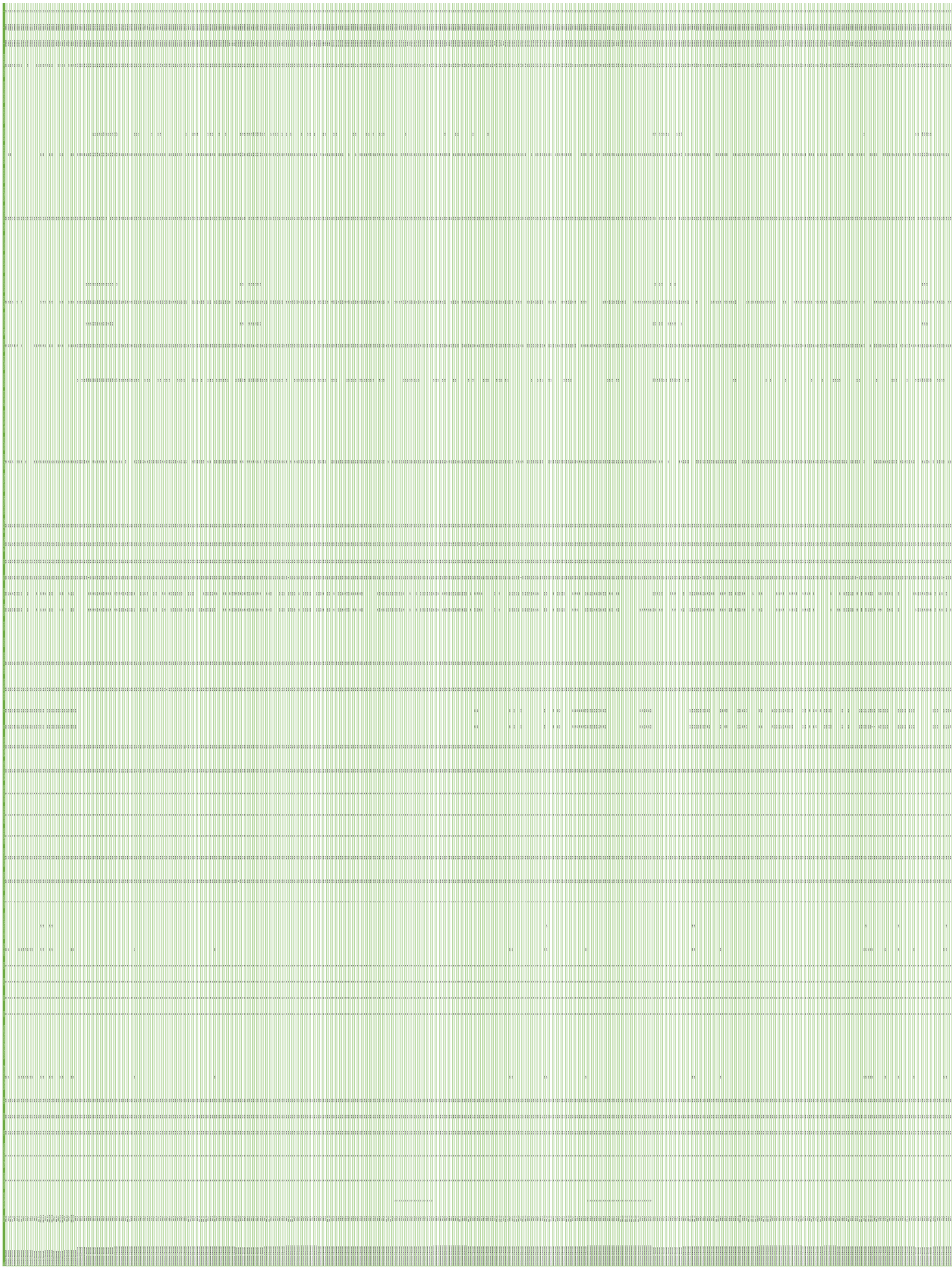




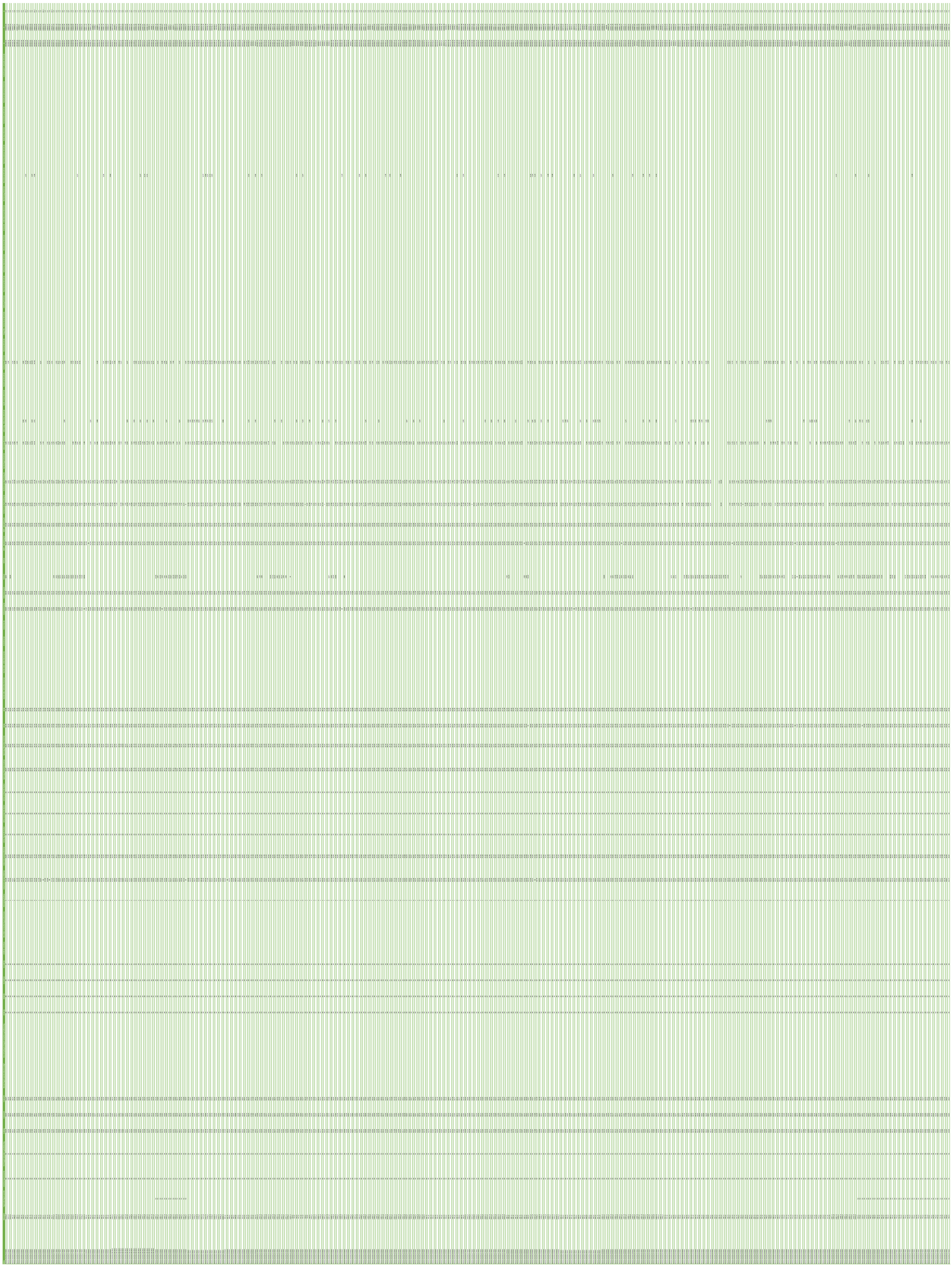


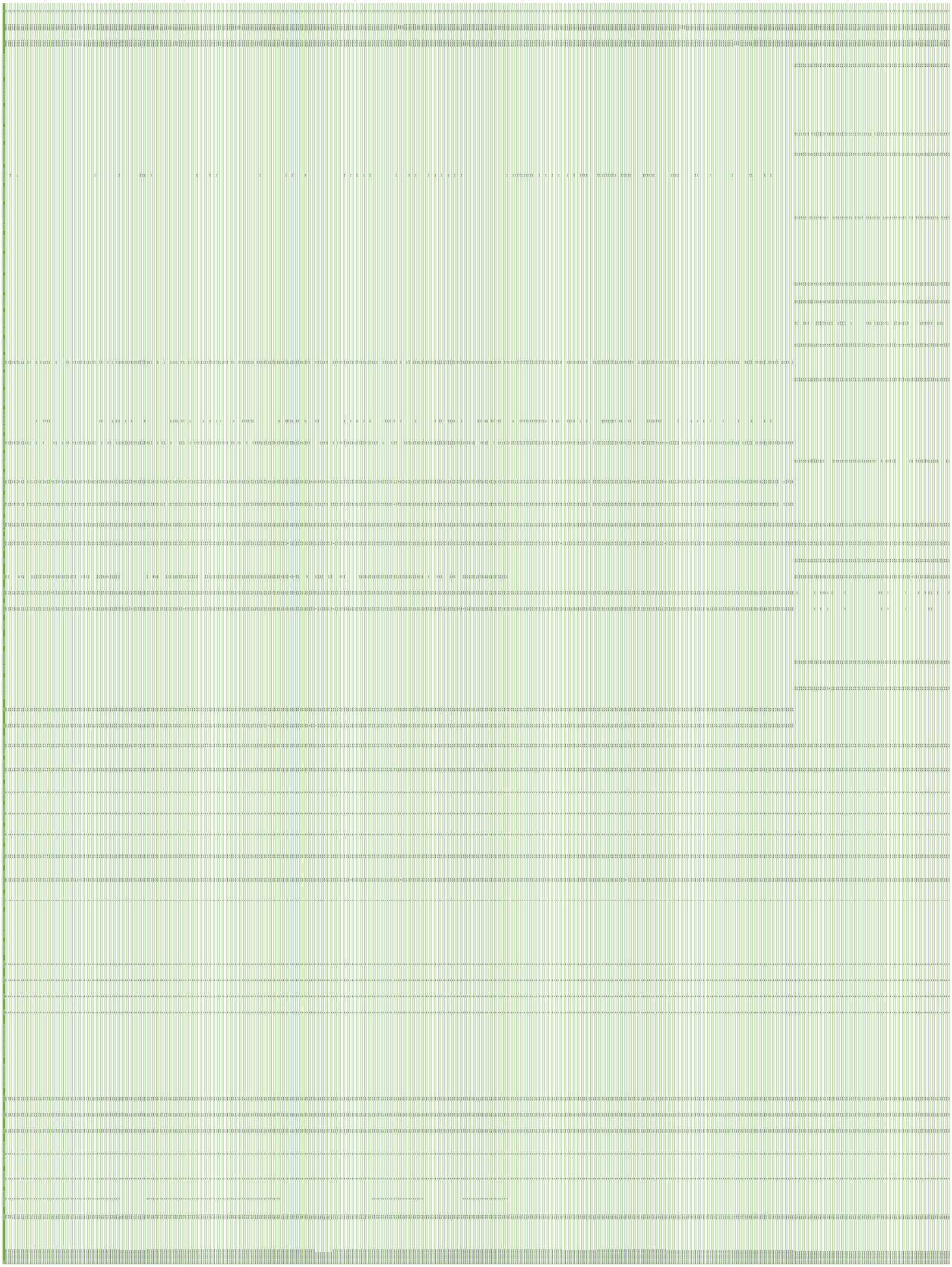


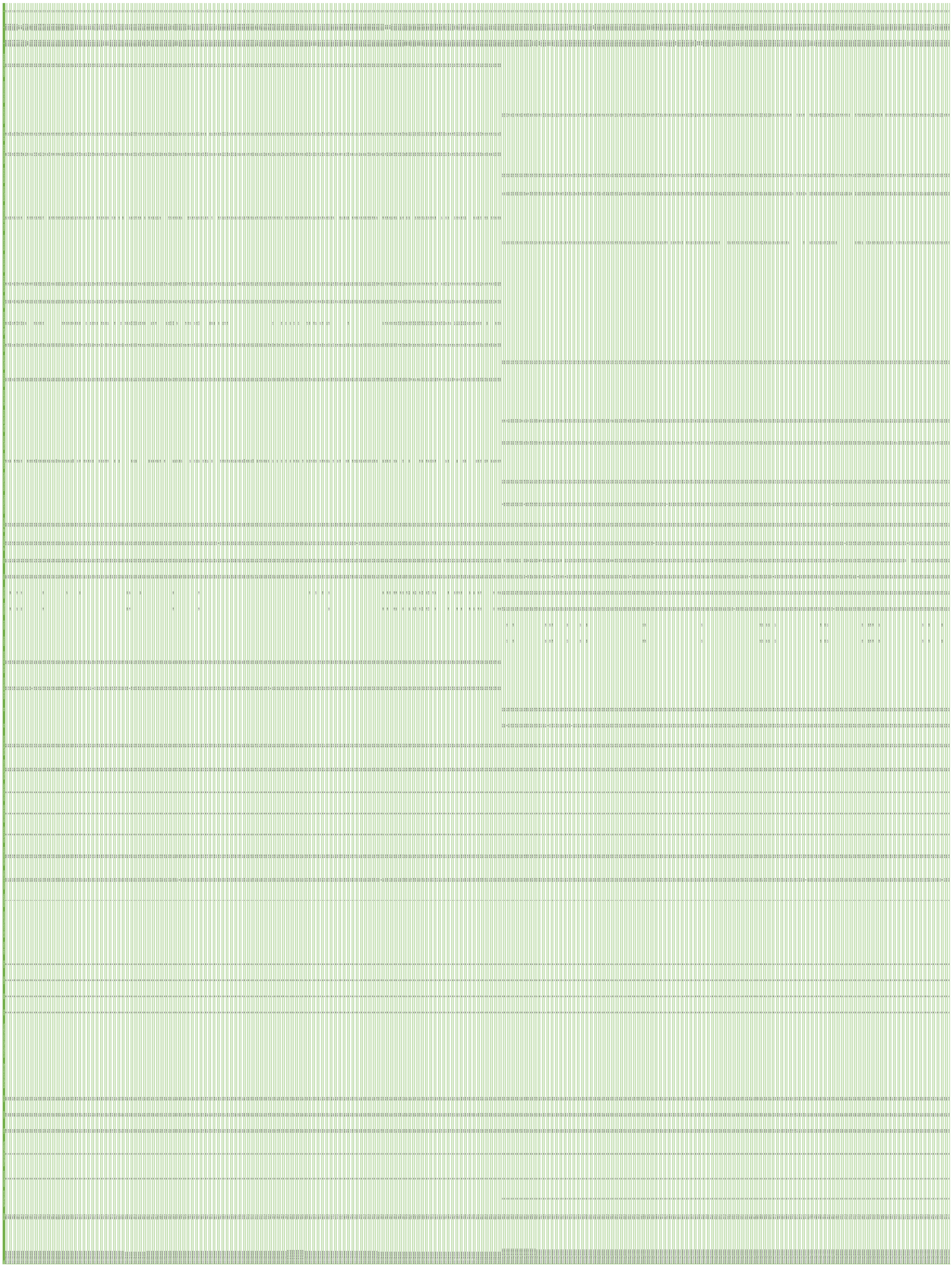


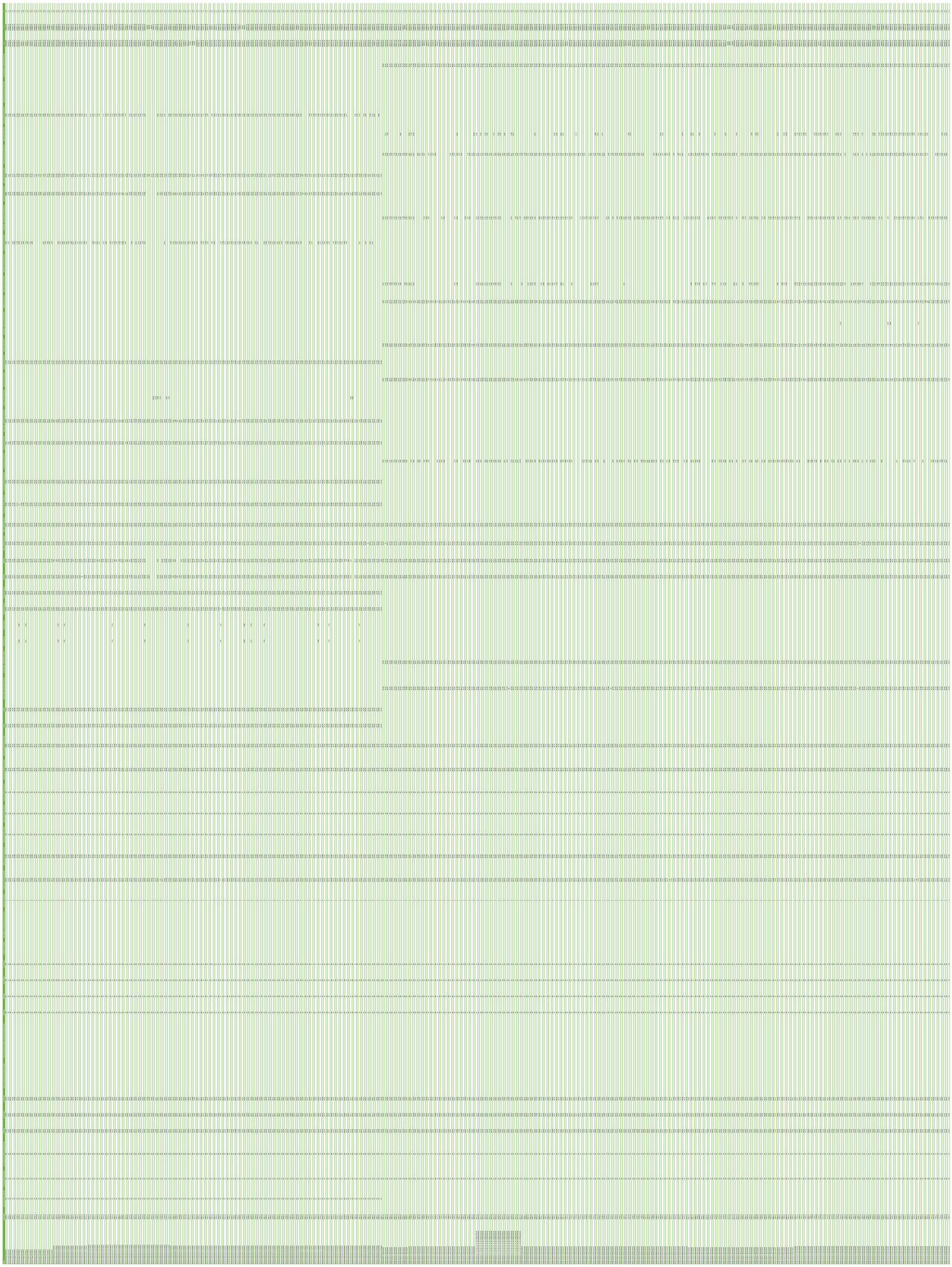


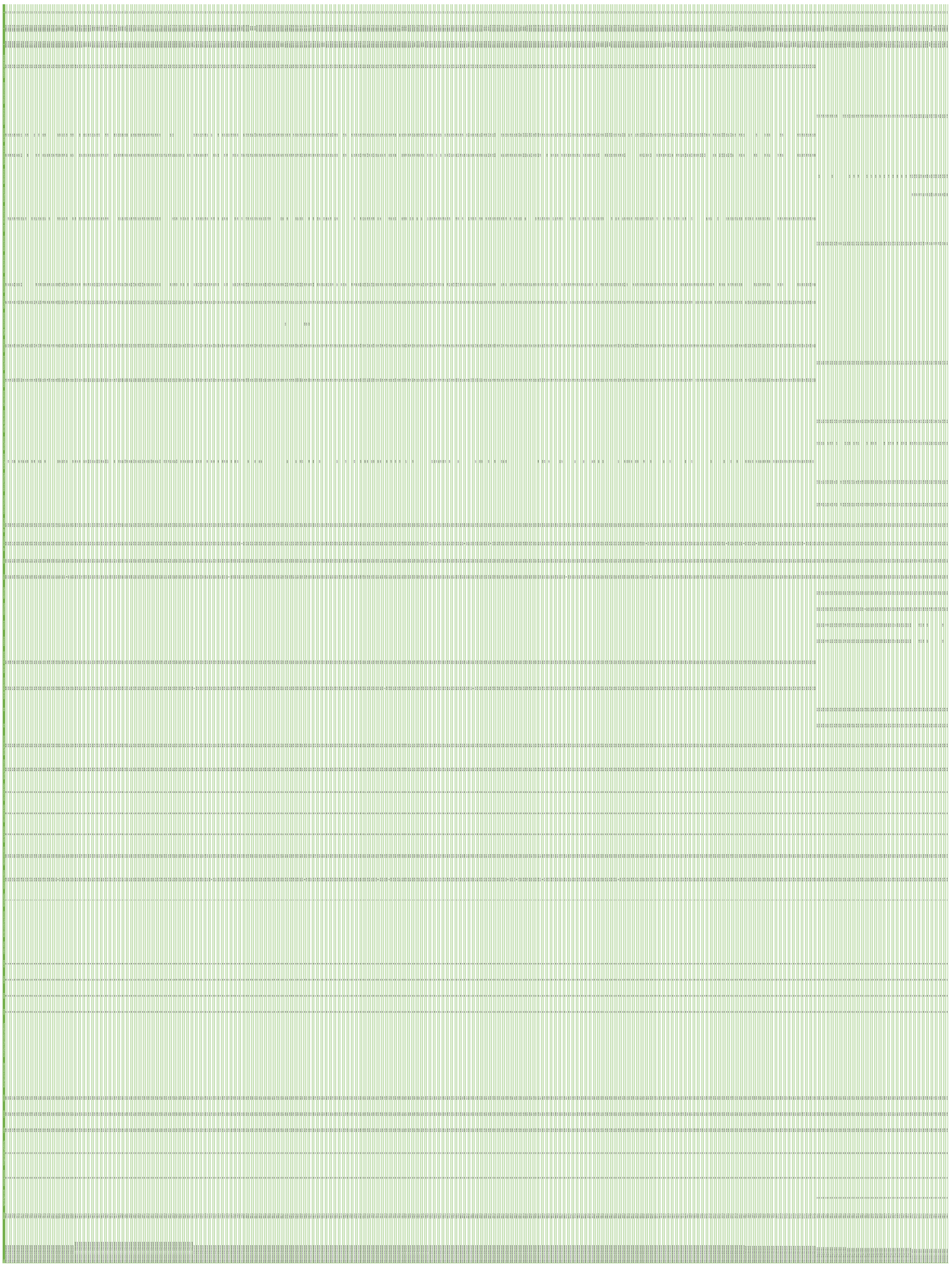


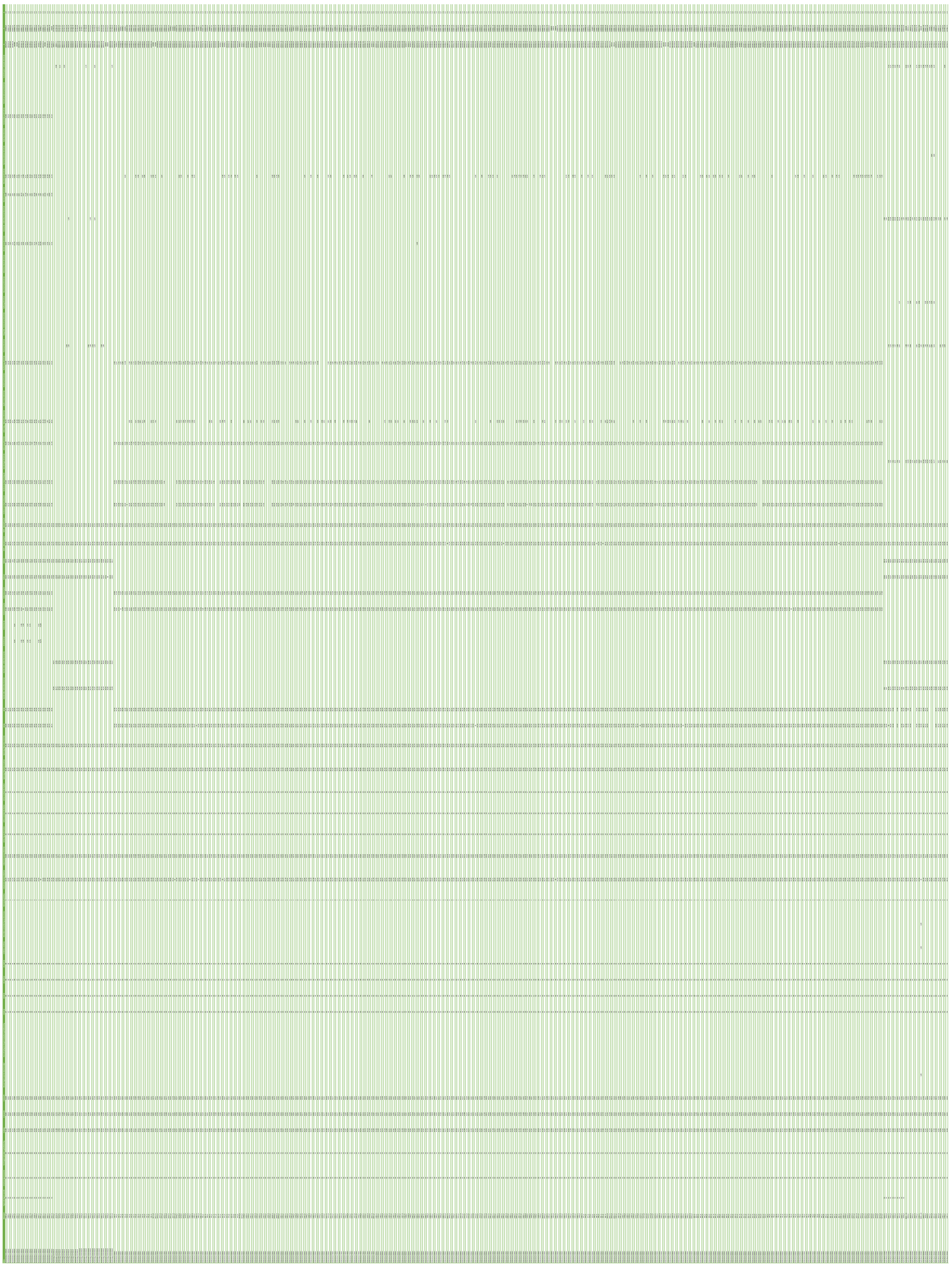


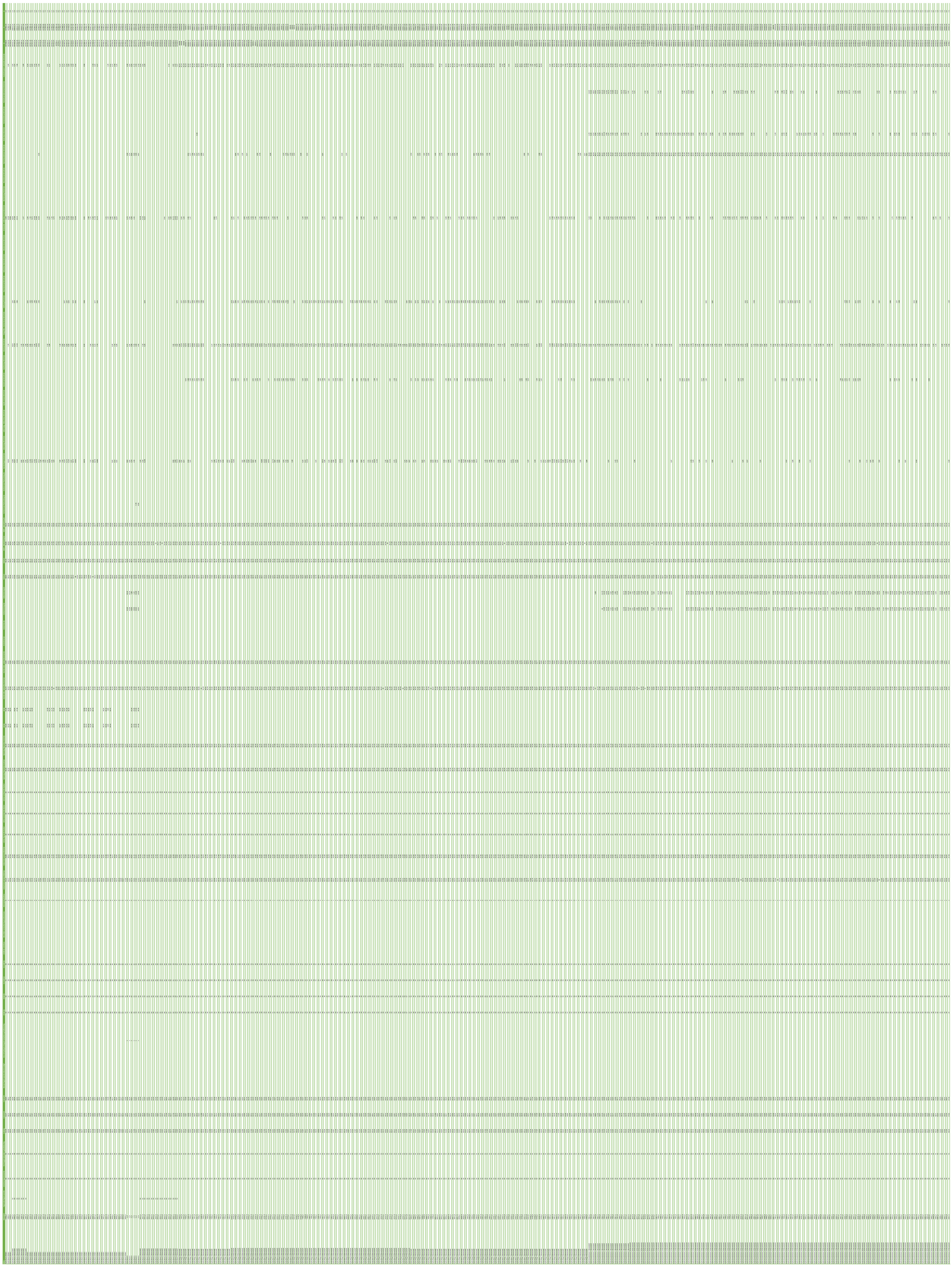


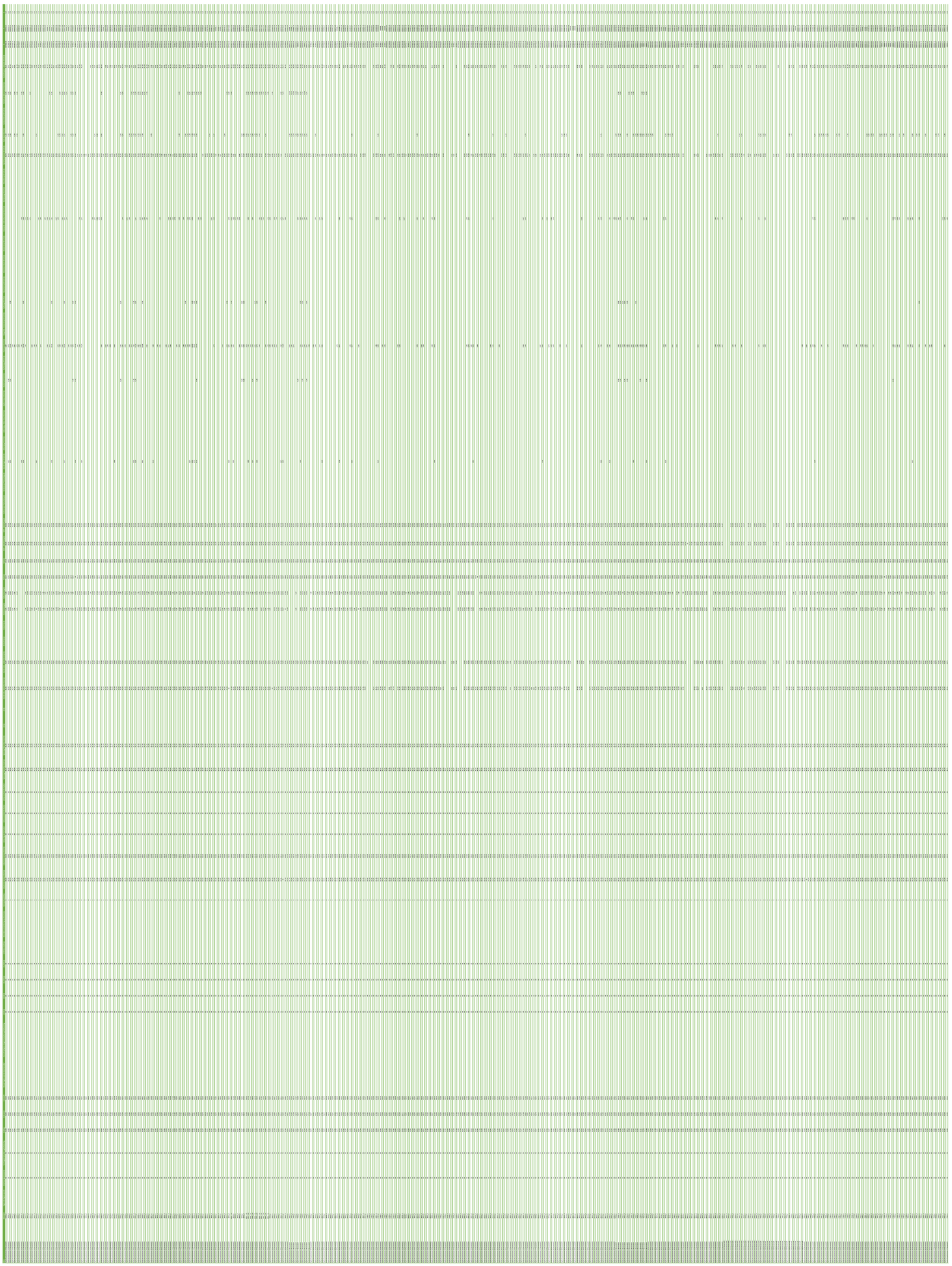


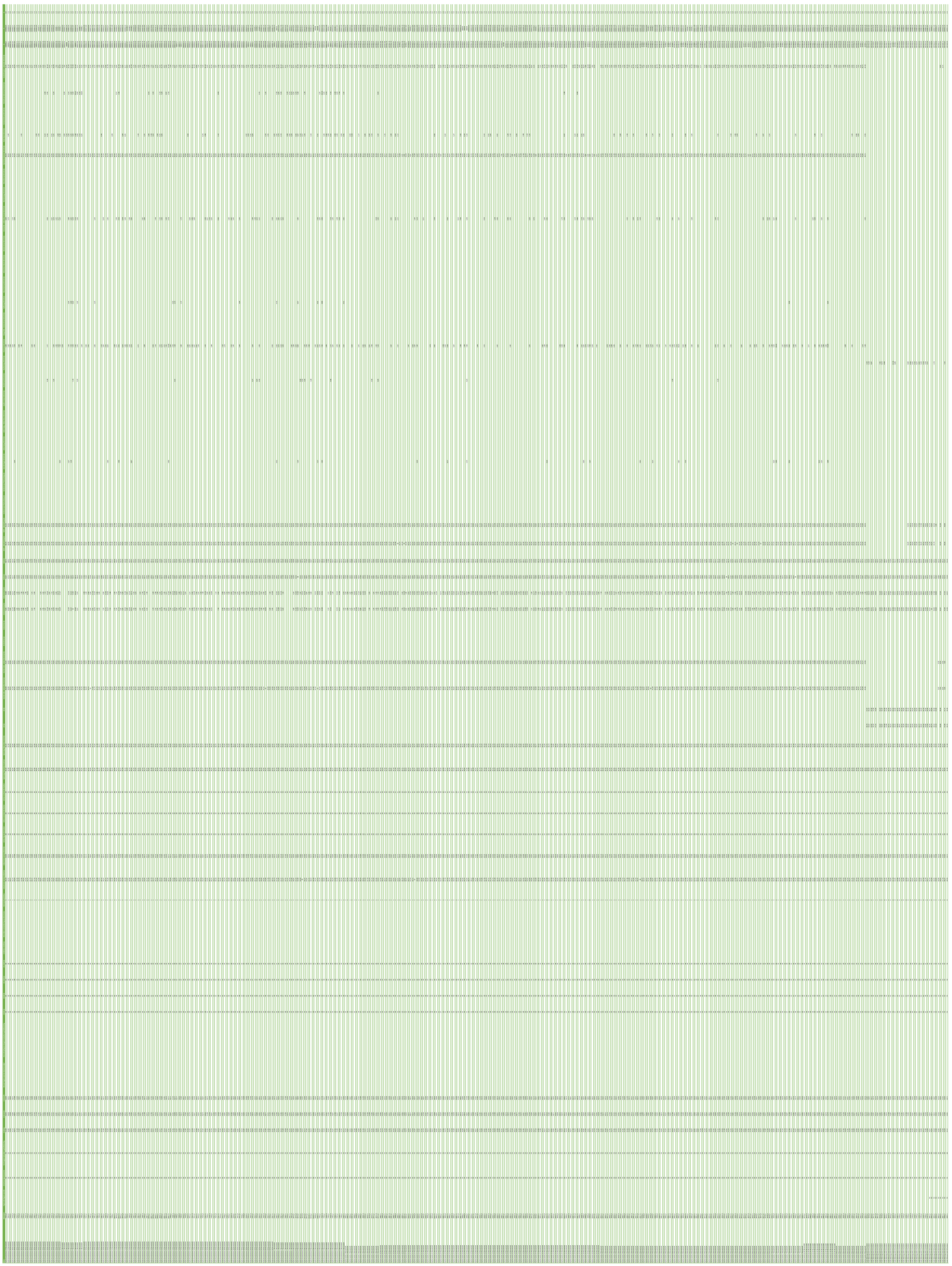




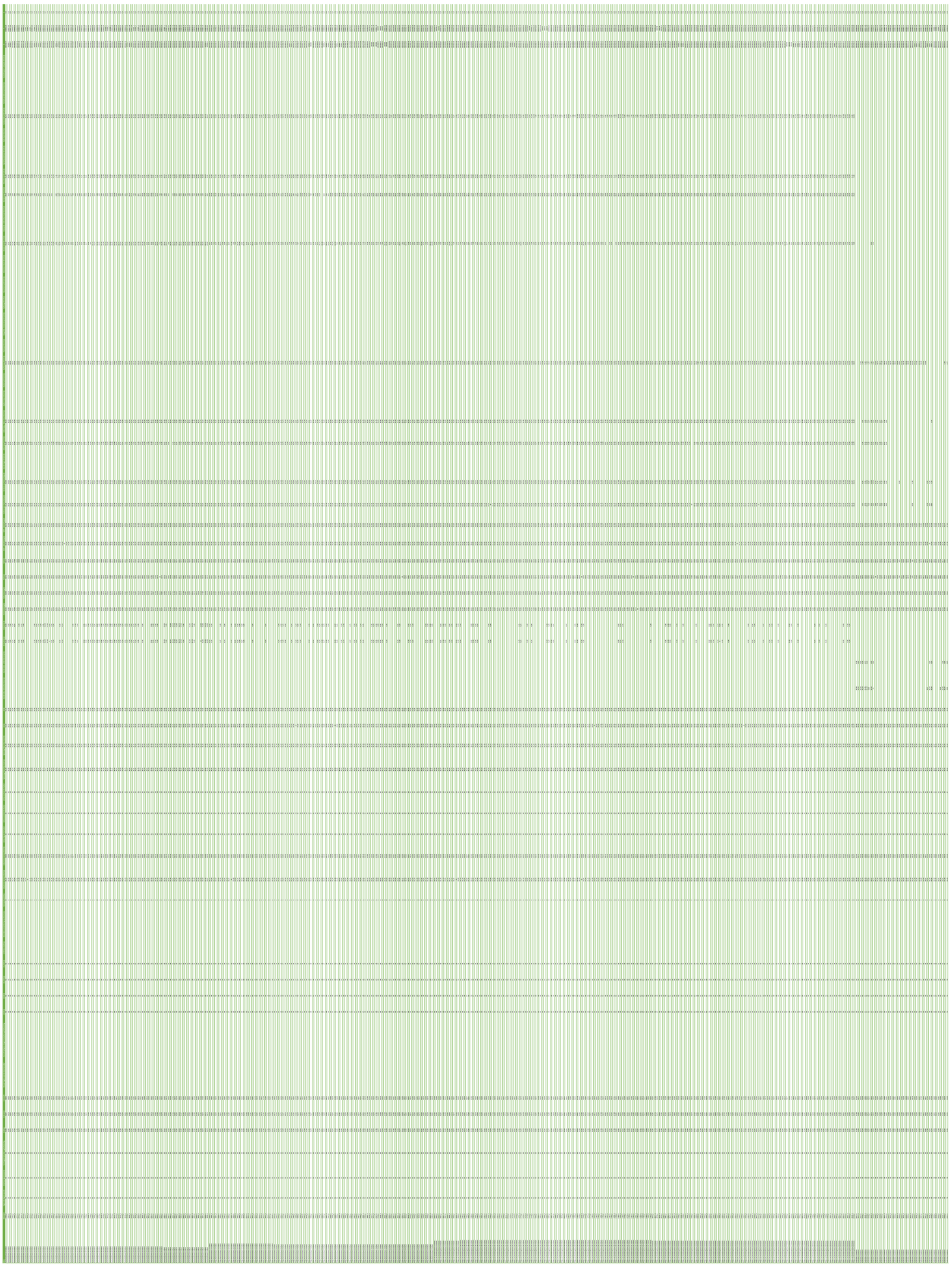


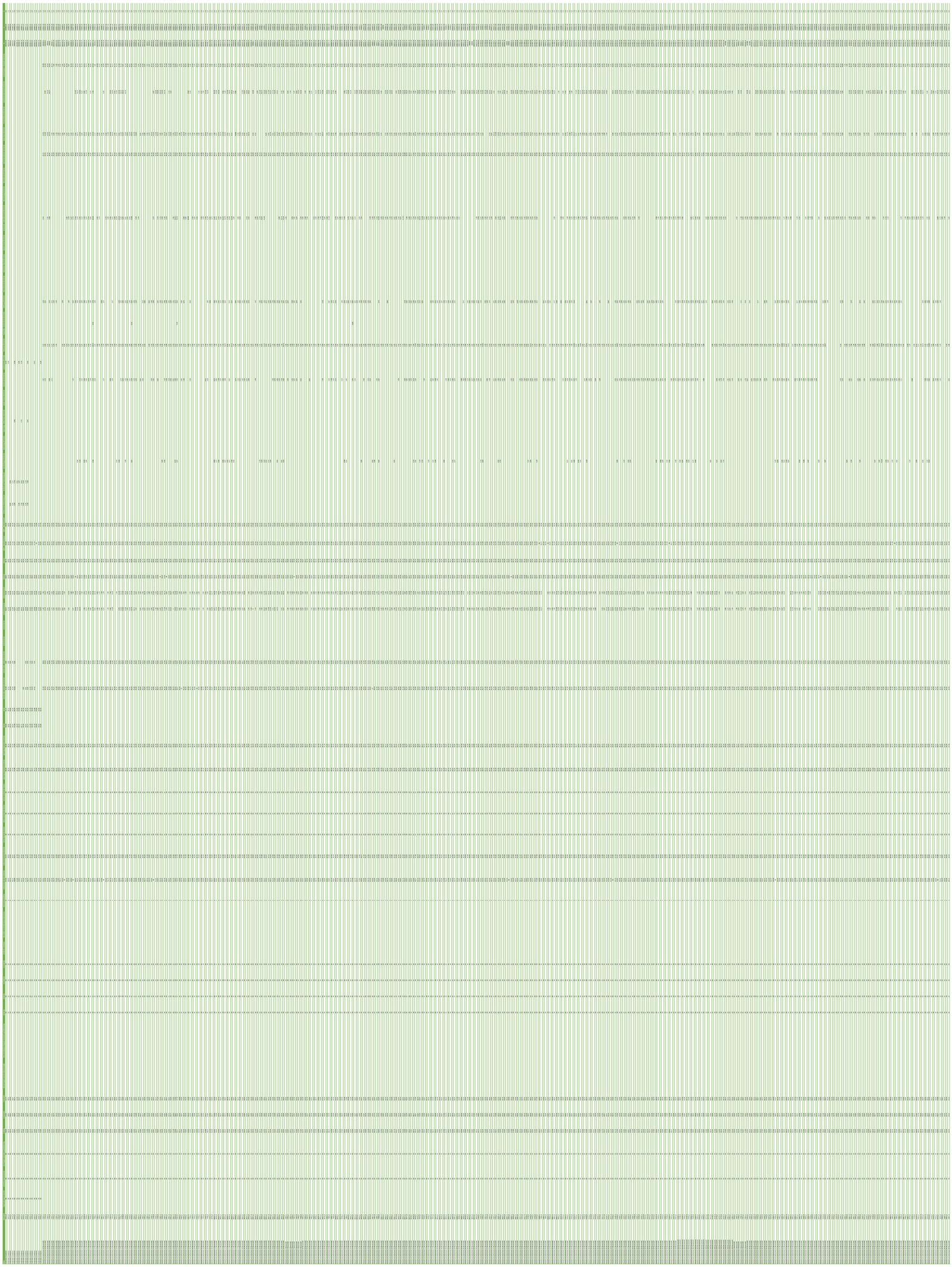


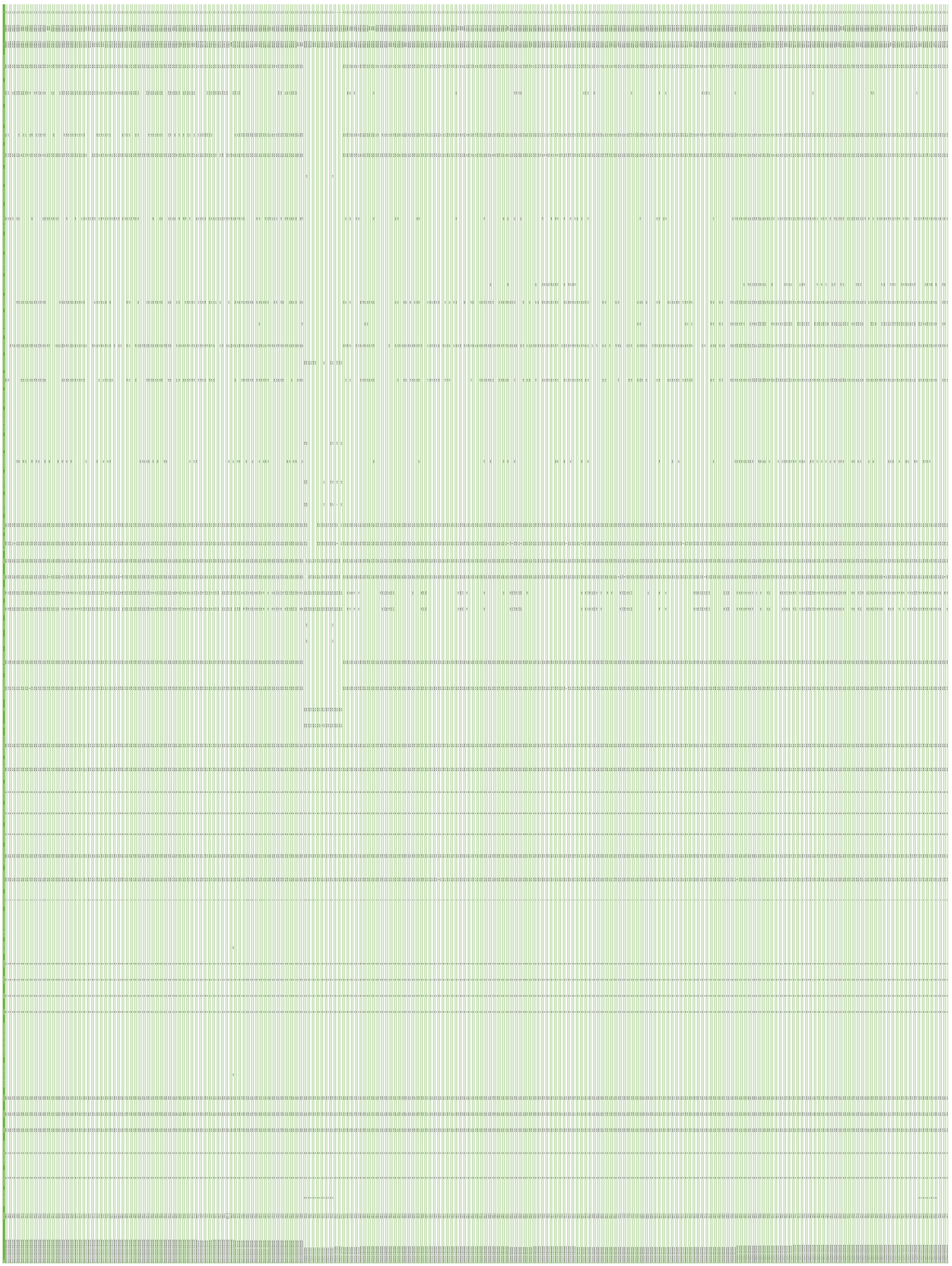


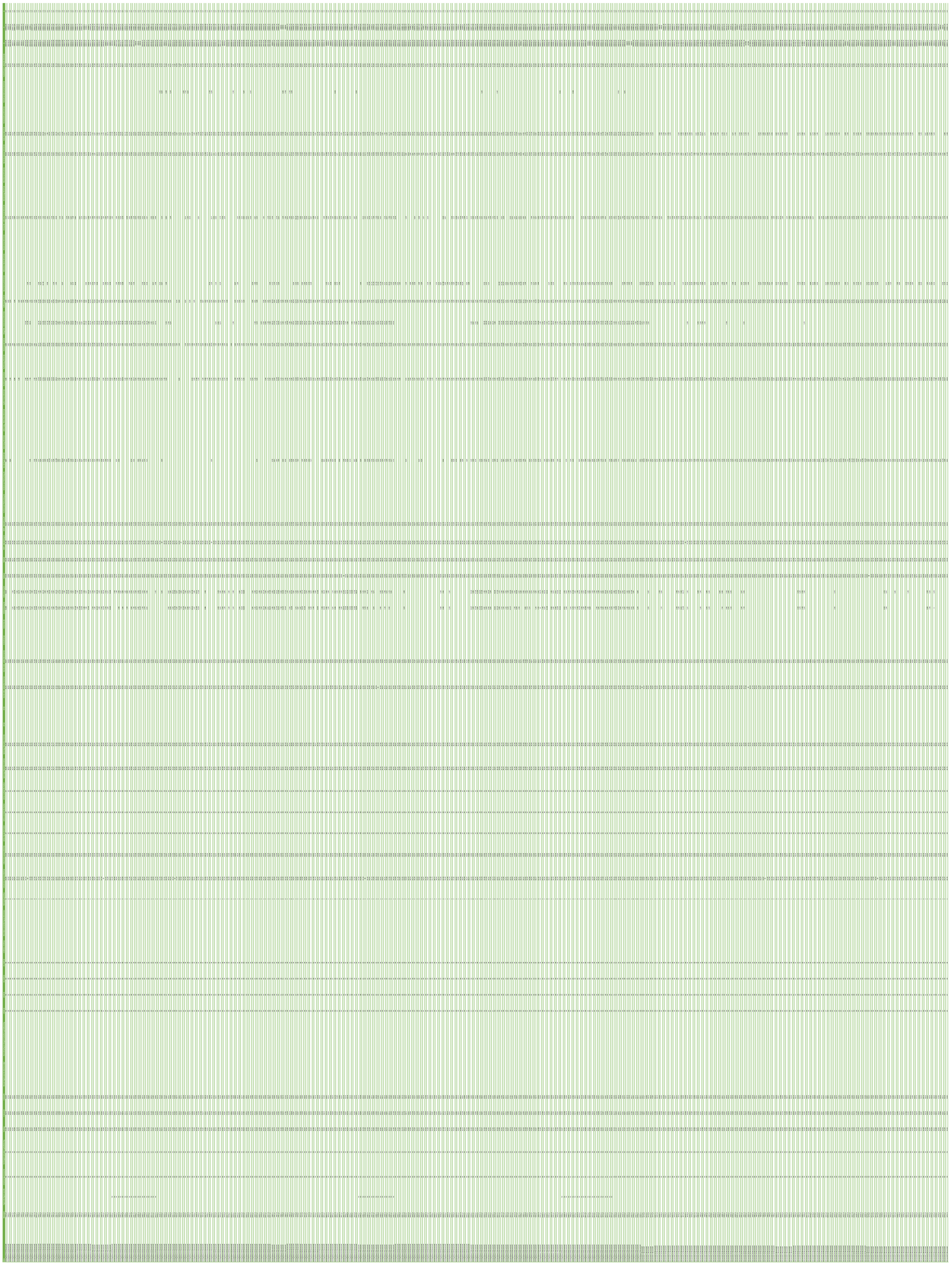


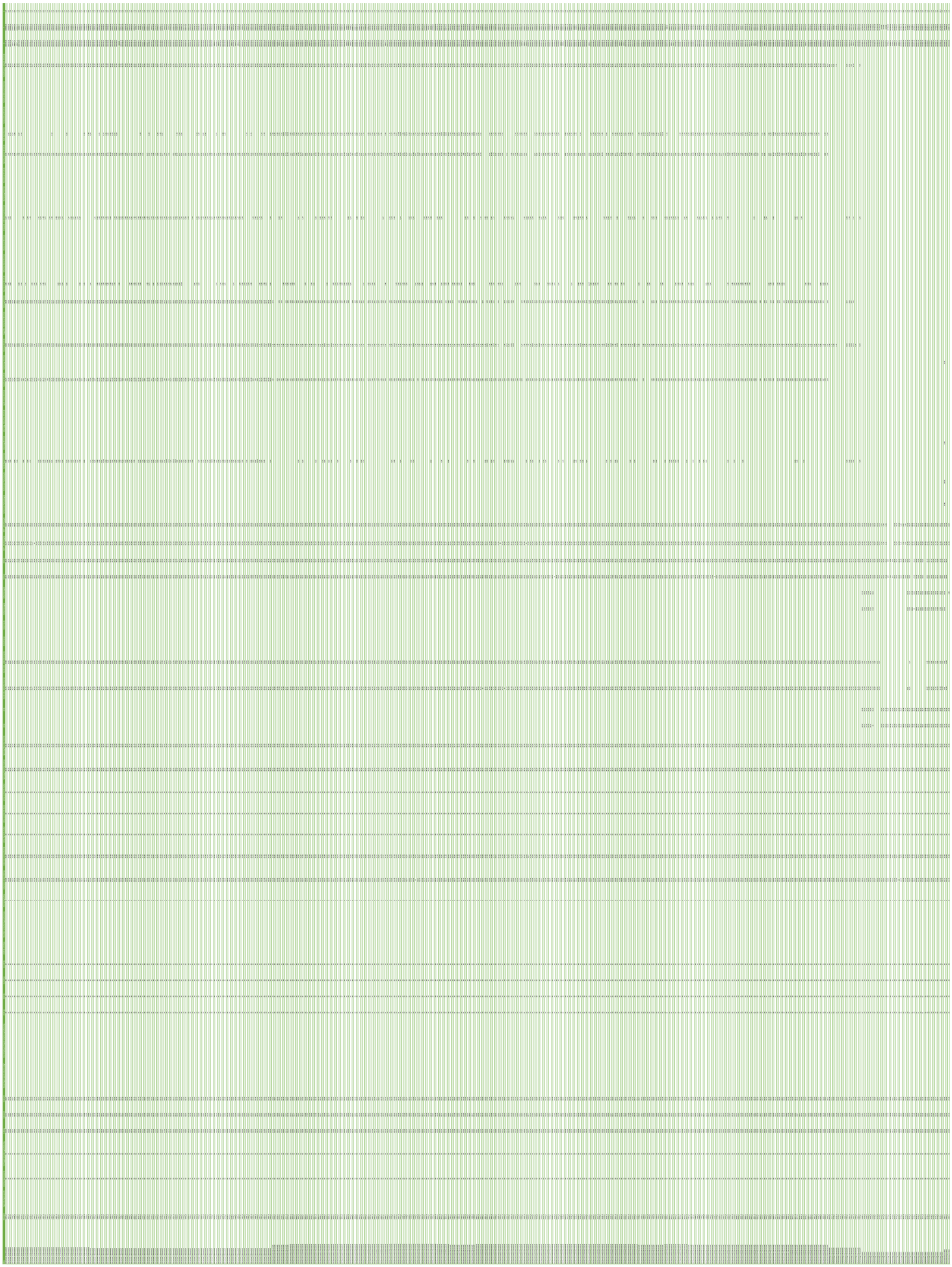














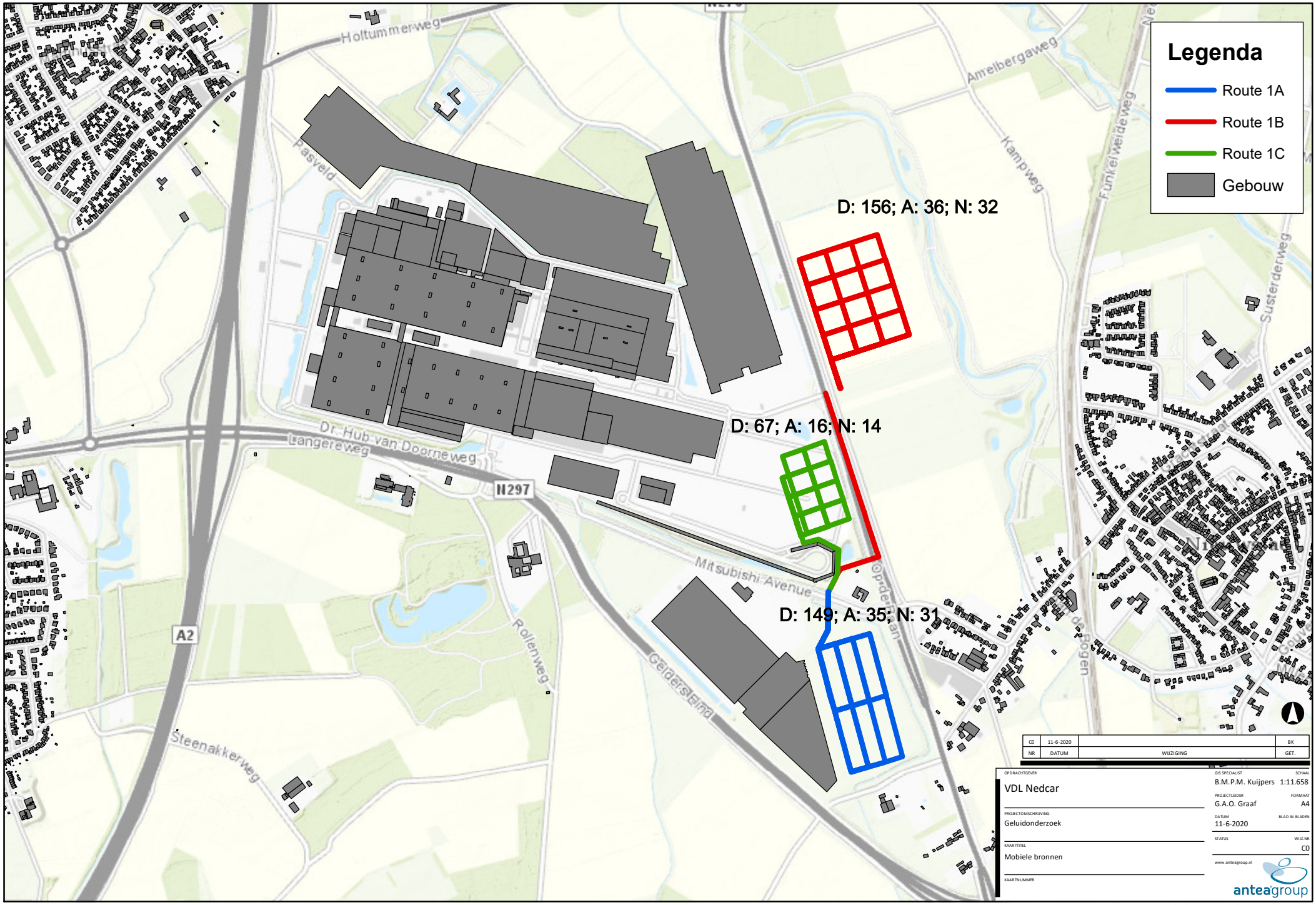
Bijlage 3 Impressies geluidrekenmodel en uitgangspunten

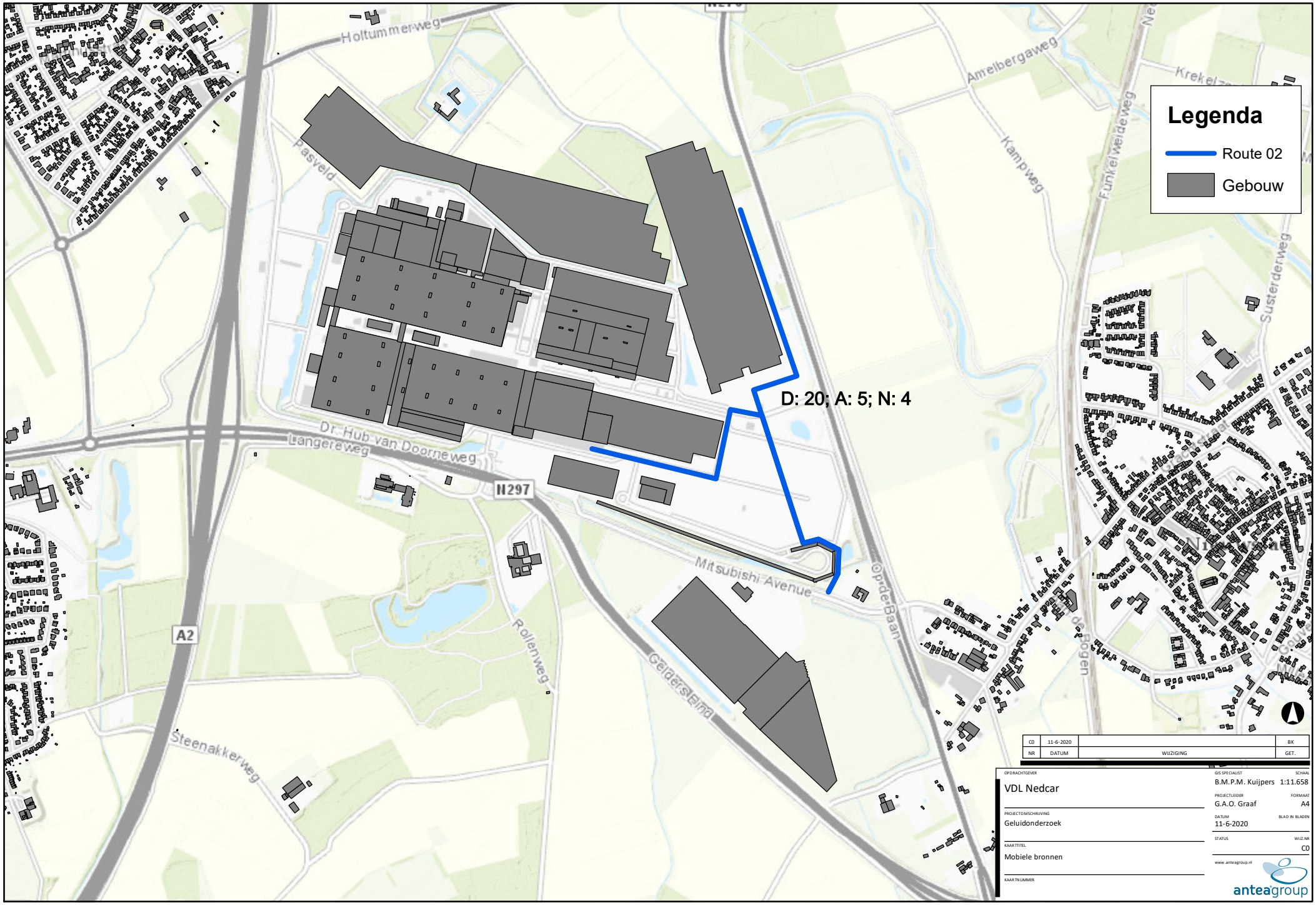
(inclusief informatie over transportroutes VDL Nedcar)

Bijlage 3 Impressies geluidrekenmodel en uitgangspunten

#	Omschrijving	Deelroute	#/Dag	#/Jaar	#Routedelen	Welke yard?	RBS-correctie	%Dag	%Avond	%Nacht	Dubbel telling VDL NC terrein [Ja/Nee]	#Dag	#Avond	#Nacht	Dubbel telling op yards [Ja/Nee]	#Dag	#Avond	#Nacht	#Verdeling routedelen dag	#Verdeling routedelen avond	#Verdeling routedelen nacht
1	Ingang oost ↔ Trailer yard	1A. IPS	238,31	57.193,28	8	IPS	-10%	70%	16%	14%	N.v.t.	-	-	-	Nee	149	35	31	18× alle routedelen + verdelen 5	4× alle routedelen + verdelen 3	3× alle routedelen + verdelen 7
		1B. Yard E	248,07	59.536,07	12	Yard E	-10%	70%	16%	14%	Ja	312	72	63	Nee	156	36	32	13× alle routedelen + verdelen 0	3× alle routedelen + verdelen 0	2× alle routedelen + verdelen 8
		1C. GOK yard	107,38	25.770,65	8	GOK yard	-10%	70%	16%	14%	Ja	135	31	28	Nee	67	16	14	8× alle routedelen + verdelen 3	2× alle routedelen + verdelen 0	1× alle routedelen + verdelen 6
2	Ingang oost ↔ Directe bevoorrading FAS	2A. FAS C1	15,63	3.750,00	1	-	-10%	70%	16%	14%	Ja	20	5	4	N.v.t.	-	-	-	-	-	-
		2B. FAS C2	15,63	3.750,00	1	-	-10%	70%	16%	14%	Ja	20	5	4	N.v.t.	-	-	-	-	-	-
3	Bevoorrading BS vanaf trailer yard (v.v.)	3A. BS C1 IPS	50,17	12.040,69	8	IPS	-10%	50%	17%	33%	Ja	44	16	31	Nee	22	8	16	2× alle routedelen + verdelen 6	1× alle routedelen + verdelen 0	2× alle routedelen + verdelen 0
		3B. Yard E	52,22	12.533,91	12	Yard E	-10%	50%	17%	33%	Ja	47	16	32	Nee	24	8	16	2× alle routedelen + verdelen 0	0× alle routedelen + verdelen 8	1× alle routedelen + verdelen 4
		3C. BS C2 GOK yard	22,61	5.425,40	8	GOK yard	-10%	50%	17%	33%	Ja	20	7	14	Nee	10	4	7	1× alle routedelen + verdelen 2	0× alle routedelen + verdelen 4	0× alle routedelen + verdelen 7
4	Bevoorrading FAS vanaf trailer yard (v.v.)	4A/1z. FAS C1 IPS - C1 zuid	64,91	15.577,64	8	IPS	-10%	50%	17%	33%	Ja	58	20	39	Nee	29	10	20	3× alle routedelen + verdelen 5	1× alle routedelen + verdelen 2	2× alle routedelen + verdelen 4
		4A/1n. FAS C1 IPS - C1 noord	29,16	6.998,65	8	IPS	-10%	50%	17%	33%	Ja	26	9	18	Nee	13	5	9	1× alle routedelen + verdelen 5	0× alle routedelen + verdelen 5	1× alle routedelen + verdelen 1
		4A/2. FAS C1 IPS - C2	94,07	22.576,29	8	IPS	-10%	50%	17%	33%	Ja	84	29	57	Nee	41	15	29	5× alle routedelen + verdelen 1	1× alle routedelen + verdelen 7	3× alle routedelen + verdelen 5
		4B/1z Yard E - C1 zuid	67,57	16.215,74	12	Yard E	-10%	50%	17%	33%	Ja	60	21	41	Nee	29	11	21	2× alle routedelen + verdelen 5	0× alle routedelen + verdelen 11	1× alle routedelen + verdelen 9
		4B/1n Yard E - C1 noord	30,36	7.285,33	12	Yard E	-10%	50%	17%	33%	Ja	26	10	19	Nee	13	5	10	1× alle routedelen + verdelen 1	0× alle routedelen + verdelen 5	0× alle routedelen + verdelen 10
		4B/2 Yard E - C2	97,92	23.501,08	12	Yard E	-10%	50%	17%	33%	Ja	88	30	59	Nee	44	15	30	3× alle routedelen + verdelen 8	1× alle routedelen + verdelen 3	2× alle routedelen + verdelen 6
		4C/1z. FAS GOK- C1 zuid	29,25	7.019,11	8	GOK yard	-10%	50%	17%	33%	Ja	26	9	18	Nee	13	5	9	1× alle routedelen + verdelen 5	0× alle routedelen + verdelen 5	1× alle routedelen + verdelen 1
		4C/1n. FAS GOK- C1 noord	13,14	3.153,51	8	GOK yard	-10%	50%	17%	33%	Ja	12	4	8	Nee	6	2	4	0× alle routedelen + verdelen 6	0× alle routedelen + verdelen 2	0× alle routedelen + verdelen 4
		4C/1n. FAS GOK- C2	42,39	10.172,63	8	GOK yard	-10%	50%	17%	33%	Ja	38	13	26	Nee	19	7	13	2× alle routedelen + verdelen 3	0× alle routedelen + verdelen 7	1× alle routedelen + verdelen 5
5	Empties: FAS ↔ EDC2	5A. FAS C1 empties	166,67	40.000,00	1	-	-10%	50%	17%	33%	Ja	150	50	100	N.v.t.	-	-	-	-	-	-
		5B. FAS C2 empties	166,67	40.000,00	1	-	-10%	50%	17%	33%	Ja	150	50	100	N.v.t.	-	-	-	-	-	-
6	Empties naar traileryard (v.v.)	6.1. FAS C1 empties	8,33	2.000,00	8	IPS	-10%	50%	17%	33%	Ja	7	3	5	Nee	3	2	3	0× alle routedelen + verdelen 3	0× alle routedelen + verdelen 2	0× alle routedelen + verdelen 3
		6.2. FAS C2 empties	8,33	2.000,00	12	Yard E	-10%	50%	17%	33%	Ja	7	3	5	Nee	3	2	3	0× alle routedelen + verdelen 3	0× alle routedelen + verdelen 2	0× alle routedelen + verdelen 3
		6.3. FAS empties	8,33	2.000,00	8	GOK yard	-10%	50%	17%	33%	Ja	7	3	5	Nee	3	2	3	0× alle routedelen + verdelen 3	0× alle routedelen + verdelen 2	0× alle routedelen + verdelen 3
7	Ingang oost ↔ Lakstraat	-	5,21	1.250,00	1	-	-10%	70%	16%	14%	Ja	6	2	2	N.v.t.	-	-	-	-	-	-
8	Auto's naar yard (afleverterrein)	8A. FAS C1 GOK-auto's	833,33	200.000,00	14	-	10%	50%	17%	33%	Nee	458	153	306	Nee	458	153	306	32× alle routedelen + verdelen 10	10× alle routedelen + verdelen 13	21× alle routedelen + verdelen 12
		8B. FAS C2 GOK-auto's	833,33	200.000,00	14	-	10%	50%	17%	33%	Nee	458	153	306	Nee	458	153	306	32× alle routedelen + verdelen 10	10× alle routedelen + verdelen 13	21× alle routedelen + verdelen 12
9	Shuttlebus afleverterrein (v.v.)	9A. FAS C1 GOK-auto's	119,05	28.571,43	1	-	10%	50%	17%	33%	Ja	130	44	88	Ja	130	44	88	130× alle routedelen + verdelen 0	44× alle routedelen + verdelen 0	88× alle routedelen + verdelen 0
		9B. FAS C2 GOK-auto's	119,05	28.571,43	1	-	10%	50%	17%	33%	Ja	130	44	88	Ja	130	44	88	130× alle routedelen + verdelen 0	44× alle routedelen + verdelen 0	88× alle routedelen + verdelen 0
10	Testbaan	10A. FAS C1 test-auto's	500,00	120.000,00	-	-	-10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10A. FAS C2 test-auto's	500,00	120.000,00	-	-	-10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Auto afvoer van yard (trailers OBL)	Yard-E	238,10	57.142,86	14	Yard E	-10%	70%	16%	14%	Ja	300	69	60	Nee	150	35	30	10× alle routedelen + verdelen 10	2× alle routedelen + verdelen 7	2× alle routedelen + verdelen 2
12	Ingang oost ↔ Noord (Press)	Press	36,40	8.736,00	1	-	-10%	70%	16%	14%	Ja	45	11	10	N.v.t.	-	-	-	-	-	-
		Afval	26,93	6.462,02	1	-	-10%	70%	16%	14%	Ja	34	8	7	N.v.t.	-	-	-	-	-	-
13	Overig (projecten, catering, spoedbestellingen e.d.; busjes)	Oost-West v.v.	221,25	53.100,25	1	-	-10%	70%	16%	14%	Ja	279	64	56	N.v.t.	-	-	-	-	-	-
14	Personenauto's (vnl. parkeren personeel)	Yard-E noord	3.800,00	-	9	Yard E	0%	63%	12%	25%	Ja	4.788	912	1.900	Ja	4.788	912	1.900	532× alle routedelen + verdelen 0	101× alle routedelen + verdelen 3	211× alle routedelen + verdelen 1
		Mits. Avenue noord (parkeergarage) 85%	2.915,00	-	1	-	0%	63%	12%	25%	Ja	3.672	700	1.458	Ja	3.672	700	1.458	3672× alle routedelen + verdelen 0	700× alle routedelen + verdelen 0	1458× alle routedelen + verdelen 0
		Mits. Avenue zuid 15%	515,00	-	5	-	0%	63%	12%	25%	Ja	648	124	258	Ja	648	124	258	129× alle routedelen + verdelen 3	24× alle routedelen + verdelen 4	51× alle routedelen + verdelen 3
		Dr. Hub van Doornelaan west	3.260,00	-	35	-	0%	63%	12%	25%	Ja	4.107	783	1.630	Ja	4.107	783	1.630	117× alle routedelen + verdelen 12	22× alle routedelen + verdelen 13	46× alle routedelen + verdelen 20

Toelichting kolom titels:
# = Route nummer.
Omschrijving = Omschrijving van de route.
Deelroute = Sommige routes hebben verschillende bestemmingen. De deelroute geeft aan hoeveel voertuigen naar deze bestemming rijden.
#/Dag = Aantal voertuigen per dag (etmaal).
#/Jaar = Aantal voertuigen per jaar.
#Routedelen = Vanwege de grote afmetingen van de terreindelen zijn t.b.v. de geluidberekeningen de routes onderverdeeld in een aantal routedelen. Deze kolom geeft aan hoeveel routedelen dat betreft.
Welke yard? = Deze kolom geeft aan welke eindbestemming deze deelroute heeft.
RBS-correctie = T.b.v. de voor de geluidtoets maatgevende '13e-dag' is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voor sommige aantallen gecorrigeerd, omdat het rekenkundig gemiddelde over 1 jaar/365 dagen niet altijd representatief is.
%Dag = Het percentage van het #/Dag dat in de dagperiode (7-19 uur) rijdt.
%Avond = Het percentage van het #/Dag dat in de avondperiode (19-23 uur) rijdt.
%Nacht = Het percentage van het #/Dag dat in de nachtperiode (23-7 uur) rijdt.
Dubbel telling VDL NC terrein [Ja/Nee] = (Geldt enkel voor het BESTAANDE terreindeel van VDL Nedcar.) Een voertuig dat arriveert en vertrekt befreft één voertuig maar twee rijbewegingen. In het geluidmodel kun je er voor kiezen om dit als één route of als twee routes te modelleren. Bij modellering als één route moeten de voertuig aantallen worden verdubbeld. Deze kolom geeft aan of dat aan de orde is of niet.
#Dag = Het aantal voertuigen (naar boven afgerond op gehele getallen) voor de zogenaamde 'mobiele bron' - in de dagperiode - op dit deel van de het bestaande terreindeel van VDL Nedcar.
#Avond = Het aantal voertuigen (naar boven afgerond op gehele getallen) voor de zogenaamde 'mobiele bron' - in de avondperiode - op dit deel van de het bestaande terreindeel van VDL Nedcar.
#Nacht = Het aantal voertuigen (naar boven afgerond op gehele getallen) voor de zogenaamde 'mobiele bron' - in de nachtperiode - op dit deel van de het bestaande terreindeel van VDL Nedcar.
Dubbel telling op yards [Ja/Nee] = (Geldt enkel voor het UITBREIDINGS terreindeel van VDL Nedcar.) Een voertuig dat arriveert en vertrekt befreft één voertuig maar twee rijbewegingen. In het geluidmodel kun je er voor kiezen om dit als één route of als twee routes te modelleren. Bij modellering als één route moeten de voertuig aantallen worden verdubbeld. Deze kolom geeft aan of dat aan de orde is of niet.
#Dag = Het aantal voertuigen (naar boven afgerond op gehele getallen) voor de zogenaamde 'mobiele bron' - in de dagperiode - op dit deel van het uit te breiden terreindeel van VDL Nedcar.
#Avond = Het aantal voertuigen (naar boven afgerond op gehele getallen) voor de zogenaamde 'mobiele bron' - in de avondperiode - op dit deel van het uit te breiden terreindeel van VDL Nedcar.
#Nacht = Het aantal voertuigen (naar boven afgerond op gehele getallen) voor de zogenaamde 'mobiele bron' - in de nachtperiode - op dit deel van het uit te breiden terreindeel van VDL Nedcar.
#Verdeling routedelen dag = Het aantal in te voeren voertuigbewegingen van een 'mobiele bron' moet een geheel getal zijn. Het totaal aantal voertuigbewegingen wordt verdeeld over het #Routedelen, en leidt zelden tot een geheel getal. Deze kolom geeft aan hoe het aantal voertuigbewegingen is verdeeld over #Routedelen.
#Verdeling routedelen avond = Idem #Verdeling routedelen dag.
#Verdeling routedelen nacht = Idem #Verdeling routedelen dag.


Legenda
Route 1A
Route 1B
Route 1C
Gebouw
D: 156; A: 36; N: 32
D: 67; A: 16; N: 14
D: 149; A: 35; N: 31
Holtummerweg
Pasveld
Amelbergaweg
Kampweg
Funkelweideweg
Susterderweg
Dr. Hub van Doorneweg
Langereweg
N297
Mitsubishi Avenue
Oppenhuizerlaan
Rollenweg
Geldersteeg
Steenakkerweg
A2
de Bogen
CO 11-6-2020 BK
NR DATUM WIJZIGING GET.
OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar
PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek
KAARTTITEL
Mobiele bronnen
KAARTNUMMER
GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers
SCHAAL
1:11.658
PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf
FORMAAT
A4
DATUM
11-6-2020
BLAD IN BLADEN
STATUS
WIJZ.NR
C0
www.anteagroup.nl
anteagroup
C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200611_geluidluwe gevels.mxd



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	11-6-2020		BK

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Mobiele bronnen

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:11.658

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A4

DATUM
11-6-2020

BLAD IN BLADEN

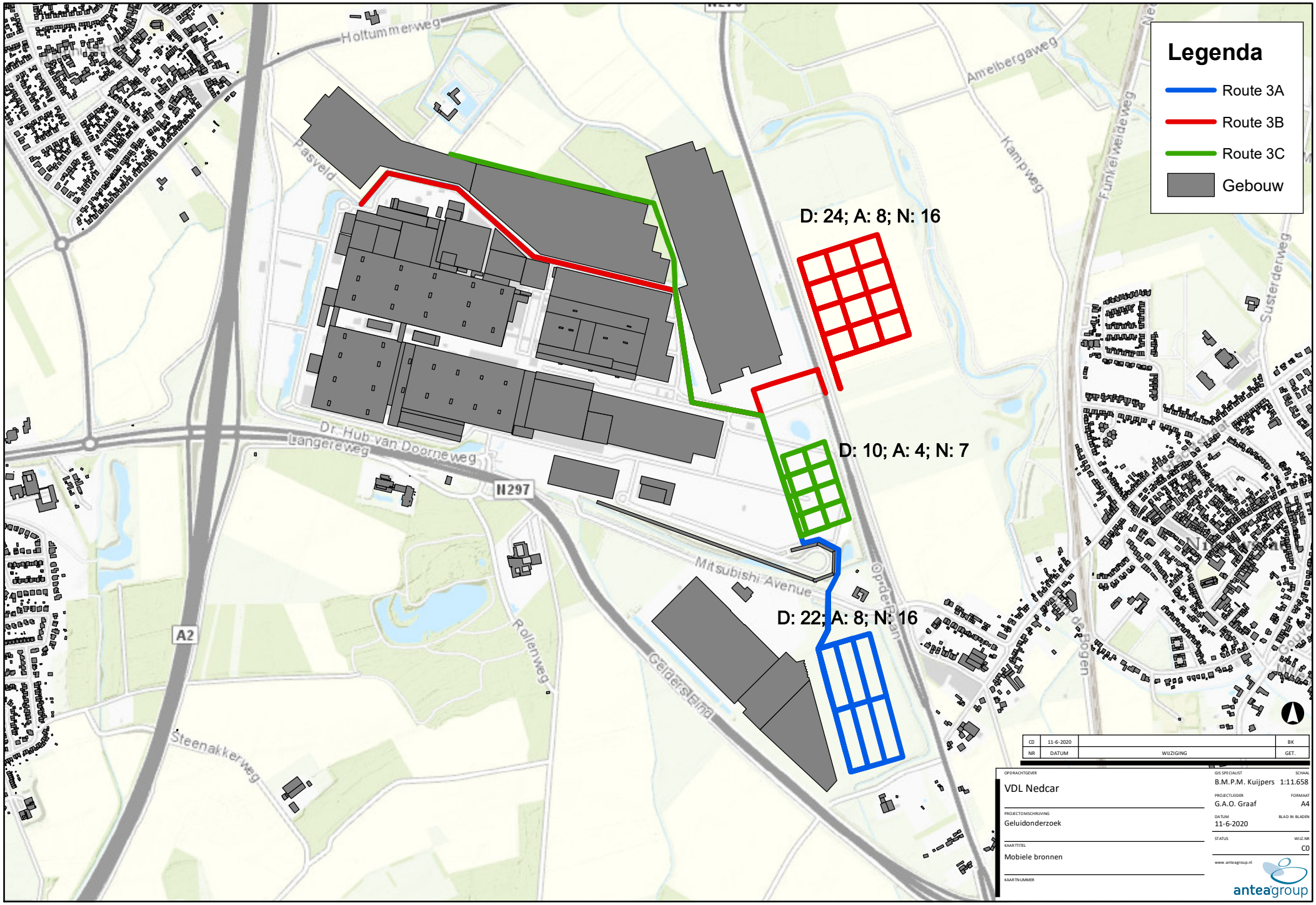
STATUS

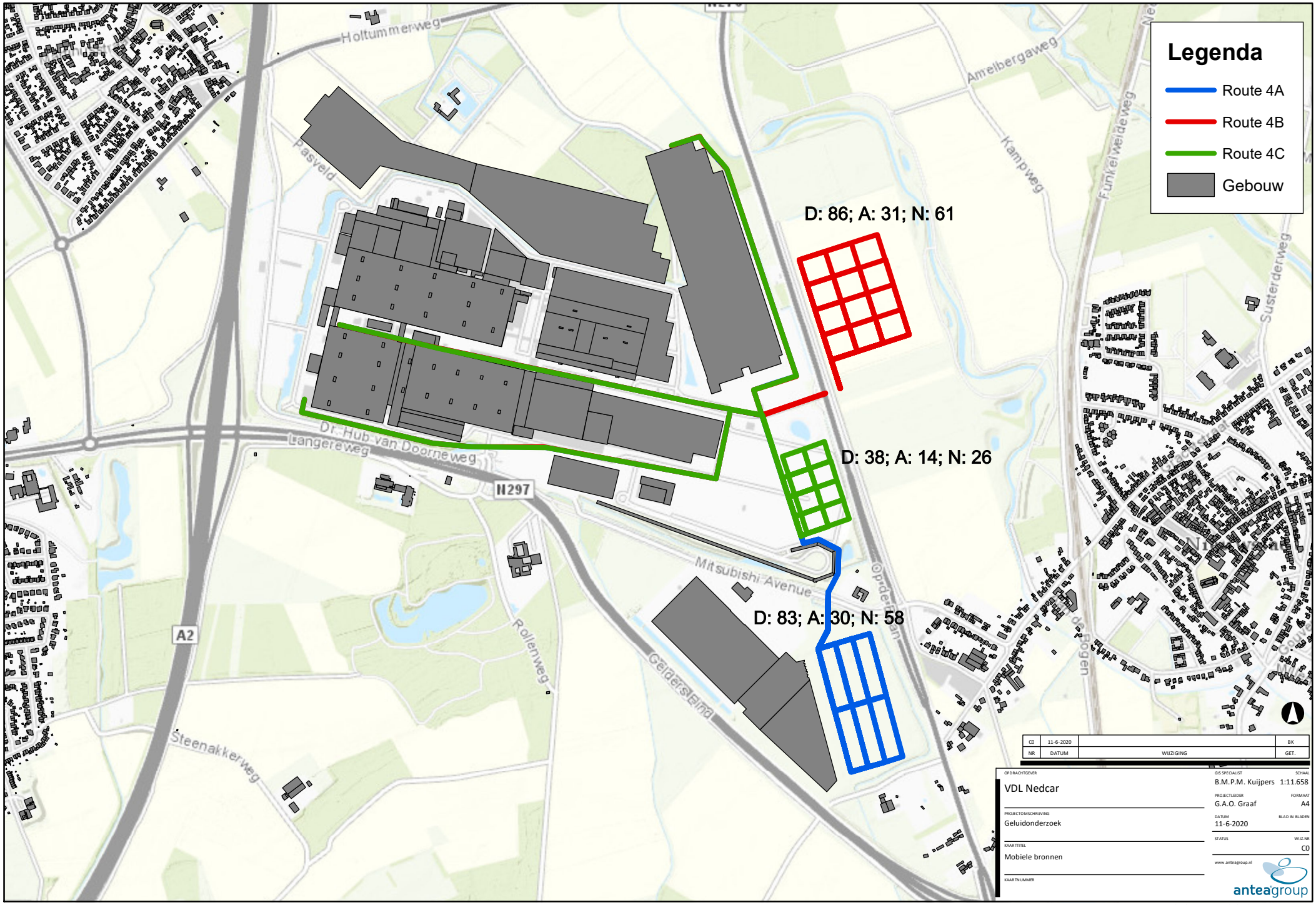
WIJZ.NR
C0

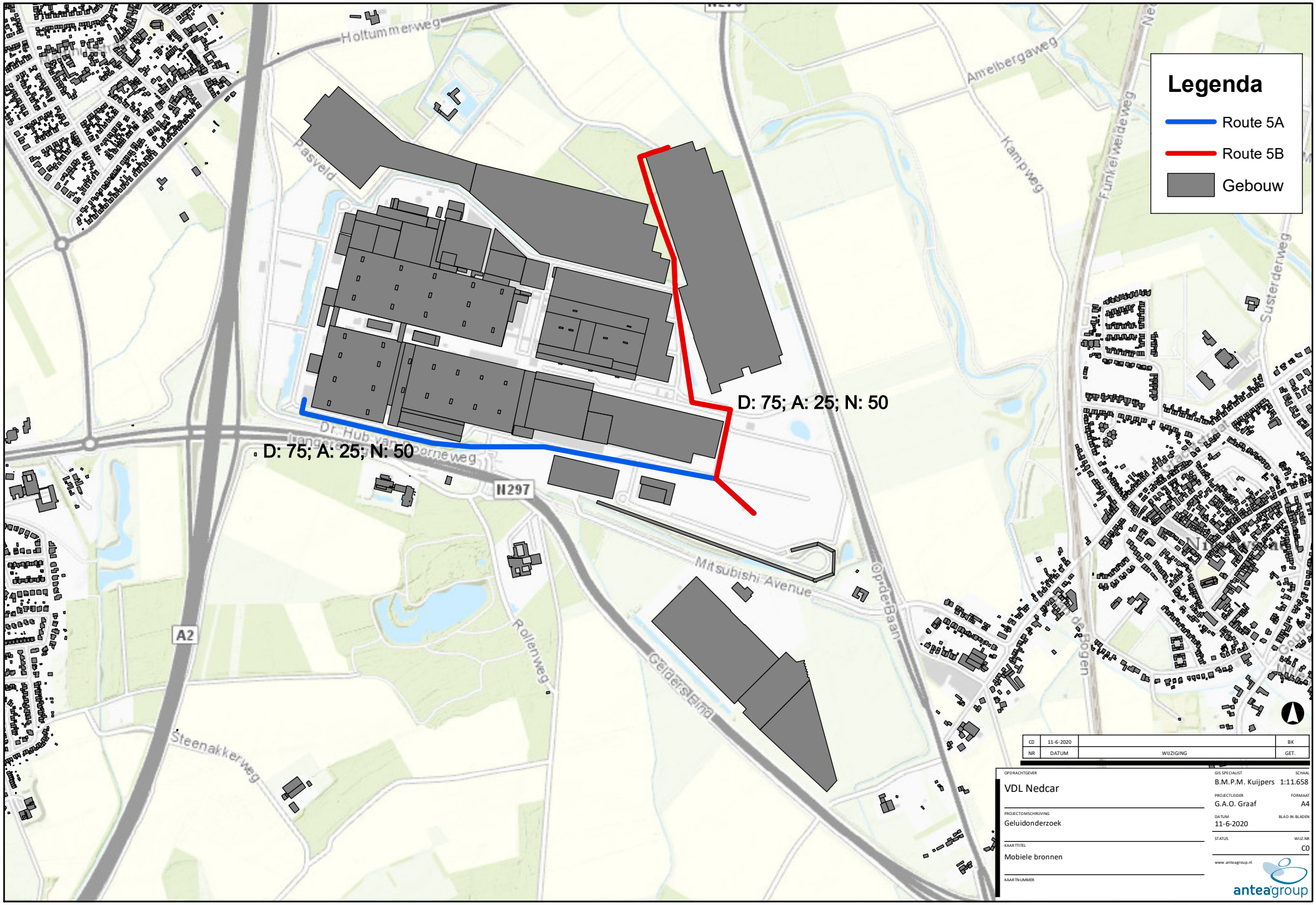
www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200611_geluidluwe gevels.mxd


Legenda
Route 3A
Route 3B
Route 3C
Gebouw
D: 24; A: 8; N: 16
D: 10; A: 4; N: 7
D: 22; A: 8; N: 16
Holtummerweg
Pasveld
Amelbergaweg
Kampweg
Funkelweideweg
Susterderweg
Dr. Hub van Doorneweg
Langereweg
N297
Mitsubishi Avenue
Opdenkamp
Rollenweg
Geldersteeg
Steenakkerweg
A2
de Bogen
CO 11-6-2020 BK
NR DATUM WIJZIGING GET.
OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar
PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek
KAARTTITEL
Mobiele bronnen
KAARTNUMMER
GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers
SCHAAL
1:11.658
PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf
FORMAAT
A4
DATUM
11-6-2020
BLAD IN BLADEN
STATUS
WIJZ.NR
CO
www.anteagroup.nl
anteagroup
C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200611_geluidluwe gevels.mxd


Legenda
Route 4A
Route 4B
Route 4C
Gebouw
D: 86; A: 31; N: 61
D: 38; A: 14; N: 26
D: 83; A: 30; N: 58
Holtummerweg
Pasveld
Amelbergaweg
Kampweg
Funkelweideweg
Susterderweg
Dr. Hub van Doorneweg
Langereweg
N297
Mitsubishi Avenue
Opdenbosch
Rollenweg
Geldersteeg
Steenakkerweg
A2
de Bogen
CO 11-6-2020 BK
NR DATUM WIJZIGING GET.
OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar
PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek
KAARTTITEL
Mobiele bronnen
KAARTNUMMER
GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers
SCHAAL
1:11.658
PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf
FORMAAT
A4
DATUM
11-6-2020
BLAD IN BLADEN
STATUS
WIJZ.NR
C0
www.anteagroup.nl
anteagroup
C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200611_geluidluwe gevels.mxd



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	11-6-2020		BK

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Mobiele bronnen

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:11.658

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A4

DATUM
11-6-2020

BLAD IN BLADEN

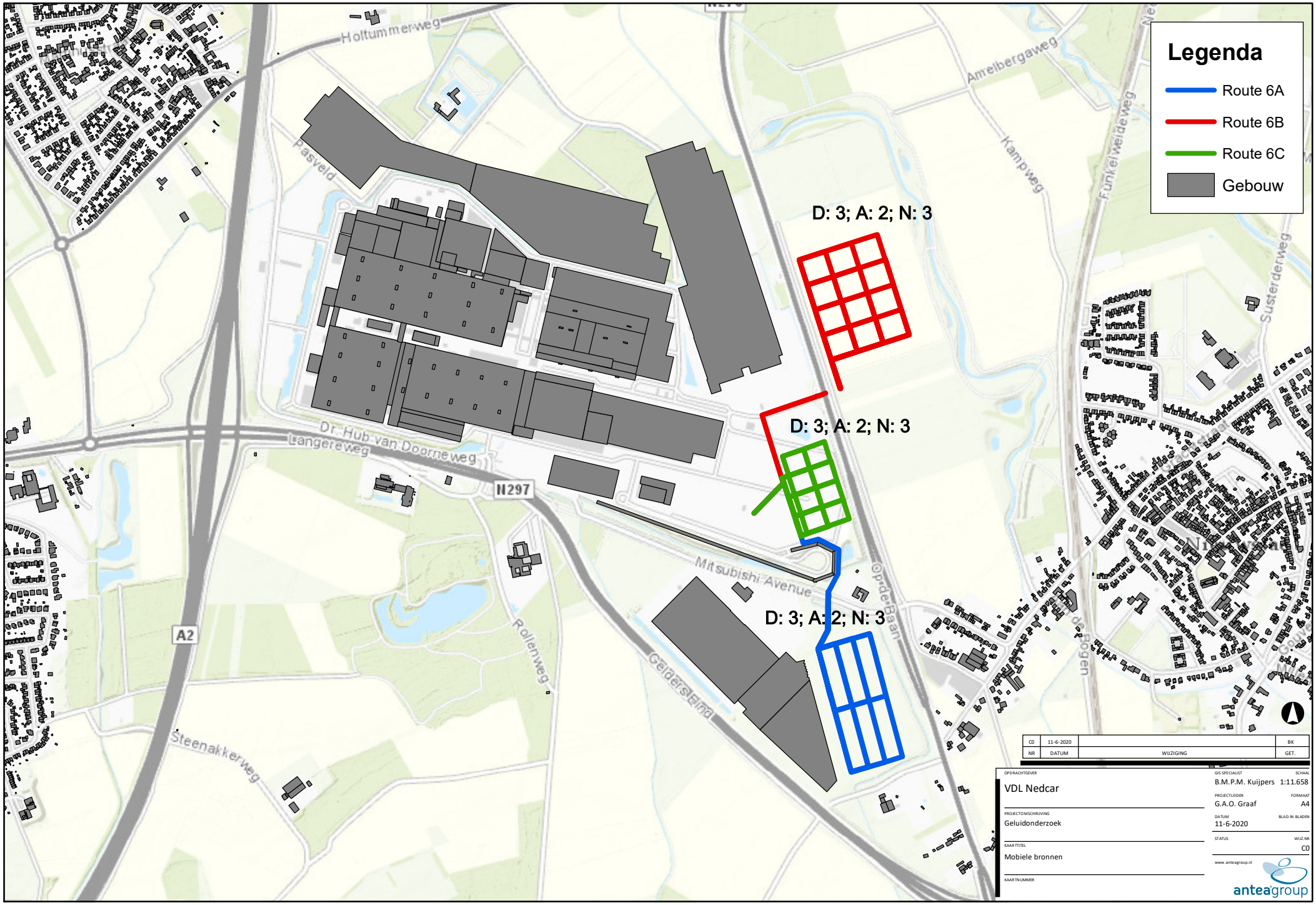
STATUS

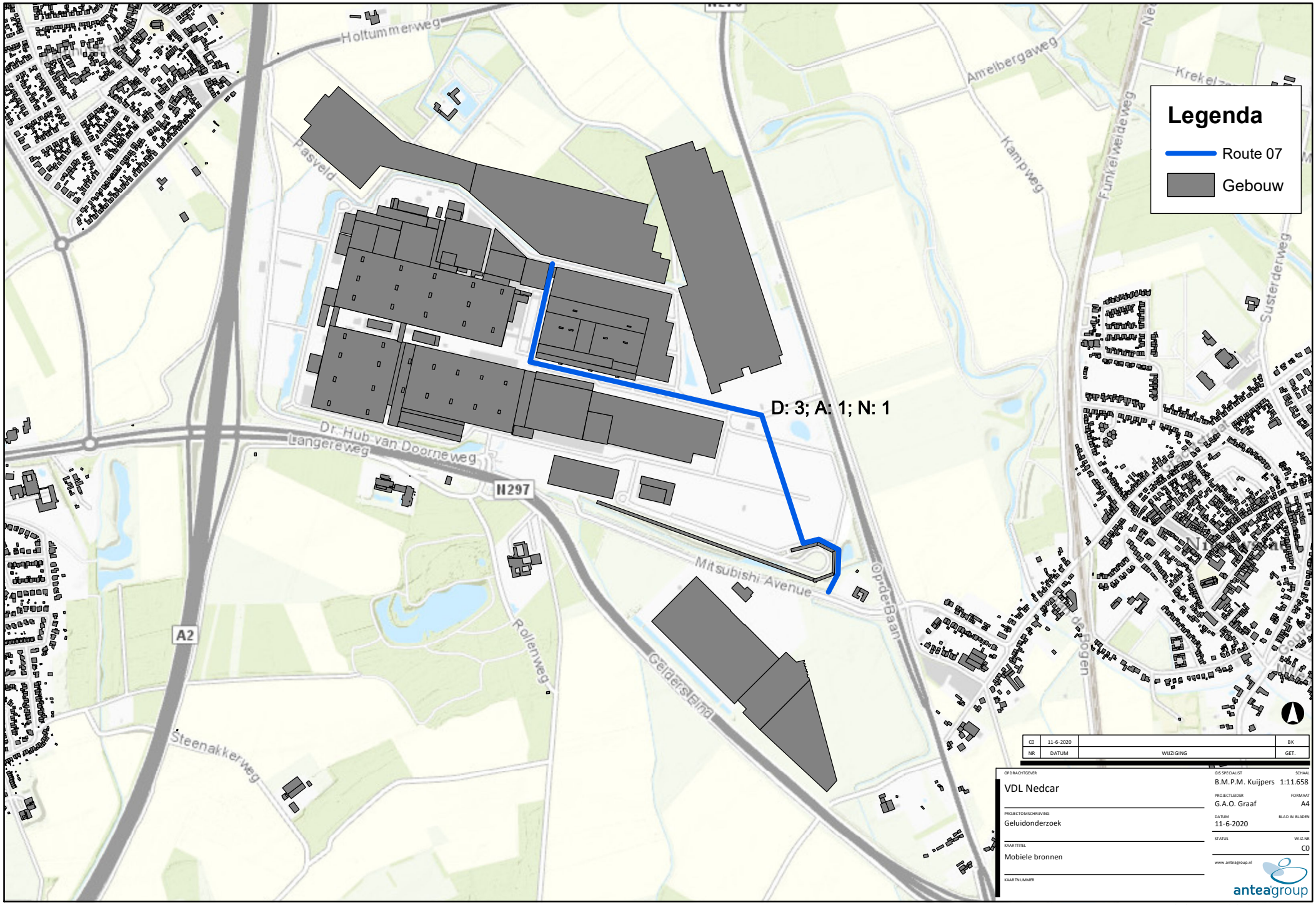
WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

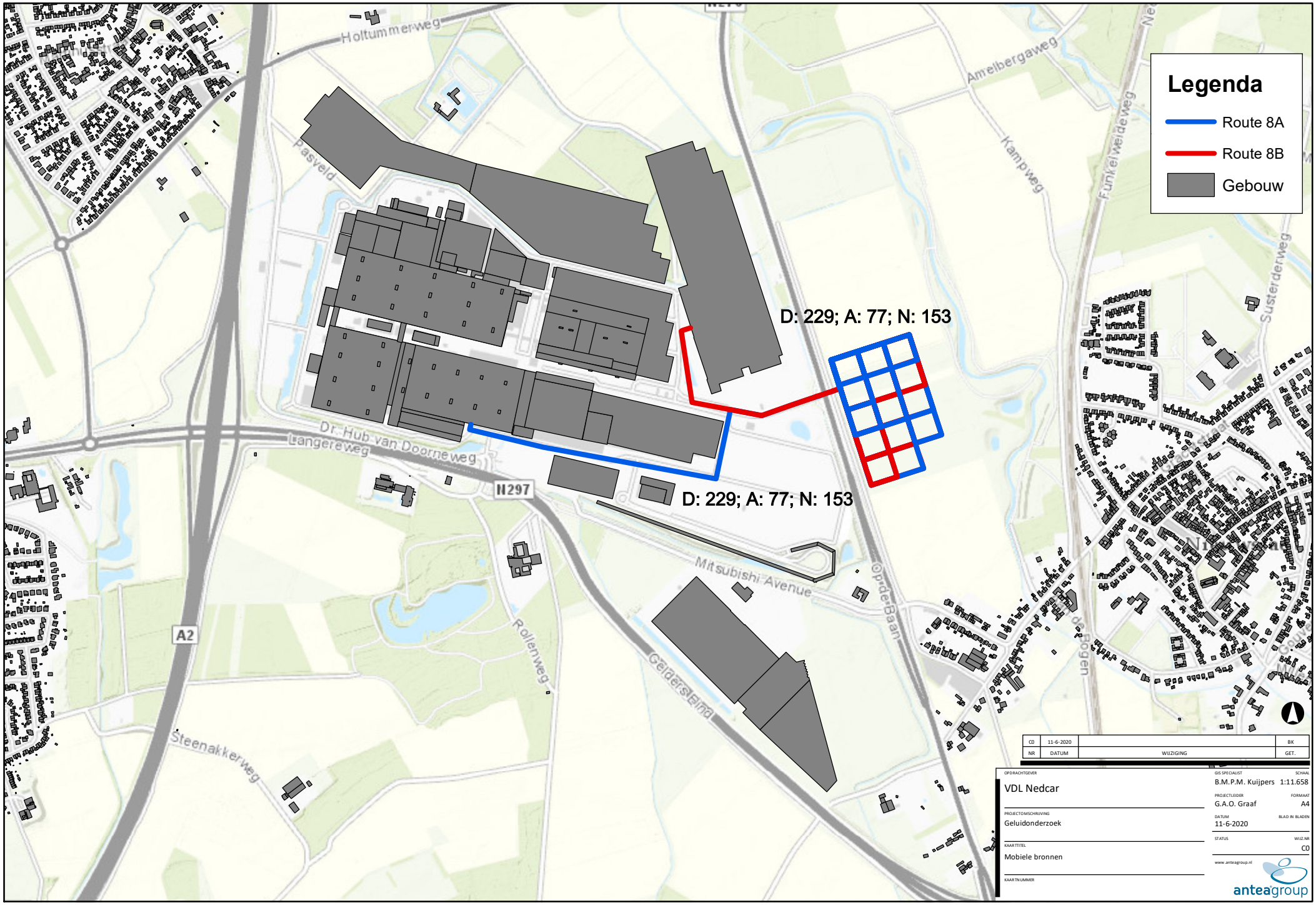
anteagroup

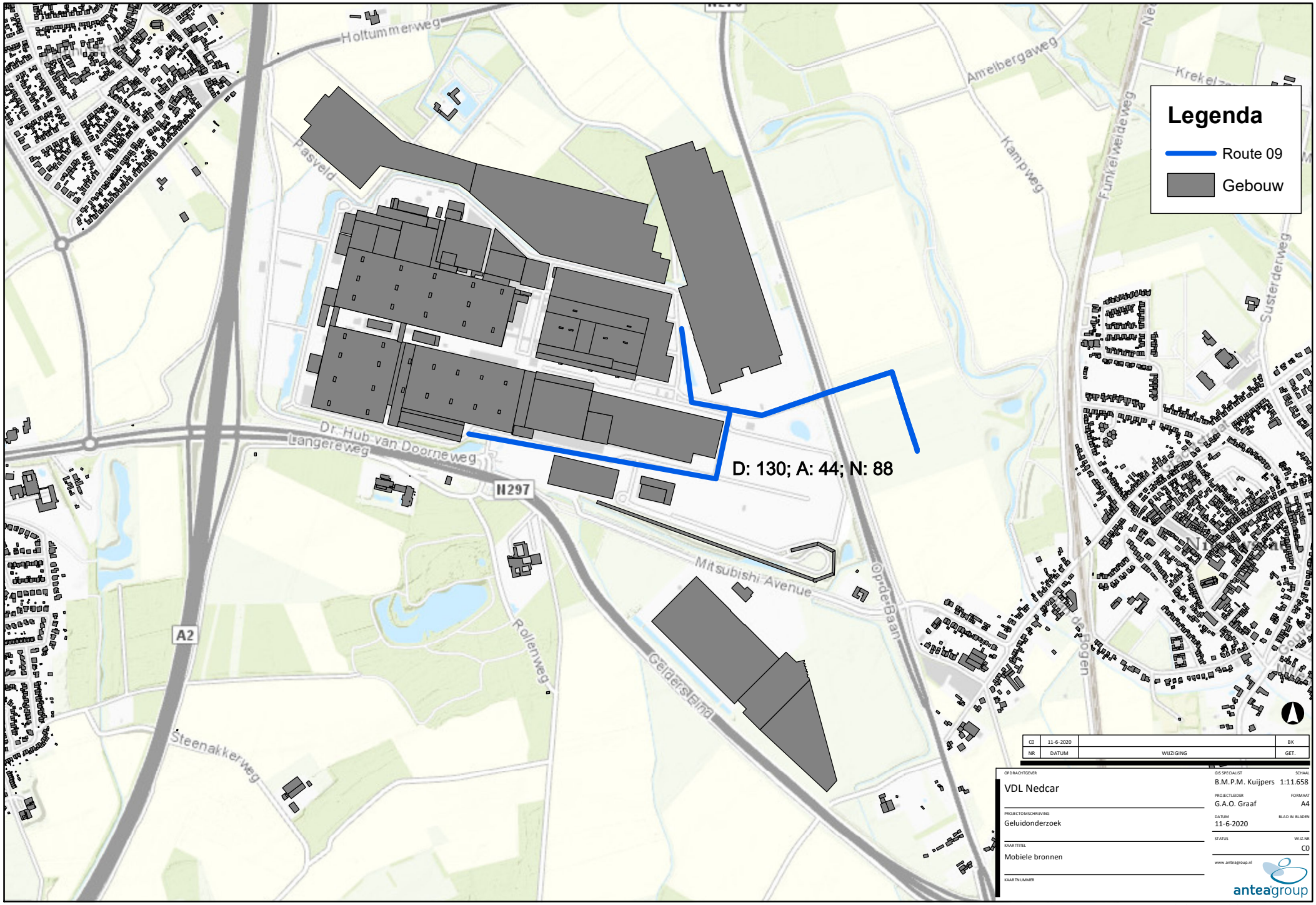
C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200611_geluidluwe gevels.mxd


Legenda
Route 6A
Route 6B
Route 6C
Gebouw
D: 3; A: 2; N: 3
D: 3; A: 2; N: 3
D: 3; A: 2; N: 3
Holtummerweg
Pasveld
Amelbergaweg
Kampweg
Funkelweideweg
Susterderweg
Dr. Hub van Doorneweg
Langereweg
N297
A2
Mitsubishi Avenue
Op de Baan
Rollenweg
Geldersteeg
Steenakkerweg
de Bogen
C0 11-6-2020 BK
NR DATUM WIJZIGING GET.
OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar
PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek
KAARTTITEL
Mobiele bronnen
KAARTNUMMER
GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers
SCHAAL
1:11.658
PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf
FORMAAT
A4
DATUM
11-6-2020
BLAD IN BLADEN
STATUS
WIJZ.NR
C0
www.anteagroup.nl
anteagroup
C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200611_geluidluwe gevels.mxd



C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200611_geluidluwe gevels.mxd


Legenda
Route 8A
Route 8B
Gebouw
D: 229; A: 77; N: 153
D: 229; A: 77; N: 153
Holtummerweg
Pasveld
Amelbergaweg
Kampweg
Funkelweideweg
Susterderweg
Dr. Hub van Doorneweg
Langereweg
N297
A2
Mitsubishi Avenue
Oppe Baan
Rollenweg
Geldersteeg
Steenakkerweg
de Bogen
CO 11-6-2020 BK
NR DATUM WIJZIGING GET.
OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar
PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek
KAARTTITEL
Mobiele bronnen
KAARTNUMMER
GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers
SCHAAL
1:11.658
PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf
FORMAAT
A4
DATUM
11-6-2020
BLAD IN BLADEN
STATUS
CO
WIJZ.NR
www.anteagroup.nl
anteagroup
C:\Data\043228?_VDL Nedcar\GIS\MXD\200611_geluidluwe gevels.mxd



C0	11-6-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER: VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING: Geluidonderzoek

KAARTTITEL: Mobiele bronnen

KAARTNUMMER:

GIS SPECIALIST: B.M.P.M. Kuijpers — SCHAAL: 1:11.658

PROJECTLEIDER: G.A.O. Graaf — FORMAAT: A4

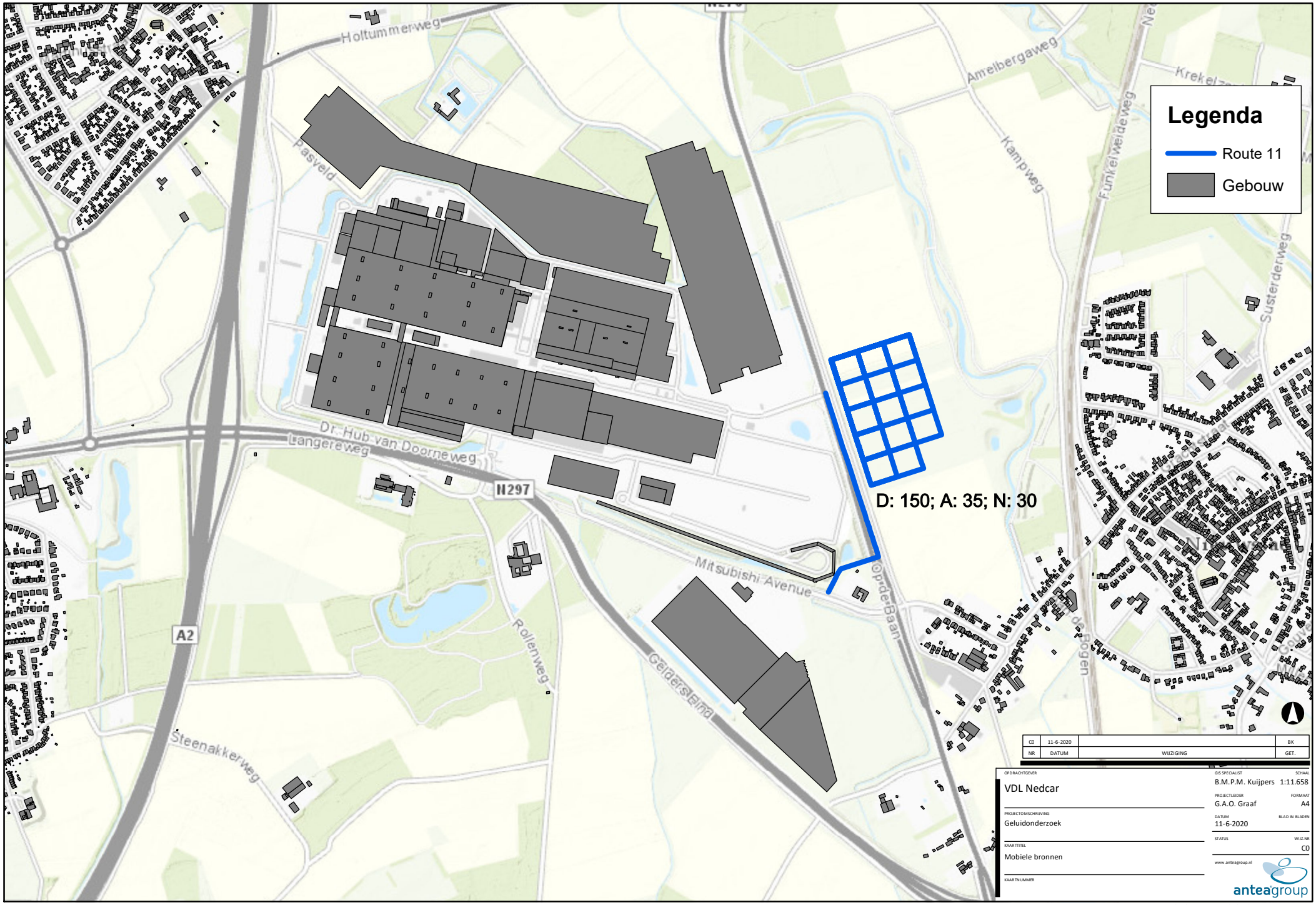
DATUM: 11-6-2020 — BLAD IN BLADEN:

STATUS: — WIJZ.NR: C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200611_geluidluwe gevels.mxd



C0	11-6-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER: VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING: Geluidonderzoek

KAARTTITEL: Mobiele bronnen

KAARTNUMMER:

GIS SPECIALIST: B.M.P.M. Kuijpers — SCHAAL: 1:11.658

PROJECTLEIDER: G.A.O. Graaf — FORMAAT: A4

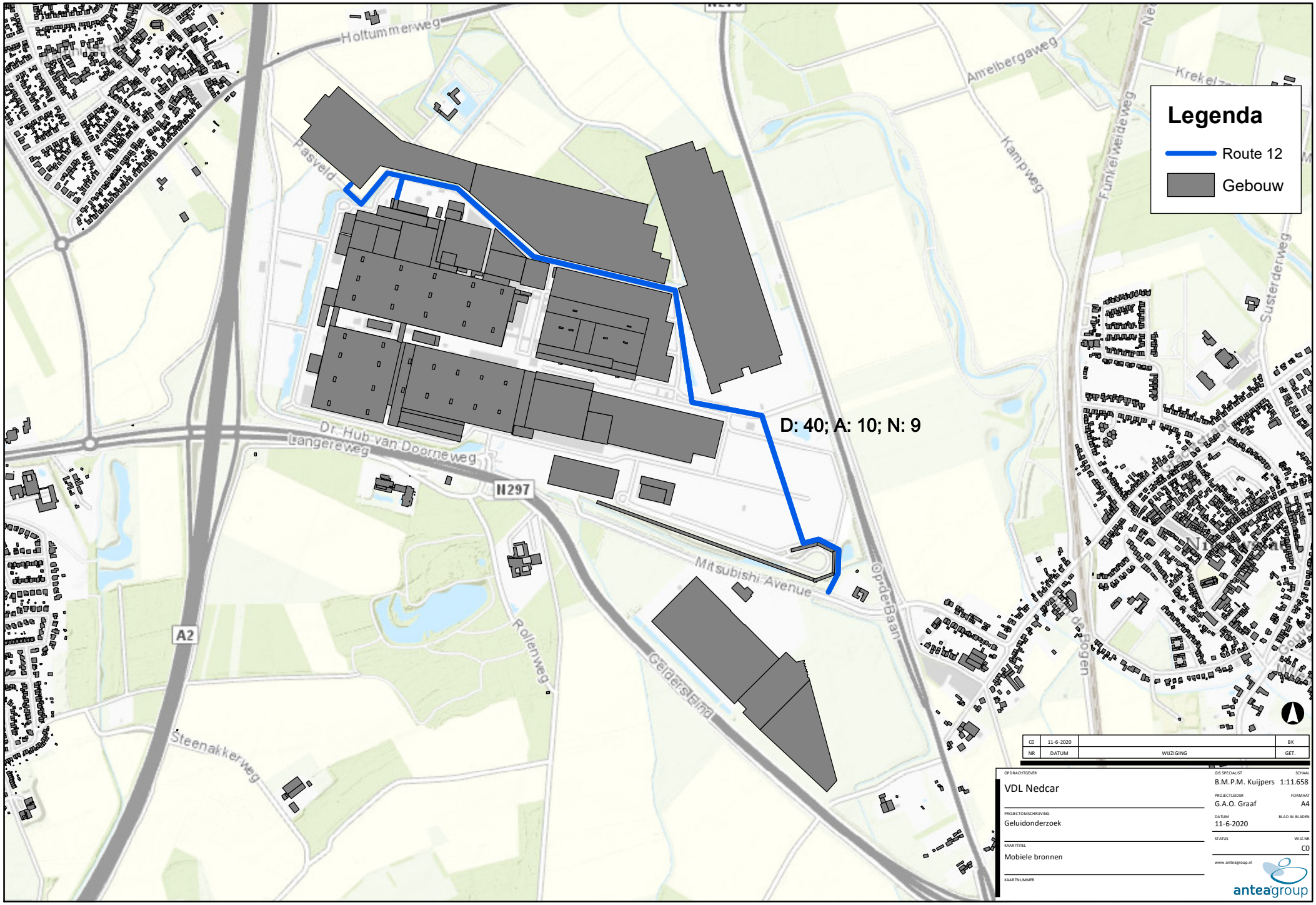
DATUM: 11-6-2020 — BLAD IN BLADEN:

STATUS: — WIJZ.NR: C0

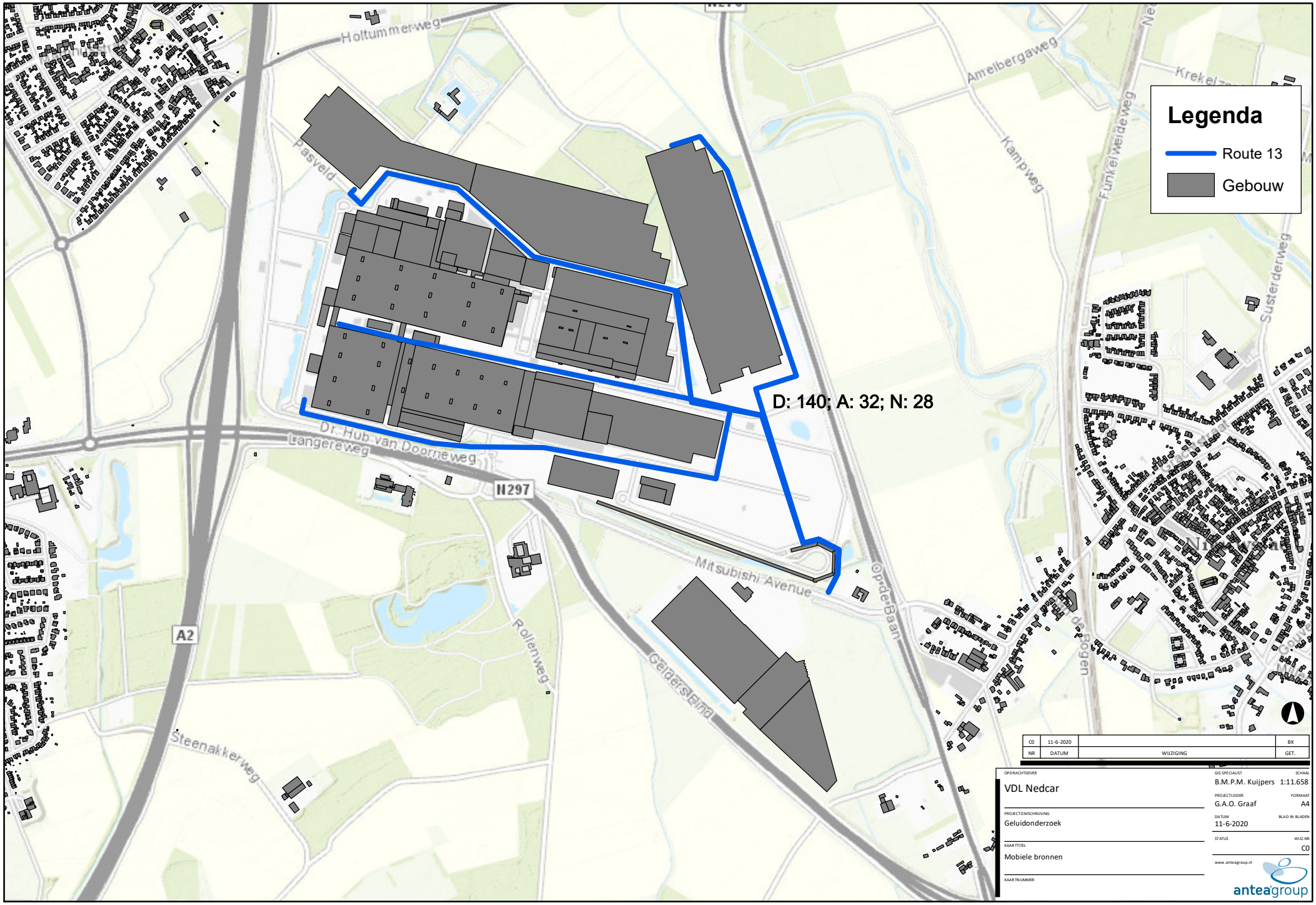
www.anteagroup.nl

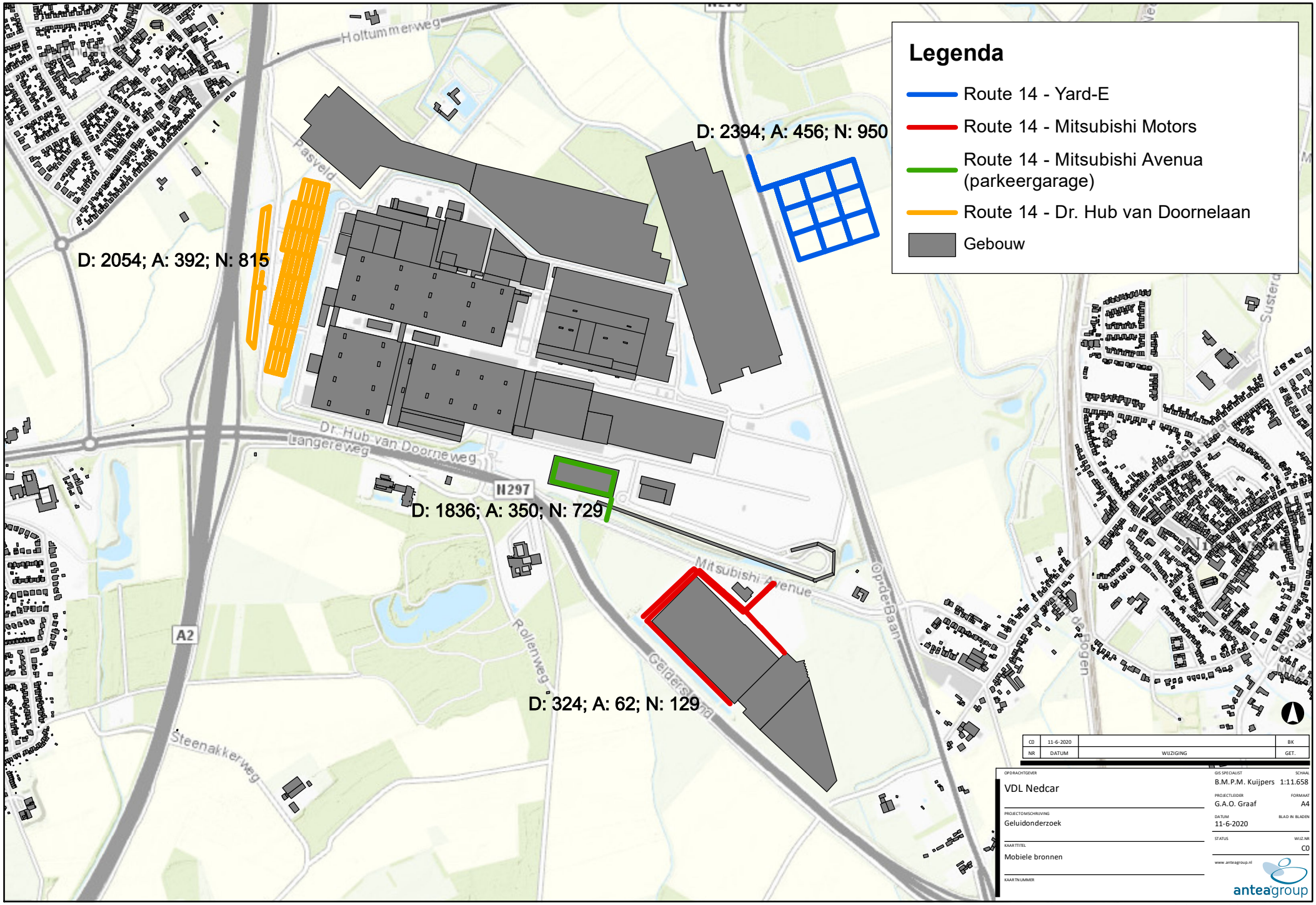
anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200611_geluidluwe gevels.mxd

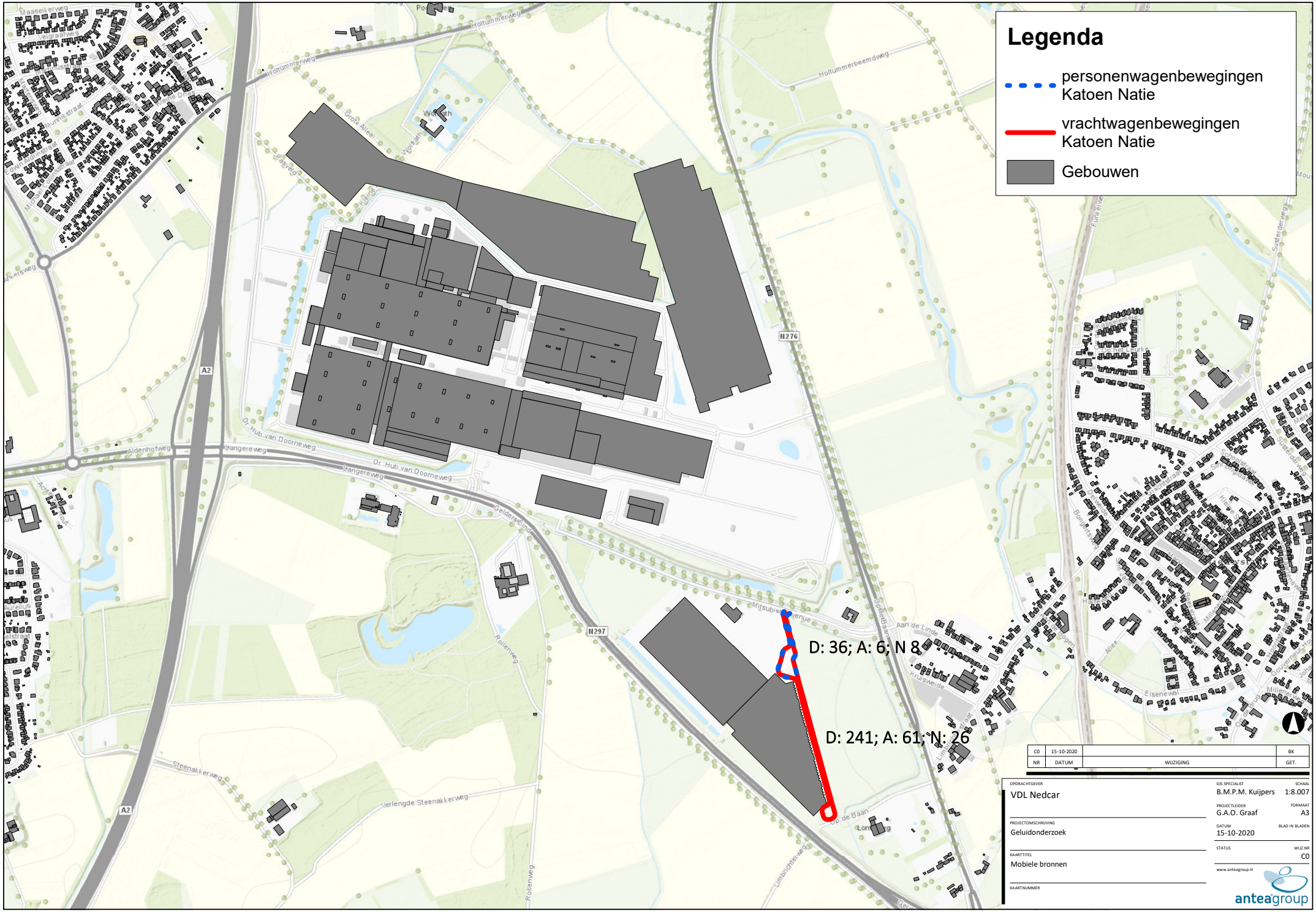


C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200611_geluidluwe gevels.mxd


Legenda
Route 13
Gebouw
D: 140; A: 32; N: 28
Holtummerweg
Pasveld
Amelbergaweg
Kampweg
Funkelweideweg
Krekelzand
Susterderweg
Dr. Hub van Doorneweg
Langereweg
N297
A2
Mitsubishi Avenue
Op de Baan
Rollenweg
Geldersteeg
Steenakkerweg
de Bogen
C0 11-6-2020 BK
NR DATUM WIJZIGING GET.
OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar
PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek
KAARTTITEL
Mobiele bronnen
KAARTNUMMER
GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers
SCHAAL
1:11.658
PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf
FORMAAT
A4
DATUM
11-6-2020
BLAD IN BLADEN
STATUS
WIJZ.NR
C0
www.anteagroup.nl
anteagroup
C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200611_geluidluwe gevels.mxd



C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200611_geluidluwe gevels.mxd



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	15-10-2020		BK

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Mobiele bronnen

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:8.007

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A3

DATUM
15-10-2020

BLAD IN BLADEN

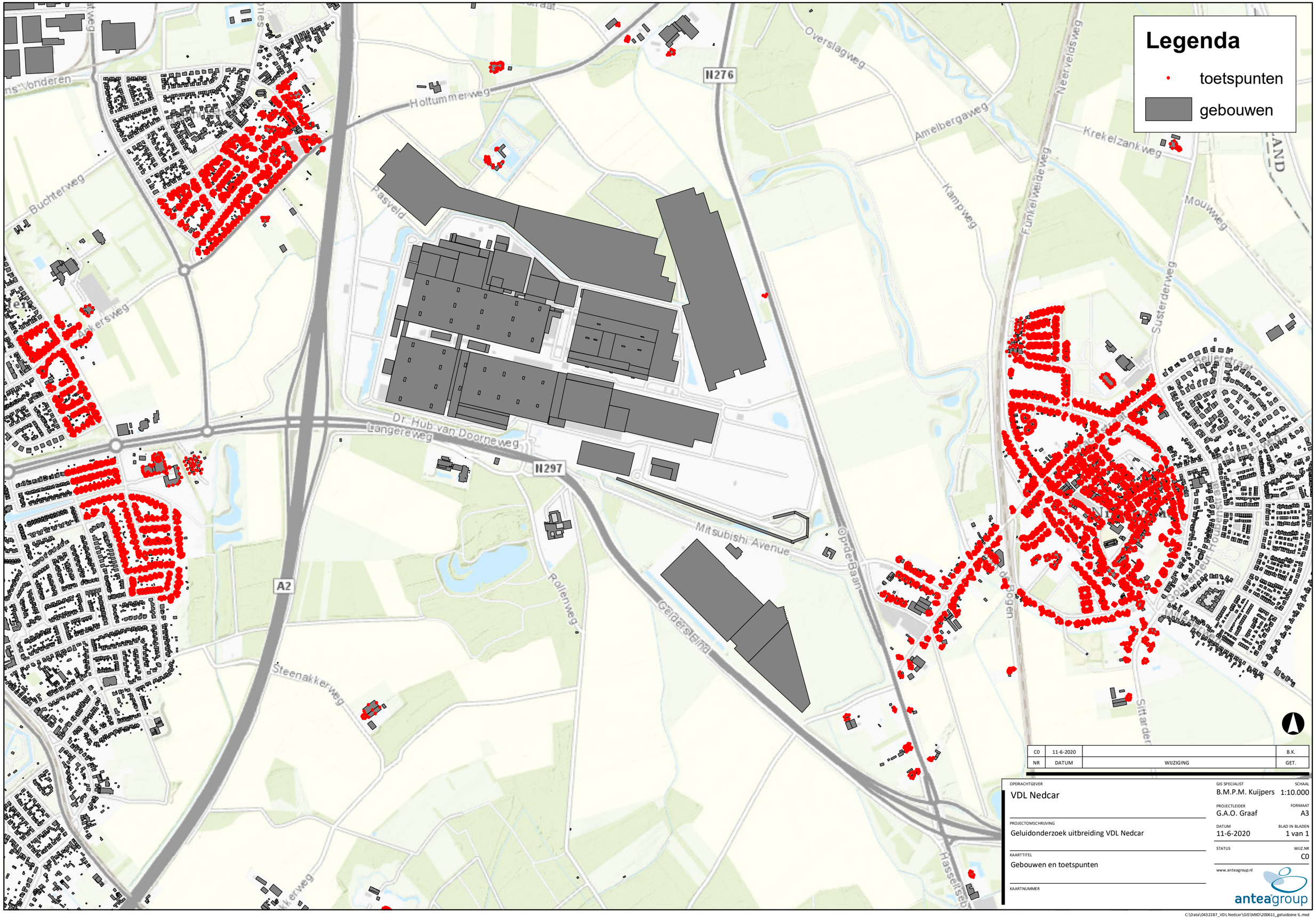
STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200612_VDL Nedcar figuren.mxd



C0	11-6-2020		B.K.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek uitbreiding VDL Nedcar

KAARTTITEL
Gebouwen en toetspunten

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:10.000

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A3

DATUM
11-6-2020

BLAD IN BLADEN
1 van 1

STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200611_geluidzone IL.mxd

Legenda

- harde bodemgebieden, heersend
- harde bodemgebieden, toekomst

C0	12-6-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Bodemverharding, heersend en toekomst

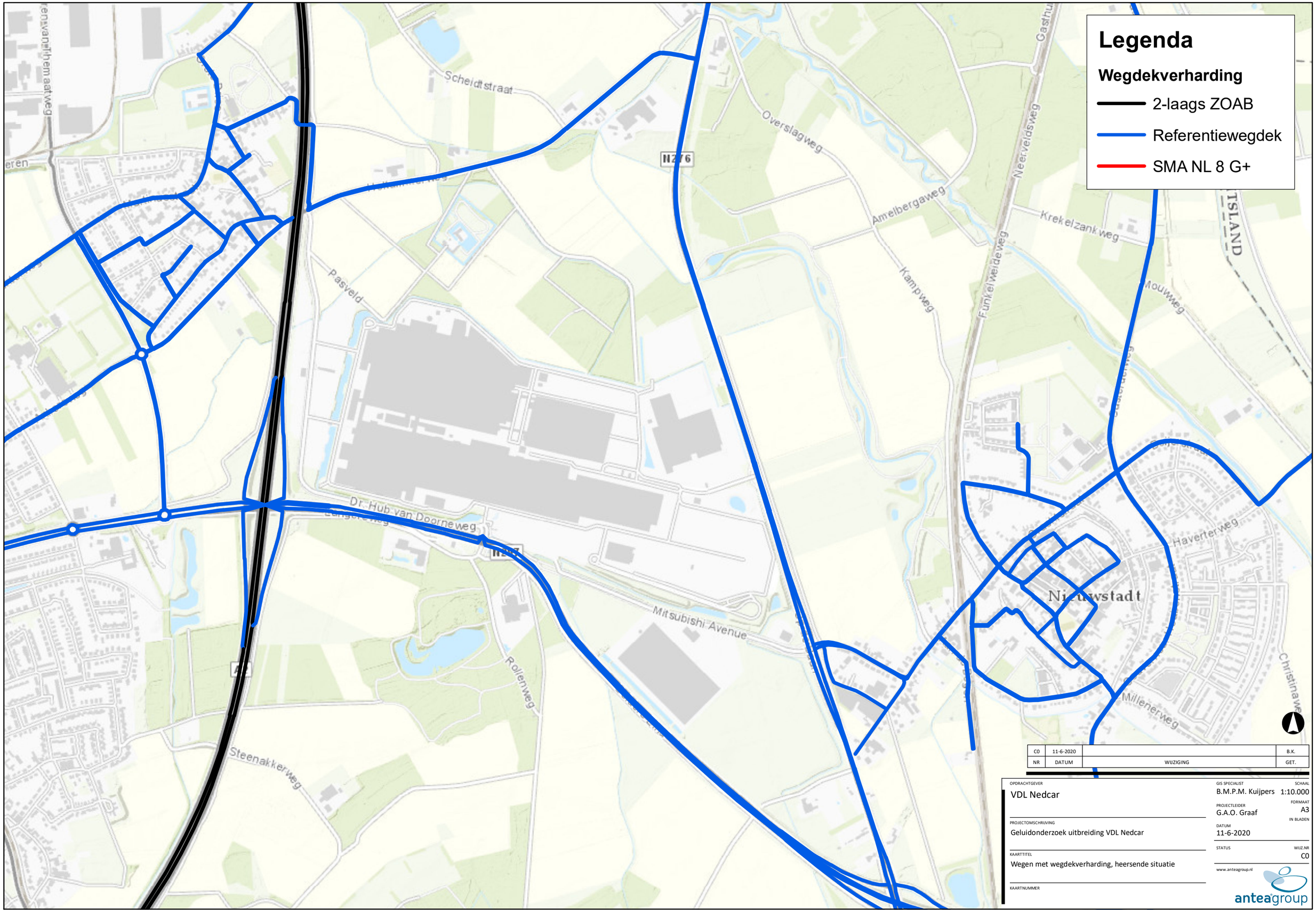
KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST B.M.P.M. Kuijpers
SCHAAL 1:10.000
PROJECTLEIDER G.A.O. Graaf
FORMAAT A3
DATUM 13-10-2020
BLAD IN BLADEN
STATUS
WIJZ.NR C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200612_VDL Nedcar figuren.mxd



NR	DATUM	WIJZIGING	
C0	11-6-2020		B.K.

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek uitbreiding VDL Nedcar

KAARTTITEL
Wegen met wegdekverharding, heersende situatie

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:10.000

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A3

IN BLADEN

DATUM
11-6-2020

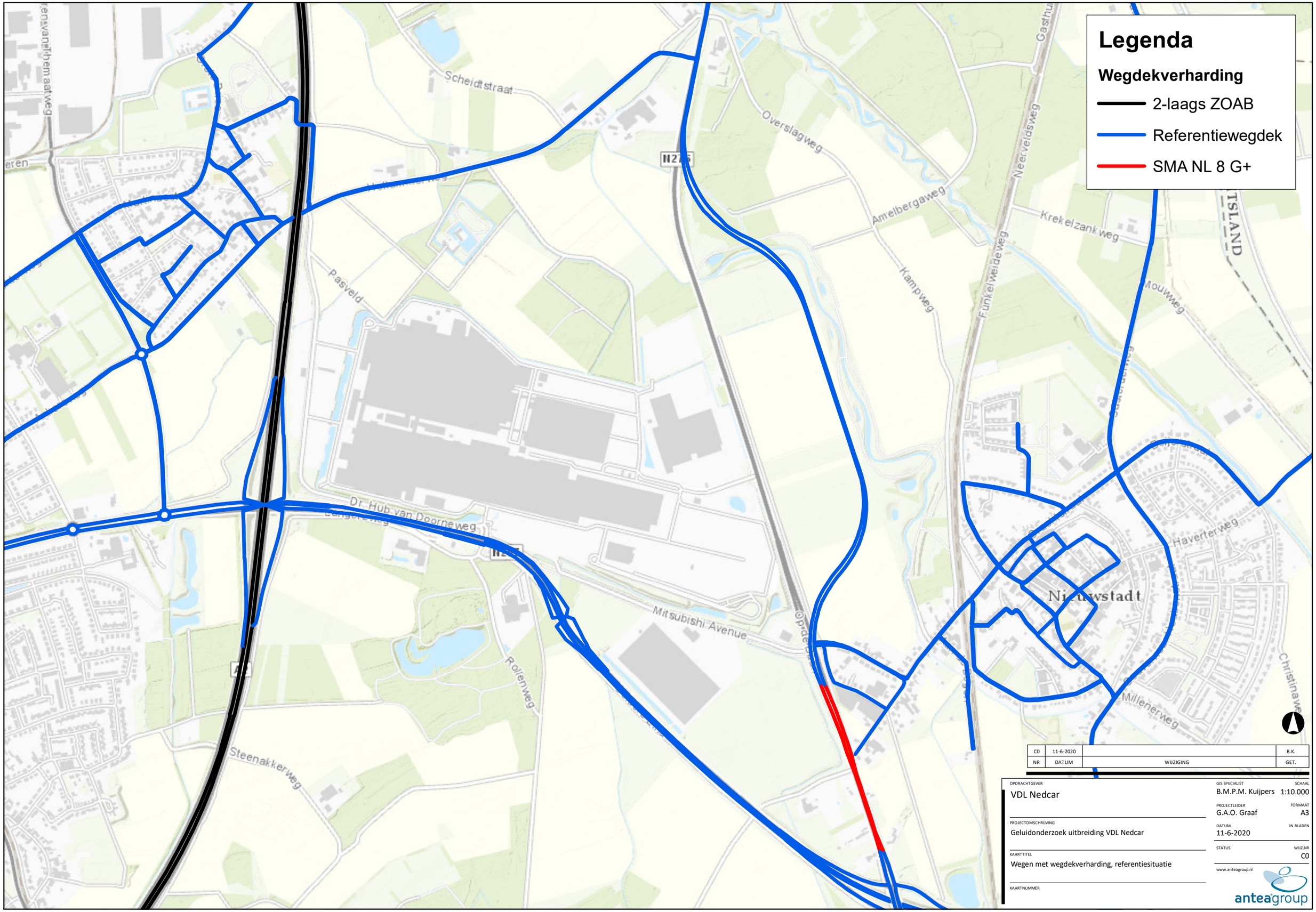
STATUS

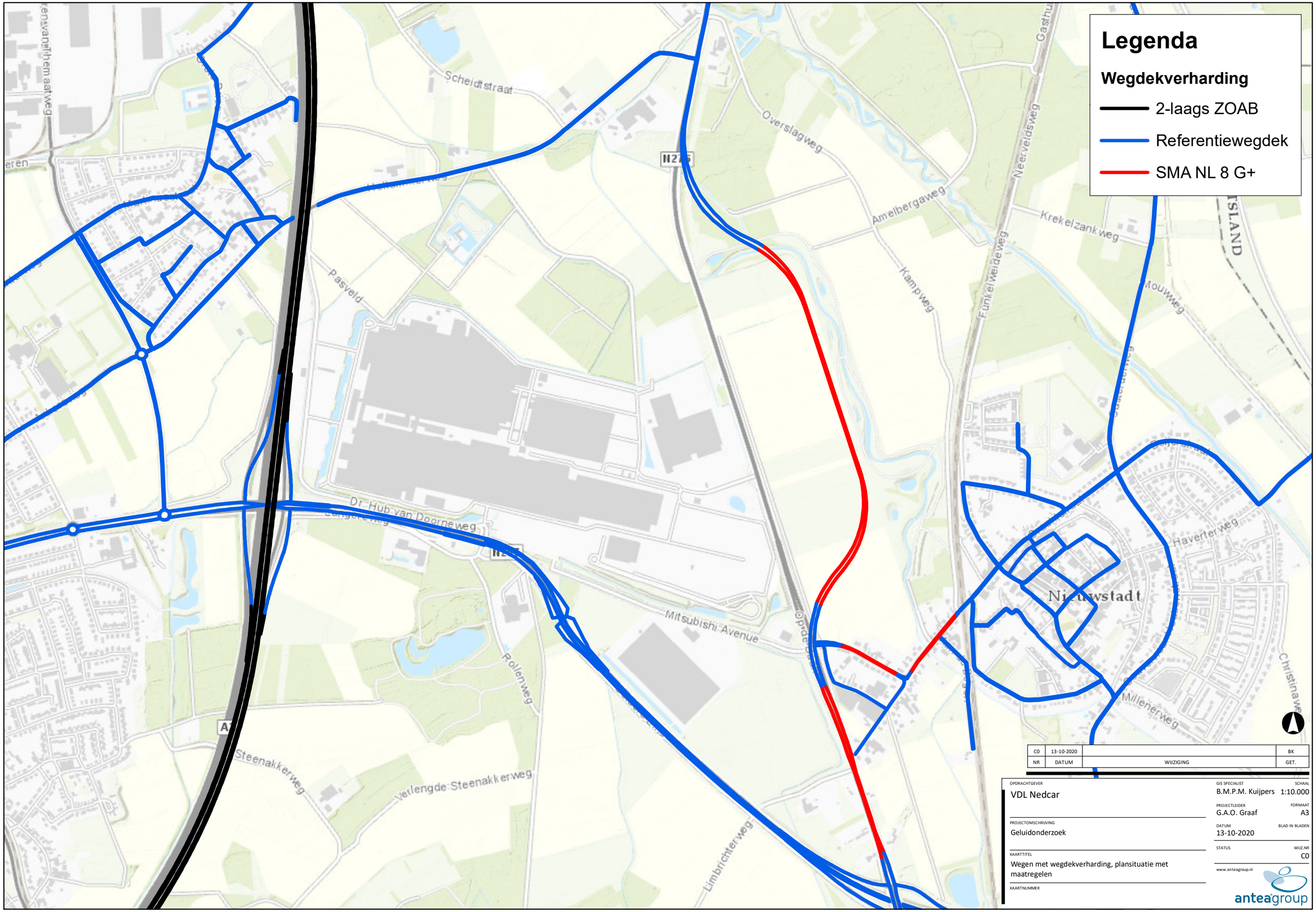
WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\043287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200611_geluidzone IL.mxd


Legenda
Wegdekverharding
2-laags ZOAB
Referentiewegdek
SMA NL 8 G+
Scheldtstraat
Overslagweg
Neerveldsweg
Amelbergaweg
Krekelzankweg
Funkelweideweg
Kampweg
Pasveld
N276
Dr. Hub van Doorneweg
Mitsubishi Avenue
Rollenweg
Steenakkerweg
Haverterweg
Millenerweg
Nieuwstadt
C0 | 11-6-2020 | | B.K.
NR | DATUM | WIJZIGING | GET.
OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar
PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek uitbreiding VDL Nedcar
KAARTTITEL
Wegen met wegdekverharding, referentiesituatie
KAARTNUMMER
GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers
SCHAAL
1:10.000
PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf
FORMAAT
A3
DATUM
11-6-2020
IN BLADEN
STATUS
WIJZ.NR
C0
www.anteagroup.nl
anteagroup
C:\Data\043287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200611_geluidzone IL.mxd



C0	13-10-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Wegen met wegdekverharding, plansituatie met maatregelen

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:10.000

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A3

DATUM
13-10-2020

BLAD IN BLADEN

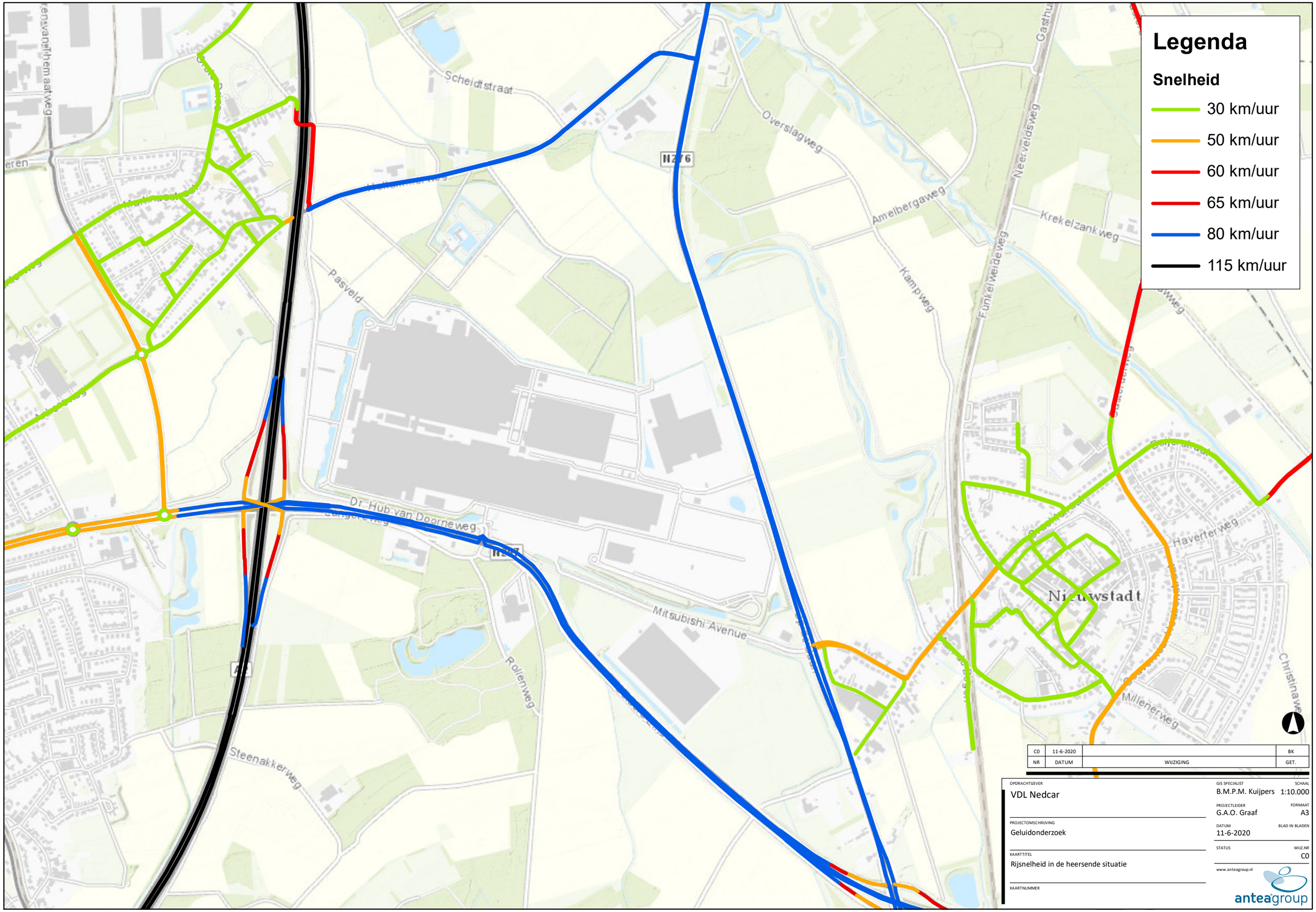
STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200612_VDL Nedcar figuren.mxd



C0	11-6-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Rijsnelheid in de heersende situatie

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:10.000

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A3

DATUM
11-6-2020

BLAD IN BLADEN

STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200611_geluidluwe gevels.mxd

Legenda

Snelheid

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 65 km/uur
- 80 km/uur
- 115 km/uur

NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	11-6-2020		BK

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Rijsnelheid in de toekomstige situatie

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:10.000

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A3

DATUM
11-6-2020

BLAD IN BLADEN

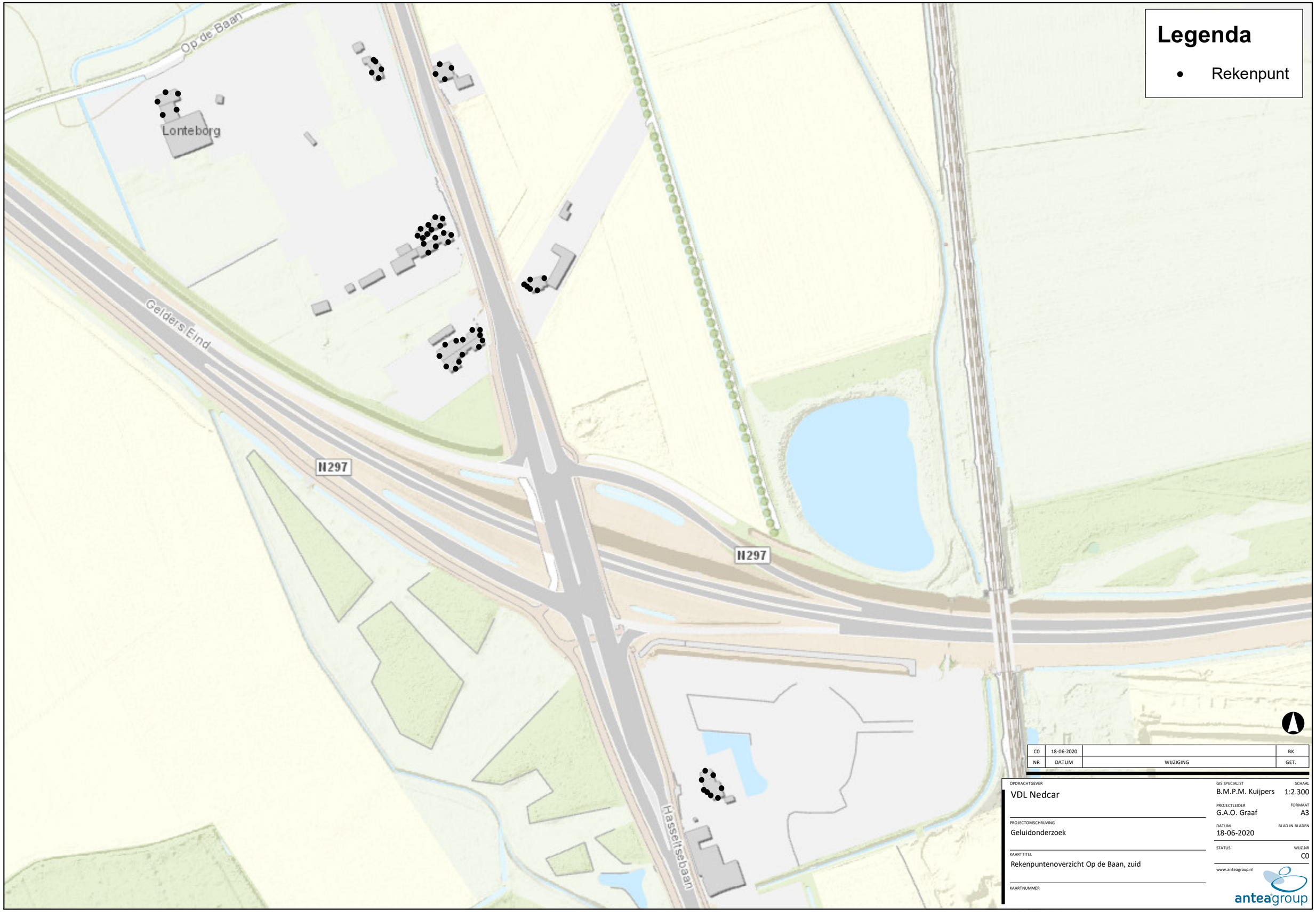
STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200611_geluidluwe gevels.mxd



Legenda

- Rekenpunt

NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	18-06-2020		BK

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Rekenpuntenoverzicht Op de Baan, zuid

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:2.300

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A3

DATUM
18-06-2020

BLAD IN BLADEN

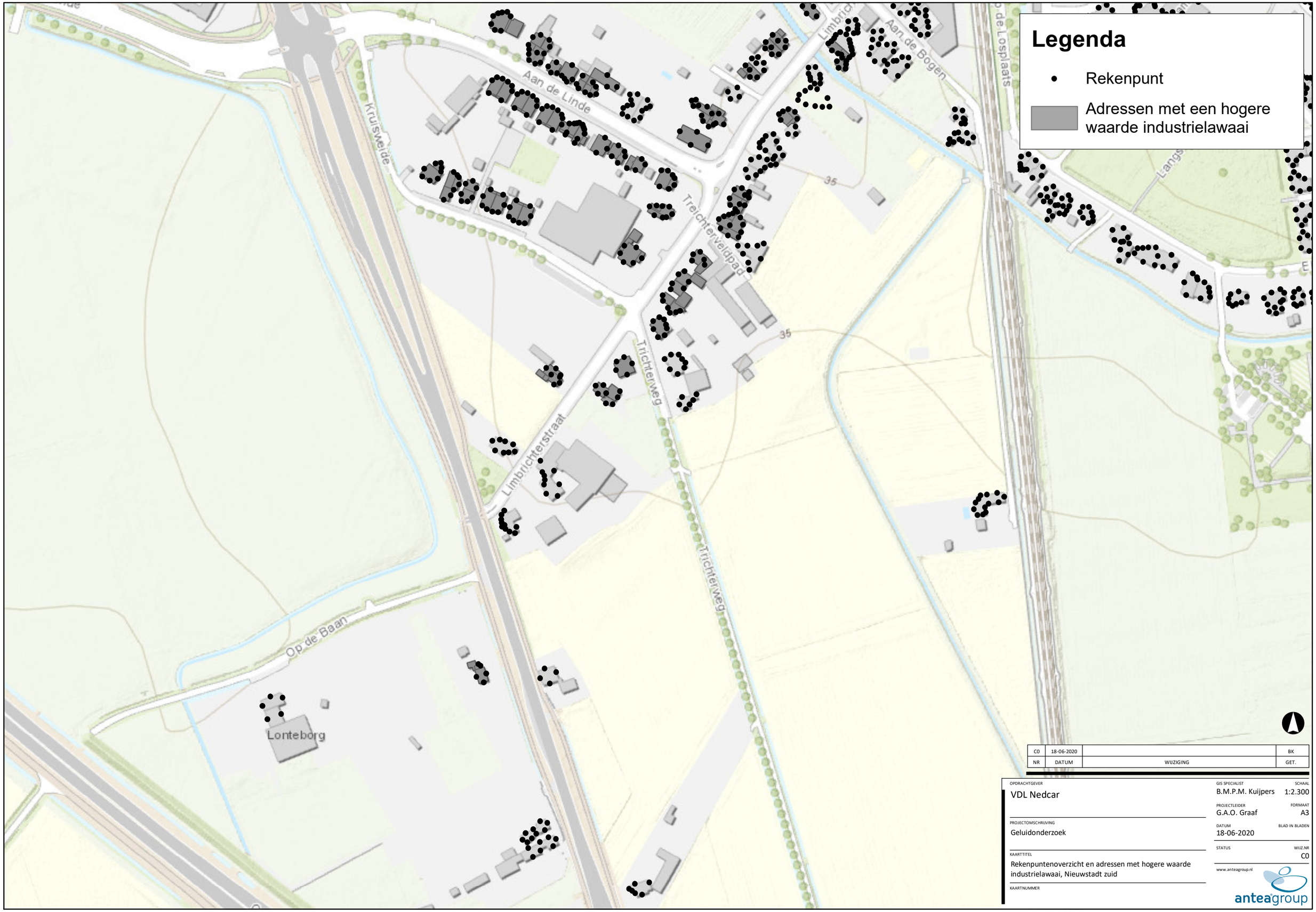
STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200618_bijlagefiguren.mxd



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	18-06-2020		BK

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielawaai, Nieuwstadt zuid

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:2.300

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A3

DATUM
18-06-2020

BLAD IN BLADEN

STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200618_bijlagefiguren.mxd

Legenda

- Rekenpunt
- Adressen met een hogere waarde industrielawaai

NR	DATUM	WIJZIGING	
C0	18-06-2020		BK

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielawaai, Nieuwstadt oost

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:2.300

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A3

DATUM
18-06-2020

BLAD IN BLADEN

STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200618_bijlagefiguren.mxd

Legenda

- Rekenpunt

Adressen met een hogere waarde industrielawaai

NR	DATUM	WIJZIGING	
C0	18-06-2020		BK

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielawaai, Nieuwstadt noord

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST B.M.P.M. Kuijpers
SCHAAL 1:2.300
PROJECTLEIDER G.A.O. Graaf
FORMAAT A3
DATUM 18-06-2020
BLAD IN BLADEN
STATUS
WIJZ.NR C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\043287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200618_bijlagefiguren.mxd

Legenda

- Rekenpunt

N276

Hoftummerweg

Overslagweg

C0	18-06-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Rekenpuntenoverzicht Op de Baan, noord

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:2.000

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A3

DATUM
18-06-2020

BLAD IN BLADEN

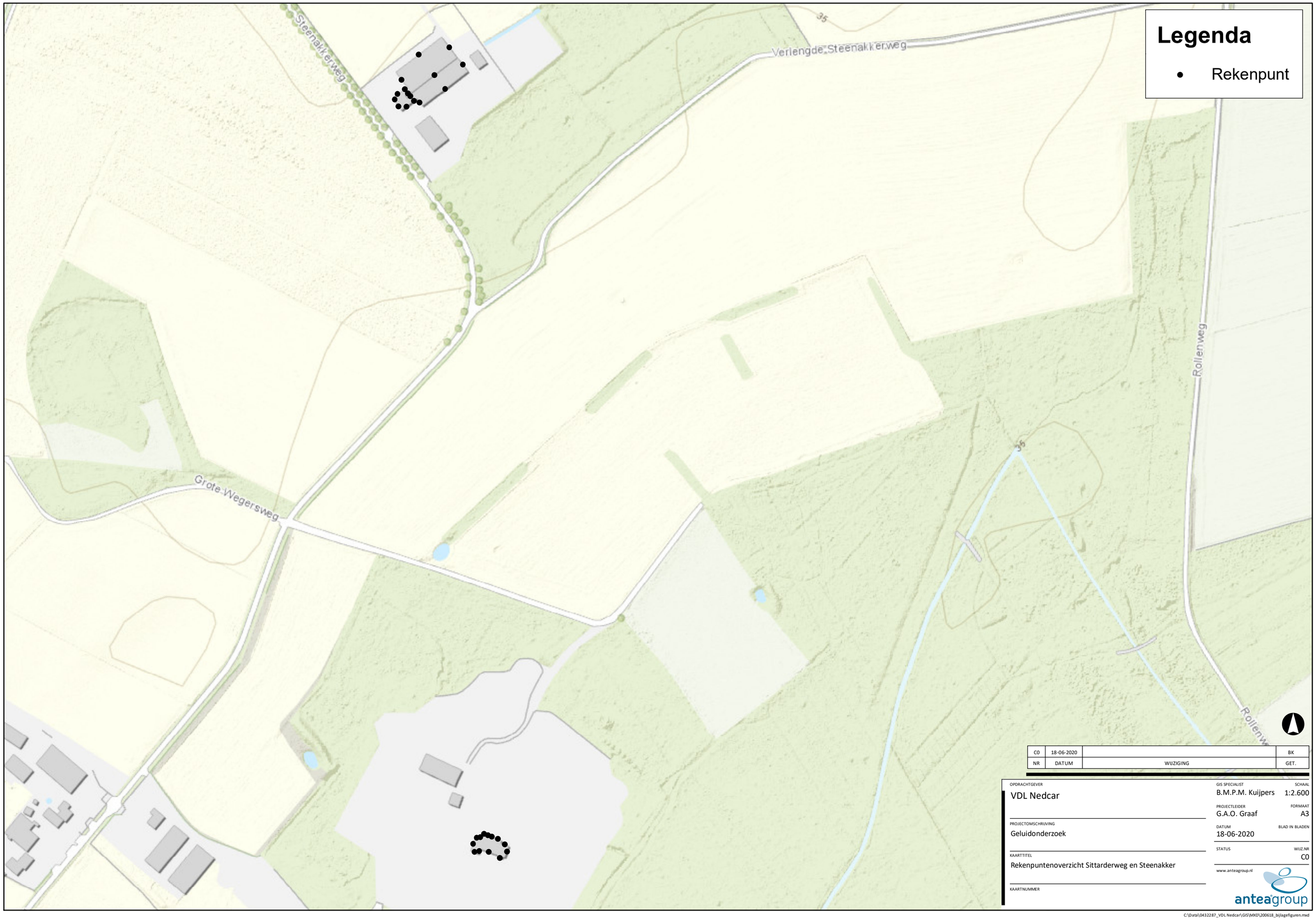
STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200618_bijlagefiguren.mxd



Legenda

- Rekenpunt

NR	DATUM	WIJZIGING	
C0	18-06-2020		BK

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Rekenpuntenoverzicht Sittarderweg en Steenakker

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:2.600

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A3

DATUM
18-06-2020

BLAD IN BLADEN

STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200618_bijlagefiguren.mxd

Legenda

- Rekenpunt

Aldenhofweg
Achter het Hout
Campus
Claudius
Octavianus
Aquarius
Castor
Pollux
Tiberius
Vespasianus
Bornerveldstraat
Marcus Aurelius
Gaarstraat
Herog Reinaldstraat
Petronillastraat
Van Drimbornstraat
Burg. Orlandstraat
Bornerkapelstraat
Lukstraat
Koningstraat
A2
Rijksweg A2
Houtsbeek

C0	18-06-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Rekenpuntenoverzicht Born

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:2.300

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A3

DATUM
18-06-2020

BLAD IN BLADEN

STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200618_bijlagefiguren.mxd



C0	18-06-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Rekenpuntenoverzicht Buchten

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:2.000

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A3

DATUM
18-06-2020

BLAD IN BLADEN

STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200618_bijlagefiguren.mxd

Legenda

- Rekenpunt

NR	DATUM	WIJZIGING	
C0	18-06-2020		BK

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Rekenpuntenoverzicht Holtum

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:2.300

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A3

DATUM
18-06-2020

BLAD IN BLADEN

STATUS
C0

WIJZ.NR

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200618_bijlagefiguren.mxd

Legenda

- Rekenpunt

30

Scheldtstraat

Holtummerweg

Poolmolen

Poolmolen

Jhr. Ruijs de Beerenbrouck laan

Born

Kalsbek

NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	18-06-2020		BK

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Rekenpuntenoverzicht Holtummerweg

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:2.300

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A3

DATUM
18-06-2020

BLAD IN BLADEN

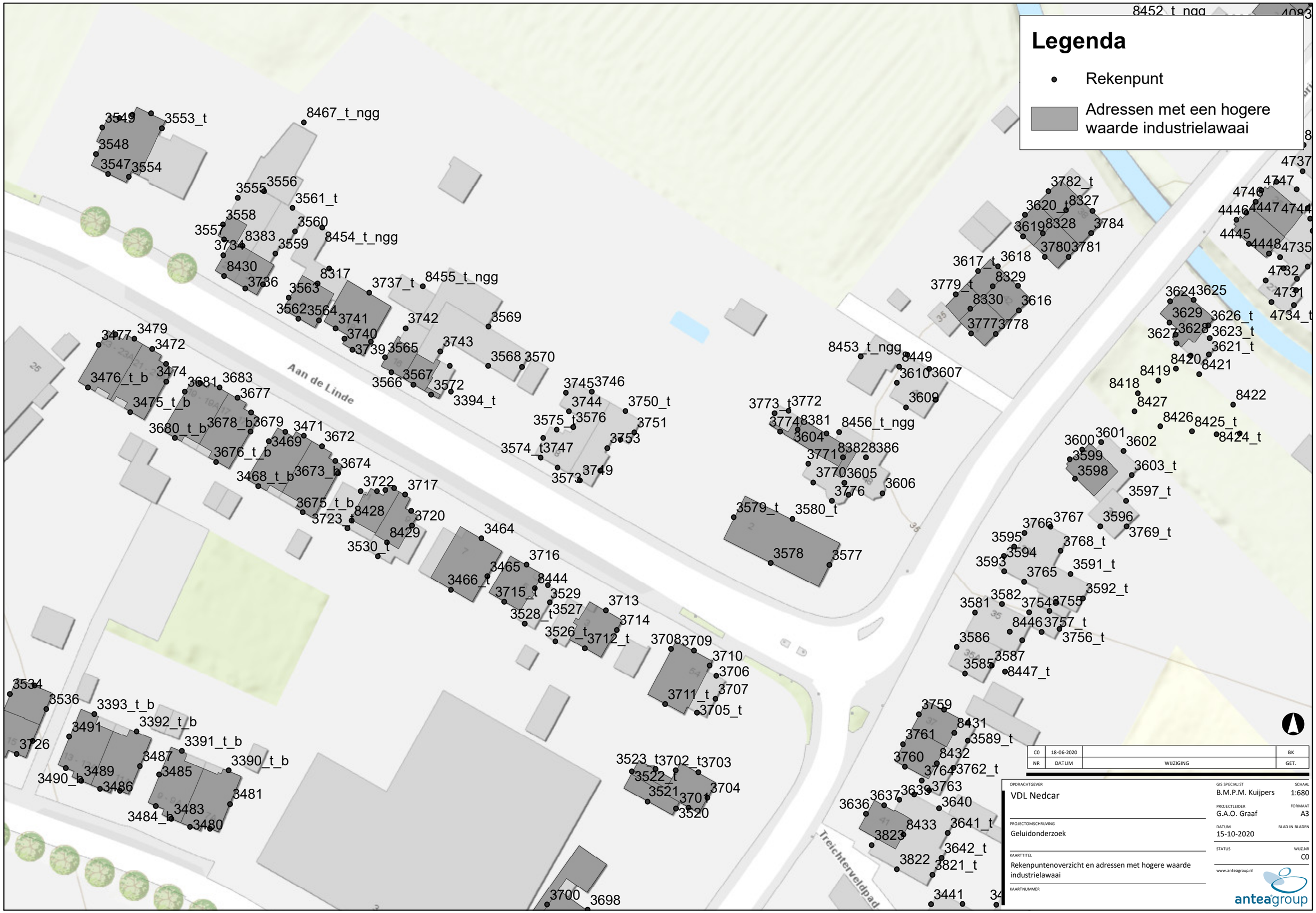
STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200618_bijlagefiguren.mxd


Legenda
Rekenpunt
Adressen met een hogere waarde industrielawaai
Aan de Linde
Treichterveldpad
3549
3553_t
3548
3547
3554
8467_t_ngg
3555
3556
3561_t
3558
3557
8383
3560
3734
3559
8454_t_ngg
8430
3736
8317
3737_t
8455_t_ngg
3563
3562
3564
3741
3742
3569
3740
3739
3565
3743
3568
3570
3566
3567
3572
3394_t
3745
3746
3744
3750_t
3575_t
3576
3751
3574_t
3747
3753
3573
3749
3477
3479
3472
3476_t_b
3474
3681
3683
3677
3475_t_b
3680_t_b
3678_b
3679
3471
3672
3469
3676_t_b
3674
3468_t_b
3673_b
3722
3717
3675_t_b
8428
3723_t
3720
8429
3530_t
3464
3716
3466_t
3465
8444
3715_t
3529
3528_t
3527
3713
3714
3526_t
3712_t
3708
3709
3710
3706
3711_t
3707
3705_t
3534
3536
3393_t_b
3392_t_b
3491
3726
3391_t_b
3487
3390_t_b
3485
3489
3490_b
3486
3481
3483
3484_b
3480
3523_t
3702_t
3703
3522_t
3704
3521
3701
3520
3700
3698
8453_t_ngg
8449
3610
3607
3609
3773_t
3772
3774
8381
8456_t_ngg
3604
83828386
3771
37703605
3606
3776
3579_t
3580_t
3578
3577
3782_t
3620_t
8327
3619
8328
3784
37803781
3617_t
3618
3779_t
8329
8330
3616
37773778
8452_t_ngg
4737
4747
4746
4446
4447
4744
4445
4448
4735
4732
4731
4734_t
3624
3625
3629
3626_t
3627
3628
3623_t
3621_t
8420
8421
8419
8418
8422
8427
8426
8425_t
8424_t
3600
3601
3602
3599
3598
3603_t
3597_t
3596
3766
3767
3769_t
3595
3768_t
3594
3593
3591_t
3765
3592_t
3582
3581
3754
3755
8446
3757_t
3586
3756_t
3587
3585
8447_t
3759
8431
3761
3589_t
3760
8432
3764
3762_t
3637
3639
3763
3636
3640
8433
3641_t
3823
3642_t
3822
3821_t
3441
C0
18-06-2020
BK
NR
DATUM
WIJZIGING
GET.
OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar
PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek
KAARTTITEL
Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielawaai
KAARTNUMMER
GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers
SCHAAL
1:680
PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf
FORMAAT
A3
DATUM
15-10-2020
BLAD IN BLADEN
STATUS
WIJZ.NR
C0
www.anteagroup.nl
anteagroup
C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200618_bijlagefiguren.mxd

Legenda

- Rekenpunt
- Adressen met een hogere waarde industrielawaai

Kruisweide

Treichterveldpad

Trichterweg

N276

NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	18-06-2020		BK

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielawaai

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:680

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A3

DATUM
15-10-2020

BLAD IN BLADEN

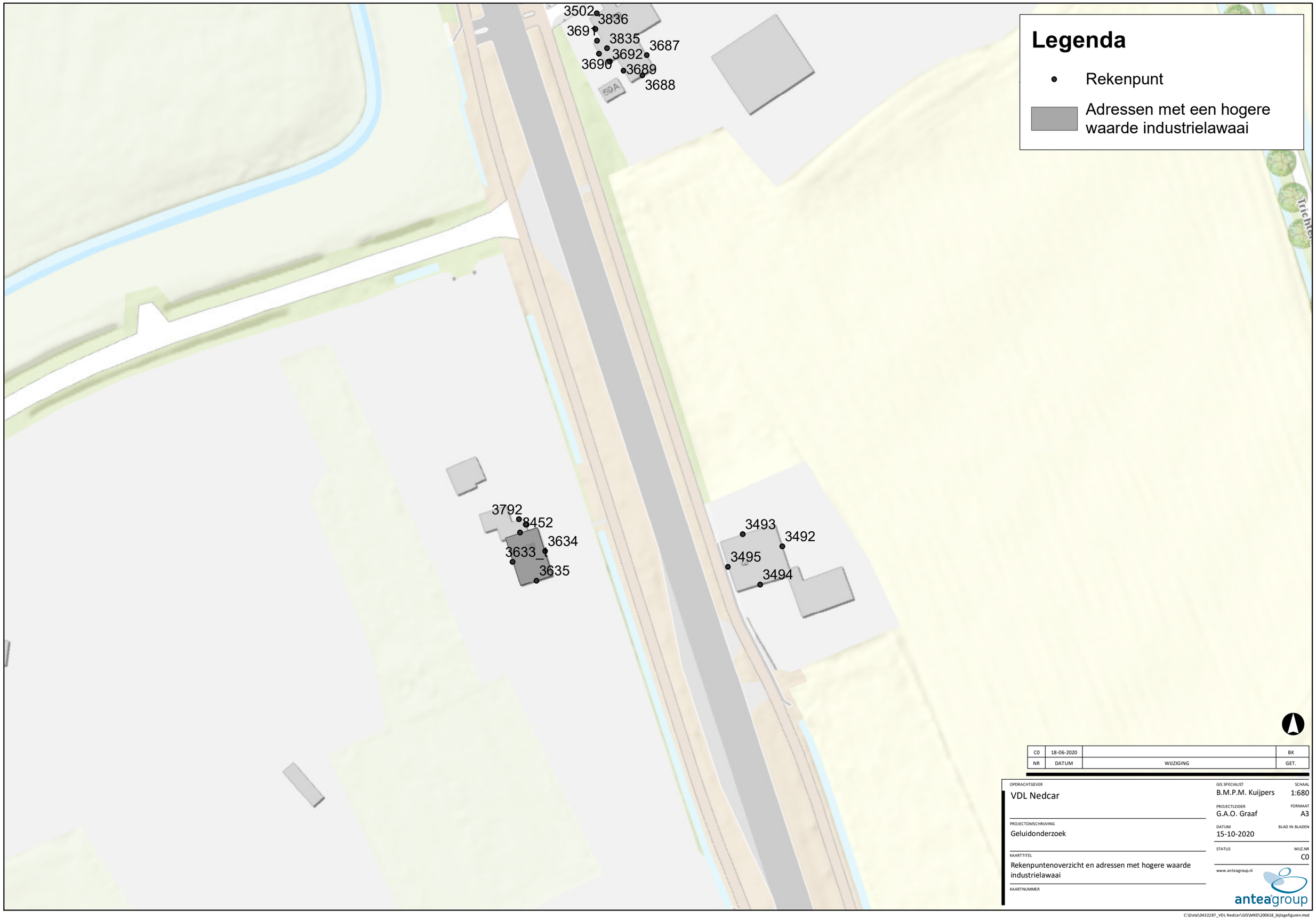
STATUS
C0

WIJZ.NR

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200618_bijlagefiguren.mxd



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	18-06-2020		BK

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielawaai

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:680

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A3

DATUM
15-10-2020

BLAD IN BLADEN

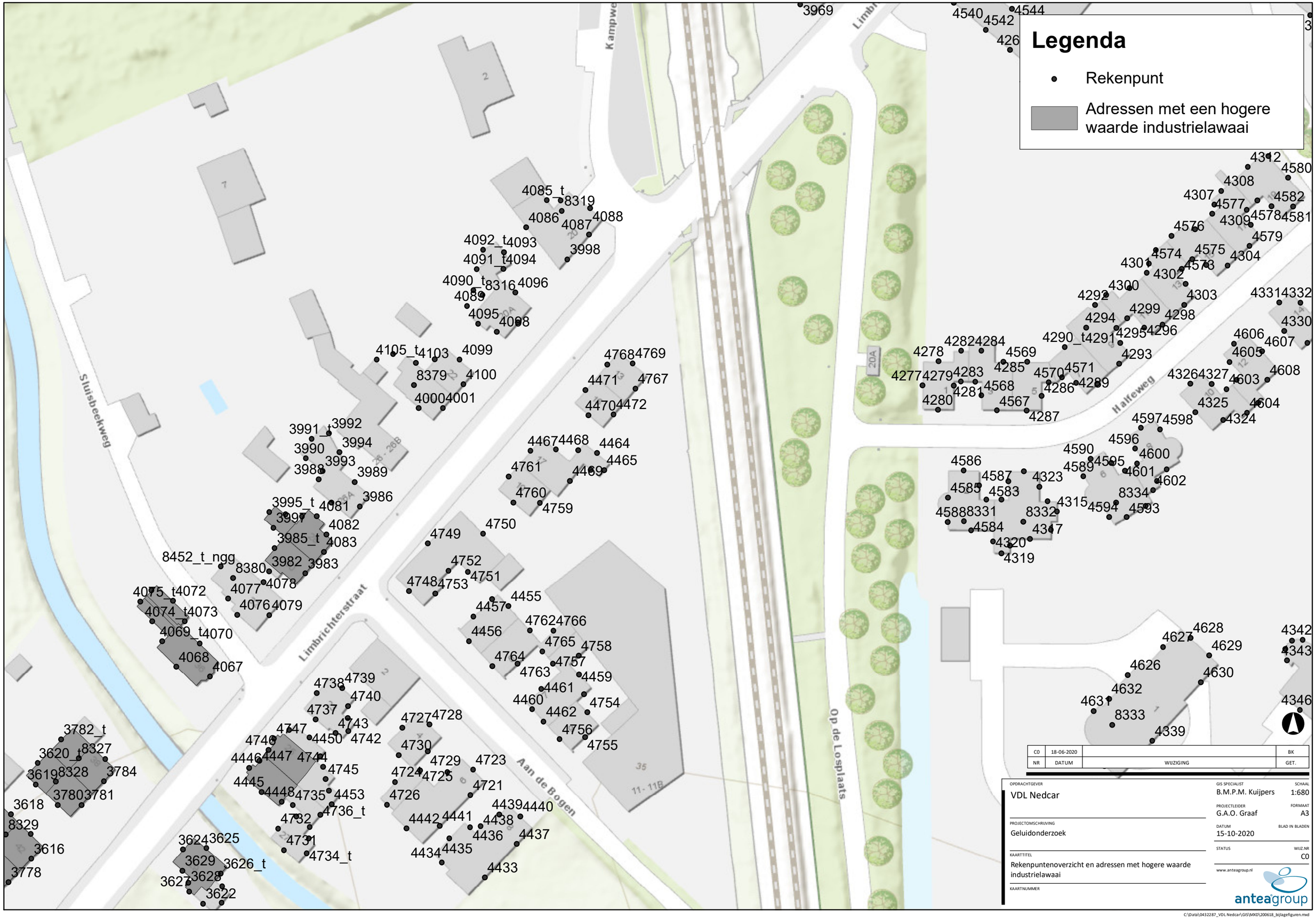
STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200618_bijlagefiguren.mxd



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	18-06-2020		BK

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielawaai

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:680

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A3

DATUM
15-10-2020

BLAD IN BLADEN

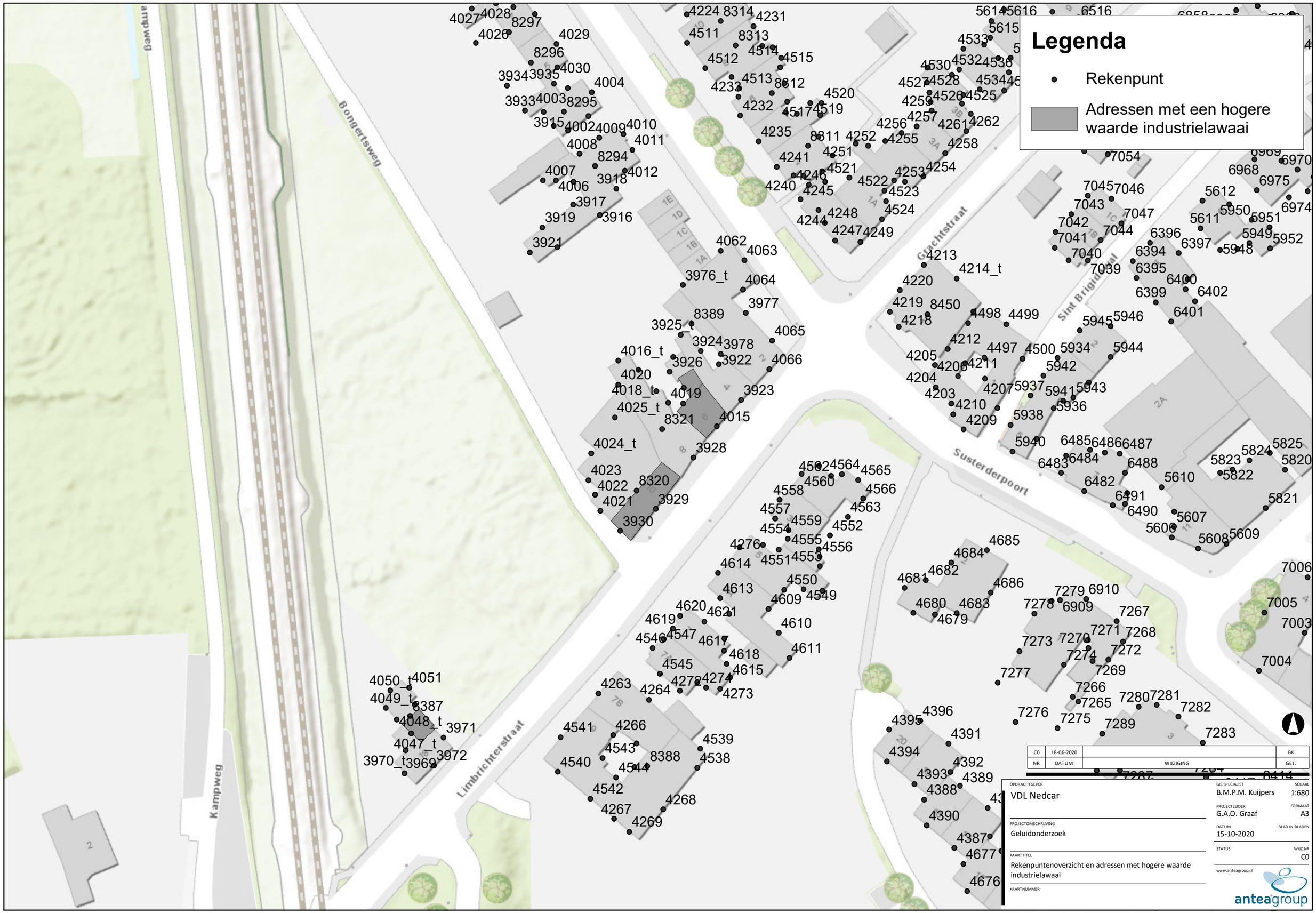
STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200618_bijlagefiguren.mxd


Legenda
Rekenpunt
Adressen met een hogere waarde industrielawaai
Bongertsweg
Kampweg
Limbrichterstraat
Susterderpoort
Sint Brigidastraat
Gulchtstraat
2
1A
1B
1C
1D
1E
2A
3A
3B
7A
7B
C0 18-06-2020 BK
NR DATUM WIJZIGING GET.
OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar
PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek
KAARTTITEL
Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielawaai
KAARTNUMMER
GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers
SCHAAL
1:680
PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf
FORMAAT
A3
DATUM
15-10-2020
BLAD IN BLADEN
STATUS
WIJZ.NR
C0
www.anteagroup.nl
anteagroup
C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200618_bijlagefiguren.mxd

Legenda

- Rekenpunt
- Adressen met een hogere waarde industrielawaai

Elrehof

Delweide

Kampweg

Bongerd

NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	18-06-2020		BK

OPDRACHTGEVER
VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING
Geluidonderzoek

KAARTTITEL
Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielawaai

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST
B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL
1:680

PROJECTLEIDER
G.A.O. Graaf

FORMAAT
A3

DATUM
15-10-2020

BLAD IN BLADEN

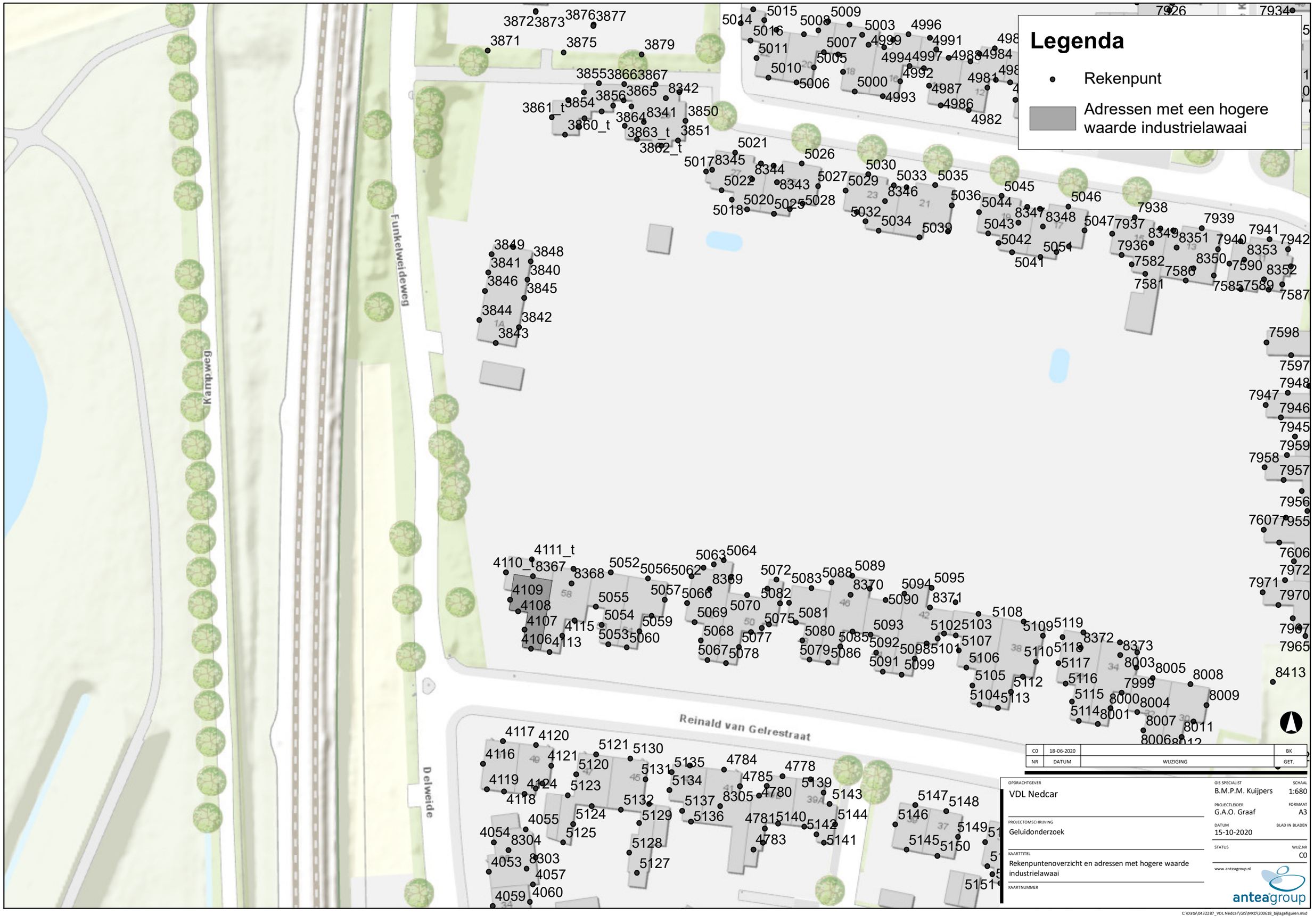
STATUS

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200618_bijlagefiguren.mxd



C0	18-06-2020		BK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER: VDL Nedcar

PROJECTOMSCHRIJVING: Geluidonderzoek

KAARTTITEL: Rekenpuntenoverzicht en adressen met hogere waarde industrielawaai

KAARTNUMMER

GIS SPECIALIST: B.M.P.M. Kuijpers

SCHAAL: 1:680

PROJECTLEIDER: G.A.O. Graaf

FORMAAT: A3

DATUM: 15-10-2020

BLAD IN BLADEN

STATUS

WIJZ.NR: C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

C:\Data\0432287_VDL Nedcar\GIS\MXD\200618_bijlagefiguren.mxd

Bijlage 4 Bestaande hogere waarden besluiten GS Born en Susteren uit 2000

Bijlage 4 Bestaande hogere waarde besluiten GS Born en Susteren uit 2000

ARCHIEF

Provincie Limburg

Aan
Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Born
Postbus 100
6120 AC BORN

Hoofdgroep	MW/MSP	**Behandeld**	T. Dubois
Faxnummer	(043) 389 75 38	**Doorkiesnummer**	(043) 389 75 23
Ons kenmerk	CD 4351 / 2000/25049	**Uw kenmerk**	
Bijlage(n)	div.	**Maastricht**	6 juni 2000

VERZONDEN - 6 JUNI 2000

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG,

gezien het verzoek van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Born d.d. 8 mei 2000 - ingekomen op 17 mei 2000 - om vaststelling van hogere grenswaarden als bedoeld in artikel 66 van de Wet geluidhinder ten behoeve van een aantal woningen binnen het Industriepark Swentibold;

gezien het ingewonnen advies van de Inspectie Milieuhygiëne Zuid d.d. 31 mei 2000;

overwegende, dat het college van burgemeester en wethouders van Born conform het bepaalde in artikel 11, eerste lid, van het "Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen" het voornemen tot het indienen van bovenvermeld verzoek heeft bekendgemaakt op 5 april 2000;

dat het ontwerpverzoek met de daarbij behorende bescheiden door het college van burgemeester en wethouders van Born op 6 april 2000 in het gemeentehuis ter inzage is gelegd en dat gedurende vier weken gelegenheid heeft bestaan ten aanzien van het ontwerp schriftelijk opmerkingen te maken;

dat op 18 april 2000 om 19.00 uur een openbare zitting als bedoeld in artikel 14a, eerste lid, van voorgenoemd besluit heeft plaats gevonden;

dat met betrekking tot het ontwerpverzoek geen opmerkingen zijn gemaakt;

dat gebleken is, dat toepassing van maatregelen om de geluidbelasting van de betrokken gevels te reduceren tot de maximale voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor woningen onvoldoende doeltreffend zou zijn c.q. overwegende bezwaren van

s.v.p bij beantwoording datum en kenmerk vermelden

Bezoekadres: Limburglaan 10 NL-6229 GA Maastricht

Postadres: Postbus 5700 NL-6202 MA Maastricht

Tel. +31 (0)43 389 99 99 Fax. +31 (0)43 361 80 99 www.limburg.nl

Bankrekening ING 67 94 11 372 Postbank nr. 1060741

stedebouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële aard zou ontmoeten;

dat sprake is van een geluidluwe gevel;

gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder juncto het bepaalde in het "Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen";

BESLUITEN:

I het verzoek van het college van burgemeester en wethouders van Born d.d. 8 mei 2000 om vaststelling van hogere grenswaarden als bedoeld in artikel 66 van de Wet geluidhinder ten behoeve van een aantal woningen in het Industriepark Swentibold in te willigen;

II de navolgende verhoogde grenswaarden vast te stellen:
industrielawaai t.g.v. industriepark Swentibold
maximaal 58 dB(A) t.p.v. Poolmolen 2
" 60 dB(A) " Wolfrath 1 en 3
" 57 dB(A) " G.R. de Beerenbroucklaan 5
" 52 dB(A) " Bouwplan Aldenhof

een en ander overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde en gewaarmerkte aanvraag;

dat overigens wordt opgemerkt, dat in deze enkel het geluidaspect aan de orde is en dat voor wat betreft het aspect ruimtelijke ordening er in de daarvoor geëigende procedures nog een afzonderlijke beoordeling dient plaats te vinden;

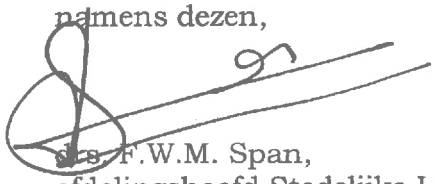
III het college van burgemeester en wethouders van Born te verzoeken dit besluit overeenkomstig afdeling 3.6 van de Algemene wet bestuursrecht bekend te maken;

IV afschrift van dit besluit te zenden aan:
a. de Inspectie Milieuhygiëne Zuid, Postbus 6195, 5600 HD Eindhoven, ter kennisneming;

b. de Inspecteur van de Volkshuisvesting, Postbus 1118, 6201 BC Maastricht, ter kennisneming.

Belanghebbenden kunnen door indiening van een gemotiveerd bezwaarschrift binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking is bekend gemaakt bezwaar maken bij Gedeputeerde Staten van Limburg, t.a.v. Awb-secretariaat, afdeling AJZ, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,



drs. F.W.M. Span,
afdelingshoofd Stedelijke Leefomgeving
hoofdgroep Milieu en Water

ARCHIEF

Provincie Limburg

Aan
Inspectie Volkshuisvesting in de provincie Limburg
Postbus 1118
6201 BC MAASTRICHT

Hoofdgroep	MW/MSP	**Behandeld**	T. Dubois
Faxnummer	(043) 389 75 38	**Doorkiesnummer**	(043) 389 75 23
Ons kenmerk	CD 4351 2000/25049	**Uw kenmerk**	
Bijlage(n)	1	**Maastricht**	6 juni 2000

VERZONDEN - 6 JUNI 2000

Onderwerp
Vaststelling hogere grenswaarden als bedoeld in artikel 66 Wet geluidhinder.

Ter kennisneming sturen wij u een afschrift van onze beschikking van heden inzake het verzoek om vaststelling van hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Born.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

drs. F.W.M. Span,
afdelingshoofd Stedelijke Leefomgeving
hoofdgroep Milieu en Water

s.v.p bij beantwoording datum en kenmerk vermelden

Bezoekadres: Limburglaan 10 NL-6229 GA Maastricht

Postadres: Postbus 5700 NL-6202 MA Maastricht

Tel. +31 (0)43 389 99 99 Fax. +31 (0)43 361 80 99 www.limburg.nl

Bankrekening ING 67 94 11 372 Postbank nr. 1060741

ARCHIEF

Provincie
Limburg

Aan
Inspectie Milieuhygiëne Zuid
Postbus 6195
5600 HD EINDHOVEN

Hoofdgroep	MW/MSP	**Behandeld**	T. Dubois
Faxnummer	(043) 389 75 38	**Doorkiesnummer**	(043) 389 75 23
Ons kenmerk	CD 4351	**Uw kenmerk**	
Bijlage(n)	1	**Maastricht**	6 juni 2000

VERZONDEN - 6 JUNI 2000

Onderwerp
Vaststelling hogere grenswaarden als bedoeld in artikel 66 Wet geluidhinder.

Ter kennisneming sturen wij u een afschrift van onze beschikking van heden inzake het verzoek om vaststelling van hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Born.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

drs. F.W.M. Span,
afdelingshoofd Stedelijke Leefomgeving
hoofdgroep Milieu en Water

s.v.p bij beantwoording datum en kenmerk vermelden

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postadres:
Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht

Tel. +31 (0)43 389 99 99
Fax +31 (0)43 361 80 99
www.limburg.nl

Bankrekening ING
67 94 11 372
Postbank nr. 1060741

ARCHIEF

Provincie Limburg

Aan
Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Susteren
Postbus 12
6114 ZG SUSTEREN

Hoofdgroep	MW/MSP	**Behandeld**	T. Dubois
Faxnummer	(043) 389 75 38	**Doorkiesnummer**	(043) 389 75 23
Ons kenmerk	CD 4283 2000/25046	**Uw kenmerk**	
Bijlage(n)		**Maastricht**	6 juni 2000

VERZONDEN - 6 JUNI 2000

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG,

gezien het verzoek van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Susteren d.d. 10 mei 2000 - ingekomen op 15 mei 2000 - om vaststelling van hogere grenswaarden als bedoeld in artikel 66 van de Wet geluidhinder ten behoeve van een aantal woningen binnen het Industriepark Swentibold;

gezien het ingewonnen advies van de Inspectie Milieuhygiëne Zuid d.d. 31 mei 2000;

overwegende, dat het college van burgemeester en wethouders van Susteren conform het bepaalde in artikel 11, eerste lid, van het "Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen" het voornemen tot het indienen van bovenvermeld verzoek heeft bekendgemaakt op 5 april 2000;

dat het ontwerpverzoek met de daarbij behorende bescheiden door het college van burgemeester en wethouders van Susteren op 6 april 2000 in het gemeentehuis ter inzage is gelegd en dat gedurende vier weken gelegenheid heeft bestaan ten aanzien van het ontwerp schriftelijk opmerkingen te maken;

dat op 18 april 2000 om 19.00 uur een openbare zitting als bedoeld in artikel 14a, eerste lid, van voorgenoemd besluit heeft plaats gevonden;

dat met betrekking tot het ontwerpverzoek door 2 personen een bezwaarschrift is ingediend, welke bezwaarschriften als bijlage I zijn bijgevoegd;

dat van gemeentewege terzake een standpunt is ingenomen hetwelk bij brief van 10 mei 2000 aan reclamanten is toegezonden en welke standpuntbepaling als bijlage II eveneens is bijgevoegd;

dat gebleken is, dat toepassing van maatregelen om de geluidbelasting van de betrokken gevels te reduceren tot de maximale voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor woningen onvoldoende doeltreffend zou zijn c.q. overwegende bezwaren van stedebouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële aard zou ontmoeten;

dat sprake is van een referentieniveau c.q. grond- of bedrijfsgebonden woning;

gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder juncto het bepaalde in het "Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen";

BESLUITEN:

I het verzoek van het college van burgemeester en wethouders van Susteren d.d. 10 mei 2000 om vaststelling van hogere grenswaarden als bedoeld in artikel 66 van de Wet geluidhinder ten behoeve van een aantal woningen in het Industriepark Swentibold in te willigen;

II de navolgende verhoogde grenswaarden vast te stellen:
industrielawaai t.g.v. het industriepark Swentibold

maximaal	53 dB(A)	t.p.v.	Op de Baan 3
"	52 dB(A)	"	Op de Baan 5
"	55 dB(A)	"	Limbrichterweg 1 en 1a
"	54 dB(A)	"	Limbrichterstraat 55
"	54 dB(A)	"	Limbrichterstraat 59
"	54 dB(A)	"	Limbrichterstraat 68

een en ander overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde en gewaarmerkte aanvraag;

dat overigens wordt opgemerkt, dat in deze enkel het geluidaspect aan de orde is en dat voor wat betreft het aspect ruimtelijke ordening er in de daarvoor geëigende procedures nog een afzonderlijke beoordeling dient plaats te vinden;

III het college van burgemeester en wethouders van Susteren te verzoeken dit besluit overeenkomstig afdeling 3.6 van de Algemene wet bestuursrecht bekend te maken en tevens te verzoeken een afschrift van dit besluit te zenden aan degenen die bezwaren hebben ingebracht tegen het verzoek van burgemeester en wethouders;

IV afschrift van dit besluit te zenden aan:
a. de Inspectie Milieuhygiëne Zuid, Postbus 6195, 5600 HD Eindhoven, ter kennisneming;
b. de Inspecteur van de Volkshuisvesting, Postbus 1118, 6201 BC Maastricht, ter kennisneming.

Belanghebbenden kunnen door indiening van een gemotiveerd bezwaarschrift binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking is bekend gemaakt bezwaar maken bij Gedeputeerde Staten van Limburg, t.a.v. Awb-secretariaat, afdeling AJZ, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,



dr. F.W.M. Span,
afdelingshoofd Stedelijke Leefomgeving
hoofdgroep Milieu en Water

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE MAASTRICHT
Postbus 959
6200 AZ MAASTRICHT
T. +31 6 22 77 83 95
E. raphuel.pellegrom@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.